

Ergebnisse der Immissionsberechnung  
Situation 4 (vgl. Tabelle 3.1 des Berichts)



Nr.	Immissionsort			Immissionsrichtwert IRW		mittlerer Beurteilungspegel Lr		mittlere Überschreitung IRW		maximaler Beurteilungspegel Lr, max		maximale Überschreitung IRW	
	Beschreibung	Stockwerk	Gebietsnutzung	Tag	Nacht	während der Bauphase		Tag	Nacht	während der Bauphase		Tag	Nacht
				dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
01	Auf dem Hügel 13	EG	WA	55	40	53	48	-	8	56	51	1	11
		1.OG		55	40	55	50	-	10	59	54	4	14
		2.OG		55	40	56	51	1	11	59	54	4	14
02	Brahmsstraße 12c	EG	WA	55	40	60	55	5	15	64	59	9	19
		1.OG		55	40	60	55	5	15	64	59	9	19
		2.OG		55	40	60	55	5	15	64	59	9	19
03	Humperdinckstraße 2	EG	WA	55	40	62	57	7	17	68	63	13	23
		1.OG		55	40	62	57	7	17	68	63	13	23
		2.OG		55	40	62	57	7	17	68	63	13	23
04	Endenicher Straße 185	EG	WA	55	40	59	54	4	14	64	59	9	19
		1.OG		55	40	59	54	4	14	64	59	9	19
		2.OG		55	40	60	55	5	15	64	59	9	19
		3.OG		55	40	60	55	5	15	64	59	9	19
05	Endenicher Straße 177	EG	WA	55	40	55	50	-	10	59	54	4	14
		1.OG		55	40	56	51	1	11	60	55	5	15
		2.OG		55	40	57	52	2	12	60	55	5	15
		3.OG		55	40	57	52	2	12	60	55	5	15
06	Auf dem Hügel 6	EG	MI	60	45	58	53	-	8	62	57	2	12
		1.OG		60	45	58	53	-	8	62	57	2	12
		2.OG		60	45	59	54	-	9	63	58	3	13
07	Verdistraße 10	EG	WA	55	40	58	53	3	13	63	58	8	18
		1.OG		55	40	59	54	4	14	63	58	8	18
		2.OG		55	40	60	55	5	15	63	58	8	18
		3.OG		55	40	60	55	5	15	62	57	7	17
08	An der Immenburg 1	EG	MI	60	45	55	50	-	5	61	56	1	11
		1.OG		60	45	58	53	-	8	62	57	2	12
		2.OG		60	45	60	55	-	10	66	61	6	16
09	Auf dem Hügel 16	EG	WA	55	40	57	52	2	12	63	58	8	18

Ergebnisse der Immissionsberechnung  
Situation 4 (vgl. Tabelle 3.1 des Berichts)



Nr.	Immissionsort			Immissionsrichtwert IRW		mittlerer Beurteilungspegel Lr		mittlere Überschreitung IRW		maximaler Beurteilungspegel Lr, max		maximale Überschreitung IRW	
	Beschreibung	Stockwerk	Gebietsnutzung	Tag	Nacht	während der Bauphase		Tag	Nacht	während der Bauphase		Tag	Nacht
				dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
09	Auf dem Hügel 16	1.OG	WA	55	40	58	53	3	13	63	58	8	18
		2.OG		55	40	58	53	3	13	64	59	9	19
		3.OG		55	40	58	53	3	13	64	59	9	19
		4.OG		55	40	59	54	4	14	64	59	9	19
		5.OG		55	40	59	54	4	14	64	59	9	19
		6.OG		55	40	59	54	4	14	64	59	9	19
		7.OG		55	40	60	55	5	15	64	59	9	19
10	Verdistraße 28	EG	WA	55	40	60	55	5	15	71	66	16	26
		1.OG		55	40	61	56	6	16	71	66	16	26
		2.OG		55	40	62	57	7	17	71	66	16	26
		3.OG		55	40	63	58	8	18	71	66	16	26
11	Immenburgstraße 33	EG	WA	55	40	69	64	14	24	80	75	25	35
		1.OG		55	40	69	64	14	24	80	75	25	35
		2.OG		55	40	69	64	14	24	80	75	25	35
		3.OG		55	40	69	64	14	24	80	75	25	35
12	An der Immenburg 4	EG	MI	60	45	71	66	11	21	80	75	20	30
		1.OG		60	45	71	66	11	21	80	75	20	30
		2.OG		60	45	71	66	11	21	80	75	20	30
		3.OG		60	45	71	66	11	21	80	75	20	30
		4.OG		60	45	71	66	11	21	80	75	20	30
		5.OG		60	45	71	66	11	21	79	74	19	29
13	Ulrich-Haberland-Straße 61	EG	WA	55	40	58	53	3	13	61	56	6	16
		1.OG		55	40	59	54	4	14	62	57	7	17
		2.OG		55	40	59	54	4	14	62	57	7	17
14	Gerhard-Domagk-Straße 1	EG	MI	60	45	61	56	1	11	65	60	5	15
		1.OG		60	45	63	58	3	13	66	61	6	16
		2.OG		60	45	64	59	4	14	66	61	6	16
		3.OG		60	45	64	59	4	14	66	61	6	16

