

**Prognosenullfall, Bezugsjahr 2030**

| Bezeichnung | DTV       | Anteil<br>sNfz | Anteil<br>INfz | Verkehrssituation  | Steigung | Anzahl<br>Fahrspuren | TYP Kaltstart | TYP<br>Tagesgang | LOS1  | LOS2 | LOS3 | LOS4 | LOS5 | NOx       | PM <sub>10</sub> | PM <sub>2,5</sub> |
|-------------|-----------|----------------|----------------|--|----------|----------------------|---------------|------------------|-------|------|------|------|------|-----------|------------------|-------------------|
|             | [Kfz/24h] | [%]            | [%]            |  | [%]      | [-]                  |               |                  | [%]   | [%]  | [%]  | [%]  | [%]  | [kg/km*d] | [kg/km*d]        | [kg/km*d]         |
| H26A        | 48.000    | 7,1            | 1,4            | Agglomeration Stadt-Autobahn AB 80 km/h                    | -1,2     | 2                    | none          | A559_FR_S        | 14,9  | 26,7 | 23,8 | 23,2 | 11,4 | 17,811    | 1,900            | 0,891             |
| B26A        | 8.100     | 3,1            | 0,6            | Agglomeration Hauptverkehrsstraße IO 50 km/h               | 0,0      | 1                    | residential   | doublepeak       | 3,6   | 79,5 | 16,9 | 0,0  | 0,0  | 2,358     | 0,386            | 0,154             |
| B26C        | 8.050     | 3,1            | 0,5            | Agglomeration Hauptverkehrsstraße IO 50 km/h               | 0,0      | 1                    | commercial    | doublepeak       | 3,6   | 79,5 | 16,9 | 0,0  | 0,0  | 2,005     | 0,381            | 0,151             |
| B26D        | 8.050     | 3,1            | 0,5            | Agglomeration Hauptverkehrsstraße IO 50 km/h               | 0,0      | 1                    | commercial    | doublepeak       | 3,6   | 79,5 | 16,9 | 0,0  | 0,0  | 2,005     | 0,381            | 0,151             |
| B26F        | 8.100     | 3,1            | 0,6            | Agglomeration Hauptverkehrsstraße IO 50 km/h               | 0,0      | 1                    | residential   | doublepeak       | 3,6   | 79,5 | 16,9 | 0,0  | 0,0  | 2,358     | 0,386            | 0,154             |
| B500A       | 7.200     | 2,8            | 0,5            | Agglomeration Hauptverkehrsstraße IO 50 km/h               | 0,0      | 1                    | commercial    | doublepeak       | 5,2   | 94,8 | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 1,629     | 0,310            | 0,133             |
| B500B       | 7.200     | 2,8            | 0,5            | Agglomeration Hauptverkehrsstraße IO 50 km/h               | 0,0      | 1                    | commercial    | doublepeak       | 5,2   | 94,8 | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 1,629     | 0,310            | 0,133             |
| B501A       | 12.500    | 2,4            | 0,5            | Agglomeration Hauptverkehrsstraße IO 50 km/h               | 0,0      | 1                    | commercial    | doublepeak       | 2,4   | 16,3 | 36,3 | 30,1 | 14,9 | 4,195     | 0,788            | 0,238             |
| B501B       | 12.500    | 2,4            | 0,5            | Agglomeration Hauptverkehrsstraße IO 50 km/h               | 0,0      | 1                    | commercial    | doublepeak       | 2,4   | 16,3 | 36,3 | 30,1 | 14,9 | 4,195     | 0,788            | 0,238             |
| B501C       | 4.500     | 2,2            | 0,4            | Agglomeration Hauptverkehrsstraße IO 50 km/h               | 2,7      | 1                    | commercial    | doublepeak       | 7,3   | 92,7 | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 1,175     | 0,186            | 0,084             |
| B501D       | 4.500     | 2,2            | 0,4            | Agglomeration Hauptverkehrsstraße IO 50 km/h               | -2,7     | 1                    | commercial    | doublepeak       | 7,3   | 92,7 | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,777     | 0,182            | 0,079             |
| B501E       | 6.600     | 3,0            | 0,6            | Agglomeration Hauptverkehrsstraße IO 50 km/h               | 0,0      | 1                    | commercial    | doublepeak       | 5,2   | 94,8 | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 1,518     | 0,288            | 0,122             |
