

Emissionsberechnungen nach Schall 03 DB-Strecken



Gleis 2630				Gleis: 2630		Richtung: Köln			Abschnitt: 1 Km: 28+3						
Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]									
	Tag	Nacht				Tag			Nacht						
						0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m				
17	2630-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*17	10-Z	1,0	-	90	414	-	73,0	56,8	28,6	-	-	-
18	2630-A : 2	7-Z5_A4*1	10-Z2*26	10-Z	1,0	1,0	90	621	-	74,8	58,2	28,6	77,9	61,2	31,6
19	2630-A : 0	7-Z5_A4*1	10-Z2*26	10-Z	1,0	-	90	640	-	75,0	58,8	28,6	-	-	-
21	2630-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*30		2,0	-	90	583	-	77,6	52,8	31,6	-	-	-
22	2630-A : 2	7-Z5_A4*1	10-Z2*34		1,0	1,0	90	658	-	75,1	49,8	28,6	78,1	52,8	31,6
25	2630-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*22	10-Z	1,0	-	100	527	-	74,7	57,9	30,9	-	-	-
26	2630-A : 4	7-Z5_A4*1	10-Z2*22	10-Z	-	2,0	100	546	-	-	-	-	80,9	64,6	36,9
27	2630-A : 0	7-Z2_A4*1	10-Z2*22	10-Z	1,0	-	100	546	-	75,0	58,6	30,9	-	-	-
28	2630-A : 12	7-Z5_A4*1	10-Z2*23	10-Z	5,0	6,0	100	564	-	82,0	65,6	37,9	85,8	69,4	41,7
30	2630-A : 10	7-Z5_A4*1	10-Z2*24	10-Z	-	5,0	100	583	-	-	-	-	85,2	68,6	40,9
32	2630-A : 9	7-Z5_A4*1	10-Z2*25	10-Z	5,0	4,0	100	602	-	82,3	65,6	37,9	84,3	67,6	39,9
33	2630-A : 5	7-Z5_A4*1	10-Z2*26	10-Z	-	2,0	100	621	-	-	-	-	81,5	64,6	36,9
35	2630-A : 2	7-Z2_A4*1	10-Z2*26	10-Z	-	1,0	100	621	-	-	-	-	78,6	61,6	33,9
37	2630-A : 6	7-Z5_A4*1	10-Z2*26	10-Z	1,0	3,0	100	640	-	75,6	59,2	30,9	83,4	66,9	38,7
38	2630-A : 2	7-Z5_A4*1	10-Z2*27	10-Z	1,0	1,0	100	658	-	75,7	59,2	30,9	78,7	62,2	33,9
39	2630-A : 0	7-Z5_A4*1	10-Z2*28	10-Z	1,0	-	100	677	-	75,8	59,2	30,9	-	-	-
40	2630-A : 0	8-A6*1	10-Z2*28	10-Z15*	1,0	-	100	673	-	76,0	59,0	-	-	-	-
41	2630-A : 6	7-Z5_A4*1	10-Z2*29	10-Z	-	3,0	100	696	-	-	-	-	83,7	66,9	38,7
44	2630-A : 0	7-Z2_A4*1	10-Z2*30	10-Z	1,0	-	100	715	-	76,2	59,2	30,9	-	-	-
45	2630-A : 2	7-Z2_A6*1	10-Z2*31		-	1,0	100	602	-	-	-	-	78,5	52,5	33,9
46	2630-A : 0	7-Z5_A4*1	10-Z2*34		4,0	-	100	658	-	81,7	55,5	36,9	-	-	-
47	2630-A : 0	7-Z5_A4*1	10-Z2*35		2,0	-	100	677	-	78,8	52,5	33,9	-	-	-
50	2630-A : 0	7-Z5_A4*1	10-Z2*17	10-Z	1,0	-	120	414	-	74,8	57,8	34,8	-	-	-
53	2630-A : 3	7-Z5_A4*1	10-Z2*25	10-Z	-	1,0	120	602	-	-	-	-	79,5	62,3	37,8
55	2630-A : 0	7-Z5_A4*1	10-Z2*29	10-Z	1,0	-	120	696	-	77,1	59,9	34,8	-	-	-
56	2630-A : 4	7-Z5_A4*1	9-Z5*7		16,0	2,0	160	204	-	79,4	62,6	53,1	73,4	56,6	47,1
57	2630-A : 6	5-Z5-A10*2			18,0	3,0	160	135	-	76,1	58,3	56,6	71,3	53,5	51,9
67	2630-A : 6	5-Z5-A16*2			16,0	6,0	160	135	-	77,6	57,8	56,1	76,3	56,5	54,9
58	2630-A : 0	7-Z5_A4*1	9-Z5*7		3,0	-	160	204	-	72,2	55,3	45,8	-	-	-
59	2630-A : 0	7-Z5_A4*1	9-Z5*8		4,0	-	160	230	-	73,9	56,6	47,1	-	-	-
60	2630-A : 0	7-Z5_A4*1	9-Z5*9		3,0	-	160	257	-	73,2	55,4	45,8	-	-	-
61	2630-A : 7	7-Z5_A4*1	9-Z5*11		12,0	3,0	160	310	-	80,0	61,6	51,9	77,0	58,5	48,9
62	2630-A : 0	7-Z5_A4*1	9-Z5*12		2,0	-	160	336	-	72,6	53,8	44,1	-	-	-
63	2630-A : 1	4-V1*1			1,0	-	160	184	-	63,5	45,8	39,1	-	-	-
8	2630-A : 0	4-V1*2			1,0	-	160	369	-	66,5	48,8	42,1	-	-	-
65	2630-A : 0	1-V1*1	2-V1*7		2,0	-	160	205	-	65,6	52,7	44,1	-	-	-
66	2630-A : 0	7-Z5_A4*1	9-Z5*14		1,0	-	160	389	-	70,2	50,9	41,1	-	-	-
-	Gesamt				110,0	45,0	-	-	-	91,6	73,7	61,7	93,5	76,6	58,2
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1			Fahrflächen- zustand c2	Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusch dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB				
28+373	Standardfahrbahn			-	-	-	-	-	-	-	-	-			

Emissionsberechnungen nach Schall 03 DB-Strecken



Gleis 2630				Gleis: 2630		Richtung: Köln			Abschnitt: 2 Km: 29+7						
Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]									
	Tag	Nacht				Tag			Nacht						
						0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m				
17	2630-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*17	10-Z	1,0	-	90	414	-	79,0	56,8	28,6	-	-	-
18	2630-A : 2	7-Z5_A4*1	10-Z2*26	10-Z	1,0	1,0	90	621	-	80,8	58,2	28,6	83,8	61,2	31,6
19	2630-A : 0	7-Z5_A4*1	10-Z2*26	10-Z	1,0	-	90	640	-	81,0	58,8	28,6	-	-	-
21	2630-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*30		2,0	-	90	583	-	83,6	52,8	31,6	-	-	-
22	2630-A : 2	7-Z5_A4*1	10-Z2*34		1,0	1,0	90	658	-	81,1	49,8	28,6	84,1	52,8	31,6
25	2630-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*22	10-Z	1,0	-	100	527	-	80,7	57,9	30,9	-	-	-
26	2630-A : 4	7-Z5_A4*1	10-Z2*22	10-Z	-	2,0	100	546	-	-	-	-	86,9	64,6	36,9
27	2630-A : 0	7-Z2_A4*1	10-Z2*22	10-Z	1,0	-	100	546	-	81,0	58,6	30,9	-	-	-
28	2630-A : 12	7-Z5_A4*1	10-Z2*23	10-Z	5,0	6,0	100	564	-	88,0	65,6	37,9	91,8	69,4	41,7
30	2630-A : 10	7-Z5_A4*1	10-Z2*24	10-Z	-	5,0	100	583	-	-	-	-	91,2	68,6	40,9
32	2630-A : 9	7-Z5_A4*1	10-Z2*25	10-Z	5,0	4,0	100	602	-	88,3	65,6	37,9	90,3	67,6	39,9
33	2630-A : 5	7-Z5_A4*1	10-Z2*26	10-Z	-	2,0	100	621	-	-	-	-	87,5	64,6	36,9
35	2630-A : 2	7-Z2_A4*1	10-Z2*26	10-Z	-	1,0	100	621	-	-	-	-	84,6	61,6	33,9
37	2630-A : 6	7-Z5_A4*1	10-Z2*26	10-Z	1,0	3,0	100	640	-	81,6	59,2	30,9	89,4	66,9	38,7
38	2630-A : 2	7-Z5_A4*1	10-Z2*27	10-Z	1,0	1,0	100	658	-	81,7	59,2	30,9	84,7	62,2	33,9
39	2630-A : 0	7-Z5_A4*1	10-Z2*28	10-Z	1,0	-	100	677	-	81,8	59,2	30,9	-	-	-
40	2630-A : 0	8-A6*1	10-Z2*28	10-Z15*	1,0	-	100	673	-	82,0	59,0	-	-	-	-
41	2630-A : 6	7-Z5_A4*1	10-Z2*29	10-Z	-	3,0	100	696	-	-	-	-	89,7	66,9	38,7
44	2630-A : 0	7-Z2_A4*1	10-Z2*30	10-Z	1,0	-	100	715	-	82,2	59,2	30,9	-	-	-
45	2630-A : 2	7-Z2_A6*1	10-Z2*31		-	1,0	100	602	-	-	-	-	84,5	52,5	33,9
46	2630-A : 0	7-Z5_A4*1	10-Z2*34		4,0	-	100	658	-	87,7	55,5	36,9	-	-	-
47	2630-A : 0	7-Z5_A4*1	10-Z2*35		2,0	-	100	677	-	84,8	52,5	33,9	-	-	-
50	2630-A : 0	7-Z5_A4*1	10-Z2*17	10-Z	1,0	-	120	414	-	80,8	57,8	34,8	-	-	-
53	2630-A : 3	7-Z5_A4*1	10-Z2*25	10-Z	-	1,0	120	602	-	-	-	-	85,5	62,3	37,8
55	2630-A : 0	7-Z5_A4*1	10-Z2*29	10-Z	1,0	-	120	696	-	83,1	59,9	34,8	-	-	-
56	2630-A : 4	7-Z5_A4*1	9-Z5*7		16,0	2,0	160	204	-	85,4	62,6	53,1	79,4	56,6	47,1
57	2630-A : 6	5-Z5-A10*2			18,0	3,0	160	135	-	82,0	58,3	56,6	77,3	53,5	51,9
67	2630-A : 6	5-Z5-A16*2			16,0	6,0	160	135	-	83,5	57,8	56,1	82,3	56,5	54,9
58	2630-A : 0	7-Z5_A4*1	9-Z5*7		3,0	-	160	204	-	78,1	55,3	45,8	-	-	-
59	2630-A : 0	7-Z5_A4*1	9-Z5*8		4,0	-	160	230	-	79,9	56,6	47,1	-	-	-
60	2630-A : 0	7-Z5_A4*1	9-Z5*9		3,0	-	160	257	-	79,1	55,4	45,8	-	-	-
61	2630-A : 7	7-Z5_A4*1	9-Z5*11		12,0	3,0	160	310	-	85,9	61,6	51,9	82,9	58,5	48,9
62	2630-A : 0	7-Z5_A4*1	9-Z5*12		2,0	-	160	336	-	78,5	53,8	44,1	-	-	-
63	2630-A : 1	4-V1*1			1,0	-	160	184	-	69,5	45,8	39,1	-	-	-
8	2630-A : 0	4-V1*2			1,0	-	160	369	-	72,5	48,8	42,1	-	-	-
65	2630-A : 0	1-V1*1	2-V1*7		2,0	-	160	205	-	71,5	52,7	44,1	-	-	-
66	2630-A : 0	7-Z5_A4*1	9-Z5*14		1,0	-	160	389	-	76,1	50,9	41,1	-	-	-
-	Gesamt				110,0	45,0	-	-	-	97,6	73,7	61,7	99,5	76,6	58,2
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1				Fahrflächen- zustand c2	Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusch dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB			
29+775	Standardfahrbahn				-	-	-	-	-	6,0		-			

