

Ergebnisse der Immissionsberechnung
Situation 15 (vgl. Tabelle 3.1 des Berichts)



Nr.	Immissionsort			Immissionsrichtwert IRW		mittlerer Beurteilungspegel Lr		mittlere Überschreitung IRW		maximaler Beurteilungspegel Lr, max		maximale Überschreitung IRW	
	Beschreibung	Stockwerk	Gebietsnutzung	Tag	Nacht	während der Bauphase		Tag	Nacht	während der Bauphase		Tag	Nacht
				dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
01	Auf dem Hügel 13	EG	WA	55	40	46	41	-	1	50	45	-	5
		1.OG		55	40	50	45	-	5	53	48	-	8
		2.OG		55	40	50	45	-	5	54	49	-	9
02	Brahmsstraße 12c	EG	WA	55	40	51	46	-	6	57	52	2	12
		1.OG		55	40	51	46	-	6	57	52	2	12
		2.OG		55	40	52	47	-	7	58	53	3	13
03	Humperdinckstraße 2	EG	WA	55	40	52	47	-	7	58	53	3	13
		1.OG		55	40	52	47	-	7	59	54	4	14
		2.OG		55	40	53	48	-	8	59	54	4	14
04	Endenicher Straße 185	EG	WA	55	40	50	45	-	5	56	51	1	11
		1.OG		55	40	51	46	-	6	57	52	2	12
		2.OG		55	40	51	46	-	6	57	52	2	12
		3.OG		55	40	51	46	-	6	58	53	3	13
05	Endenicher Straße 177	EG	WA	55	40	42	37	-	-	46	41	-	1
		1.OG		55	40	45	40	-	-	49	44	-	4
		2.OG		55	40	46	41	-	1	51	46	-	6
		3.OG		55	40	47	42	-	2	52	47	-	7
06	Auf dem Hügel 6	EG	MI	60	45	53	48	-	3	57	52	-	7
		1.OG		60	45	54	49	-	4	58	53	-	8
		2.OG		60	45	54	49	-	4	58	53	-	8
07	Verdistraße 10	EG	WA	55	40	46	41	-	1	60	55	5	15
		1.OG		55	40	49	44	-	4	61	56	6	16
		2.OG		55	40	52	47	-	7	61	56	6	16
		3.OG		55	40	52	47	-	7	61	56	6	16
08	An der Immenburg 1	EG	MI	60	45	51	46	-	1	58	53	-	8
		1.OG		60	45	54	49	-	4	60	55	-	10
		2.OG		60	45	56	51	-	6	61	56	1	11
09	Auf dem Hügel 16	EG	WA	55	40	50	45	-	5	56	51	1	11

Ergebnisse der Immissionsberechnung
Situation 15 (vgl. Tabelle 3.1 des Berichts)



Nr.	Immissionsort			Immissionsrichtwert IRW		mittlerer Beurteilungspegel Lr		mittlere Überschreitung IRW		maximaler Beurteilungspegel Lr, max		maximale Überschreitung IRW	
	Beschreibung	Stockwerk	Gebietsnutzung	Tag	Nacht	während der Bauphase		Tag	Nacht	während der Bauphase		Tag	Nacht
				dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
09	Auf dem Hügel 16	1.OG	WA	55	40	50	45	-	5	56	51	1	11
		2.OG		55	40	52	47	-	7	57	51	2	11
		3.OG		55	40	52	47	-	7	57	52	2	12
		4.OG		55	40	52	47	-	7	57	52	2	12
		5.OG		55	40	53	48	-	8	57	52	2	12
		6.OG		55	40	54	49	-	9	57	52	2	12
		7.OG		55	40	54	49	-	9	57	52	2	12
10	Verdistraße 28	EG	WA	55	40	57	52	2	12	63	58	8	18
		1.OG		55	40	57	52	2	12	63	58	8	18
		2.OG		55	40	58	53	3	13	63	58	8	18
		3.OG		55	40	58	53	3	13	63	58	8	18
11	Immenburgstraße 33	EG	WA	55	40	63	58	8	18	72	67	17	27
		1.OG		55	40	63	58	8	18	72	67	17	27
		2.OG		55	40	63	58	8	18	72	67	17	27
		3.OG		55	40	63	58	8	18	72	67	17	27
12	An der Immenburg 4	EG	MI	60	45	65	60	5	15	76	71	16	26
		1.OG		60	45	65	60	5	15	76	71	16	26
		2.OG		60	45	65	60	5	15	76	71	16	26
		3.OG		60	45	65	60	5	15	76	71	16	26
		4.OG		60	45	65	60	5	15	75	70	15	25
		5.OG		60	45	65	60	5	15	75	70	15	25
13	Ulrich-Haberland-Straße 61	EG	WA	55	40	50	45	-	5	54	49	-	9
		1.OG		55	40	51	46	-	6	55	50	-	10
		2.OG		55	40	51	46	-	6	55	50	-	10
14	Gerhard-Domagk-Straße 1	EG	MI	60	45	52	47	-	2	58	53	-	8
		1.OG		60	45	54	49	-	4	59	54	-	9
		2.OG		60	45	54	49	-	4	59	54	-	9
		3.OG		60	45	54	49	-	4	59	54	-	9

