

Lageplan mit Darstellung der Baumaßnahme
Situation 1



Ergebnisse der Immissionsberechnung Situation 1



Nr.	Immissionsort			Immissionsrichtwert IRW		mittlerer Beurteilungspegel Lr		mittlere Überschreitung IRW		maximaler Beurteilungspegel Lr, max		maximale Überschreitung IRW	
	Beschreibung	Stockwerk	Gebietsnutzung	Tag	Nacht	während der Bauphase		Tag	Nacht	während der Bauphase		Tag	Nacht
				dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
AK01	Zeisigweg 4	EG	WA	55	40	63	58	8	18	73	68	18	28
		1.OG		55	40	65	60	10	20	75	70	20	30
AK02	Zeisigweg 19	EG	WA	55	40	71	66	16	26	78	73	23	33
		1.OG		55	40	74	69	19	29	80	75	25	35
		2.OG		55	40	74	69	19	29	81	76	26	36
		3.OG		55	40	74	69	19	29	81	76	26	36
AK03	Zeisigweg 17	EG	WA	55	40	63	58	8	18	71	66	16	26
		1.OG		55	40	66	61	11	21	73	68	18	28
		2.OG		55	40	68	63	13	23	74	69	19	29
AK04	Zeisigweg 5	EG	WA	55	40	46	41	-	1	48	43	-	3
		1.OG		55	40	47	42	-	2	50	45	-	5
		2.OG		55	40	50	45	-	5	52	47	-	7
AK05	Lievalingsweg 127	EG	WA	55	40	45	40	-	-	55	50	-	10
		1.OG		55	40	47	42	-	2	55	50	-	10
		2.OG		55	40	50	45	-	5	56	51	1	11
AK06	Lievalingsweg 131	EG	WA	55	40	47	42	-	2	53	48	-	8
		1.OG		55	40	49	44	-	4	55	50	-	10
		2.OG		55	40	51	46	-	6	55	50	-	10
AK07	Meisenweg 2	EG	WA	55	40	47	42	-	2	55	50	-	10
		1.OG		55	40	49	44	-	4	57	52	2	12
AK08	Rotkehichenweg 8	EG	WA	55	40	48	43	-	3	53	48	-	8
AK09	Meisenweg 16	EG	WA	55	40	54	49	-	9	59	54	4	14
		1.OG		55	40	57	52	2	12	63	58	8	18
AK10	Meisenweg 12	EG	WA	55	40	50	45	-	5	57	52	2	12
		1.OG		55	40	53	48	-	8	60	55	5	15
AK11	Drosselweg 14	EG	WA	55	40	59	54	4	14	62	57	7	17
		1.OG		55	40	61	56	6	16	64	59	9	19
AK12	Amselweg 24	EG	WA	55	40	54	49	-	9	58	53	3	13