Emissionsberechnungen nach Schall 03 DB-Strecken



Gleis 2630				Gleis: 2630		Richtung: Köln			Abschnitt: 3 Km: 29+8						
Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]									
	Tag	Nacht				Tag			Nacht						
						0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m				
17	2630-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*17	10-Z	1,0	-	90	414	-	73,0	56,8	28,6	-	-	-
18	2630-A : 2	7-Z5_A4*1	10-Z2*26	10-Z	1,0	1,0	90	621	-	74,8	58,2	28,6	77,9	61,2	31,6
19	2630-A : 0	7-Z5_A4*1	10-Z2*26	10-Z	1,0	-	90	640	-	75,0	58,8	28,6	-	-	-
21	2630-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*30		2,0	-	90	583	-	77,6	52,8	31,6	-	-	-
22	2630-A : 2	7-Z5_A4*1	10-Z2*34		1,0	1,0	90	658	-	75,1	49,8	28,6	78,1	52,8	31,6
25	2630-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*22	10-Z	1,0	-	100	527	-	74,7	57,9	30,9	-	-	-
26	2630-A : 4	7-Z5_A4*1	10-Z2*22	10-Z	-	2,0	100	546	-	-	-	-	80,9	64,6	36,9
27	2630-A : 0	7-Z2_A4*1	10-Z2*22	10-Z	1,0	-	100	546	-	75,0	58,6	30,9	-	-	-
28	2630-A : 12	7-Z5_A4*1	10-Z2*23	10-Z	5,0	6,0	100	564	-	82,0	65,6	37,9	85,8	69,4	41,7
30	2630-A : 10	7-Z5_A4*1	10-Z2*24	10-Z	-	5,0	100	583	-	-	-	-	85,2	68,6	40,9
32	2630-A : 9	7-Z5_A4*1	10-Z2*25	10-Z	5,0	4,0	100	602	-	82,3	65,6	37,9	84,3	67,6	39,9
33	2630-A : 5	7-Z5_A4*1	10-Z2*26	10-Z	-	2,0	100	621	-	-	-	-	81,5	64,6	36,9
35	2630-A : 2	7-Z2_A4*1	10-Z2*26	10-Z	-	1,0	100	621	-	-	-	-	78,6	61,6	33,9
37	2630-A : 6	7-Z5_A4*1	10-Z2*26	10-Z	1,0	3,0	100	640	-	75,6	59,2	30,9	83,4	66,9	38,7
38	2630-A : 2	7-Z5_A4*1	10-Z2*27	10-Z	1,0	1,0	100	658	-	75,7	59,2	30,9	78,7	62,2	33,9
39	2630-A : 0	7-Z5_A4*1	10-Z2*28	10-Z	1,0	-	100	677	-	75,8	59,2	30,9	-	-	-
40	2630-A : 0	8-A6*1	10-Z2*28	10-Z15*	1,0	-	100	673	-	76,0	59,0	-	-	-	-
41	2630-A : 6	7-Z5_A4*1	10-Z2*29	10-Z	-	3,0	100	696	-	-	-	-	83,7	66,9	38,7
44	2630-A : 0	7-Z2_A4*1	10-Z2*30	10-Z	1,0	-	100	715	-	76,2	59,2	30,9	-	-	-
45	2630-A : 2	7-Z2_A6*1	10-Z2*31		-	1,0	100	602	-	-	-	-	78,5	52,5	33,9
46	2630-A : 0	7-Z5_A4*1	10-Z2*34		4,0	-	100	658	-	81,7	55,5	36,9	-	-	-
47	2630-A : 0	7-Z5_A4*1	10-Z2*35		2,0	-	100	677	-	78,8	52,5	33,9	-	-	-
50	2630-A : 0	7-Z5_A4*1	10-Z2*17	10-Z	1,0	-	120	414	-	74,8	57,8	34,8	-	-	-
53	2630-A : 3	7-Z5_A4*1	10-Z2*25	10-Z	-	1,0	120	602	-	-	-	-	79,5	62,3	37,8
55	2630-A : 0	7-Z5_A4*1	10-Z2*29	10-Z	1,0	-	120	696	-	77,1	59,9	34,8	-	-	-
56	2630-A : 4	7-Z5_A4*1	9-Z5*7		16,0	2,0	160	204	-	79,4	62,6	53,1	73,4	56,6	47,1
57	2630-A : 6	5-Z5-A10*2			18,0	3,0	160	135	-	76,1	58,3	56,6	71,3	53,5	51,9
67	2630-A : 6	5-Z5-A16*2			16,0	6,0	160	135	-	77,6	57,8	56,1	76,3	56,5	54,9
58	2630-A : 0	7-Z5_A4*1	9-Z5*7		3,0	-	160	204	-	72,2	55,3	45,8	-	-	-
59	2630-A : 0	7-Z5_A4*1	9-Z5*8		4,0	-	160	230	-	73,9	56,6	47,1	-	-	-
60	2630-A : 0	7-Z5_A4*1	9-Z5*9		3,0	-	160	257	-	73,2	55,4	45,8	-	-	-
61	2630-A : 7	7-Z5_A4*1	9-Z5*11		12,0	3,0	160	310	-	80,0	61,6	51,9	77,0	58,5	48,9
62	2630-A : 0	7-Z5_A4*1	9-Z5*12		2,0	-	160	336	-	72,6	53,8	44,1	-	-	-
63	2630-A : 1	4-V1*1			1,0	-	160	184	-	63,5	45,8	39,1	-	-	-
8	2630-A : 0	4-V1*2			1,0	-	160	369	-	66,5	48,8	42,1	-	-	-
65	2630-A : 0	1-V1*1	2-V1*7		2,0	-	160	205	-	65,6	52,7	44,1	-	-	-
66	2630-A : 0	7-Z5_A4*1	9-Z5*14		1,0	-	160	389	-	70,2	50,9	41,1	-	-	-
-	Gesamt				110,0	45,0	-	-	-	91,6	73,7	61,7	93,5	76,6	58,2
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1			Fahrflächen- zustand c2	Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusch dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB				
29+823	Standardfahrbahn			-	-	-	-	-	-	-	-	-			

Emissionsberechnungen nach Schall 03 DB-Strecken



Gleis 2630				Gleis: 2630		Richtung: Köln			Abschnitt: 4 Km: 30+3						
	Zugart			Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
	Name			Tag	Nacht				Tag			Nacht			
									0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
17	2630-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*17	10-Z	1,0	-	90	414	-	76,0	56,8	28,6	-	-	-
18	2630-A : 2	7-Z5_A4*1	10-Z2*26	10-Z	1,0	1,0	90	621	-	77,8	58,2	28,6	80,8	61,2	31,6
19	2630-A : 0	7-Z5_A4*1	10-Z2*26	10-Z	1,0	-	90	640	-	78,0	58,8	28,6	-	-	-
21	2630-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*30		2,0	-	90	583	-	80,6	52,8	31,6	-	-	-
22	2630-A : 2	7-Z5_A4*1	10-Z2*34		1,0	1,0	90	658	-	78,1	49,8	28,6	81,1	52,8	31,6
25	2630-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*22	10-Z	1,0	-	100	527	-	77,7	57,9	30,9	-	-	-
26	2630-A : 4	7-Z5_A4*1	10-Z2*22	10-Z	-	2,0	100	546	-	-	-	-	83,9	64,6	36,9
27	2630-A : 0	7-Z2_A4*1	10-Z2*22	10-Z	1,0	-	100	546	-	78,0	58,6	30,9	-	-	-
28	2630-A : 12	7-Z5_A4*1	10-Z2*23	10-Z	5,0	6,0	100	564	-	85,0	65,6	37,9	88,8	69,4	41,7
30	2630-A : 10	7-Z5_A4*1	10-Z2*24	10-Z	-	5,0	100	583	-	-	-	-	88,2	68,6	40,9
32	2630-A : 9	7-Z5_A4*1	10-Z2*25	10-Z	5,0	4,0	100	602	-	85,3	65,6	37,9	87,3	67,6	39,9
33	2630-A : 5	7-Z5_A4*1	10-Z2*26	10-Z	-	2,0	100	621	-	-	-	-	84,5	64,6	36,9
35	2630-A : 2	7-Z2_A4*1	10-Z2*26	10-Z	-	1,0	100	621	-	-	-	-	81,6	61,6	33,9
37	2630-A : 6	7-Z5_A4*1	10-Z2*26	10-Z	1,0	3,0	100	640	-	78,6	59,2	30,9	86,4	66,9	38,7
38	2630-A : 2	7-Z5_A4*1	10-Z2*27	10-Z	1,0	1,0	100	658	-	78,7	59,2	30,9	81,7	62,2	33,9
39	2630-A : 0	7-Z5_A4*1	10-Z2*28	10-Z	1,0	-	100	677	-	78,8	59,2	30,9	-	-	-
40	2630-A : 0	8-A6*1	10-Z2*28	10-Z15*	1,0	-	100	673	-	79,0	59,0	-	-	-	-
41	2630-A : 6	7-Z5_A4*1	10-Z2*29	10-Z	-	3,0	100	696	-	-	-	-	86,7	66,9	38,7
44	2630-A : 0	7-Z2_A4*1	10-Z2*30	10-Z	1,0	-	100	715	-	79,2	59,2	30,9	-	-	-
45	2630-A : 2	7-Z2_A6*1	10-Z2*31		-	1,0	100	602	-	-	-	-	81,5	52,5	33,9
46	2630-A : 0	7-Z5_A4*1	10-Z2*34		4,0	-	100	658	-	84,7	55,5	36,9	-	-	-
47	2630-A : 0	7-Z5_A4*1	10-Z2*35		2,0	-	100	677	-	81,8	52,5	33,9	-	-	-
50	2630-A : 0	7-Z5_A4*1	10-Z2*17	10-Z	1,0	-	120	414	-	77,8	57,8	34,8	-	-	-
53	2630-A : 3	7-Z5_A4*1	10-Z2*25	10-Z	-	1,0	120	602	-	-	-	-	82,5	62,3	37,8
55	2630-A : 0	7-Z5_A4*1	10-Z2*29	10-Z	1,0	-	120	696	-	80,1	59,9	34,8	-	-	-
56	2630-A : 4	7-Z5_A4*1	9-Z5*7		16,0	2,0	160	204	-	82,4	62,6	53,1	76,4	56,6	47,1
57	2630-A : 6	5-Z5-A10*2			18,0	3,0	160	135	-	79,1	58,3	56,6	74,3	53,5	51,9
67	2630-A : 6	5-Z5-A16*2			16,0	6,0	160	135	-	80,6	57,8	56,1	79,3	56,5	54,9
58	2630-A : 0	7-Z5_A4*1	9-Z5*7		3,0	-	160	204	-	75,1	55,3	45,8	-	-	-
59	2630-A : 0	7-Z5_A4*1	9-Z5*8		4,0	-	160	230	-	76,9	56,6	47,1	-	-	-
60	2630-A : 0	7-Z5_A4*1	9-Z5*9		3,0	-	160	257	-	76,1	55,4	45,8	-	-	-
61	2630-A : 7	7-Z5_A4*1	9-Z5*11		12,0	3,0	160	310	-	83,0	61,6	51,9	80,0	58,5	48,9
62	2630-A : 0	7-Z5_A4*1	9-Z5*12		2,0	-	160	336	-	75,5	53,8	44,1	-	-	-
63	2630-A : 1	4-V1*1			1,0	-	160	184	-	66,5	45,8	39,1	-	-	-
8	2630-A : 0	4-V1*2			1,0	-	160	369	-	69,5	48,8	42,1	-	-	-
65	2630-A : 0	1-V1*1	2-V1*7		2,0	-	160	205	-	68,5	52,7	44,1	-	-	-
66	2630-A : 0	7-Z5_A4*1	9-Z5*14		1,0	-	160	389	-	73,2	50,9	41,1	-	-	-
-	Gesamt				110,0	45,0	-	-	-	94,6	73,7	61,7	96,5	76,6	58,2
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1			Fahrflächen- zustand c2	Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusch dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB				
30+302	Standardfahrbahn			-	-	-	-	-	3,0		-				

Emissionsberechnungen nach Schall 03 DB-Strecken



Gleis 2630				Gleis: 2630		Richtung: Köln			Abschnitt: 5 Km: 30+3						
	Zugart				Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
	Name				Tag	Nacht				Tag			Nacht		
										0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
17	2630-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*17	10-Z	1,0	-	90	414	-	73,0	56,8	28,6	-	-	-
18	2630-A : 2	7-Z5_A4*1	10-Z2*26	10-Z	1,0	1,0	90	621	-	74,8	58,2	28,6	77,9	61,2	31,6
19	2630-A : 0	7-Z5_A4*1	10-Z2*26	10-Z	1,0	-	90	640	-	75,0	58,8	28,6	-	-	-
21	2630-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*30		2,0	-	90	583	-	77,6	52,8	31,6	-	-	-
22	2630-A : 2	7-Z5_A4*1	10-Z2*34		1,0	1,0	90	658	-	75,1	49,8	28,6	78,1	52,8	31,6
25	2630-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*22	10-Z	1,0	-	100	527	-	74,7	57,9	30,9	-	-	-
26	2630-A : 4	7-Z5_A4*1	10-Z2*22	10-Z	-	2,0	100	546	-	-	-	-	80,9	64,6	36,9
27	2630-A : 0	7-Z2_A4*1	10-Z2*22	10-Z	1,0	-	100	546	-	75,0	58,6	30,9	-	-	-
28	2630-A : 12	7-Z5_A4*1	10-Z2*23	10-Z	5,0	6,0	100	564	-	82,0	65,6	37,9	85,8	69,4	41,7
30	2630-A : 10	7-Z5_A4*1	10-Z2*24	10-Z	-	5,0	100	583	-	-	-	-	85,2	68,6	40,9
32	2630-A : 9	7-Z5_A4*1	10-Z2*25	10-Z	5,0	4,0	100	602	-	82,3	65,6	37,9	84,3	67,6	39,9
33	2630-A : 5	7-Z5_A4*1	10-Z2*26	10-Z	-	2,0	100	621	-	-	-	-	81,5	64,6	36,9
35	2630-A : 2	7-Z2_A4*1	10-Z2*26	10-Z	-	1,0	100	621	-	-	-	-	78,6	61,6	33,9
37	2630-A : 6	7-Z5_A4*1	10-Z2*26	10-Z	1,0	3,0	100	640	-	75,6	59,2	30,9	83,4	66,9	38,7
38	2630-A : 2	7-Z5_A4*1	10-Z2*27	10-Z	1,0	1,0	100	658	-	75,7	59,2	30,9	78,7	62,2	33,9
39	2630-A : 0	7-Z5_A4*1	10-Z2*28	10-Z	1,0	-	100	677	-	75,8	59,2	30,9	-	-	-
40	2630-A : 0	8-A6*1	10-Z2*28	10-Z15*	1,0	-	100	673	-	76,0	59,0	-	-	-	-
41	2630-A : 6	7-Z5_A4*1	10-Z2*29	10-Z	-	3,0	100	696	-	-	-	-	83,7	66,9	38,7
44	2630-A : 0	7-Z2_A4*1	10-Z2*30	10-Z	1,0	-	100	715	-	76,2	59,2	30,9	-	-	-
45	2630-A : 2	7-Z2_A6*1	10-Z2*31		-	1,0	100	602	-	-	-	-	78,5	52,5	33,9
46	2630-A : 0	7-Z5_A4*1	10-Z2*34		4,0	-	100	658	-	81,7	55,5	36,9	-	-	-
47	2630-A : 0	7-Z5_A4*1	10-Z2*35		2,0	-	100	677	-	78,8	52,5	33,9	-	-	-
50	2630-A : 0	7-Z5_A4*1	10-Z2*17	10-Z	1,0	-	120	414	-	74,8	57,8	34,8	-	-	-
53	2630-A : 3	7-Z5_A4*1	10-Z2*25	10-Z	-	1,0	120	602	-	-	-	-	79,5	62,3	37,8
55	2630-A : 0	7-Z5_A4*1	10-Z2*29	10-Z	1,0	-	120	696	-	77,1	59,9	34,8	-	-	-
56	2630-A : 4	7-Z5_A4*1	9-Z5*7		16,0	2,0	160	204	-	79,4	62,6	53,1	73,4	56,6	47,1
57	2630-A : 6	5-Z5-A10*2			18,0	3,0	160	135	-	76,1	58,3	56,6	71,3	53,5	51,9
67	2630-A : 6	5-Z5-A16*2			16,0	6,0	160	135	-	77,6	57,8	56,1	76,3	56,5	54,9
58	2630-A : 0	7-Z5_A4*1	9-Z5*7		3,0	-	160	204	-	72,2	55,3	45,8	-	-	-
59	2630-A : 0	7-Z5_A4*1	9-Z5*8		4,0	-	160	230	-	73,9	56,6	47,1	-	-	-
60	2630-A : 0	7-Z5_A4*1	9-Z5*9		3,0	-	160	257	-	73,2	55,4	45,8	-	-	-
61	2630-A : 7	7-Z5_A4*1	9-Z5*11		12,0	3,0	160	310	-	80,0	61,6	51,9	77,0	58,5	48,9
62	2630-A : 0	7-Z5_A4*1	9-Z5*12		2,0	-	160	336	-	72,6	53,8	44,1	-	-	-
63	2630-A : 1	4-V1*1			1,0	-	160	184	-	63,5	45,8	39,1	-	-	-
8	2630-A : 0	4-V1*2			1,0	-	160	369	-	66,5	48,8	42,1	-	-	-
65	2630-A : 0	1-V1*1	2-V1*7		2,0	-	160	205	-	65,6	52,7	44,1	-	-	-
66	2630-A : 0	7-Z5_A4*1	9-Z5*14		1,0	-	160	389	-	70,2	50,9	41,1	-	-	-
-	Gesamt				110,0	45,0	-	-	-	91,6	73,7	61,7	93,5	76,6	58,2
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1				Fahrflächen- zustand c2	Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusch dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB			
30+315 31+320	Standardfahrbahn				-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Standardfahrbahn				-	-	-	-	-	-	-	-	-		

