

Ergebnisse der Immissionsberechnung
Situation 17 (vgl. Tabelle 3.1 des Berichts)



Nr.	Immissionsort			Immissionsrichtwert IRW		mittlerer Beurteilungspegel Lr		mittlere Überschreitung IRW		maximaler Beurteilungspegel Lr, max		maximale Überschreitung IRW	
	Beschreibung	Stockwerk	Gebietsnutzung	Tag	Nacht	während der Bauphase		Tag	Nacht	während der Bauphase		Tag	Nacht
				dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
01	Auf dem Hügel 13	EG	WA	55	40	53	48	-	8	57	52	2	12
		1.OG		55	40	57	52	2	12	59	54	4	14
		2.OG		55	40	57	52	2	12	59	54	4	14
02	Brahmsstraße 12c	EG	WA	55	40	61	56	6	16	68	63	13	23
		1.OG		55	40	62	57	7	17	68	63	13	23
		2.OG		55	40	62	57	7	17	69	64	14	24
03	Humperdinckstraße 2	EG	WA	55	40	64	59	9	19	72	67	17	27
		1.OG		55	40	64	59	9	19	73	68	18	28
		2.OG		55	40	64	59	9	19	73	68	18	28
04	Endenicher Straße 185	EG	WA	55	40	60	55	5	15	68	63	13	23
		1.OG		55	40	61	56	6	16	68	63	13	23
		2.OG		55	40	61	56	6	16	68	63	13	23
		3.OG		55	40	62	57	7	17	68	63	13	23
05	Endenicher Straße 177	EG	WA	55	40	55	50	-	10	63	58	8	18
		1.OG		55	40	56	51	1	11	63	58	8	18
		2.OG		55	40	57	52	2	12	64	59	9	19
		3.OG		55	40	57	52	2	12	64	59	9	19
06	Auf dem Hügel 6	EG	MI	60	45	59	54	-	9	61	56	1	11
		1.OG		60	45	60	55	-	10	62	57	2	12
		2.OG		60	45	60	55	-	10	62	57	2	12
07	Verdistraße 10	EG	WA	55	40	60	55	5	15	67	62	12	22
		1.OG		55	40	61	56	6	16	67	62	12	22
		2.OG		55	40	62	57	7	17	67	62	12	22
		3.OG		55	40	62	57	7	17	66	61	11	21
08	An der Immenburg 1	EG	MI	60	45	56	51	-	6	62	57	2	12
		1.OG		60	45	59	54	-	9	64	59	4	14
		2.OG		60	45	62	57	2	12	65	60	5	15
09	Auf dem Hügel 16	EG	WA	55	40	55	50	-	10	60	55	5	15

Ergebnisse der Immissionsberechnung
Situation 17 (vgl. Tabelle 3.1 des Berichts)



Nr.	Immissionsort			Immissionsrichtwert IRW		mittlerer Beurteilungspegel Lr		mittlere Überschreitung IRW		maximaler Beurteilungspegel Lr, max		maximale Überschreitung IRW	
	Beschreibung	Stockwerk	Gebietsnutzung	Tag	Nacht	während der Bauphase		Tag	Nacht	während der Bauphase		Tag	Nacht
				dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
09	Auf dem Hügel 16	1.OG	WA	55	40	56	51	1	11	60	55	5	15
		2.OG		55	40	57	52	2	12	61	56	6	16
		3.OG		55	40	57	52	2	12	61	56	6	16
		4.OG		55	40	57	52	2	12	61	56	6	16
		5.OG		55	40	59	54	4	14	61	56	6	16
		6.OG		55	40	59	54	4	14	61	56	6	16
		7.OG		55	40	59	54	4	14	61	56	6	16
10	Verdistraße 28	EG	WA	55	40	61	56	6	16	68	63	13	23
		1.OG		55	40	62	57	7	17	68	63	13	23
		2.OG		55	40	62	57	7	17	68	63	13	23
		3.OG		55	40	63	58	8	18	68	63	13	23
11	Immenburgstraße 33	EG	WA	55	40	66	61	11	21	77	72	22	32
		1.OG		55	40	66	61	11	21	77	72	22	32
		2.OG		55	40	66	61	11	21	77	72	22	32
		3.OG		55	40	66	61	11	21	77	72	22	32
12	An der Immenburg 4	EG	MI	60	45	62	57	2	12	75	70	15	25
		1.OG		60	45	62	57	2	12	75	70	15	25
		2.OG		60	45	62	57	2	12	75	70	15	25
		3.OG		60	45	62	57	2	12	75	70	15	25
		4.OG		60	45	62	57	2	12	75	70	15	25
		5.OG		60	45	63	58	3	13	75	70	15	25
13	Ulrich-Haberland-Straße 61	EG	WA	55	40	53	48	-	8	56	51	1	11
		1.OG		55	40	54	49	-	9	58	53	3	13
		2.OG		55	40	55	50	-	10	59	54	4	14
14	Gerhard-Domagk-Straße 1	EG	MI	60	45	43	38	-	-	58	53	-	8
		1.OG		60	45	45	40	-	-	59	54	-	9
		2.OG		60	45	46	41	-	-	59	54	-	9
		3.OG		60	45	47	42	-	-	59	54	-	9

