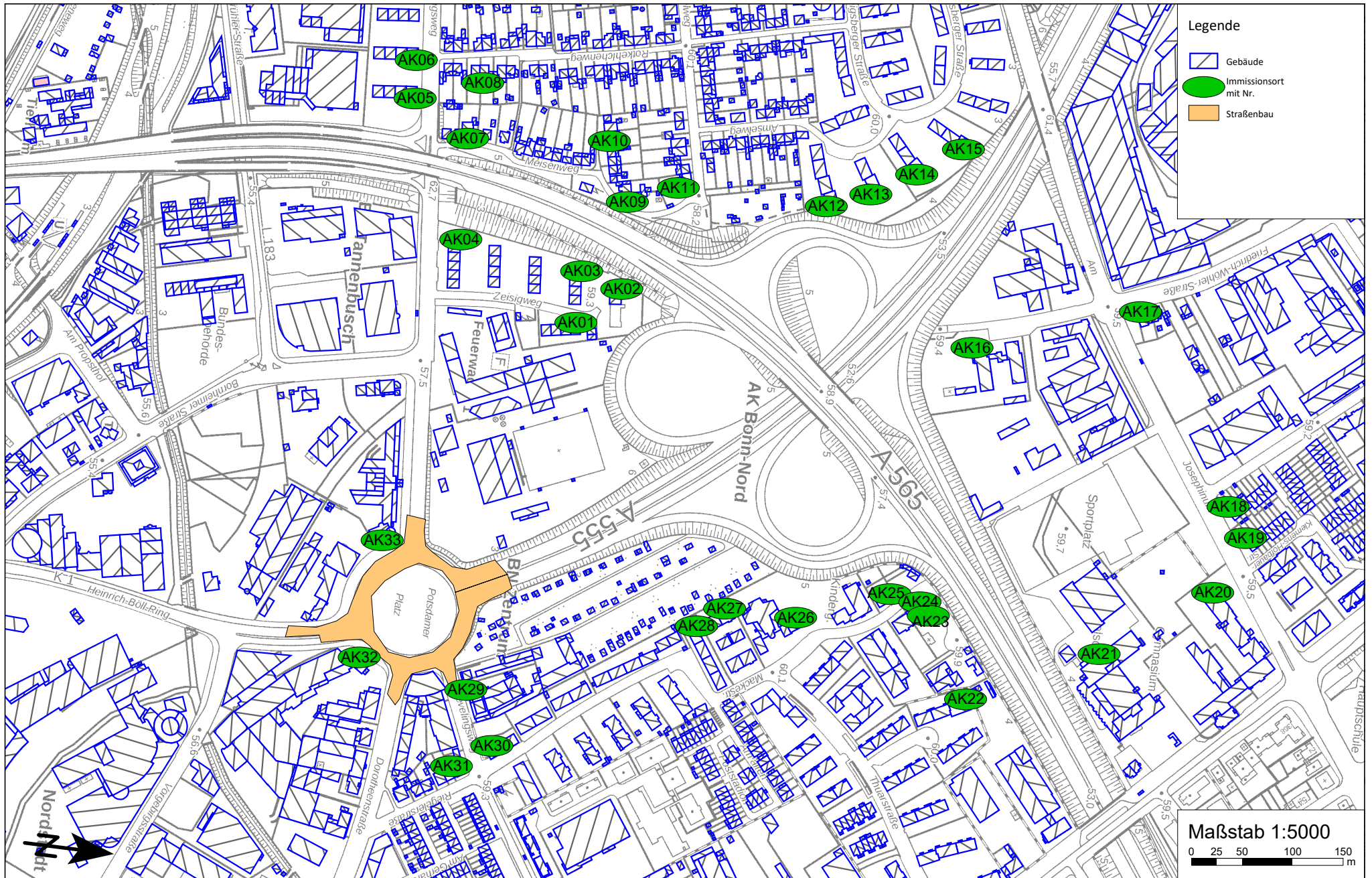


Lageplan mit Darstellung der Baumaßnahme
Situation 3



Ergebnisse der Immissionsberechnung
Situation 3



Nr.	Immissionsort			Immissionsrichtwert IRW		mittlerer Beurteilungspegel Lr		mittlere Überschreitung IRW		maximaler Beurteilungspegel Lr, max		maximale Überschreitung IRW	
	Beschreibung	Stockwerk	Gebietsnutzung	Tag	Nacht	während der Bauphase		Tag	Nacht	während der Bauphase		Tag	Nacht
				dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
AK01	Zeisigweg 4	EG	WA	55	40	33	28	-	-	38	33	-	-
		1.OG		55	40	35	30	-	-	41	36	-	-
AK02	Zeisigweg 19	EG	WA	55	40	28	23	-	-	33	28	-	-
		1.OG		55	40	29	24	-	-	38	33	-	-
		2.OG		55	40	29	24	-	-	38	33	-	-
		3.OG		55	40	30	25	-	-	34	29	-	-
AK03	Zeisigweg 17	EG	WA	55	40	30	25	-	-	37	32	-	-
		1.OG		55	40	31	26	-	-	39	34	-	-