Ergebnisse der Immissionsberechnung  
Situation 4 (vgl. Tabelle 3.1 des Berichts)



Nr.	Immissionsort			Immissionsrichtwert IRW		mittlerer Beurteilungspegel Lr		mittlere Überschreitung IRW		maximaler Beurteilungspegel Lr, max		maximale Überschreitung IRW	
	Beschreibung	Stockwerk	Gebietsnutzung	Tag	Nacht	während der Bauphase		Tag	Nacht	während der Bauphase		Tag	Nacht
				dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
14	Gerhard-Domagk-Straße 1	4.OG	MI	60	45	64	59	4	14	66	61	6	16
15	Am Propsthof 51	EG	GE	65	50	65	60	-	10	68	63	3	13
		1.OG		65	50	65	60	-	10	68	63	3	13
		2.OG		65	50	67	62	2	12	69	64	4	14
		3.OG		65	50	68	63	3	13	69	64	4	14
		4.OG		65	50	68	63	3	13	69	64	4	14
16	Am Propsthof 49	EG	GE	65	50	77	72	12	22	84	79	19	29
		1.OG		65	50	77	72	12	22	84	79	19	29
		2.OG		65	50	77	72	12	22	84	79	19	29
		3.OG		65	50	77	72	12	22	83	78	18	28
		4.OG		65	50	77	72	12	22	83	78	18	28
17	Am Dickobskreuz 4	EG	GE	65	50	75	70	10	20	80	75	15	25
		1.OG		65	50	75	70	10	20	81	76	16	26
		2.OG		65	50	75	70	10	20	79	74	14	24
18	Am Dickobskreuz 11a	EG	GE	65	50	67	62	2	12	72	67	7	17
19	Siemensstraße 7	EG	GE	65	50	71	66	6	16	78	73	13	23
		1.OG		65	50	72	67	7	17	78	73	13	23
		2.OG		65	50	73	68	8	18	78	73	13	23
		3.OG		65	50	73	68	8	18	78	73	13	23
20	Am Dickobskreuz 5	EG	GE	65	50	75	70	10	20	81	76	16	26
		1.OG		65	50	75	70	10	20	81	76	16	26
		2.OG		65	50	75	70	10	20	81	76	16	26
21	Siemensstraße 4	EG	GE	65	50	74	69	9	19	81	76	16	26
		1.OG		65	50	74	69	9	19	81	76	16	26
		2.OG		65	50	74	69	9	19	81	76	16	26
22	Am Propsthof 15	EG	GE	65	50	67	62	2	12	71	66	6	16
		1.OG		65	50	68	63	3	13	71	66	6	16
		2.OG		65	50	69	64	4	14	71	66	6	16

Ergebnisse der Immissionsberechnung  
Situation 4 (vgl. Tabelle 3.1 des Berichts)