Emissionsberechnungen nach Schall 03 DB-Strecken



Gleis 2630			Gleis: 2630		Richtung: Bonn Hbf			Abschnitt: 6			Km: 28+3		
Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
	Tag	Nacht				Tag			Nacht				
						0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
17	2630-A : 1 7-Z5_A4*1 10-Z2*17 10-Z	1,0	1,0	90	414	-	73,0	56,8	28,6	76,0	59,8	31,6	
18	2630-A : 2 7-Z5_A4*1 10-Z2*26 10-Z	1,0	1,0	90	621	-	74,8	58,2	28,6	77,9	61,2	31,6	
19	2630-A : 0 7-Z5_A4*1 10-Z2*26 10-Z	1,0	-	90	640	-	75,0	58,8	28,6	-	-	-	
20	2630-A : 1 7-Z5_A4*1 10-Z2*27 10-Z	-	1,0	90	658	-	-	-	-	78,1	61,8	31,6	
21	2630-A : 1 7-Z5_A4*1 10-Z2*30	2,0	1,0	90	583	-	77,6	52,8	31,6	77,6	52,8	31,6	
22	2630-A : 2 7-Z5_A4*1 10-Z2*34	1,0	1,0	90	658	-	75,1	49,8	28,6	78,1	52,8	31,6	
23	2630-A : 1 7-Z5_A4*1 10-Z2*17 10-Z	-	1,0	100	414	-	-	-	-	76,7	60,1	33,9	
24	2630-A : 0 7-Z5_A4*1 10-Z2*19 10-Z	1,0	-	100	470	-	74,2	57,9	30,9	-	-	-	
25	2630-A : 1 7-Z5_A4*1 10-Z2*22 10-Z	1,0	1,0	100	527	-	74,7	57,9	30,9	77,7	60,9	33,9	
26	2630-A : 4 7-Z5_A4*1 10-Z2*22 10-Z	1,0	2,0	100	546	-	74,9	58,6	30,9	80,9	64,6	36,9	
27	2630-A : 0 7-Z2_A4*1 10-Z2*22 10-Z	1,0	-	100	546	-	75,0	58,6	30,9	-	-	-	
28	2630-A : 12 7-Z5_A4*1 10-Z2*23 10-Z	6,0	6,0	100	564	-	82,8	66,4	38,7	85,8	69,4	41,7	
29	2630-A : 0 7-Z5_A4*1 10-Z2*24 10-Z	1,0	-	100	583	-	75,2	58,6	30,9	-	-	-	
30	2630-A : 10 7-Z5_A4*1 10-Z2*24 10-Z	1,0	5,0	100	583	-	75,2	58,6	30,9	85,2	68,6	40,9	
31	2630-A : 0 7-Z2_A4*1 10-Z2*25 10-Z	1,0	-	100	602	-	75,4	58,6	30,9	-	-	-	
32	2630-A : 9 7-Z5_A4*1 10-Z2*25 10-Z	5,0	5,0	100	602	-	82,3	65,6	37,9	85,3	68,6	40,9	
33	2630-A : 5 7-Z5_A4*1 10-Z2*26 10-Z	1,0	3,0	100	621	-	75,5	58,6	30,9	83,2	66,4	38,7	
34	2630-A : 1 8-A6*1 10-Z2*26 10-Z15*	-	1,0	100	616	-	-	-	-	78,6	61,4	-	
35	2630-A : 2 7-Z2_A4*1 10-Z2*26 10-Z	-	1,0	100	621	-	-	-	-	78,6	61,6	33,9	
36	2630-A : 1 8-A4*1 10-Z2*26 10-Z15*	1,0	1,0	100	616	-	75,6	58,4	-	78,6	61,4	-	
37	2630-A : 6 7-Z5_A4*1 10-Z2*26 10-Z	2,0	3,0	100	640	-	78,6	62,2	33,9	83,4	66,9	38,7	
38	2630-A : 2 7-Z5_A4*1 10-Z2*27 10-Z	2,0	1,0	100	658	-	78,7	62,2	33,9	78,7	62,2	33,9	
39	2630-A : 0 7-Z5_A4*1 10-Z2*28 10-Z	1,0	-	100	677	-	75,8	59,2	30,9	-	-	-	
40	2630-A : 0 8-A6*1 10-Z2*28 10-Z15*	1,0	-	100	673	-	76,0	59,0	-	-	-	-	
41	2630-A : 6 7-Z5_A4*1 10-Z2*29 10-Z	1,0	3,0	100	696	-	76,0	59,2	30,9	83,7	66,9	38,7	
42	2630-A : 0 7-Z5_A4*1 10-Z2*29	1,0	-	100	564	-	75,0	49,5	30,9	-	-	-	
43	2630-A : 1 7-Z2_A6*1 10-Z2*30	1,0	1,0	100	583	-	75,3	49,5	30,9	78,4	52,5	33,9	
44	2630-A : 0 7-Z2_A4*1 10-Z2*30 10-Z	1,0	-	100	715	-	76,2	59,2	30,9	-	-	-	
45	2630-A : 2 7-Z2_A6*1 10-Z2*31	1,0	1,0	100	602	-	75,5	49,5	30,9	78,5	52,5	33,9	
46	2630-A : 0 7-Z5_A4*1 10-Z2*34	4,0	-	100	658	-	81,7	55,5	36,9	-	-	-	
47	2630-A : 0 7-Z5_A4*1 10-Z2*35	3,0	-	100	677	-	80,6	54,2	35,6	-	-	-	
48	2630-A : 1 7-Z2_A6*1 10-Z2*36	1,0	1,0	100	696	-	76,1	49,5	30,9	79,1	52,5	33,9	
49	2630-A : 1 7-Z5_A4*1 10-Z2*36	1,0	1,0	100	696	-	76,0	49,5	30,9	79,0	52,5	33,9	
50	2630-A : 0 7-Z5_A4*1 10-Z2*17 10-Z	1,0	-	120	414	-	74,8	57,8	34,8	-	-	-	
51	2630-A : 1 7-Z5_A4*1 10-Z2*23 10-Z	-	1,0	120	564	-	-	-	-	79,2	62,3	37,8	
52	2630-A : 1 7-Z5_A4*1 10-Z2*24 10-Z	1,0	1,0	120	583	-	76,3	59,3	34,8	79,3	62,3	37,8	
53	2630-A : 3 7-Z5_A4*1 10-Z2*25 10-Z	1,0	2,0	120	602	-	76,5	59,3	34,8	82,5	65,4	40,9	
54	2630-A : 1 7-Z5_A4*1 10-Z2*28 10-Z	-	1,0	120	677	-	-	-	-	80,0	63,0	37,8	
55	2630-A : 0 7-Z5_A4*1 10-Z2*29 10-Z	2,0	-	120	696	-	80,1	63,0	37,8	-	-	-	
56	2630-A : 4 7-Z5_A4*1 9-Z5*7	16,0	2,0	160	204	-	79,4	62,6	53,1	73,4	56,6	47,1	
57	2630-A : 6 5-Z5-A10*2	18,0	3,0	160	135	-	76,1	58,3	56,6	71,3	53,5	51,9	
67	2630-A : 6 5-Z5-A16*2	16,0	6,0	160	135	-	77,6	57,8	56,1	76,3	56,5	54,9	
58	2630-A : 0 7-Z5_A4*1 9-Z5*7	3,0	-	160	204	-	72,2	55,3	45,8	-	-	-	
59	2630-A : 0 7-Z5_A4*1 9-Z5*8	4,0	-	160	230	-	73,9	56,6	47,1	-	-	-	
60	2630-A : 0 7-Z5_A4*1 9-Z5*9	3,0	-	160	257	-	73,2	55,4	45,8	-	-	-	
61	2630-A : 7 7-Z5_A4*1 9-Z5*11	13,0	4,0	160	310	-	80,3	61,9	52,2	78,2	59,8	50,1	
62	2630-A : 0 7-Z5_A4*1 9-Z5*12	2,0	-	160	336	-	72,6	53,8	44,1	-	-	-	
63	2630-A : 1 4-V1*1	2,0	1,0	160	184	-	66,5	48,8	42,1	66,5	48,8	42,1	
8	2630-A : 0 4-V1*2	1,0	-	160	369	-	66,5	48,8	42,1	-	-	-	
65	2630-A : 0 1-V1*1 2-V1*7	2,0	-	160	205	-	65,6	52,7	44,1	-	-	-	
66	2630-A : 0 7-Z5_A4*1 9-Z5*14	1,0	-	160	389	-	70,2	50,9	41,1	-	-	-	
-	Gesamt	132,0	63,0	-	-	-	93,4	75,4	61,9	95,3	78,1	58,8	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusch dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	KLM dB					
28+373	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-					