		2.OG		55	40	31	26	-	-	41	36	-	-
AK04	Zeisigweg 5	EG	WA	55	40	36	31	-	-	42	37	-	-
		1.OG		55	40	37	32	-	-	44	39	-	-
		2.OG		55	40	39	34	-	-	46	41	-	1
AK05	Lievalingsweg 127	EG	WA	55	40	37	32	-	-	45	40	-	-
		1.OG		55	40	38	33	-	-	46	41	-	1
		2.OG		55	40	40	35	-	-	46	41	-	1
AK06	Lievalingsweg 131	EG	WA	55	40	35	30	-	-	41	36	-	-
		1.OG		55	40	37	32	-	-	42	37	-	-
		2.OG		55	40	40	35	-	-	46	41	-	1
AK07	Meisenweg 2	EG	WA	55	40	32	27	-	-	39	34	-	-
		1.OG		55	40	35	30	-	-	43	38	-	-
AK08	Rotkehlichenweg 8	EG	WA	55	40	36	31	-	-	41	36	-	-
AK09	Meisenweg 16	EG	WA	55	40	31	26	-	-	34	29	-	-
		1.OG		55	40	34	29	-	-	38	33	-	-
AK10	Meisenweg 12	EG	WA	55	40	35	30	-	-	40	35	-	-
		1.OG		55	40	37	32	-	-	42	37	-	-
AK11	Drosselweg 14	EG	WA	55	40	35	30	-	-	38	33	-	-
		1.OG		55	40	37	32	-	-	42	37	-	-
AK12	Amselweg 24	EG	WA	55	40	32	27	-	-	39	34	-	-

