

Ergebnisse der Immissionsberechnung  
Situation 14 (vgl. Tabelle 3.1 des Berichts)



Nr.	Immissionsort			Immissionsrichtwert IRW		mittlerer Beurteilungspegel Lr		mittlere Überschreitung IRW		maximaler Beurteilungspegel Lr, max		maximale Überschreitung IRW	
	Beschreibung	Stockwerk	Gebietsnutzung	Tag	Nacht	während der Bauphase		Tag	Nacht	während der Bauphase		Tag	Nacht
				dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
01	Auf dem Hügel 13	EG	WA	55	40	55	50	-	10	58	53	3	13
		1.OG		55	40	58	53	3	13	61	56	6	16
		2.OG		55	40	59	54	4	14	62	57	7	17
02	Brahmsstraße 12c	EG	WA	55	40	59	54	4	14	65	60	10	20
		1.OG		55	40	60	55	5	15	65	60	10	20
		2.OG		55	40	60	55	5	15	66	61	11	21
03	Humperdinckstraße 2	EG	WA	55	40	60	55	5	15	66	61	11	21
		1.OG		55	40	61	56	6	16	67	62	12	22
		2.OG		55	40	61	56	6	16	67	62	12	22
04	Endenicher Straße 185	EG	WA	55	40	58	53	3	13	64	59	9	19
		1.OG		55	40	59	54	4	14	65	60	10	20
		2.OG		55	40	60	55	5	15	65	60	10	20
		3.OG		55	40	60	55	5	15	66	61	11	21
05	Endenicher Straße 177	EG	WA	55	40	51	46	-	6	54	49	-	9
		1.OG		55	40	53	48	-	8	57	52	2	12
		2.OG		55	40	55	50	-	10	59	54	4	14
		3.OG		55	40	55	50	-	10	60	55	5	15
06	Auf dem Hügel 6	EG	MI	60	45	62	57	2	12	65	60	5	15
		1.OG		60	45	62	57	2	12	66	61	6	16
		2.OG		60	45	63	58	3	13	66	61	6	16
07	Verdistraße 10	EG	WA	55	40	55	50	-	10	69	64	14	24
		1.OG		55	40	57	52	2	12	69	64	14	24
		2.OG		55	40	60	55	5	15	69	64	14	24
		3.OG		55	40	61	56	6	16	69	64	14	24
08	An der Immenburg 1	EG	MI	60	45	59	54	-	9	66	61	6	16
		1.OG		60	45	62	57	2	12	68	63	8	18
		2.OG		60	45	65	60	5	15	69	64	9	19
09	Auf dem Hügel 16	EG	WA	55	40	58	53	3	13	64	59	9	19

Ergebnisse der Immissionsberechnung  
Situation 14 (vgl. Tabelle 3.1 des Berichts)



Nr.	Immissionsort			Immissionsrichtwert IRW		mittlerer Beurteilungspegel Lr		mittlere Überschreitung IRW		maximaler Beurteilungspegel Lr, max		maximale Überschreitung IRW	
	Beschreibung	Stockwerk	Gebietsnutzung	Tag	Nacht	während der Bauphase		Tag	Nacht	während der Bauphase		Tag	Nacht
				dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
09	Auf dem Hügel 16	1.OG	WA	55	40	59	54	4	14	64	59	9	19
		2.OG		55	40	60	55	5	15	64	60	9	20
		3.OG		55	40	61	56	6	16	65	60	10	20
		4.OG		55	40	61	56	6	16	65	60	10	20
		5.OG		55	40	62	57	7	17	65	60	10	20
		6.OG		55	40	62	57	7	17	65	60	10	20
		7.OG		55	40	62	57	7	17	65	60	10	20
10	Verdistraße 28	EG	WA	55	40	65	60	10	20	71	66	16	26
		1.OG		55	40	66	61	11	21	71	66	16	26
		2.OG		55	40	66	61	11	21	71	66	16	26
		3.OG		55	40	67	62	12	22	71	66	16	26
11	Immenburgstraße 33	EG	WA	55	40	72	67	17	27	80	75	25	35
		1.OG		55	40	72	67	17	27	80	75	25	35
		2.OG		55	40	72	67	17	27	80	75	25	35
		3.OG		55	40	72	67	17	27	80	75	25	35
12	An der Immenburg 4	EG	MI	60	45	74	69	14	24	84	79	24	34
		1.OG		60	45	74	69	14	24	84	79	24	34
		2.OG		60	45	74	69	14	24	84	79	24	34
		3.OG		60	45	74	69	14	24	84	79	24	34
		4.OG		60	45	74	69	14	24	83	78	23	33
		5.OG		60	45	73	68	13	23	83	78	23	33
13	Ulrich-Haberland-Straße 61	EG	WA	55	40	59	54	4	14	62	57	7	17
		1.OG		55	40	60	55	5	15	63	58	8	18
		2.OG		55	40	61	56	6	16	63	58	8	18
14	Gerhard-Domagk-Straße 1	EG	MI	60	45	61	56	1	11	66	61	6	16
		1.OG		60	45	63	58	3	13	67	62	7	17
		2.OG		60	45	64	59	4	14	67	62	7	17
		3.OG		60	45	64	59	4	14	67	62	7	17