Emissionsberechnungen nach Schall 03 DB-Strecken



Gleis 2630			Gleis: 2630		Richtung: Bonn Hbf			Abschnitt: 7 Km: 29+7				
Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
	Tag	Nacht				Tag			Nacht			
						0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
17	2630-A : 1 7-Z5_A4*1 10-Z2*17 10-Z	1,0	1,0	90	414	-	79,0	56,8	28,6	82,0	59,8	31,6
18	2630-A : 2 7-Z5_A4*1 10-Z2*26 10-Z	1,0	1,0	90	621	-	80,8	58,2	28,6	83,8	61,2	31,6
19	2630-A : 0 7-Z5_A4*1 10-Z2*26 10-Z	1,0	-	90	640	-	81,0	58,8	28,6	-	-	-
20	2630-A : 1 7-Z5_A4*1 10-Z2*27 10-Z	-	1,0	90	658	-	-	-	-	84,1	61,8	31,6
21	2630-A : 1 7-Z5_A4*1 10-Z2*30	2,0	1,0	90	583	-	83,6	52,8	31,6	83,6	52,8	31,6
22	2630-A : 2 7-Z5_A4*1 10-Z2*34	1,0	1,0	90	658	-	81,1	49,8	28,6	84,1	52,8	31,6
23	2630-A : 1 7-Z5_A4*1 10-Z2*17 10-Z	-	1,0	100	414	-	-	-	-	82,6	60,1	33,9
24	2630-A : 0 7-Z5_A4*1 10-Z2*19 10-Z	1,0	-	100	470	-	80,2	57,9	30,9	-	-	-
25	2630-A : 1 7-Z5_A4*1 10-Z2*22 10-Z	1,0	1,0	100	527	-	80,7	57,9	30,9	83,7	60,9	33,9
26	2630-A : 4 7-Z5_A4*1 10-Z2*22 10-Z	1,0	2,0	100	546	-	80,9	58,6	30,9	86,9	64,6	36,9
27	2630-A : 0 7-Z2_A4*1 10-Z2*22 10-Z	1,0	-	100	546	-	81,0	58,6	30,9	-	-	-
28	2630-A : 12 7-Z5_A4*1 10-Z2*23 10-Z	6,0	6,0	100	564	-	88,8	66,4	38,7	91,8	69,4	41,7
29	2630-A : 0 7-Z5_A4*1 10-Z2*24 10-Z	1,0	-	100	583	-	81,2	58,6	30,9	-	-	-
30	2630-A : 10 7-Z5_A4*1 10-Z2*24 10-Z	1,0	5,0	100	583	-	81,2	58,6	30,9	91,2	68,6	40,9
31	2630-A : 0 7-Z2_A4*1 10-Z2*25 10-Z	1,0	-	100	602	-	81,4	58,6	30,9	-	-	-
32	2630-A : 9 7-Z5_A4*1 10-Z2*25 10-Z	5,0	5,0	100	602	-	88,3	65,6	37,9	91,3	68,6	40,9
33	2630-A : 5 7-Z5_A4*1 10-Z2*26 10-Z	1,0	3,0	100	621	-	81,4	58,6	30,9	89,2	66,4	38,7
34	2630-A : 1 8-A6*1 10-Z2*26 10-Z15*	-	1,0	100	616	-	-	-	-	84,6	61,4	-
35	2630-A : 2 7-Z2_A4*1 10-Z2*26 10-Z	-	1,0	100	621	-	-	-	-	84,6	61,6	33,9
36	2630-A : 1 8-A4*1 10-Z2*26 10-Z15*	1,0	1,0	100	616	-	81,5	58,4	-	84,6	61,4	-
37	2630-A : 6 7-Z5_A4*1 10-Z2*26 10-Z	2,0	3,0	100	640	-	84,6	62,2	33,9	89,4	66,9	38,7
38	2630-A : 2 7-Z5_A4*1 10-Z2*27 10-Z	2,0	1,0	100	658	-	84,7	62,2	33,9	84,7	62,2	33,9
39	2630-A : 0 7-Z5_A4*1 10-Z2*28 10-Z	1,0	-	100	677	-	81,8	59,2	30,9	-	-	-
40	2630-A : 0 8-A6*1 10-Z2*28 10-Z15*	1,0	-	100	673	-	82,0	59,0	-	-	-	-
41	2630-A : 6 7-Z5_A4*1 10-Z2*29 10-Z	1,0	3,0	100	696	-	82,0	59,2	30,9	89,7	66,9	38,7
42	2630-A : 0 7-Z5_A4*1 10-Z2*29	1,0	-	100	564	-	81,0	49,5	30,9	-	-	-
43	2630-A : 1 7-Z2_A6*1 10-Z2*30	1,0	1,0	100	583	-	81,3	49,5	30,9	84,4	52,5	33,9
44	2630-A : 0 7-Z2_A4*1 10-Z2*30 10-Z	1,0	-	100	715	-	82,2	59,2	30,9	-	-	-
45	2630-A : 2 7-Z2_A6*1 10-Z2*31	1,0	1,0	100	602	-	81,5	49,5	30,9	84,5	52,5	33,9
46	2630-A : 0 7-Z5_A4*1 10-Z2*34	4,0	-	100	658	-	87,7	55,5	36,9	-	-	-
47	2630-A : 0 7-Z5_A4*1 10-Z2*35	3,0	-	100	677	-	86,6	54,2	35,6	-	-	-
48	2630-A : 1 7-Z2_A6*1 10-Z2*36	1,0	1,0	100	696	-	82,1	49,5	30,9	85,1	52,5	33,9
49	2630-A : 1 7-Z5_A4*1 10-Z2*36	1,0	1,0	100	696	-	82,0	49,5	30,9	85,0	52,5	33,9
50	2630-A : 0 7-Z5_A4*1 10-Z2*17 10-Z	1,0	-	120	414	-	80,8	57,8	34,8	-	-	-
51	2630-A : 1 7-Z5_A4*1 10-Z2*23 10-Z	-	1,0	120	564	-	-	-	-	85,2	62,3	37,8
52	2630-A : 1 7-Z5_A4*1 10-Z2*24 10-Z	1,0	1,0	120	583	-	82,3	59,3	34,8	85,3	62,3	37,8
53	2630-A : 3 7-Z5_A4*1 10-Z2*25 10-Z	1,0	2,0	120	602	-	82,5	59,3	34,8	88,5	65,4	40,9
54	2630-A : 1 7-Z5_A4*1 10-Z2*28 10-Z	-	1,0	120	677	-	-	-	-	86,0	63,0	37,8
55	2630-A : 0 7-Z5_A4*1 10-Z2*29 10-Z	2,0	-	120	696	-	86,1	63,0	37,8	-	-	-
56	2630-A : 4 7-Z5_A4*1 9-Z5*7	16,0	2,0	160	204	-	85,4	62,6	53,1	79,4	56,6	47,1
57	2630-A : 6 5-Z5-A10*2	18,0	3,0	160	135	-	82,0	58,3	56,6	77,3	53,5	51,9
67	2630-A : 6 5-Z5-A16*2	16,0	6,0	160	135	-	83,5	57,8	56,1	82,3	56,5	54,9
58	2630-A : 0 7-Z5_A4*1 9-Z5*7	3,0	-	160	204	-	78,1	55,3	45,8	-	-	-
59	2630-A : 0 7-Z5_A4*1 9-Z5*8	4,0	-	160	230	-	79,9	56,6	47,1	-	-	-
60	2630-A : 0 7-Z5_A4*1 9-Z5*9	3,0	-	160	257	-	79,1	55,4	45,8	-	-	-
61	2630-A : 7 7-Z5_A4*1 9-Z5*11	13,0	4,0	160	310	-	86,3	61,9	52,2	84,2	59,8	50,1
62	2630-A : 0 7-Z5_A4*1 9-Z5*12	2,0	-	160	336	-	78,5	53,8	44,1	-	-	-
63	2630-A : 1 4-V1*1	2,0	1,0	160	184	-	72,5	48,8	42,1	72,5	48,8	42,1
8	2630-A : 0 4-V1*2	1,0	-	160	369	-	72,5	48,8	42,1	-	-	-
65	2630-A : 0 1-V1*1 2-V1*7	2,0	-	160	205	-	71,5	52,7	44,1	-	-	-
66	2630-A : 0 7-Z5_A4*1 9-Z5*14	1,0	-	160	389	-	76,1	50,9	41,1	-	-	-
-	Gesamt	132,0	63,0	-	-	-	99,4	75,4	61,9	101,3	78,1	58,8
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusch dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB		
29+775	Standardfahrbahn	-		-	-	-	-	6,0		-		

Emissionsberechnungen nach Schall 03 DB-Strecken



Gleis 2630			Gleis: 2630		Richtung: Bonn Hbf			Abschnitt: 8 Km: 29+8							
Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]									
	Tag	Nacht				Tag			Nacht						
						0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m				
17	2630-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*17	10-Z	1,0	1,0	90	414	-	73,0	56,8	28,6	76,0	59,8	31,6
18	2630-A : 2	7-Z5_A4*1	10-Z2*26	10-Z	1,0	1,0	90	621	-	74,8	58,2	28,6	77,9	61,2	31,6
19	2630-A : 0	7-Z5_A4*1	10-Z2*26	10-Z	1,0	-	90	640	-	75,0	58,8	28,6	-	-	-
20	2630-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*27	10-Z	-	1,0	90	658	-	-	-	-	78,1	61,8	31,6
21	2630-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*30		2,0	1,0	90	583	-	77,6	52,8	31,6	77,6	52,8	31,6
22	2630-A : 2	7-Z5_A4*1	10-Z2*34		1,0	1,0	90	658	-	75,1	49,8	28,6	78,1	52,8	31,6
23	2630-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*17	10-Z	-	1,0	100	414	-	-	-	-	76,7	60,1	33,9
24	2630-A : 0	7-Z5_A4*1	10-Z2*19	10-Z	1,0	-	100	470	-	74,2	57,9	30,9	-	-	-
25	2630-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*22	10-Z	1,0	1,0	100	527	-	74,7	57,9	30,9	77,7	60,9	33,9
26	2630-A : 4	7-Z5_A4*1	10-Z2*22	10-Z	1,0	2,0	100	546	-	74,9	58,6	30,9	80,9	64,6	36,9
27	2630-A : 0	7-Z2_A4*1	10-Z2*22	10-Z	1,0	-	100	546	-	75,0	58,6	30,9	-	-	-
28	2630-A : 12	7-Z5_A4*1	10-Z2*23	10-Z	6,0	6,0	100	564	-	82,8	66,4	38,7	85,8	69,4	41,7
29	2630-A : 0	7-Z5_A4*1	10-Z2*24	10-Z	1,0	-	100	583	-	75,2	58,6	30,9	-	-	-
30	2630-A : 10	7-Z5_A4*1	10-Z2*24	10-Z	1,0	5,0	100	583	-	75,2	58,6	30,9	85,2	68,6	40,9
31	2630-A : 0	7-Z2_A4*1	10-Z2*25	10-Z	1,0	-	100	602	-	75,4	58,6	30,9	-	-	-
32	2630-A : 9	7-Z5_A4*1	10-Z2*25	10-Z	5,0	5,0	100	602	-	82,3	65,6	37,9	85,3	68,6	40,9
33	2630-A : 5	7-Z5_A4*1	10-Z2*26	10-Z	1,0	3,0	100	621	-	75,5	58,6	30,9	83,2	66,4	38,7
34	2630-A : 1	8-A6*1	10-Z2*26	10-Z15*	-	1,0	100	616	-	-	-	-	78,6	61,4	-
35	2630-A : 2	7-Z2_A4*1	10-Z2*26	10-Z	-	1,0	100	621	-	-	-	-	78,6	61,6	33,9
36	2630-A : 1	8-A4*1	10-Z2*26	10-Z15*	1,0	1,0	100	616	-	75,6	58,4	-	78,6	61,4	-
37	2630-A : 6	7-Z5_A4*1	10-Z2*26	10-Z	2,0	3,0	100	640	-	78,6	62,2	33,9	83,4	66,9	38,7
38	2630-A : 2	7-Z5_A4*1	10-Z2*27	10-Z	2,0	1,0	100	658	-	78,7	62,2	33,9	78,7	62,2	33,9
39	2630-A : 0	7-Z5_A4*1	10-Z2*28	10-Z	1,0	-	100	677	-	75,8	59,2	30,9	-	-	-
40	2630-A : 0	8-A6*1	10-Z2*28	10-Z15*	1,0	-	100	673	-	76,0	59,0	-	-	-	-
41	2630-A : 6	7-Z5_A4*1	10-Z2*29	10-Z	1,0	3,0	100	696	-	76,0	59,2	30,9	83,7	66,9	38,7
42	2630-A : 0	7-Z5_A4*1	10-Z2*29		1,0	-	100	564	-	75,0	49,5	30,9	-	-	-
43	2630-A : 1	7-Z2_A6*1	10-Z2*30		1,0	1,0	100	583	-	75,3	49,5	30,9	78,4	52,5	33,9
44	2630-A : 0	7-Z2_A4*1	10-Z2*30	10-Z	1,0	-	100	715	-	76,2	59,2	30,9	-	-	-
45	2630-A : 2	7-Z2_A6*1	10-Z2*31		1,0	1,0	100	602	-	75,5	49,5	30,9	78,5	52,5	33,9
46	2630-A : 0	7-Z5_A4*1	10-Z2*34		4,0	-	100	658	-	81,7	55,5	36,9	-	-	-
47	2630-A : 0	7-Z5_A4*1	10-Z2*35		3,0	-	100	677	-	80,6	54,2	35,6	-	-	-
48	2630-A : 1	7-Z2_A6*1	10-Z2*36		1,0	1,0	100	696	-	76,1	49,5	30,9	79,1	52,5	33,9
49	2630-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*36		1,0	1,0	100	696	-	76,0	49,5	30,9	79,0	52,5	33,9
50	2630-A : 0	7-Z5_A4*1	10-Z2*17	10-Z	1,0	-	120	414	-	74,8	57,8	34,8	-	-	-
51	2630-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*23	10-Z	-	1,0	120	564	-	-	-	-	79,2	62,3	37,8
52	2630-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*24	10-Z	1,0	1,0	120	583	-	76,3	59,3	34,8	79,3	62,3	37,8
53	2630-A : 3	7-Z5_A4*1	10-Z2*25	10-Z	1,0	2,0	120	602	-	76,5	59,3	34,8	82,5	65,4	40,9
54	2630-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*28	10-Z	-	1,0	120	677	-	-	-	-	80,0	63,0	37,8
55	2630-A : 0	7-Z5_A4*1	10-Z2*29	10-Z	2,0	-	120	696	-	80,1	63,0	37,8	-	-	-
56	2630-A : 4	7-Z5_A4*1	9-Z5*7		16,0	2,0	160	204	-	79,4	62,6	53,1	73,4	56,6	47,1
57	2630-A : 6	5-Z5-A10*2			18,0	3,0	160	135	-	76,1	58,3	56,6	71,3	53,5	51,9
67	2630-A : 6	5-Z5-A16*2			16,0	6,0	160	135	-	77,6	57,8	56,1	76,3	56,5	54,9
58	2630-A : 0	7-Z5_A4*1	9-Z5*7		3,0	-	160	204	-	72,2	55,3	45,8	-	-	-
59	2630-A : 0	7-Z5_A4*1	9-Z5*8		4,0	-	160	230	-	73,9	56,6	47,1	-	-	-
60	2630-A : 0	7-Z5_A4*1	9-Z5*9		3,0	-	160	257	-	73,2	55,4	45,8	-	-	-
61	2630-A : 7	7-Z5_A4*1	9-Z5*11		13,0	4,0	160	310	-	80,3	61,9	52,2	78,2	59,8	50,1
62	2630-A : 0	7-Z5_A4*1	9-Z5*12		2,0	-	160	336	-	72,6	53,8	44,1	-	-	-
63	2630-A : 1	4-V1*1			2,0	1,0	160	184	-	66,5	48,8	42,1	66,5	48,8	42,1
8	2630-A : 0	4-V1*2			1,0	-	160	369	-	66,5	48,8	42,1	-	-	-
65	2630-A : 0	1-V1*1	2-V1*7		2,0	-	160	205	-	65,6	52,7	44,1	-	-	-
66	2630-A : 0	7-Z5_A4*1	9-Z5*14		1,0	-	160	389	-	70,2	50,9	41,1	-	-	-
-	Gesamt				132,0	63,0	-	-	-	93,4	75,4	61,9	95,3	78,1	58,8
Schienen-	Fahrbahnhart			Fahrflächen-	Kurvenfahr-	Gleisbrems-	Vorkehrungen g.	Sonstige	Brücke						
kilometer	c1			zustand	geräusch	geräusch KL	Quietschgeräusch	Geräusche	KBr	KLM					
km	c2			dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB					
29+823	Standardfahrbahn			-	-	-	-	-	-	-					