Ergebnisse der Immissionsberechnung
Situation 3



Nr.	Immissionsort			Immissions-richtwert IRW		mittlerer Beurteilungspegel Lr		mittlere Überschreitung IRW		maximaler Beurteilungspegel Lr, max		maximale Überschreitung IRW	
	Beschreibung	Stockwerk	Gebietsnutzung	Tag	Nacht	während der Bauphase		Tag	Nacht	während der Bauphase		Tag	Nacht
				dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
AK12	Amselweg 24	1.OG	WA	55	40	38	33	-	-	44	39	-	-
		2.OG		55	40	42	37	-	-	46	41	-	1
AK13	Amselweg 28	EG	WA	55	40	38	33	-	-	42	37	-	-
		1.OG		55	40	41	36	-	-	44	39	-	-
		2.OG		55	40	41	36	-	-	46	41	-	1
AK14	Königsberger Straße 19	EG	WA	55	40	39	34	-	-	43	38	-	-
		1.OG		55	40	41	36	-	-	45	40	-	-
		2.OG		55	40	41	36	-	-	45	40	-	-
AK15	Königsberger Straße 25	EG	WA	55	40	39	34	-	-	42	37	-	-
		1.OG		55	40	40	35	-	-	43	38	-	-
		2.OG		55	40	40	35	-	-	44	39	-	-
AK16	Friedrich-Wöhler-Straße 69	EG	GE	65	50	42	37	-	-	45	40	-	-
AK17	Friedrich-Wöhler-Straße 63	EG	GE	65	50	36	31	-	-	39	34	-	-
		1.OG		65	50	37	32	-	-	40	35	-	-
AK18	Klemens-Hofbauer-Straße 19	1.OG	MI	60	45	39	34	-	-	43	38	-	-
		2.OG		60	45	39	34	-	-	42	37	-	-
AK19	Klemens-Hofbauer-Straße 1	EG	MI	60	45	37	32	-	-	40	35	-	-
		1.OG		60	45	38	33	-	-	41	36	-	-
		2.OG		60	45	38	33	-	-	43	38	-	-
AK20	Kölnstraße 415a	EG	MI	60	45	34	29	-	-	38	33	-	-
		1.OG		60	45	36	31	-	-	41	36	-	-
		2.OG		60	45	38	33	-	-	41	36	-	-
		3.OG		60	45	39	34	-	-	42	37	-	-
AK21	Kölnstraße 413	1.OG	WA	55	40	33	28	-	-	36	31	-	-
		2.OG		55	40	37	32	-	-	41	36	-	-
		3.OG		55	40	38	33	-	-	41	36	-	-
		4.OG		55	40	39	34	-	-	42	37	-	-
		5.OG		55	40	39	34	-	-	42	37	-	-

Ergebnisse der Immissionsberechnung
Situation 3



Nr.	Immissionsort			Immissionsrichtwert IRW		mittlerer Beurteilungspegel Lr		mittlere Überschreitung IRW		maximaler Beurteilungspegel Lr, max		maximale Überschreitung IRW	
	Beschreibung	Stockwerk	Gebietsnutzung	Tag	Nacht	während der Bauphase		Tag	Nacht	während der Bauphase		Tag	Nacht
				dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
AK22	Thuarstraße 32	EG	WA	55	40	36	31	-	-	40	35	-	-
		1.OG		55	40	37	32	-	-	41	36	-	-
AK23	Mackestraße 32	EG	MI	60	45	25	20	-	-	27	22	-	-
		1.OG		60	45	26	21	-	-	28	23	-	-
		2.OG		60	45	29	24	-	-	31	26	-	-
AK24	Mackestraße 32	EG	MI	60	45	34	29	-	-	37	32	-	-
		1.OG		60	45	36	31	-	-	40	35	-	-
		2.OG		60	45	40	35	-	-	44	39	-	-
AK25	Mackestraße 53	EG	WA	55	40	35	30	-	-	40	35	-	-
		1.OG		55	40	32	27	-	-	41	36	-	-
		2.OG		55	40	34	29	-	-	39	34	-	-
AK26	Mackestraße 47	EG	MI	60	45	31	26	-	-	34	29	-	-
		1.OG		60	45	32	27	-	-	35	30	-	-
AK27	Amselweg 7	EG	WA	55	40	48	43	-	3	53	48	-	8
		1.OG		55	40	49	44	-	4	54	49	-	9
		2.OG		55	40	49	44	-	4	54	49	-	9
AK28	Mackestraße 25	EG	WA	55	40	35	30	-	-	46	41	-	1
		1.OG		55	40	38	33	-	-	49	44	-	4
		2.OG		55	40	40	35	-	-	49	44	-	4
AK29	Lievelingsweg 104	EG	GE	65	50	66	61	1	11	85	80	20	30
AK30	Mackestraße 1	EG	WA	55	40	53	48	-	8	67	62	12	22
		1.OG		55	40	54	49	-	9	69	64	14	24
		2.OG		55	40	55	50	-	10	69	64	14	24
AK31	Riegelerstraße 2a	EG	WA	55	40	41	36	-	-	50	45	-	5
		1.OG		55	40	43	38	-	-	59	54	4	14
		2.OG		55	40	46	41	-	1	64	59	9	19
AK32	Potsdamer Platz 1	EG	GE	65	50	67	62	2	12	80	75	15	25
AK33	Potsdamer Platz 5	EG	GE	65	50	68	63	3	13	81	76	16	26