| B501F       | 6.600     | 3,0            | 0,6            | Agglomeration Hauptverkehrsstraße IO 50 km/h               | 0,0      | 1                    | commercial    | doublepeak       | 5,2   | 94,8 | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 1,518     | 0,288            | 0,122             |
| B501G       | 4.600     | 7,6            | 1,6            | Agglomeration Hauptverkehrsstraße IO 50 km/h               | -2,5     | 1                    | commercial    | doublepeak       | 7,3   | 92,7 | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 1,239     | 0,263            | 0,097             |
| B501H       | 4.600     | 7,6            | 1,6            | Agglomeration Hauptverkehrsstraße IO 50 km/h               | 2,5      | 1                    | commercial    | doublepeak       | 7,3   | 92,7 | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 1,569     | 0,270            | 0,104             |
| B502A       | 1.400     | 3,6            | 0,7            | Agglomeration Sammelstraße IO 50 km/h                      | 1,1      | 1                    | commercial    | doublepeak       | 68,3  | 31,7 | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,313     | 0,050            | 0,026             |
| B502B       | 1.400     | 3,6            | 0,7            | Agglomeration Sammelstraße IO 50 km/h                      | -1,1     | 1                    | commercial    | doublepeak       | 68,3  | 31,7 | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,302     | 0,049            | 0,025             |
| BE53A       | 16.450    | 4,3            | 0,9            | Agglomeration Städtische Magistrale, Ringstraße IO 50 km/h | -2,4     | 2                    | radial        | doublepeak       | 3,6   | 79,5 | 16,9 | 0,0  | 0,0  | 3,542     | 0,842            | 0,309             |
| BE53B       | 16.450    | 4,3            | 0,9            | Agglomeration Städtische Magistrale, Ringstraße IO 50 km/h | 2,4      | 2                    | radial        | doublepeak       | 3,6   | 79,5 | 16,9 | 0,0  | 0,0  | 4,039     | 0,857            | 0,325             |
| BE53E       | 11.750    | 4,7            | 0,6            | Agglomeration Städtische Magistrale, Ringstraße IO 50 km/h | 0,0      | 2                    | radial        | doublepeak       | 5,2   | 94,8 | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 2,510     | 0,574            | 0,227             |
| BE53F       | 11.750    | 4,7            | 0,6            | Agglomeration Städtische Magistrale, Ringstraße IO 50 km/h | 0,0      | 2                    | radial        | doublepeak       | 5,2   | 94,8 | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 2,510     | 0,574            | 0,227             |
| H14353      | 40.200    | 7,2            | 1,3            | Agglomeration Stadt-Autobahn AB 80 km/h                    | 0,0      | 3                    | none          | A559_FR_N        | 58,4  | 41,6 | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 5,041     | 1,556            | 0,599             |
| H143A       | 28.300    | 8,8            | 1,7            | Agglomeration Stadt-Autobahn AB 80 km/h                    | -2,0     | 2                    | none          | A559_FR_N        | 40,2  | 59,8 | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 5,336     | 1,125            | 0,433             |
| H143B       | 31.900    | 8,8            | 1,7            | Agglomeration Stadt-Autobahn AB 80 km/h                    | 2,1      | 2                    | none          | A559_FR_S        | 19,6  | 80,4 | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 5,716     | 1,309            | 0,537             |
| H1630       | 44.700    | 7,8            | 1,7            | Agglomeration Stadt-Autobahn AB 80 km/h                    | 0,0      | 3                    | none          | A559_FR_S        | 30,5  | 69,5 | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 5,800     | 1,759            | 0,697             |
| H2630       | 41.100    | 7,8            | 1,5            | Agglomeration Stadt-Autobahn AB 80 km/h                    | -1,0     | 2                    | none          | A559_FR_N        | 14,7  | 43,7 | 34,2 | 4,9  | 2,4  | 9,431     | 1,622            | 0,699             |