Emissionsberechnungen nach Schall 03 DB-Strecken



Gleis 2630			Gleis: 2630		Richtung: Bonn Hbf			Abschnitt: 9 Km: 30+3							
Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]									
	Tag	Nacht				Tag			Nacht						
						0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m				
17	2630-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*17	10-Z	1,0	1,0	90	414	-	76,0	56,8	28,6	79,0	59,8	31,6
18	2630-A : 2	7-Z5_A4*1	10-Z2*26	10-Z	1,0	1,0	90	621	-	77,8	58,2	28,6	80,8	61,2	31,6
19	2630-A : 0	7-Z5_A4*1	10-Z2*26	10-Z	1,0	-	90	640	-	78,0	58,8	28,6	-	-	-
20	2630-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*27	10-Z	-	1,0	90	658	-	-	-	-	81,1	61,8	31,6
21	2630-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*30		2,0	1,0	90	583	-	80,6	52,8	31,6	80,6	52,8	31,6
22	2630-A : 2	7-Z5_A4*1	10-Z2*34		1,0	1,0	90	658	-	78,1	49,8	28,6	81,1	52,8	31,6
23	2630-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*17	10-Z	-	1,0	100	414	-	-	-	-	79,6	60,1	33,9
24	2630-A : 0	7-Z5_A4*1	10-Z2*19	10-Z	1,0	-	100	470	-	77,2	57,9	30,9	-	-	-
25	2630-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*22	10-Z	1,0	1,0	100	527	-	77,7	57,9	30,9	80,7	60,9	33,9
26	2630-A : 4	7-Z5_A4*1	10-Z2*22	10-Z	1,0	2,0	100	546	-	77,9	58,6	30,9	83,9	64,6	36,9
27	2630-A : 0	7-Z2_A4*1	10-Z2*22	10-Z	1,0	-	100	546	-	78,0	58,6	30,9	-	-	-
28	2630-A : 12	7-Z5_A4*1	10-Z2*23	10-Z	6,0	6,0	100	564	-	85,8	66,4	38,7	88,8	69,4	41,7
29	2630-A : 0	7-Z5_A4*1	10-Z2*24	10-Z	1,0	-	100	583	-	78,2	58,6	30,9	-	-	-
30	2630-A : 10	7-Z5_A4*1	10-Z2*24	10-Z	1,0	5,0	100	583	-	78,2	58,6	30,9	88,2	68,6	40,9
31	2630-A : 0	7-Z2_A4*1	10-Z2*25	10-Z	1,0	-	100	602	-	78,4	58,6	30,9	-	-	-
32	2630-A : 9	7-Z5_A4*1	10-Z2*25	10-Z	5,0	5,0	100	602	-	85,3	65,6	37,9	88,3	68,6	40,9
33	2630-A : 5	7-Z5_A4*1	10-Z2*26	10-Z	1,0	3,0	100	621	-	78,4	58,6	30,9	86,2	66,4	38,7
34	2630-A : 1	8-A6*1	10-Z2*26	10-Z15*	-	1,0	100	616	-	-	-	-	81,6	61,4	-
35	2630-A : 2	7-Z2_A4*1	10-Z2*26	10-Z	-	1,0	100	621	-	-	-	-	81,6	61,6	33,9
36	2630-A : 1	8-A4*1	10-Z2*26	10-Z15*	1,0	1,0	100	616	-	78,6	58,4	-	81,6	61,4	-
37	2630-A : 6	7-Z5_A4*1	10-Z2*26	10-Z	2,0	3,0	100	640	-	81,6	62,2	33,9	86,4	66,9	38,7
38	2630-A : 2	7-Z5_A4*1	10-Z2*27	10-Z	2,0	1,0	100	658	-	81,7	62,2	33,9	81,7	62,2	33,9
39	2630-A : 0	7-Z5_A4*1	10-Z2*28	10-Z	1,0	-	100	677	-	78,8	59,2	30,9	-	-	-
40	2630-A : 0	8-A6*1	10-Z2*28	10-Z15*	1,0	-	100	673	-	79,0	59,0	-	-	-	-
41	2630-A : 6	7-Z5_A4*1	10-Z2*29	10-Z	1,0	3,0	100	696	-	79,0	59,2	30,9	86,7	66,9	38,7
42	2630-A : 0	7-Z5_A4*1	10-Z2*29		1,0	-	100	564	-	78,0	49,5	30,9	-	-	-
43	2630-A : 1	7-Z2_A6*1	10-Z2*30		1,0	1,0	100	583	-	78,3	49,5	30,9	81,4	52,5	33,9
44	2630-A : 0	7-Z2_A4*1	10-Z2*30	10-Z	1,0	-	100	715	-	79,2	59,2	30,9	-	-	-
45	2630-A : 2	7-Z2_A6*1	10-Z2*31		1,0	1,0	100	602	-	78,5	49,5	30,9	81,5	52,5	33,9
46	2630-A : 0	7-Z5_A4*1	10-Z2*34		4,0	-	100	658	-	84,7	55,5	36,9	-	-	-
47	2630-A : 0	7-Z5_A4*1	10-Z2*35		3,0	-	100	677	-	83,6	54,2	35,6	-	-	-
48	2630-A : 1	7-Z2_A6*1	10-Z2*36		1,0	1,0	100	696	-	79,1	49,5	30,9	82,1	52,5	33,9
49	2630-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*36		1,0	1,0	100	696	-	79,0	49,5	30,9	82,0	52,5	33,9
50	2630-A : 0	7-Z5_A4*1	10-Z2*17	10-Z	1,0	-	120	414	-	77,8	57,8	34,8	-	-	-
51	2630-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*23	10-Z	-	1,0	120	564	-	-	-	-	82,2	62,3	37,8
52	2630-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*24	10-Z	1,0	1,0	120	583	-	79,3	59,3	34,8	82,3	62,3	37,8
53	2630-A : 3	7-Z5_A4*1	10-Z2*25	10-Z	1,0	2,0	120	602	-	79,5	59,3	34,8	85,5	65,4	40,9
54	2630-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*28	10-Z	-	1,0	120	677	-	-	-	-	83,0	63,0	37,8
55	2630-A : 0	7-Z5_A4*1	10-Z2*29	10-Z	2,0	-	120	696	-	83,1	63,0	37,8	-	-	-
56	2630-A : 4	7-Z5_A4*1	9-Z5*7		16,0	2,0	160	204	-	82,4	62,6	53,1	76,4	56,6	47,1
57	2630-A : 6	5-Z5-A10*2			18,0	3,0	160	135	-	79,1	58,3	56,6	74,3	53,5	51,9
67	2630-A : 6	5-Z5-A16*2			16,0	6,0	160	135	-	80,6	57,8	56,1	79,3	56,5	54,9
58	2630-A : 0	7-Z5_A4*1	9-Z5*7		3,0	-	160	204	-	75,1	55,3	45,8	-	-	-
59	2630-A : 0	7-Z5_A4*1	9-Z5*8		4,0	-	160	230	-	76,9	56,6	47,1	-	-	-
60	2630-A : 0	7-Z5_A4*1	9-Z5*9		3,0	-	160	257	-	76,1	55,4	45,8	-	-	-
61	2630-A : 7	7-Z5_A4*1	9-Z5*11		13,0	4,0	160	310	-	83,3	61,9	52,2	81,2	59,8	50,1
62	2630-A : 0	7-Z5_A4*1	9-Z5*12		2,0	-	160	336	-	75,5	53,8	44,1	-	-	-
63	2630-A : 1	4-V1*1			2,0	1,0	160	184	-	69,5	48,8	42,1	69,5	48,8	42,1
8	2630-A : 0	4-V1*2			1,0	-	160	369	-	69,5	48,8	42,1	-	-	-
65	2630-A : 0	1-V1*1	2-V1*7		2,0	-	160	205	-	68,5	52,7	44,1	-	-	-
66	2630-A : 0	7-Z5_A4*1	9-Z5*14		1,0	-	160	389	-	73,2	50,9	41,1	-	-	-
-	Gesamt				132,0	63,0	-	-	-	96,4	75,4	61,9	98,3	78,1	58,8
Schienen-	Fahrbahnhart		Fahrflächen-	Kurvenfahr-	Gleisbrems-	Vorkehrungen g.	Sonstige	Brücke							
kilometer	c1		zustand	geräusch	geräusch KL	Quietschgeräusch	Geräusche	KBr	KLM						
km			c2	dB	dB	dB	dB	dB	dB						
30+302	Standardfahrbahn		-	-	-	-	-	3,0	-						

Emissionsberechnungen nach Schall 03 DB-Strecken



Gleis 2630			Gleis: 2630		Richtung: Bonn Hbf			Abschnitt: 10 Km: 30+3				
Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
	Tag	Nacht				Tag			Nacht			
						0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
17	2630-A : 1 7-Z5_A4*1 10-Z2*17 10-Z	1,0	1,0	90	414	-	73,0	56,8	28,6	76,0	59,8	31,6
18	2630-A : 2 7-Z5_A4*1 10-Z2*26 10-Z	1,0	1,0	90	621	-	74,8	58,2	28,6	77,9	61,2	31,6
19	2630-A : 0 7-Z5_A4*1 10-Z2*26 10-Z	1,0	-	90	640	-	75,0	58,8	28,6	-	-	-
20	2630-A : 1 7-Z5_A4*1 10-Z2*27 10-Z	-	1,0	90	658	-	-	-	-	78,1	61,8	31,6
21	2630-A : 1 7-Z5_A4*1 10-Z2*30	2,0	1,0	90	583	-	77,6	52,8	31,6	77,6	52,8	31,6
22	2630-A : 2 7-Z5_A4*1 10-Z2*34	1,0	1,0	90	658	-	75,1	49,8	28,6	78,1	52,8	31,6
23	2630-A : 1 7-Z5_A4*1 10-Z2*17 10-Z	-	1,0	100	414	-	-	-	-	76,7	60,1	33,9
24	2630-A : 0 7-Z5_A4*1 10-Z2*19 10-Z	1,0	-	100	470	-	74,2	57,9	30,9	-	-	-
25	2630-A : 1 7-Z5_A4*1 10-Z2*22 10-Z	1,0	1,0	100	527	-	74,7	57,9	30,9	77,7	60,9	33,9
26	2630-A : 4 7-Z5_A4*1 10-Z2*22 10-Z	1,0	2,0	100	546	-	74,9	58,6	30,9	80,9	64,6	36,9
27	2630-A : 0 7-Z2_A4*1 10-Z2*22 10-Z	1,0	-	100	546	-	75,0	58,6	30,9	-	-	-
28	2630-A : 12 7-Z5_A4*1 10-Z2*23 10-Z	6,0	6,0	100	564	-	82,8	66,4	38,7	85,8	69,4	41,7
29	2630-A : 0 7-Z5_A4*1 10-Z2*24 10-Z	1,0	-	100	583	-	75,2	58,6	30,9	-	-	-
30	2630-A : 10 7-Z5_A4*1 10-Z2*24 10-Z	1,0	5,0	100	583	-	75,2	58,6	30,9	85,2	68,6	40,9
31	2630-A : 0 7-Z2_A4*1 10-Z2*25 10-Z	1,0	-	100	602	-	75,4	58,6	30,9	-	-	-
32	2630-A : 9 7-Z5_A4*1 10-Z2*25 10-Z	5,0	5,0	100	602	-	82,3	65,6	37,9	85,3	68,6	40,9
33	2630-A : 5 7-Z5_A4*1 10-Z2*26 10-Z	1,0	3,0	100	621	-	75,5	58,6	30,9	83,2	66,4	38,7
34	2630-A : 1 8-A6*1 10-Z2*26 10-Z15*	-	1,0	100	616	-	-	-	-	78,6	61,4	-
35	2630-A : 2 7-Z2_A4*1 10-Z2*26 10-Z	-	1,0	100	621	-	-	-	-	78,6	61,6	33,9
36	2630-A : 1 8-A4*1 10-Z2*26 10-Z15*	1,0	1,0	100	616	-	75,6	58,4	-	78,6	61,4	-
37	2630-A : 6 7-Z5_A4*1 10-Z2*26 10-Z	2,0	3,0	100	640	-	78,6	62,2	33,9	83,4	66,9	38,7
38	2630-A : 2 7-Z5_A4*1 10-Z2*27 10-Z	2,0	1,0	100	658	-	78,7	62,2	33,9	78,7	62,2	33,9
39	2630-A : 0 7-Z5_A4*1 10-Z2*28 10-Z	1,0	-	100	677	-	75,8	59,2	30,9	-	-	-
40	2630-A : 0 8-A6*1 10-Z2*28 10-Z15*	1,0	-	100	673	-	76,0	59,0	-	-	-	-
41	2630-A : 6 7-Z5_A4*1 10-Z2*29 10-Z	1,0	3,0	100	696	-	76,0	59,2	30,9	83,7	66,9	38,7
42	2630-A : 0 7-Z5_A4*1 10-Z2*29	1,0	-	100	564	-	75,0	49,5	30,9	-	-	-
43	2630-A : 1 7-Z2_A6*1 10-Z2*30	1,0	1,0	100	583	-	75,3	49,5	30,9	78,4	52,5	33,9
44	2630-A : 0 7-Z2_A4*1 10-Z2*30 10-Z	1,0	-	100	715	-	76,2	59,2	30,9	-	-	-
45	2630-A : 2 7-Z2_A6*1 10-Z2*31	1,0	1,0	100	602	-	75,5	49,5	30,9	78,5	52,5	33,9
46	2630-A : 0 7-Z5_A4*1 10-Z2*34	4,0	-	100	658	-	81,7	55,5	36,9	-	-	-
47	2630-A : 0 7-Z5_A4*1 10-Z2*35	3,0	-	100	677	-	80,6	54,2	35,6	-	-	-
48	2630-A : 1 7-Z2_A6*1 10-Z2*36	1,0	1,0	100	696	-	76,1	49,5	30,9	79,1	52,5	33,9
49	2630-A : 1 7-Z5_A4*1 10-Z2*36	1,0	1,0	100	696	-	76,0	49,5	30,9	79,0	52,5	33,9
50	2630-A : 0 7-Z5_A4*1 10-Z2*17 10-Z	1,0	-	120	414	-	74,8	57,8	34,8	-	-	-
51	2630-A : 1 7-Z5_A4*1 10-Z2*23 10-Z	-	1,0	120	564	-	-	-	-	79,2	62,3	37,8
52	2630-A : 1 7-Z5_A4*1 10-Z2*24 10-Z	1,0	1,0	120	583	-	76,3	59,3	34,8	79,3	62,3	37,8
53	2630-A : 3 7-Z5_A4*1 10-Z2*25 10-Z	1,0	2,0	120	602	-	76,5	59,3	34,8	82,5	65,4	40,9
54	2630-A : 1 7-Z5_A4*1 10-Z2*28 10-Z	-	1,0	120	677	-	-	-	-	80,0	63,0	37,8
55	2630-A : 0 7-Z5_A4*1 10-Z2*29 10-Z	2,0	-	120	696	-	80,1	63,0	37,8	-	-	-
56	2630-A : 4 7-Z5_A4*1 9-Z5*7	16,0	2,0	160	204	-	79,4	62,6	53,1	73,4	56,6	47,1
57	2630-A : 6 5-Z5-A10*2	18,0	3,0	160	135	-	76,1	58,3	56,6	71,3	53,5	51,9
67	2630-A : 6 5-Z5-A16*2	16,0	6,0	160	135	-	77,6	57,8	56,1	76,3	56,5	54,9
58	2630-A : 0 7-Z5_A4*1 9-Z5*7	3,0	-	160	204	-	72,2	55,3	45,8	-	-	-
59	2630-A : 0 7-Z5_A4*1 9-Z5*8	4,0	-	160	230	-	73,9	56,6	47,1	-	-	-
60	2630-A : 0 7-Z5_A4*1 9-Z5*9	3,0	-	160	257	-	73,2	55,4	45,8	-	-	-
61	2630-A : 7 7-Z5_A4*1 9-Z5*11	13,0	4,0	160	310	-	80,3	61,9	52,2	78,2	59,8	50,1
62	2630-A : 0 7-Z5_A4*1 9-Z5*12	2,0	-	160	336	-	72,6	53,8	44,1	-	-	-
63	2630-A : 1 4-V1*1	2,0	1,0	160	184	-	66,5	48,8	42,1	66,5	48,8	42,1
8	2630-A : 0 4-V1*2	1,0	-	160	369	-	66,5	48,8	42,1	-	-	-
65	2630-A : 0 1-V1*1 2-V1*7	2,0	-	160	205	-	65,6	52,7	44,1	-	-	-
66	2630-A : 0 7-Z5_A4*1 9-Z5*14	1,0	-	160	389	-	70,2	50,9	41,1	-	-	-
-	Gesamt	132,0	63,0	-	-	-	93,4	75,4	61,9	95,3	78,1	58,8
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusch dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	KLM dB				
30+316	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-				
31+322	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-				