Ergebnisse der Immissionsberechnung  
Situation 14 (vgl. Tabelle 3.1 des Berichts)



Nr.	Immissionsort			Immissionsrichtwert IRW		mittlerer Beurteilungspegel Lr		mittlere Überschreitung IRW		maximaler Beurteilungspegel Lr, max		maximale Überschreitung IRW	
	Beschreibung	Stockwerk	Gebietsnutzung	Tag	Nacht	während der Bauphase		Tag	Nacht	während der Bauphase		Tag	Nacht
				dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
14	Gerhard-Domagk-Straße 1	4.OG	MI	60	45	64	59	4	14	67	62	7	17
15	Am Propsthof 51	EG	GE	65	50	62	57	-	7	66	61	1	11
		1.OG		65	50	63	58	-	8	66	61	1	11
		2.OG		65	50	63	58	-	8	67	62	2	12
		3.OG		65	50	63	58	-	8	67	62	2	12
		4.OG		65	50	63	58	-	8	67	62	2	12
16	Am Propsthof 49	EG	GE	65	50	63	58	-	8	64	59	-	9
		1.OG		65	50	63	58	-	8	64	59	-	9
		2.OG		65	50	63	58	-	8	64	59	-	9
		3.OG		65	50	64	59	-	9	65	60	-	10
		4.OG		65	50	63	58	-	8	65	60	-	10
17	Am Dickobskreuz 4	EG	GE	65	50	51	46	-	-	56	51	-	1
		1.OG		65	50	55	50	-	-	58	53	-	3
		2.OG		65	50	59	54	-	4	60	55	-	5
18	Am Dickobskreuz 11a	EG	GE	65	50	56	51	-	1	60	55	-	5
19	Siemensstraße 7	EG	GE	65	50	47	42	-	-	58	53	-	3
		1.OG		65	50	53	48	-	-	66	61	1	11
		2.OG		65	50	57	52	-	2	71	66	6	16
		3.OG		65	50	58	53	-	3	70	65	5	15
20	Am Dickobskreuz 5	EG	GE	65	50	63	58	-	8	72	67	7	17
		1.OG		65	50	64	59	-	9	72	67	7	17
		2.OG		65	50	64	59	-	9	72	67	7	17
21	Siemensstraße 4	EG	GE	65	50	73	68	8	18	91	86	26	36
		1.OG		65	50	74	69	9	19	92	87	27	37
		2.OG		65	50	73	68	8	18	90	85	25	35
22	Am Propsthof 15	EG	GE	65	50	63	58	-	8	68	63	3	13
		1.OG		65	50	64	59	-	9	68	63	3	13
		2.OG		65	50	65	60	-	10	69	64	4	14

Ergebnisse der Immissionsberechnung  
 Situation 14 (vgl. Tabelle 3.1 des Berichts)