Ergebnisse der Immissionsberechnung
Situation 1



Nr.	Immissionsort			Immissions-richtwert IRW		mittlerer Beurteilungspegel Lr		mittlere Überschreitung IRW		maximaler Beurteilungspegel Lr, max		maximale Überschreitung IRW	
	Beschreibung	Stockwerk	Gebietsnutzung	Tag	Nacht	während der Bauphase		Tag	Nacht	während der Bauphase		Tag	Nacht
				dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
AK12	Amselweg 24	1.OG	WA	55	40	60	55	5	15	63	58	8	18
		2.OG		55	40	64	59	9	19	67	62	12	22
AK13	Amselweg 28	EG	WA	55	40	58	53	3	13	61	56	6	16
		1.OG		55	40	59	54	4	14	62	57	7	17
		2.OG		55	40	61	56	6	16	64	59	9	19
AK14	Königsberger Straße 19	EG	WA	55	40	58	53	3	13	60	55	5	15
		1.OG		55	40	58	53	3	13	60	55	5	15
		2.OG		55	40	60	55	5	15	61	56	6	16
AK15	Königsberger Straße 25	EG	WA	55	40	58	53	3	13	61	56	6	16
		1.OG		55	40	58	53	3	13	61	56	6	16
		2.OG		55	40	57	52	2	12	58	53	3	13
AK16	Friedrich-Wöhler-Straße 69	EG	GE	65	50	60	55	-	5	60	55	-	5
AK17	Friedrich-Wöhler-Straße 63	EG	GE	65	50	53	48	-	-	57	52	-	2
		1.OG		65	50	54	49	-	-	57	52	-	2
AK18	Klemens-Hofbauer-Straße 19	1.OG	MI	60	45	55	50	-	5	55	50	-	5
		2.OG		60	45	55	50	-	5	55	50	-	5
AK19	Klemens-Hofbauer-Straße 1	EG	MI	60	45	54	49	-	4	53	48	-	3
		1.OG		60	45	55	50	-	5	53	48	-	3
		2.OG		60	45	55	50	-	5	55	50	-	5
AK20	Kölnstraße 415a	EG	MI	60	45	53	48	-	3	52	47	-	2
		1.OG		60	45	55	50	-	5	54	49	-	4
		2.OG		60	45	55	50	-	5	54	49	-	4
		3.OG		60	45	56	51	-	6	55	50	-	5
AK21	Kölnstraße 413	1.OG	WA	55	40	56	51	1	11	58	53	3	13
		2.OG		55	40	57	52	2	12	58	53	3	13
		3.OG		55	40	59	54	4	14	59	54	4	14
		4.OG		55	40	57	52	2	12	59	54	4	14
		5.OG		55	40	58	53	3	13	57	52	2	12

Ergebnisse der Immissionsberechnung Situation 1



Nr.	Immissionsort			Immissionsrichtwert IRW		mittlerer Beurteilungspegel Lr		mittlere Überschreitung IRW		maximaler Beurteilungspegel Lr, max		maximale Überschreitung IRW	
	Beschreibung	Stockwerk	Gebietsnutzung	Tag	Nacht	während der Bauphase		Tag	Nacht	während der Bauphase		Tag	Nacht
				dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
AK22	Thuarstraße 32	EG	WA	55	40	54	49	-	9	55	50	-	10
		1.OG		55	40	56	51	1	11	57	52	2	12
AK23	Mackestraße 32	EG	MI	60	45	48	43	-	-	49	44	-	-
		1.OG		60	45	49	44	-	-	50	45	-	-
		2.OG		60	45	50	45	-	-	52	47	-	2
AK24	Mackestraße 32	EG	MI	60	45	60	55	-	10	60	55	-	10
		1.OG		60	45	62	57	2	12	62	57	2	12
		2.OG		60	45	63	58	3	13	62	57	2	12
AK25	Mackestraße 53	EG	WA	55	40	58	53	3	13	59	54	4	14
		1.OG		55	40	60	55	5	15	60	55	5	15
		2.OG		55	40	59	54	4	14	62	57	7	17
AK26	Mackestraße 47	EG	MI	60	45	63	58	3	13	64	59	4	14
		1.OG		60	45	64	59	4	14	65	60	5	15
AK27	Amselweg 7	EG	WA	55	40	65	60	10	20	65	60	10	20
		1.OG		55	40	67	62	12	22	67	62	12	22
		2.OG		55	40	68	63	13	23	68	63	13	23
AK28	Mackestraße 25	EG	WA	55	40	63	58	8	18	64	59	9	19
		1.OG		55	40	65	60	10	20	66	61	11	21
		2.OG		55	40	67	62	12	22	67	62	12	22
AK29	Lievelingsweg 104	EG	GE	65	50	42	37	-	-	44	39	-	-
AK30	Mackestraße 1	EG	WA	55	40	54	49	-	9	54	49	-	9
		1.OG		55	40	56	51	1	11	57	52	2	12
		2.OG		55	40	58	53	3	13	59	54	4	14
AK31	Riegelerstraße 2a	EG	WA	55	40	41	36	-	-	40	35	-	-
		1.OG		55	40	48	43	-	3	48	43	-	3
		2.OG		55	40	50	45	-	5	51	46	-	6
AK32	Potsdamer Platz 1	EG	GE	65	50	55	50	-	-	55	50	-	-
AK33	Potsdamer Platz 5	EG	GE	65	50	53	48	-	-	55	50	-	-