Emissionsberechnungen nach Schall 03 DB-Strecken



Gleis 2645		Gleis: 2645		Richtung: Bonn Hbf			Abschnitt: 11 Km: 0+77					
Zugart Name	Anzahl Züge Tag Nacht	Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
					Tag			Nacht				
					0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
9	2645 S	66,0	7,0	80	477	-	85,3	62,6	-	78,5	55,9	-
-	Gesamt	66,0	7,0	-	-	-	85,3	62,6	-	78,5	55,9	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusch dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr KLM dB dB					
0+775	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0+776	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gleis 2645		Gleis: 2645		Richtung: Euskirchen			Abschnitt: 12 Km: 0+77					
Zugart Name	Anzahl Züge Tag Nacht	Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
					Tag			Nacht				
					0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
10	2645 RV-VT Analyse	42,0	4,0	90	159	-	79,1	55,7	-	71,9	48,5	-
-	Gesamt	42,0	4,0	-	-	-	79,1	55,7	-	71,9	48,5	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusch dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr KLM dB dB					
0+776	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gleis 2645		Gleis: 2645		Richtung: Euskirchen			Abschnitt: 13 Km: 1+78					
Zugart Name	Anzahl Züge Tag Nacht	Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
					Tag			Nacht				
					0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
10	2645 RV-VT Analyse	42,0	4,0	90	159	-	82,0	55,7	-	74,8	48,5	-
-	Gesamt	42,0	4,0	-	-	-	82,0	55,7	-	74,8	48,5	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusch dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr KLM dB dB					
1+785	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0	-	-
Gleis 2645		Gleis: 2645		Richtung: Euskirchen			Abschnitt: 14 Km: 1+79					
Zugart Name	Anzahl Züge Tag Nacht	Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
					Tag			Nacht				
					0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
10	2645 RV-VT Analyse	42,0	4,0	90	159	-	79,1	55,7	-	71,9	48,5	-
-	Gesamt	42,0	4,0	-	-	-	79,1	55,7	-	71,9	48,5	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusch dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr KLM dB dB					
1+795	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gleis 2645		Gleis: 2645		Richtung: Euskirchen			Abschnitt: 15 Km: 1+96					
Zugart Name	Anzahl Züge Tag Nacht	Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
					Tag			Nacht				
					0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
10	2645 RV-VT Analyse	42,0	4,0	90	159	-	82,0	55,7	-	74,8	48,5	-
-	Gesamt	42,0	4,0	-	-	-	82,0	55,7	-	74,8	48,5	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusch dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr KLM dB dB					
1+965	Standardfahrbahn	-	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gleis 2645		Gleis: 2645		Richtung: Euskirchen			Abschnitt: 16 Km: 2+21					
Zugart Name	Anzahl Züge Tag Nacht	Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
					Tag			Nacht				
					0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
10	2645 RV-VT Analyse	42,0	4,0	90	159	-	79,1	55,7	-	71,9	48,5	-
-	Gesamt	42,0	4,0	-	-	-	79,1	55,7	-	71,9	48,5	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusch dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr KLM dB dB					
2+215	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Emissionsberechnungen nach Schall 03 DB-Strecken



Gleis 2645		Gleis: 2645		Richtung: Euskirchen			Abschnitt: 17 Km: 2+51						
Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
	Tag	Nacht				Tag			Nacht				
						0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
10	2645_RV-VT_Analyse		42,0	4,0	90	159	-	82,0	55,7	-	74,8	48,5	-
-	Gesamt		42,0	4,0	-	-	-	82,0	55,7	-	74,8	48,5	-
Schiene- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusch dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB		
2+512	Standardfahrbahn		-	-	-	-	-	-	-	-	3,0	-	-
Gleis 2645		Gleis: 2645		Richtung: Euskirchen			Abschnitt: 18 Km: 2+53						
Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
	Tag	Nacht				Tag			Nacht				
						0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
10	2645_RV-VT_Analyse		42,0	4,0	90	159	-	79,1	55,7	-	71,9	48,5	-
-	Gesamt		42,0	4,0	-	-	-	79,1	55,7	-	71,9	48,5	-
Schiene- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusch dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB		
2+530	Standardfahrbahn		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gleis 2645		Gleis: 2645		Richtung: Euskirchen			Abschnitt: 19 Km: 2+73						
Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
	Tag	Nacht				Tag			Nacht				
						0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
10	2645_RV-VT_Analyse		42,0	4,0	90	159	-	85,0	55,7	-	77,8	48,5	-
-	Gesamt		42,0	4,0	-	-	-	85,0	55,7	-	77,8	48,5	-
Schiene- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusch dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB		
2+737	Standardfahrbahn		-	-	-	-	-	-	-	-	6,0	-	-
Gleis 2645		Gleis: 2645		Richtung: Euskirchen			Abschnitt: 20 Km: 2+75						
Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
	Tag	Nacht				Tag			Nacht				
						0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
10	2645_RV-VT_Analyse		42,0	4,0	90	159	-	79,1	55,7	-	71,9	48,5	-
-	Gesamt		42,0	4,0	-	-	-	79,1	55,7	-	71,9	48,5	-
Schiene- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusch dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB		
2+757 3+758	Standardfahrbahn Standardfahrbahn		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gleis 2645		Gleis: 2645		Richtung: Bonn Hbf			Abschnitt: 21 Km: 0+77						
Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
	Tag	Nacht				Tag			Nacht				
						0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
10	2645_RV-VT_Analyse		42,0	4,0	90	159	-	79,1	55,7	-	71,9	48,5	-
-	Gesamt		42,0	4,0	-	-	-	79,1	55,7	-	71,9	48,5	-
Schiene- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusch dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB		
0+776	Standardfahrbahn		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gleis 2645		Gleis: 2645		Richtung: Bonn Hbf			Abschnitt: 22 Km: 1+78						
Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
	Tag	Nacht				Tag			Nacht				
						0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
10	2645_RV-VT_Analyse		42,0	4,0	90	159	-	82,0	55,7	-	74,8	48,5	-
-	Gesamt		42,0	4,0	-	-	-	82,0	55,7	-	74,8	48,5	-
Schiene- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusch dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB		
1+785	Standardfahrbahn		-	-	-	-	-	-	-	-	3,0	-	-

Emissionsberechnungen nach Schall 03 DB-Strecken



Gleis 2645		Gleis: 2645		Richtung: Bonn Hbf			Abschnitt: 23 Km: 1+79						
Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
	Tag	Nacht				Tag			Nacht				
						0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
10	2645 RV-VT Analyse		42,0	4,0	90	159	-	79,1	55,7	-	71,9	48,5	-
-	Gesamt		42,0	4,0	-	-	-	79,1	55,7	-	71,9	48,5	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusch dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB		
1+795	Standardfahrbahn		-		-	-	-	-	-		-	-	-
Gleis 2645		Gleis: 2645		Richtung: Bonn Hbf			Abschnitt: 24 Km: 1+96						
Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
	Tag	Nacht				Tag			Nacht				
						0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
10	2645 RV-VT Analyse		42,0	4,0	90	159	-	82,0	55,7	-	74,8	48,5	-
-	Gesamt		42,0	4,0	-	-	-	82,0	55,7	-	74,8	48,5	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusch dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB		
1+964	Standardfahrbahn		-		3,0	-	-	-	-		-	-	-
Gleis 2645		Gleis: 2645		Richtung: Bonn Hbf			Abschnitt: 25 Km: 2+15						
Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
	Tag	Nacht				Tag			Nacht				
						0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
10	2645 RV-VT Analyse		42,0	4,0	90	159	-	82,0	55,7	-	74,8	48,5	-
-	Gesamt		42,0	4,0	-	-	-	82,0	55,7	-	74,8	48,5	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusch dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB		
2+152	Standardfahrbahn		-		3,0	-	-	-	-		-	-	-
Gleis 2645		Gleis: 2645		Richtung: Bonn Hbf			Abschnitt: 26 Km: 2+21						
Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
	Tag	Nacht				Tag			Nacht				
						0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
10	2645 RV-VT Analyse		42,0	4,0	90	159	-	79,1	55,7	-	71,9	48,5	-
-	Gesamt		42,0	4,0	-	-	-	79,1	55,7	-	71,9	48,5	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusch dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB		
2+211	Standardfahrbahn		-		-	-	-	-	-		-	-	-
Gleis 2645		Gleis: 2645		Richtung: Bonn Hbf			Abschnitt: 27 Km: 2+50						
Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
	Tag	Nacht				Tag			Nacht				
						0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
10	2645 RV-VT Analyse		42,0	4,0	90	159	-	82,0	55,7	-	74,8	48,5	-
-	Gesamt		42,0	4,0	-	-	-	82,0	55,7	-	74,8	48,5	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusch dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB		
2+506	Standardfahrbahn		-		-	-	-	-	-		3,0	-	-
Gleis 2645		Gleis: 2645		Richtung: Bonn Hbf			Abschnitt: 28 Km: 2+53						
Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
	Tag	Nacht				Tag			Nacht				
						0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
10	2645 RV-VT Analyse		42,0	4,0	90	159	-	79,1	55,7	-	71,9	48,5	-
-	Gesamt		42,0	4,0	-	-	-	79,1	55,7	-	71,9	48,5	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusch dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB		
2+530	Standardfahrbahn		-		-	-	-	-	-		-	-	-

Emissionsberechnungen nach Schall 03 DB-Strecken



Gleis 2645		Gleis: 2645		Richtung: Bonn Hbf			Abschnitt: 29 Km: 2+73						
Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
	Tag	Nacht				Tag			Nacht				
						0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
10	2645_RV-VT_Analyse		42,0	4,0	90	159	-	85,0	55,7	-	77,8	48,5	-
-	Gesamt		42,0	4,0	-	-	-	85,0	55,7	-	77,8	48,5	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusch dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB				
2+731	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	6,0	-		
Gleis 2645		Gleis: 2645		Richtung: Bonn Hbf			Abschnitt: 30 Km: 2+75						
Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
	Tag	Nacht				Tag			Nacht				
						0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
10	2645_RV-VT_Analyse		42,0	4,0	90	159	-	79,1	55,7	-	71,9	48,5	-
-	Gesamt		42,0	4,0	-	-	-	79,1	55,7	-	71,9	48,5	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusch dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB				
2+753	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
3+751	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