Ergebnisse der Immissionsberechnung
Situation 17 (vgl. Tabelle 3.1 des Berichts)



Nr.	Immissionsort			Immissionsrichtwert IRW		mittlerer Beurteilungspegel Lr		mittlere Überschreitung IRW		maximaler Beurteilungspegel Lr, max		maximale Überschreitung IRW	
	Beschreibung	Stockwerk	Gebietsnutzung	Tag	Nacht	während der Bauphase		Tag	Nacht	während der Bauphase		Tag	Nacht
				dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
14	Gerhard-Domagk-Straße 1	4.OG	MI	60	45	48	43	-	-	59	54	-	9
15	Am Propsthof 51	EG	GE	65	50	42	37	-	-	45	40	-	-
		1.OG		65	50	41	36	-	-	43	38	-	-
		2.OG		65	50	43	38	-	-	45	40	-	-
		3.OG		65	50	45	40	-	-	47	42	-	-
		4.OG		65	50	48	43	-	-	49	44	-	-
16	Am Propsthof 49	EG	GE	65	50	61	56	-	6	68	63	3	13
		1.OG		65	50	61	56	-	6	69	64	4	14
		2.OG		65	50	62	57	-	7	69	64	4	14
		3.OG		65	50	62	57	-	7	69	64	4	14
		4.OG		65	50	62	57	-	7	69	64	4	14
17	Am Dickobskreuz 4	EG	GE	65	50	52	47	-	-	63	58	-	8
		1.OG		65	50	56	51	-	1	66	61	1	11
		2.OG		65	50	60	55	-	5	68	63	3	13
18	Am Dickobskreuz 11a	EG	GE	65	50	53	48	-	-	69	64	4	14
19	Siemensstraße 7	EG	GE	65	50	51	46	-	-	63	58	-	8
		1.OG		65	50	58	53	-	3	71	66	6	16
		2.OG		65	50	63	58	-	8	75	70	10	20
		3.OG		65	50	63	58	-	8	75	70	10	20
20	Am Dickobskreuz 5	EG	GE	65	50	70	65	5	15	83	78	18	28
		1.OG		65	50	71	66	6	16	83	78	18	28
		2.OG		65	50	71	66	6	16	83	78	18	28
21	Siemensstraße 4	EG	GE	65	50	76	71	11	21	87	82	22	32
		1.OG		65	50	76	71	11	21	87	82	22	32
		2.OG		65	50	76	71	11	21	87	82	22	32
22	Am Propsthof 15	EG	GE	65	50	72	67	7	17	79	74	14	24
		1.OG		65	50	73	68	8	18	80	75	15	25
		2.OG		65	50	73	68	8	18	80	75	15	25

Ergebnisse der Immissionsberechnung
Situation 17 (vgl. Tabelle 3.1 des Berichts)



