

Ergebnisse der Immissionsberechnung
 Vorbelastung durch Verkehrslärm
 (Autobahn, Straßenbahn, DB-Strecken)



IP	Immissionspunkt			Gebiets- einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel		Überschreitung des Orientierungswertes	
	Name	Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
AK01	Zeisigweg 4	W	EG	WA	55	45	63,5	58,1	8,5	13,1
		W	1.OG	WA	55	45	64,0	58,7	9,0	13,7
AK02	Zeisigweg 19	N	EG	WA	55	45	67,8	61,9	12,8	16,9
		N	1.OG	WA	55	45	68,9	63,0	13,9	18,0
		N	2.OG	WA	55	45	69,7	63,8	14,7	18,8
		N	3.OG	WA	55	45	70,2	64,3	15,2	19,3
AK03	Zeisigweg 17	N	EG	WA	55	45	68,2	62,3	13,2	17,3
		N	1.OG	WA	55	45	69,3	63,5	14,3	18,5
		N	2.OG	WA	55	45	70,0	64,2	15,0	19,2
AK04	Zeisigweg 5	N	EG	WA	55	45	66,0	60,3	11,0	15,3
		N	1.OG	WA	55	45	66,9	61,2	11,9	16,2
		N	2.OG	WA	55	45	67,9	62,1	12,9	17,1
AK05	Lievalingsweg 127	O	EG	WA	55	45	68,6	63,0	13,6	18,0
		O	1.OG	WA	55	45	70,1	64,5	15,1	19,5
		O	2.OG	WA	55	45	70,7	65,1	15,7	20,1
AK06	Lievalingsweg 131	O	EG	WA	55	45	63,4	59,2	8,4	14,2
		O	1.OG	WA	55	45	64,4	60,0	9,4	15,0
		O	2.OG	WA	55	45	64,8	60,7	9,8	15,7
AK07	Meisenweg 2	O	EG	WA	55	45	69,0	63,3	14,0	18,3
		O	1.OG	WA	55	45	73,0	67,3	18,0	22,3
AK08	Rotkehlchenweg 8	O	EG	WA	55	45	63,8	58,3	8,8	13,3
AK09	Meisenweg 16	O	EG	WA	55	45	69,1	63,2	14,1	18,2
		O	1.OG	WA	55	45	72,9	67,0	17,9	22,0
AK10	Meisenweg 12	O	EG	WA	55	45	63,3	57,6	8,3	12,6
		O	1.OG	WA	55	45	64,9	59,2	9,9	14,2
AK11	Drosselweg 14	O	EG	WA	55	45	64,1	58,3	9,1	13,3
		O	1.OG	WA	55	45	65,6	59,8	10,6	14,8
AK12	Amselweg 24	S	EG	WA	55	45	67,2	61,5	12,2	16,5
		S	1.OG	WA	55	45	67,5	61,8	12,5	16,8
		S	2.OG	WA	55	45	67,7	62,2	12,7	17,2

Ergebnisse der Immissionsberechnung
 Vorbelastung durch Verkehrslärm
 (Autobahn, Straßenbahn, DB-Strecken)