Ergebnisse der Emissionsberechnung gemäß RLS-90



Abschnittsname	Station km	Verkehrszahlen					Geschwindigkeit		Korrekturen			Steigung	Emissionspegel		
		DTV Kfz/24h	P _T %	P _N %	M/DTV	M/DTM	T km/h	N km/h	D _{Str0(T)} dB(A)	D _{Str0(N)} dB(A)	D _{Ref}	Min / Max %	LmE _T dB(A)	LmE _N dB(A)	
A 565 -> A 555 von Koblenz nach Köln														Verkehrsrichtung: Beide Richtungen	
R30I/L	0+000	9871	5,5	10,4	0,067	0,012	80 / 80	80 / 80	-	-	-	-2,3 / 0,7	65,6	59,5	
-	0+456	9871	5,5	10,4	0,067	0,012	60 / 60	60 / 60	-	-	-	-5,0 / 1,7	63,5	57,6	
-	0+806	9871	5,5	10,4	0,067	0,012	80 / 80	80 / 80	-	-	-	0,3 / 1,6	65,6	59,5	
-	1+166	9871	5,5	10,4	0,067	0,012	100 / 80	80 / 80	-	-	-	-0,8 / 0,4	67,1	59,5	
-	1+306	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 555 -> A 565 von BN nach Rheinbrücke														Verkehrsrichtung: Beide Richtungen	
R30H	0+000	5082	4,0	7,7	0,067	0,012	80 / 80	80 / 80	-	-	-	-3,1 / 3,7	62,2	55,9	
-	0+501	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 555 von Bonn nach Köln														Verkehrsrichtung: Beide Richtungen	
H30C	0+000	12044	5,0	9,5	0,067	0,012	80 / 80	80 / 80	-	-	-	-3,8 / -0,7	66,3	60,1	
H30D	0+132	6962	5,7	10,8	0,067	0,012	80 / 80	80 / 80	-	-	-	-3,8 / 1,6	64,2	58,1	
-	0+757	6962	5,7	10,8	0,067	0,012	100 / 80	80 / 80	-	-	-	-0,8 / 0,5	65,6	58,1	
H3013	0+901	32125	6,1	11,4	0,067	0,012	100 / 80	80 / 80	-	-	-	-0,5 / 1,2	72,3	64,9	
-	1+835	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 565 -> A 555 von Rheinbrücke nach Köln														Verkehrsrichtung: Beide Richtungen	
R30J	0+000	15279	6,6	12,4	0,067	0,012	80 / 80	80 / 80	-	-	-	-1,2 / 2,0	67,9	61,9	
-	0+300	15279	6,6	12,4	0,067	0,012	80 / 80	80 / 80	-	-	-	-2,4 / 2,3	67,9	61,9	
-	0+777	15279	6,6	12,4	0,067	0,012	100 / 80	80 / 80	-	-	-	0,0 / 0,6	69,2	61,9	
-	0+924	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 555 von Köln nach Bonn														Verkehrsrichtung: Beide Richtungen	
H1330	0+000	30918	6,1	11,5	0,067	0,012	100 / 80	100 / 80	-	-	-	-0,3 / -0,1	72,2	65,7	
-	0+139	30918	6,1	11,5	0,067	0,012	80 / 80	80 / 80	-	-	-	-1,1 / 0,5	70,8	64,8	
H30A	0+936	12185	4,1	7,8	0,067	0,012	80 / 80	80 / 80	-	-	-	-1,6 / 0,0	66,0	59,7	
-	1+421	12185	4,1	7,8	0,067	0,012	60 / 60	60 / 60	-	-	-	-0,9 / 4,3	63,8	57,7	
-	1+772	12185	4,1	7,8	0,067	0,012	50 / 50	50 / 50	-	-	-	1,0 / 1,3	62,6	56,5	
-	1+827	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 555 -> A 565 von Köln nach Koblenz														Verkehrsrichtung: Beide Richtungen	
R30B	0+000	11814	5,4	10,3	0,067	0,012	80 / 80	80 / 80	-	-	-	-1,9 / -0,1	66,4	60,3	
-	0+289	11814	5,4	10,3	0,067	0,012	60 / 60	60 / 60	-	-	-	-2,1 / 7,9	64,2 - 66,0	58,3 - 60,1	
-	0+589	11814	5,4	10,3	0,067	0,012	80 / 80	80 / 80	-	-	-	-0,4 / 2,0	66,4	60,3	
-	0+783	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 555 -> A 565 von Köln nach Rheinbrücke														Verkehrsrichtung: Beide Richtungen	
R30C/F/N	0+000	6930	10,8	19,6	0,067	0,012	80 / 80	80 / 80	-	-	-	-2,4 / 0,0	65,6	60,0	
-	0+483	6930	10,8	19,6	0,067	0,012	60 / 60	60 / 60	-	-	-	-1,8 / 5,9	63,7 - 64,3	58,2 - 58,8	
-	0+927	6930	10,8	19,6	0,067	0,012	80 / 80	80 / 80	-	-	-	-2,7 / 0,1	65,6	60,0	
R30O	1+361	12001	7,9	14,7	0,067	0,012	80 / 80	80 / 80	-	-	-	-2,5 / 1,7	67,3	61,4	
-	1+485	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 565 -> A 555 von Rheinbrücke nach Bonn														Verkehrsrichtung: Beide Richtungen	
R30D/G	0+000	5555	2,3	4,5	0,067	0,011	80 / 80	80 / 80	-	-	-	0,8 / 1,8	61,8	55,0	
-	0+242	5555	2,3	4,5	0,067	0,011	60 / 60	60 / 60	-	-	-	-7,3 / 4,6	59,4 - 60,8	52,9 - 54,2	
-	0+893	5555	2,3	4,5	0,067	0,011	50 / 50	50 / 50	-	-	-	1,3	58,2	51,7	
-	0+946	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
AS BN-Tannenbusch Rampe Ost														Verkehrsrichtung: Beide Richtungen	
R26B	0+000	5924	1,4	2,7	0,067	0,011	80 / 80	80 / 80	-	-	-	-3,0 / -0,9	61,6	54,5	
-	0+172	5924	1,4	2,7	0,067	0,011	70 / 70	70 / 70	-	-	-	-5,0 / -3,1	60,4	53,4	
-	0+300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
AS BN-Tannenbusch Rampe West														Verkehrsrichtung: Beide Richtungen	
R26A	0+000	6838	3,0	5,7	0,067	0,011	70 / 70	70 / 70	-	-	-	1,3 / 5,4	61,9 - 62,1	55,4 - 55,6	
-	0+148	6838	3,0	5,7	0,067	0,011	80 / 80	80 / 80	-	-	-	-0,3 / 6,1	63,0 - 63,7	56,4 - 57,0	
-	0+371	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 565 - von Rheinbrücke nach Koblenz														Verkehrsrichtung: Beide Richtungen	
H1630	0+000	41871	7,4	13,8	0,067	0,012	80 / 80	80 / 80	-	-	-	-1,9 / 0,6	72,5	66,6	
H30F	0+280	26592	7,9	14,6	0,067	0,012	80 / 80	80 / 80	-	-	-	-1,3	70,7	64,8	
-	0+310	26592	7,9	14,6	0,067	0,012	80 / 80	80 / 80	-	-	-	0,5 / 2,0	70,7	64,8	
H30G	0+584	21037	9,3	17,1	0,067	0,012	80 / 80	80 / 80	-	-	-	1,1	70,1	64,4	
-	0+618	21037	9,3	17,1	0,067	0,012	80 / 80	80 / 80	-	-	-	-0,9 / 2,5	70,1	64,4	
H3026	1+163	32840	7,9	14,7	0,067	0,012	80 / 80	80 / 80	-	-	-	-0,9 / 3,0	71,6	65,8	
H26A	1+622	39689	7,1	13,2	0,067	0,012	80 / 80	80 / 80	-	-	-	-2,1 / 1,7	72,2	66,3	
-	1+811	37826	5,0	11,2	0,068	0,011	80 / 80	80 / 80	-2,0	-2,0	-	-3,2 / 0,4	69,3	63,3	
H53143	2+469	33578	5,0	13,8	0,067	0,012	80 / 80	80 / 80	-2,0	-2,0	-	-3,2 / 0,0	68,7	63,7	

Ergebnisse der Emissionsberechnung
gemäß RLS-90



Abschnittsname	Station km	Verkehrszahlen					Geschwindigkeit		Korrekturen			Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
		DTV Kfz/24h	P _T %	P _N %	M/DTV	M/DTM	T km/h	N km/h	D _{Str0/T} dB(A)	D _{Str0/N} dB(A)	D _{Ref}		LmE _T dB(A)	LmE _N dB(A)
-	2+608	33578	5,0	13,8	0,067	0,012	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	-	-2,1 / -0,6	70,2	64,5
-	2+831	33578	5,0	13,8	0,067	0,012	80 / 80	80 / 80	-2,0	-2,0	-	-1,4 / 0,8	68,7	63,7
-	3+097	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 565 - FR Nord														
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen														
H14535	9+871	32792	7,3	13,6	0,067	0,012	80 / 80	80 / 80	-2,0	-2,0	-	-1,5 / 2,2	69,4	63,5
-	10+151	32792	7,3	13,6	0,067	0,012	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	-	-0,6 / 14,1	70,7 - 76,3	64,4 - 70,0
-	10+365	32792	7,3	13,6	0,067	0,012	80 / 80	80 / 80	-2,0	-2,0	-	0,3 / 2,5	69,4	63,5
H26B	10+527	39752	7,1	13,2	0,067	0,012	80 / 80	80 / 80	-2,0	-2,0	-	-0,3 / 3,2	70,2	64,3
-	11+162	39752	7,1	13,2	0,067	0,012	80 / 80	80 / 80	-	-	-	-1,4 / 0,6	72,2	66,3
H2630	11+409	33828	8,1	15,0	0,067	0,012	80 / 80	80 / 80	-	-	-	-1,6 / -0,5	71,8	66,0
-	11+723	33828	8,1	15,0	0,067	0,012	80 / 80	80 / 80	-2,0	-2,0	-	-0,6 / -0,3	69,8	64,0
H30E	11+795	23946	9,1	16,8	0,067	0,012	80 / 80	80 / 80	-2,0	-2,0	-	-2,0 / -0,4	68,6	62,8
-	12+028	23946	9,1	16,8	0,067	0,012	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	-	-2,2 / 1,2	69,7	63,6
H3016	12+666	35971	8,7	16,1	0,067	0,012	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	-	-0,8 / 1,7	71,4	65,2
-	12+957	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	0+000	35971	8,7	16,1	0,067	0,012	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	-	0,0	71,4	65,2
Ausfahrt Endenich														
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen														
RE53B	0+000	6111	5,2	9,9	0,067	0,012	60 / 60	60 / 60	-2,0	-2,0	-	0,0 / 2,0	59,3	53,3
-	0+303	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Einfahrt Endenich														
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen														
RE53D	0+000	6949	6,1	11,6	0,067	0,012	60 / 60	60 / 60	-2,0	-2,0	-	-1,9 / 2,2	60,2	54,4
-	0+305	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Emissionsberechnungen nach Schall 03 Straßenbahn



Betriebshof 15		Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 1 Km: 0+00						
Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
	Tag	Nacht				Tag			Nacht				
						0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
11	StraBa Betriebshof		30,0	20,0	50	56	-	69,1	-	-	70,4	-	-
-	Gesamt		30,0	20,0	-	-	-	69,1	-	-	70,4	-	-
Schiene- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusch dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB				
0+000	Feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
0+273	Feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Betriebshof 1		Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 2 Km: 0+00						
Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
	Tag	Nacht				Tag			Nacht				
						0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
11	StraBa Betriebshof		30,0	20,0	50	56	-	69,1	-	-	70,4	-	-
-	Gesamt		30,0	20,0	-	-	-	69,1	-	-	70,4	-	-
Schiene- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusch dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB				
0+000	Feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
0+261	Feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
68/18 FR West		Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 3 Km: 0+00						
Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
	Tag	Nacht				Tag			Nacht				
						0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
12	StraBa 68/18 FR West		48,0	9,0	50	56	-	68,0	-	-	63,7	-	-
11	StraBa Betriebshof		23,0	12,0	50	56	-	64,8	-	-	65,0	-	-
-	Gesamt		71,0	21,0	-	-	-	69,7	-	-	67,4	-	-
Schiene- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusch dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB				
0+000	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
68/18 FR West		Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 4 Km: 0+45						
Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
	Tag	Nacht				Tag			Nacht				
						0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
12	StraBa 68/18 FR West		48,0	9,0	50	56	-	70,9	-	-	66,7	-	-
11	StraBa Betriebshof		23,0	12,0	50	56	-	67,7	-	-	67,9	-	-
-	Gesamt		71,0	21,0	-	-	-	72,6	-	-	70,4	-	-
Schiene- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusch dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB				
0+457	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0	-	-	
68/18 FR West		Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 5 Km: 0+48						
Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
	Tag	Nacht				Tag			Nacht				
						0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
12	StraBa 68/18 FR West		48,0	9,0	50	56	-	68,0	-	-	63,7	-	-
11	StraBa Betriebshof		23,0	12,0	50	56	-	64,8	-	-	65,0	-	-
-	Gesamt		71,0	21,0	-	-	-	69,7	-	-	67,4	-	-
Schiene- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusch dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB				
0+482	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Emissionsberechnungen nach Schall 03 Straßenbahn