| H26A        | 48.000    | 7,1            | 1,4            | Agglomeration Stadt-Autobahn AB 80 km/h                    | -1,2     | 2                    | none          | A559_FR_S        | 14,9  | 26,7 | 23,8 | 23,2 | 11,4 | 17,811    | 1,900            | 0,891             |
| H26B        | 48.100    | 7,1            | 1,3            | Agglomeration Stadt-Autobahn AB 80 km/h                    | 0,0      | 2                    | none          | A559_FR_N        | 11,2  | 29,0 | 18,2 | 27,8 | 13,7 | 17,905    | 1,932            | 0,933             |
| H3013       | 36.400    | 6,0            | 1,1            | Agglomeration Stadt-Autobahn AB 100 km/h                   | 0,0      | 3                    | none          | A555_FR_W        | 71,4  | 28,6 | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 4,896     | 1,369            | 0,471             |
| H3016       | 43.100    | 7,9            | 1,6            | Agglomeration Stadt-Autobahn AB 100 km/h                   | 0,0      | 3                    | none          | A559_FR_N        | 40,2  | 59,8 | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 6,200     | 1,709            | 0,602             |
| H3026       | 40.600    | 7,9            | 1,5            | Agglomeration Stadt-Autobahn AB 80 km/h                    | 1,0      | 2                    | none          | A559_FR_S        | 15,0  | 56,7 | 20,9 | 5,0  | 2,4  | 8,663     | 1,629            | 0,703             |
| H30A        | 15.800    | 4,4            | 0,7            | Agglomeration Stadt-Autobahn AB 80 km/h                    | -1,0     | 1                    | none          | A555_FR_O        | 33,9  | 66,1 | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 1,754     | 0,559            | 0,213             |
| H30B        | 21.400    | 4,2            | 0,6            | Agglomeration Stadt-Autobahn AB 60 km/h                    | 0,0      | 2                    | none          | A555_FR_O        | 47,2  | 30,3 | 6,6  | 10,6 | 0,0  | 4,542     | 1,088            | 0,375             |
| H30C        | 16.800    | 6,0            | 1,2            | Agglomeration Stadt-Autobahn AB 60 km/h                    | 0,0      | 2                    | none          | A555_FR_W        | 100,0 | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 2,036     | 0,627            | 0,271             |
| H30D        | 8.800     | 8,0            | 1,2            | Agglomeration Stadt-Autobahn AB 80 km/h                    | 1,0      | 1                    | none          | A555_FR_W        | 100,0 | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 1,331     | 0,351            | 0,132             |
| H30E        | 28.000    | 8,9            | 1,9            | Agglomeration Stadt-Autobahn AB 100 km/h                   | -1,0     | 2                    | none          | A559_FR_N        | 40,2  | 59,8 | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 5,220     | 1,130            | 0,394             |
| H30F        | 30.300    | 8,9            | 1,8            | Agglomeration Stadt-Autobahn AB 80 km/h                    | 1,0      | 2                    | none          | A559_FR_S        | 19,6  | 80,4 | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 4,762     | 1,238            | 0,503             |

| Bezeichnung | DTV       | Anteil sNfz | Anteil INFz | Verkehrssituation                       | Steigung | Anzahl Fahrspuren | TYP Kaltstart | TYP Tagesgang | LOS1  | LOS2 | LOS3 | LOS4 | LOS5 | NOx       | PM <sub>10</sub> | PM <sub>2,5</sub> |
|-------------|-----------|-------------|-------------|---|----------|-------------------|---------------|---------------|-------|------|------|------|------|-----------|------------------|-------------------|
|             | [Kfz/24h] | [%]         | [%]         |   | [%]      | [-]               |               |               | [%]   | [%]  | [%]  | [%]  | [%]  | [kg/km*d] | [kg/km*d]        | [kg/km*d]         |
| H30G        | 24.600    | 10,2        | 2,0         | Agglomeration Stadt-Autobahn AB 80 km/h | 1,0      | 2                 | none          | A559_FR_S     | 71,7  | 28,3 | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 4,073     | 1,041            | 0,408             |