Ergebnisse der Immissionsberechnung
Situation 15 (vgl. Tabelle 3.1 des Berichts)



Nr.	Immissionsort			Immissionsrichtwert IRW		mittlerer Beurteilungspegel Lr		mittlere Überschreitung IRW		maximaler Beurteilungspegel Lr, max		maximale Überschreitung IRW	
	Beschreibung	Stockwerk	Gebietsnutzung	Tag	Nacht	während der Bauphase		Tag	Nacht	während der Bauphase		Tag	Nacht
				dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
14	Gerhard-Domagk-Straße 1	4.OG	MI	60	45	55	50	-	5	59	54	-	9
15	Am Propsthof 51	EG	GE	65	50	50	45	-	-	60	55	-	5
		1.OG		65	50	51	46	-	-	60	55	-	5
		2.OG		65	50	51	46	-	-	61	56	-	6
		3.OG		65	50	51	46	-	-	61	56	-	6
		4.OG		65	50	51	46	-	-	61	56	-	6
16	Am Propsthof 49	EG	GE	65	50	53	48	-	-	59	54	-	4
		1.OG		65	50	53	48	-	-	59	54	-	4
		2.OG		65	50	53	48	-	-	60	55	-	5
		3.OG		65	50	54	49	-	-	60	55	-	5
		4.OG		65	50	54	49	-	-	60	55	-	5
17	Am Dickobskreuz 4	EG	GE	65	50	44	39	-	-	54	49	-	-
		1.OG		65	50	47	42	-	-	56	51	-	1
		2.OG		65	50	50	45	-	-	58	53	-	3
18	Am Dickobskreuz 11a	EG	GE	65	50	47	42	-	-	58	53	-	3
19	Siemensstraße 7	EG	GE	65	50	40	35	-	-	56	51	-	1
		1.OG		65	50	46	41	-	-	64	59	-	9
		2.OG		65	50	51	46	-	-	69	64	4	14
		3.OG		65	50	52	47	-	-	68	63	3	13
20	Am Dickobskreuz 5	EG	GE	65	50	57	52	-	2	70	65	5	15
		1.OG		65	50	57	52	-	2	70	65	5	15
		2.OG		65	50	58	53	-	3	70	65	5	15
21	Siemensstraße 4	EG	GE	65	50	68	63	3	13	89	84	24	34
		1.OG		65	50	68	63	3	13	89	84	24	34
		2.OG		65	50	67	62	2	12	88	83	23	33
22	Am Propsthof 15	EG	GE	65	50	57	52	-	2	66	61	1	11
		1.OG		65	50	58	53	-	3	66	61	1	11
		2.OG		65	50	59	54	-	4	66	61	1	11

Ergebnisse der Immissionsberechnung
Situation 15 (vgl. Tabelle 3.1 des Berichts)