IP	Immissionspunkt			Gebiets- einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel		Überschreitung des Orientierungswertes	
	Name	Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
AK13	Amselweg 28	SO	EG	WA	55	45	64,1	58,2	9,1	13,2
		SO	1.OG	WA	55	45	64,9	59,0	9,9	14,0
		SO	2.OG	WA	55	45	65,6	59,8	10,6	14,8
AK14	Königsberger Straße 19	SO	EG	WA	55	45	63,5	57,7	8,5	12,7
		SO	1.OG	WA	55	45	64,4	58,6	9,4	13,6
		SO	2.OG	WA	55	45	65,2	59,5	10,2	14,5
AK15	Königsberger Straße 25	SO	EG	WA	55	45	65,9	59,9	10,9	14,9
		SO	1.OG	WA	55	45	67,9	61,9	12,9	16,9
		SO	2.OG	WA	55	45	69,1	63,1	14,1	18,1
AK16	Friedrich-Wöhler-Straße 69	S	EG	GE	65	55	64,6	59,3	-	4,3
AK17	Friedrich-Wöhler-Straße 63	S	EG	GE	65	55	57,3	52,9	-	-
		S	1.OG	GE	65	55	58,6	54,6	-	-
AK18	Klemens-Hofbauer-Straße 19	SW	1.OG	MI	60	50	56,9	52,6	-	2,6
		SW	2.OG	MI	60	50	57,5	53,3	-	3,3
AK19	Klemens-Hofbauer-Straße 1	SW	EG	MI	60	50	55,5	51,3	-	1,3
		SW	1.OG	MI	60	50	56,2	51,9	-	1,9
		SW	2.OG	MI	60	50	57,1	52,8	-	2,8
AK20	Kölnstraße 415a	SW	EG	MI	60	50	55,7	51,6	-	1,6
		SW	1.OG	MI	60	50	56,4	52,3	-	2,3
		SW	2.OG	MI	60	50	57,1	53,0	-	3,0
		SW	3.OG	MI	60	50	57,7	53,6	-	3,6
AK21	Kölnstraße 413	SW	1.OG	WA	55	45	60,9	55,7	5,9	10,7
		SW	2.OG	WA	55	45	62,9	57,6	7,9	12,6
		SW	3.OG	WA	55	45	64,8	59,3	9,8	14,3
		SW	4.OG	WA	55	45	65,8	60,2	10,8	15,2
		SW	5.OG	WA	55	45	66,6	61,0	11,6	16,0
AK22	Thuarstraße 32	SW	EG	WA	55	45	61,1	55,4	6,1	10,4
		SW	1.OG	WA	55	45	65,0	59,2	10,0	14,2
AK23	Mackestraße 32	NO	EG	MI	60	50	65,0	59,1	5,0	9,1
		NO	1.OG	MI	60	50	67,1	61,2	7,1	11,2

Ergebnisse der Immissionsberechnung
 Vorbelastung durch Verkehrslärm
 (Autobahn, Straßenbahn, DB-Strecken)



IP	Immissionspunkt			Gebiets- einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel		Überschreitung des Orientierungswertes	
	Name	Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
AK23	Mackestraße 32	NO	2.OG	MI	60	50	68,3	62,4	8,3	12,4
AK24	Mackestraße 32	SW	EG	MI	60	50	66,3	60,6	6,3	10,6
		SW	1.OG	MI	60	50	68,3	62,5	8,3	12,5
		SW	2.OG	MI	60	50	69,1	63,4	9,1	13,4
AK25	Mackestraße 53	NW	EG	WA	55	45	65,5	59,7	10,5	14,7
		NW	1.OG	WA	55	45	67,0	61,1	12,0	16,1
		NW	2.OG	WA	55	45	68,3	62,5	13,3	17,5
AK26	Mackestraße 47	SW	EG	MI	60	50	63,4	57,9	3,4	7,9
		SW	1.OG	MI	60	50	64,2	58,6	4,2	8,6
AK27	Amselweg 7	SW	EG	WA	55	45	61,5	56,6	6,5	11,6
		SW	1.OG	WA	55	45	62,2	57,3	7,2	12,3
		SW	2.OG	WA	55	45	62,7	57,8	7,7	12,8
AK28	Mackestraße 25	NW	EG	WA	55	45	58,9	53,4	3,9	8,4
		NW	1.OG	WA	55	45	59,9	54,4	4,9	9,4
		NW	2.OG	WA	55	45	60,8	55,2	5,8	10,2
AK29	Lievelingsweg 104	SO	EG	GE	65	55	51,5	49,9	-	-
AK30	Mackestraße 1	SW	EG	WA	55	45	53,7	49,4	-	4,4
		SW	1.OG	WA	55	45	55,8	51,7	0,8	6,7
		SW	2.OG	WA	55	45	57,2	53,0	2,2	8,0
AK31	Riegelerstraße 2a	SW	EG	WA	55	45	45,0	41,6	-	-
		SW	1.OG	WA	55	45	52,0	47,8	-	2,8
		SW	2.OG	WA	55	45	53,6	49,3	-	4,3
AK32	Potsdamer Platz 1	NW	EG	GE	65	55	56,8	51,7	-	-
AK33	Potsdamer Platz 5	NO	EG	GE	65	55	55,2	49,9	-	-