Nr.	Immissionsort			Immissionsrichtwert IRW		mittlerer Beurteilungspegel Lr		mittlere Überschreitung IRW		maximaler Beurteilungspegel Lr, max		maximale Überschreitung IRW	
	Beschreibung	Stockwerk	Gebietsnutzung	Tag	Nacht	während der Bauphase		Tag	Nacht	während der Bauphase		Tag	Nacht
				dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
22	Am Propsthof 15	3.OG	GE	65	50	65	60	-	10	69	64	4	14
		4.OG		65	50	65	60	-	10	69	64	4	14
		5.OG		65	50	65	60	-	10	69	64	4	14
23	Am Propsthof 10	EG	GE	65	50	66	61	1	11	71	66	6	16
		1.OG		65	50	66	61	1	11	72	67	7	17
		2.OG		65	50	66	61	1	11	72	67	7	17
		3.OG		65	50	67	62	2	12	72	67	7	17
24	Brühler Straße 7	EG	GE	65	50	67	62	2	12	72	67	7	17
		1.OG		65	50	67	62	2	12	73	68	8	18
		2.OG		65	50	67	62	2	12	73	68	8	18
		3.OG		65	50	68	63	3	13	73	68	8	18
25	Brühler Straße 3	EG	GE	65	50	55	50	-	-	63	58	-	8
		1.OG		65	50	57	52	-	2	63	58	-	8
		2.OG		65	50	58	53	-	3	63	58	-	8
		3.OG		65	50	60	55	-	5	63	58	-	8
		4.OG		65	50	61	56	-	6	63	58	-	8
26	Brühler Straße 9	EG	GE	65	50	69	64	4	14	77	72	12	22
		1.OG		65	50	69	64	4	14	77	72	12	22
		2.OG		65	50	69	64	4	14	77	72	12	22
		3.OG		65	50	70	65	5	15	77	72	12	22
27	Lievalingsweg 127	EG	WA	55	40	69	64	14	24	76	71	21	31
		1.OG		55	40	69	64	14	24	76	71	21	31
		2.OG		55	40	69	64	14	24	76	71	21	31
28	Lievalingsweg 131	EG	WA	55	40	61	56	6	16	70	65	15	25
		1.OG		55	40	62	57	7	17	70	65	15	25
		2.OG		55	40	63	58	8	18	70	65	15	25
29	Zeisigweg 5	EG	WA	55	40	64	59	9	19	72	67	17	27
		1.OG		55	40	64	59	9	19	72	67	17	27

Ergebnisse der Immissionsberechnung  
 Situation 14 (vgl. Tabelle 3.1 des Berichts)



Nr.	Immissionsort			Immissionsrichtwert IRW		mittlerer Beurteilungspegel Lr		mittlere Überschreitung IRW		maximaler Beurteilungspegel Lr, max		maximale Überschreitung IRW	
	Beschreibung	Stockwerk	Gebietsnutzung	Tag	Nacht	während der Bauphase		Tag	Nacht	während der Bauphase		Tag	Nacht
				dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
29	Zeisigweg 5	2.OG	WA	55	40	65	60	10	20	72	67	17	27
30	Meisenweg 2	EG	WA	55	40	72	67	17	27	85	80	30	40
		1.OG		55	40	73	68	18	28	85	80	30	40
31	Rotkehlchenweg 8	EG	WA	55	40	63	58	8	18	71	66	16	26
32	Zeisigweg 2	EG	WA	55	40	60	55	5	15	68	63	13	23
		1.OG		55	40	61	56	6	16	68	63	13	23
33	Meisenweg 12	EG	WA	55	40	63	58	8	18	73	68	18	28
		1.OG		55	40	64	59	9	19	73	68	18	28
34	Meisenweg 16	EG	WA	55	40	72	67	17	27	84	79	29	39
		1.OG		55	40	72	67	17	27	84	79	29	39
35	Amselweg 7	EG	WA	55	40	50	45	-	5	53	48	-	8
		1.OG		55	40	51	46	-	6	55	50	-	10
		2.OG		55	40	51	46	-	6	55	50	-	10
36	Amselweg 24	EG	WA	55	40	57	52	2	12	64	59	9	19
		1.OG		55	40	58	53	3	13	65	60	10	20
		2.OG		55	40	57	52	2	12	64	59	9	19