Nr.	Immissionsort			Immissionsrichtwert IRW		mittlerer Beurteilungspegel Lr		mittlere Überschreitung IRW		maximaler Beurteilungspegel Lr, max		maximale Überschreitung IRW	
	Beschreibung	Stockwerk	Gebietsnutzung	Tag	Nacht	während der Bauphase		Tag	Nacht	während der Bauphase		Tag	Nacht
				dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
22	Am Propsthof 15	3.OG	GE	65	50	59	54	-	4	67	62	2	12
		4.OG		65	50	59	54	-	4	67	62	2	12
		5.OG		65	50	59	54	-	4	67	62	2	12
23	Am Propsthof 10	EG	GE	65	50	60	55	-	5	69	64	4	14
		1.OG		65	50	60	55	-	5	69	64	4	14
		2.OG		65	50	60	55	-	5	70	65	5	15
		3.OG		65	50	61	56	-	6	70	65	5	15
24	Brühler Straße 7	EG	GE	65	50	61	56	-	6	70	65	5	15
		1.OG		65	50	61	56	-	6	70	65	5	15
		2.OG		65	50	61	56	-	6	71	66	6	16
		3.OG		65	50	62	57	-	7	71	66	6	16
25	Brühler Straße 3	EG	GE	65	50	49	44	-	-	61	56	-	6
		1.OG		65	50	50	45	-	-	61	56	-	6
		2.OG		65	50	51	46	-	-	61	56	-	6
		3.OG		65	50	53	48	-	-	61	56	-	6
		4.OG		65	50	54	49	-	-	61	56	-	6
26	Brühler Straße 9	EG	GE	65	50	63	58	-	8	75	70	10	20
		1.OG		65	50	63	58	-	8	75	70	10	20
		2.OG		65	50	64	59	-	9	75	70	10	20
		3.OG		65	50	64	59	-	9	75	70	10	20
27	Lievalingsweg 127	EG	WA	55	40	61	56	6	16	72	67	17	27
		1.OG		55	40	62	57	7	17	72	67	17	27
		2.OG		55	40	62	57	7	17	72	67	17	27
28	Lievalingsweg 131	EG	WA	55	40	54	49	-	9	66	61	11	21
		1.OG		55	40	55	50	-	10	66	61	11	21
		2.OG		55	40	56	51	1	11	66	61	11	21
29	Zeisigweg 5	EG	WA	55	40	57	52	2	12	68	63	13	23
		1.OG		55	40	57	52	2	12	68	63	13	23

Ergebnisse der Immissionsberechnung
Situation 15 (vgl. Tabelle 3.1 des Berichts)



Nr.	Immissionsort			Immissionsrichtwert IRW		mittlerer Beurteilungspegel Lr		mittlere Überschreitung IRW		maximaler Beurteilungspegel Lr, max		maximale Überschreitung IRW	
	Beschreibung	Stockwerk	Gebietsnutzung	Tag	Nacht	während der Bauphase		Tag	Nacht	während der Bauphase		Tag	Nacht
				dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
29	Zeisigweg 5	2.OG	WA	55	40	57	52	2	12	68	63	13	23
30	Meisenweg 2	EG	WA	55	40	65	60	10	20	80	75	25	35
		1.OG		55	40	65	60	10	20	81	76	26	36
31	Rotkehlchenweg 8	EG	WA	55	40	56	51	1	11	67	62	12	22
32	Zeisigweg 2	EG	WA	55	40	53	48	-	8	64	59	9	19
		1.OG		55	40	53	48	-	8	64	59	9	19
33	Meisenweg 12	EG	WA	55	40	55	50	-	10	69	64	14	24
		1.OG		55	40	57	52	2	12	69	64	14	24
34	Meisenweg 16	EG	WA	55	40	64	59	9	19	80	75	25	35
		1.OG		55	40	65	60	10	20	80	75	25	35
35	Amselweg 7	EG	WA	55	40	42	37	-	-	49	44	-	4
		1.OG		55	40	44	39	-	-	51	46	-	6
		2.OG		55	40	44	39	-	-	51	46	-	6
36	Amselweg 24	EG	WA	55	40	50	45	-	5	60	55	5	15
		1.OG		55	40	50	45	-	5	61	56	6	16
		2.OG		55	40	50	45	-	5	60	55	5	15