Nr.	Immissionsort			Immissionsrichtwert IRW		mittlerer Beurteilungspegel Lr		mittlere Überschreitung IRW		maximaler Beurteilungspegel Lr, max		maximale Überschreitung IRW	
	Beschreibung	Stockwerk	Gebietsnutzung	Tag	Nacht	während der Bauphase		Tag	Nacht	während der Bauphase		Tag	Nacht
				dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
22	Am Propsthof 15	3.OG	GE	65	50	69	64	4	14	71	66	6	16
		4.OG		65	50	70	65	5	15	71	66	6	16
		5.OG		65	50	70	65	5	15	71	66	6	16
23	Am Propsthof 10	EG	GE	65	50	75	70	10	20	81	76	16	26
		1.OG		65	50	76	71	11	21	81	76	16	26
		2.OG		65	50	76	71	11	21	81	76	16	26
		3.OG		65	50	76	71	11	21	81	76	16	26
24	Brühler Straße 7	EG	GE	65	50	78	73	13	23	82	77	17	27
		1.OG		65	50	78	73	13	23	83	78	18	28
		2.OG		65	50	78	73	13	23	83	78	18	28
		3.OG		65	50	78	73	13	23	83	78	18	28
25	Brühler Straße 3	EG	GE	65	50	62	57	-	7	71	66	6	16
		1.OG		65	50	64	59	-	9	72	67	7	17
		2.OG		65	50	65	60	-	10	72	67	7	17
		3.OG		65	50	67	62	2	12	72	67	7	17
		4.OG		65	50	68	63	3	13	72	67	7	17
26	Brühler Straße 9	EG	GE	65	50	77	72	12	22	81	76	16	26
		1.OG		65	50	78	73	13	23	81	76	16	26
		2.OG		65	50	78	73	13	23	81	76	16	26
		3.OG		65	50	78	73	13	23	81	76	16	26
27	Lievalingsweg 127	EG	WA	55	40	74	69	19	29	79	74	24	34
		1.OG		55	40	75	70	20	30	79	74	24	34
		2.OG		55	40	75	70	20	30	79	74	24	34
28	Lievalingsweg 131	EG	WA	55	40	64	59	9	19	66	61	11	21
		1.OG		55	40	65	60	10	20	68	63	13	23
		2.OG		55	40	67	62	12	22	68	63	13	23
29	Zeisigweg 5	EG	WA	55	40	72	67	17	27	78	73	23	33
		1.OG		55	40	73	68	18	28	78	73	23	33

Ergebnisse der Immissionsberechnung  
Situation 4 (vgl. Tabelle 3.1 des Berichts)



Nr.	Immissionsort			Immissionsrichtwert IRW		mittlerer Beurteilungspegel Lr		mittlere Überschreitung IRW		maximaler Beurteilungspegel Lr, max		maximale Überschreitung IRW	
	Beschreibung	Stockwerk	Gebietsnutzung	Tag	Nacht	während der Bauphase		Tag	Nacht	während der Bauphase		Tag	Nacht
				dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
29	Zeisigweg 5	2.OG	WA	55	40	73	68	18	28	78	73	23	33
30	Meisenweg 2	EG	WA	55	40	73	68	18	28	78	73	23	33
		1.OG		55	40	73	68	18	28	78	73	23	33
31	Rotkehlchenweg 8	EG	WA	55	40	67	62	12	22	72	67	17	27
32	Zeisigweg 2	EG	WA	55	40	58	53	3	13	60	55	5	15
		1.OG		55	40	59	54	4	14	61	56	6	16
33	Meisenweg 12	EG	WA	55	40	59	54	4	14	59	54	4	14
		1.OG		55	40	61	56	6	16	62	57	7	17
34	Meisenweg 16	EG	WA	55	40	59	54	4	14	62	57	7	17
		1.OG		55	40	60	55	5	15	63	58	8	18
35	Amselweg 7	EG	WA	55	40	53	48	-	8	52	47	-	7
		1.OG		55	40	54	49	-	9	53	48	-	8
		2.OG		55	40	54	49	-	9	53	48	-	8
36	Amselweg 24	EG	WA	55	40	58	53	3	13	57	52	2	12
		1.OG		55	40	57	52	2	12	57	52	2	12
		2.OG		55	40	56	51	1	11	57	52	2	12