Nr.	Immissionsort			Immissionsrichtwert IRW		mittlerer Beurteilungspegel Lr		mittlere Überschreitung IRW		maximaler Beurteilungspegel Lr, max		maximale Überschreitung IRW	
	Beschreibung	Stockwerk	Gebietsnutzung	Tag	Nacht	während der Bauphase		Tag	Nacht	während der Bauphase		Tag	Nacht
				dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
22	Am Propsthof 15	3.OG	GE	65	50	73	68	8	18	80	75	15	25
		4.OG		65	50	73	68	8	18	80	75	15	25
		5.OG		65	50	73	68	8	18	80	75	15	25
23	Am Propsthof 10	EG	GE	65	50	76	71	11	21	85	80	20	30
		1.OG		65	50	76	71	11	21	85	80	20	30
		2.OG		65	50	76	71	11	21	85	80	20	30
		3.OG		65	50	76	71	11	21	85	80	20	30
24	Brühler Straße 7	EG	GE	65	50	78	73	13	23	89	84	24	34
		1.OG		65	50	78	73	13	23	89	84	24	34
		2.OG		65	50	78	73	13	23	89	84	24	34
		3.OG		65	50	78	73	13	23	89	84	24	34
25	Brühler Straße 3	EG	GE	65	50	62	57	-	7	73	68	8	18
		1.OG		65	50	64	58	-	8	73	68	8	18
		2.OG		65	50	65	60	-	10	73	68	8	18
		3.OG		65	50	67	62	2	12	73	68	8	18
		4.OG		65	50	67	62	2	12	74	69	9	19
26	Brühler Straße 9	EG	GE	65	50	74	69	9	19	81	76	16	26
		1.OG		65	50	74	69	9	19	81	76	16	26
		2.OG		65	50	74	69	9	19	81	76	16	26
		3.OG		65	50	75	70	10	20	81	76	16	26
27	Lievalingsweg 127	EG	WA	55	40	69	64	14	24	69	68	14	28
		1.OG		55	40	69	64	14	24	69	68	14	28
		2.OG		55	40	70	65	15	25	69	68	14	28
28	Lievalingsweg 131	EG	WA	55	40	62	57	7	17	66	61	11	21
		1.OG		55	40	63	58	8	18	68	63	13	23
		2.OG		55	40	65	60	10	20	68	63	13	23
29	Zeisigweg 5	EG	WA	55	40	67	62	12	22	70	67	15	27
		1.OG		55	40	68	63	13	23	70	67	15	27

Ergebnisse der Immissionsberechnung
Situation 17 (vgl. Tabelle 3.1 des Berichts)



Nr.	Immissionsort			Immissionsrichtwert IRW		mittlerer Beurteilungspegel Lr		mittlere Überschreitung IRW		maximaler Beurteilungspegel Lr, max		maximale Überschreitung IRW	
	Beschreibung	Stockwerk	Gebietsnutzung	Tag	Nacht	während der Bauphase		Tag	Nacht	während der Bauphase		Tag	Nacht
				dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
29	Zeisigweg 5	2.OG	WA	55	40	68	63	13	23	70	67	15	27
30	Meisenweg 2	EG	WA	55	40	70	65	15	25	77	72	22	32
		1.OG		55	40	70	65	15	25	77	72	22	32
31	Rotkehlchenweg 8	EG	WA	55	40	64	59	9	19	70	65	15	25
32	Zeisigweg 2	EG	WA	55	40	65	60	10	20	73	68	18	28
		1.OG		55	40	65	60	10	20	73	68	18	28
33	Meisenweg 12	EG	WA	55	40	64	59	9	19	71	66	16	26
		1.OG		55	40	65	60	10	20	70	65	15	25
34	Meisenweg 16	EG	WA	55	40	70	65	15	25	77	72	22	32
		1.OG		55	40	71	66	16	26	77	72	22	32
35	Amselweg 7	EG	WA	55	40	52	47	-	7	54	49	-	9
		1.OG		55	40	54	49	-	9	56	51	1	11
		2.OG		55	40	54	49	-	9	56	51	1	11
36	Amselweg 24	EG	WA	55	40	59	54	4	14	63	58	8	18
		1.OG		55	40	60	55	5	15	64	59	9	19
		2.OG		55	40	60	55	5	15	64	59	9	19