68/18 FR West		Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 6 Km: 0+62						
Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
	Tag	Nacht				Tag			Nacht				
						0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
12	StraBa 68/18 FR West		48,0	9,0	50	56	-	70,9	-	-	66,7	-	-
11	StraBa Betriebshof		23,0	12,0	50	56	-	67,7	-	-	67,9	-	-
-	Gesamt		71,0	21,0	-	-	-	72,6	-	-	70,4	-	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusch dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB		
0+625	Standardfahrbahn		-	-	-	-	-		3,0		-		
68/18 FR West		Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 7 Km: 0+64						
Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
	Tag	Nacht				Tag			Nacht				
						0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
12	StraBa 68/18 FR West		48,0	9,0	50	56	-	68,0	-	-	63,7	-	-
11	StraBa Betriebshof		23,0	12,0	50	56	-	64,8	-	-	65,0	-	-
-	Gesamt		71,0	21,0	-	-	-	69,7	-	-	67,4	-	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusch dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB		
0+649	Standardfahrbahn		-	-	-	-	-		-		-		
68/18 FR West		Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 8 Km: 1+12						
Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
	Tag	Nacht				Tag			Nacht				
						0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
12	StraBa 68/18 FR West		48,0	9,0	50	56	-	71,9	-	-	67,7	-	-
11	StraBa Betriebshof		23,0	12,0	50	56	-	68,7	-	-	68,9	-	-
-	Gesamt		71,0	21,0	-	-	-	73,6	-	-	71,4	-	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusch dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB		
1+128	Standardfahrbahn		-	4,0	-	-	-		-		-		
68/18 FR West		Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 9 Km: 1+18						
Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
	Tag	Nacht				Tag			Nacht				
						0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
12	StraBa 68/18 FR West		48,0	9,0	50	56	-	68,0	-	-	63,7	-	-
11	StraBa Betriebshof		23,0	12,0	50	56	-	64,8	-	-	65,0	-	-
-	Gesamt		71,0	21,0	-	-	-	69,7	-	-	67,4	-	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusch dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB		
1+180	Standardfahrbahn		-	-	-	-	-		-		-		
68/18 FR West		Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 10 Km: 1+29						
Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
	Tag	Nacht				Tag			Nacht				
						0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
12	StraBa 68/18 FR West		48,0	9,0	50	56	-	68,0	-	-	63,7	-	-
11	StraBa Betriebshof		5,0	-	50	56	-	58,2	-	-	-	-	-
-	Gesamt		53,0	9,0	-	-	-	68,4	-	-	63,7	-	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusch dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB		
1+292	Standardfahrbahn		-	-	-	-	-		-		-		
2+216	Standardfahrbahn		-	-	-	-	-		-		-		

Emissionsberechnungen nach Schall 03 Straßenbahn



68/18/63/16 FR West		Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 11 Km: 0+00						
Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
	Tag	Nacht				Tag			Nacht				
						0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
13	StraBa 63/16 FR West		142,0	23,0	50	56	-	72,7	-	-	67,8	-	-
12	StraBa 68/18 FR West		48,0	9,0	50	56	-	68,0	-	-	63,7	-	-
11	StraBa Betriebshof		23,0	12,0	50	56	-	64,8	-	-	65,0	-	-
-	Gesamt		213,0	44,0	-	-	-	74,4	-	-	70,6	-	-
Schiene- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusch dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB				
0+000	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
0+512	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-			

68/18/63/16 FR Ost		Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 12 Km: 0+00						
Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
	Tag	Nacht				Tag			Nacht				
						0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
14	StraBa 63/16 FR Ost		145,0	25,0	50	56	-	72,8	-	-	68,2	-	-
15	StraBa 68/18 FR Ost		52,0	11,0	50	56	-	68,3	-	-	64,6	-	-
11	StraBa Betriebshof		11,0	17,0	50	56	-	61,6	-	-	66,5	-	-
-	Gesamt		208,0	53,0	-	-	-	74,3	-	-	71,4	-	-
Schiene- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusch dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB				
0+000	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
0+519	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-			

63/16 FR Ost		Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 13 Km: 0+00						
Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
	Tag	Nacht				Tag			Nacht				
						0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
14	StraBa 63/16 FR Ost		145,0	25,0	50	56	-	72,8	-	-	68,2	-	-
-	Gesamt		145,0	25,0	-	-	-	72,8	-	-	68,2	-	-
Schiene- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusch dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB				
0+000	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-			

63/16 FR Ost		Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 14 Km: 1+16						
Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
	Tag	Nacht				Tag			Nacht				
						0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
14	StraBa 63/16 FR Ost		145,0	25,0	50	56	-	75,7	-	-	71,1	-	-
-	Gesamt		145,0	25,0	-	-	-	75,7	-	-	71,1	-	-
Schiene- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusch dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB				
1+168	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0	-	-	

63/16 FR Ost		Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 15 Km: 1+23						
Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
	Tag	Nacht				Tag			Nacht				
						0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
14	StraBa 63/16 FR Ost		145,0	25,0	50	56	-	72,8	-	-	68,2	-	-
-	Gesamt		145,0	25,0	-	-	-	72,8	-	-	68,2	-	-
Schiene- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusch dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB				
1+239	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Emissionsberechnungen nach Schall 03 Straßenbahn



63/16 FR Ost		Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 16 Km: 1+42						
Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
	Tag	Nacht				Tag			Nacht				
						0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
14	StraBa 63/16 FR Ost		145,0	25,0	50	56	-	75,7	-	-	71,1	-	-
-	Gesamt		145,0	25,0	-	-	-	75,7	-	-	71,1	-	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusch dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB			
1+425	Standardfahrbahn		-	-	-	-	-	-	-	-	3,0	-	
63/16 FR Ost		Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 17 Km: 1+45						
Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
	Tag	Nacht				Tag			Nacht				
						0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
14	StraBa 63/16 FR Ost		145,0	25,0	50	56	-	72,8	-	-	68,2	-	-
-	Gesamt		145,0	25,0	-	-	-	72,8	-	-	68,2	-	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusch dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB			
1+453	Standardfahrbahn		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
63/16 FR Ost		Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 18 Km: 1+68						
Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
	Tag	Nacht				Tag			Nacht				
						0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
14	StraBa 63/16 FR Ost		145,0	25,0	50	56	-	75,7	-	-	71,1	-	-
-	Gesamt		145,0	25,0	-	-	-	75,7	-	-	71,1	-	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusch dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB			
1+685	Standardfahrbahn		-	-	-	-	-	-	-	-	3,0	-	
63/16 FR Ost		Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 19 Km: 1+71						
Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
	Tag	Nacht				Tag			Nacht				
						0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
14	StraBa 63/16 FR Ost		145,0	25,0	50	56	-	72,8	-	-	68,2	-	-
-	Gesamt		145,0	25,0	-	-	-	72,8	-	-	68,2	-	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusch dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB			
1+712 2+172	Standardfahrbahn Standardfahrbahn		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
68/18 FR Ost		Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 20 Km: 0+00						
Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
	Tag	Nacht				Tag			Nacht				
						0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
15	StraBa 68/18 FR Ost		52,0	11,0	50	56	-	68,3	-	-	64,6	-	-
-	Gesamt		52,0	11,0	-	-	-	68,3	-	-	64,6	-	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusch dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB			
0+000	Standardfahrbahn		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
68/18 FR Ost		Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 21 Km: 0+92						
Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
	Tag	Nacht				Tag			Nacht				
						0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
15	StraBa 68/18 FR Ost		52,0	11,0	50	56	-	68,3	-	-	64,6	-	-
11	StraBa Betriebshof		11,0	17,0	50	56	-	61,6	-	-	66,5	-	-
-	Gesamt		63,0	28,0	-	-	-	69,2	-	-	68,6	-	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusch dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB			
0+927	Standardfahrbahn		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Emissionsberechnungen nach Schall 03 Straßenbahn



68/18 FR Ost		Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 22 Km: 1+00						
Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
	Tag	Nacht				Tag			Nacht				
						0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
15	StraBa 68/18 FR Ost		52,0	11,0	50	56	-	72,3	-	-	68,5	-	-
11	StraBa Betriebshof		11,0	17,0	50	56	-	65,5	-	-	70,4	-	-
-	Gesamt		63,0	28,0	-	-	-	73,1	-	-	72,6	-	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusch dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB				
1+003	Standardfahrbahn	-	4,0	-	-	-	-	-	-	-			
68/18 FR Ost		Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 23 Km: 1+08						
Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
	Tag	Nacht				Tag			Nacht				
						0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
15	StraBa 68/18 FR Ost		52,0	11,0	50	56	-	68,3	-	-	64,6	-	-
11	StraBa Betriebshof		11,0	17,0	50	56	-	61,6	-	-	66,5	-	-
-	Gesamt		63,0	28,0	-	-	-	69,2	-	-	68,6	-	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusch dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB				
1+083	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
68/18 FR Ost		Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 24 Km: 1+54						
Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
	Tag	Nacht				Tag			Nacht				
						0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
15	StraBa 68/18 FR Ost		52,0	11,0	50	56	-	71,3	-	-	67,6	-	-
11	StraBa Betriebshof		11,0	17,0	50	56	-	64,5	-	-	69,4	-	-
-	Gesamt		63,0	28,0	-	-	-	72,1	-	-	71,6	-	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusch dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB				
1+548	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0	-		
68/18 FR Ost		Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 25 Km: 1+58						
Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
	Tag	Nacht				Tag			Nacht				
						0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
15	StraBa 68/18 FR Ost		52,0	11,0	50	56	-	68,3	-	-	64,6	-	-
11	StraBa Betriebshof		11,0	17,0	50	56	-	61,6	-	-	66,5	-	-
-	Gesamt		63,0	28,0	-	-	-	69,2	-	-	68,6	-	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusch dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB				
1+580	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
68/18 FR Ost		Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 26 Km: 1+71						
Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
	Tag	Nacht				Tag			Nacht				
						0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
15	StraBa 68/18 FR Ost		52,0	11,0	50	56	-	71,3	-	-	67,6	-	-
11	StraBa Betriebshof		11,0	17,0	50	56	-	64,5	-	-	69,4	-	-
-	Gesamt		63,0	28,0	-	-	-	72,1	-	-	71,6	-	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusch dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB				
1+719	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0	-		

Emissionsberechnungen nach Schall 03 Straßenbahn



68/18 FR Ost		Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 27 Km: 1+75						
Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
	Tag	Nacht				Tag			Nacht				
						0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
15	StraBa 68/18 FR Ost		52,0	11,0	50	56	-	68,3	-	-	64,6	-	-
11	StraBa Betriebshof		11,0	17,0	50	56	-	61,6	-	-	66,5	-	-
-	Gesamt		63,0	28,0	-	-	-	69,2	-	-	68,6	-	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusch dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB				
1+751	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
2+207	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
63/16 FR Köln		Gleis: 63/13		Richtung: Köln			Abschnitt: 28 Km: 0+51						
Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
	Tag	Nacht				Tag			Nacht				
						0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
13	StraBa 63/16 FR West		142,0	23,0	50	56	-	72,7	-	-	67,8	-	-
-	Gesamt		142,0	23,0	-	-	-	72,7	-	-	67,8	-	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusch dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB				
0+512	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
63/16 FR Köln		Gleis: 63/13		Richtung: Köln			Abschnitt: 29 Km: 0+79						
Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
	Tag	Nacht				Tag			Nacht				
						0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
13	StraBa 63/16 FR West		142,0	23,0	50	56	-	76,6	-	-	71,7	-	-
-	Gesamt		142,0	23,0	-	-	-	76,6	-	-	71,7	-	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusch dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB				
0+792	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0	-	-	
63/16 FR Köln		Gleis: 63/13		Richtung: Köln			Abschnitt: 30 Km: 1+00						
Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
	Tag	Nacht				Tag			Nacht				
						0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
13	StraBa 63/16 FR West		142,0	23,0	50	56	-	72,7	-	-	67,8	-	-
-	Gesamt		142,0	23,0	-	-	-	72,7	-	-	67,8	-	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusch dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB				
1+006	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
63/16 FR Köln		Gleis: 63/13		Richtung: Köln			Abschnitt: 31 Km: 1+19						
Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
	Tag	Nacht				Tag			Nacht				
						0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
13	StraBa 63/16 FR West		142,0	23,0	50	56	-	75,6	-	-	70,8	-	-
-	Gesamt		142,0	23,0	-	-	-	75,6	-	-	70,8	-	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusch dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB				
1+199	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0	-	-	
63/16 FR Köln		Gleis: 63/13		Richtung: Köln			Abschnitt: 32 Km: 1+23						
Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
	Tag	Nacht				Tag			Nacht				
						0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
13	StraBa 63/16 FR West		142,0	23,0	50	56	-	72,7	-	-	67,8	-	-
-	Gesamt		142,0	23,0	-	-	-	72,7	-	-	67,8	-	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusch dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB				
1+233	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Emissionsberechnungen nach Schall 03 Straßenbahn



63/16 FR Köln		Gleis: 63/13		Richtung: Köln			Abschnitt: 33 Km: 1+45						
Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
	Tag	Nacht				Tag			Nacht				
						0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
13	StraBa 63/16 FR West		142,0	23,0	50	56	-	75,6	-	-	70,8	-	-
-	Gesamt		142,0	23,0	-	-	-	75,6	-	-	70,8	-	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusch dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB				
1+457	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	3,0	-			
63/16 FR Köln		Gleis: 63/13		Richtung: Köln			Abschnitt: 34 Km: 1+53						
Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
	Tag	Nacht				Tag			Nacht				
						0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
13	StraBa 63/16 FR West		142,0	23,0	50	56	-	72,7	-	-	67,8	-	-
-	Gesamt		142,0	23,0	-	-	-	72,7	-	-	67,8	-	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusch dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB				
1+533	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
2+698	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-			