| H53143      | 41.300    | 7,3         | 1,6         | Agglomeration Stadt-Autobahn AB 80 km/h | 0,0      | 3                 | none          | A559_FR_S     | 53,2  | 46,8 | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 5,213     | 1,603            | 0,621             |
| R26A        | 7.400     | 2,7         | 0,9         | Agglomeration Stadt-Autobahn AB 60 km/h | 0,0      | 1                 | none          | wide_peak     | 100,0 | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,696     | 0,249            | 0,106             |
| R26B        | 7.100     | 2,8         | 0,4         | Agglomeration Stadt-Autobahn AB 60 km/h | -1,0     | 2                 | none          | wide_peak     | 100,0 | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,665     | 0,239            | 0,100             |
| R30B        | 16.000    | 4,4         | 0,6         | Agglomeration Stadt-Autobahn AB 60 km/h | 3,1      | 1                 | none          | wide_peak     | 33,2  | 66,8 | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 2,757     | 0,580            | 0,266             |
| R30C        | 7.200     | 8,3         | 1,2         | Agglomeration Stadt-Autobahn AB 80 km/h | -1,0     | 1                 | none          | wide_peak     | 100,0 | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 1,226     | 0,285            | 0,105             |
| R30D        | 5.700     | 3,5         | 0,3         | Agglomeration Stadt-Autobahn AB 60 km/h | -3,2     | 1                 | none          | wide_peak     | 100,0 | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,410     | 0,194            | 0,081             |
| R30F        | 7.200     | 8,3         | 1,2         | Agglomeration Stadt-Autobahn AB 60 km/h | 3,2      | 1                 | none          | wide_peak     | 100,0 | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 1,410     | 0,292            | 0,131             |
| R30G        | 5.700     | 3,5         | 0,3         | Agglomeration Stadt-Autobahn AB 60 km/h | 2,1      | 2                 | none          | wide_peak     | 100,0 | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,756     | 0,199            | 0,086             |
| R30H        | 7.900     | 3,8         | 1,1         | Agglomeration Stadt-Autobahn AB 60 km/h | 1,3      | 1                 | none          | wide_peak     | 100,0 | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,965     | 0,278            | 0,120             |
| R30I        | 13.100    | 4,6         | 1,3         | Agglomeration Stadt-Autobahn AB 60 km/h | -1,5     | 1                 | none          | wide_peak     | 62,1  | 37,9 | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 1,576     | 0,465            | 0,203             |
| R30J        | 14.500    | 6,2         | 0,8         | Agglomeration Stadt-Autobahn AB 80 km/h | -1,1     | 1                 | none          | wide_peak     | 44,1  | 55,9 | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 1,953     | 0,541            | 0,206             |
| R30L        | 13.100    | 4,6         | 1,3         | Agglomeration Stadt-Autobahn AB 80 km/h | -1,1     | 1                 | none          | wide_peak     | 62,1  | 37,9 | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 1,549     | 0,466            | 0,174             |
| R30M        | 20.300    | 5,9         | 1,3         | Agglomeration Stadt-Autobahn AB 80 km/h | -1,1     | 2                 | none          | wide_peak     | 75,5  | 24,5 | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 2,829     | 0,750            | 0,308             |
| R30N        | 7.200     | 8,3         | 1,2         | Agglomeration Stadt-Autobahn AB 80 km/h | -1,1     | 1                 | none          | wide_peak     | 100,0 | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 1,253     | 0,285            | 0,105             |
| R30O        | 15.100    | 6,0         | 1,2         | Agglomeration Stadt-Autobahn AB 80 km/h | -1,1     | 2                 | none          | wide_peak     | 100,0 | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 2,156     | 0,560            | 0,204             |
| RE143B      | 15.500    | 2,6         | 0,8         | Agglomeration Stadt-Autobahn AB 80 km/h | 0,0      | 2                 | none          | wide_peak     | 100,0 | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 1,471     | 0,522            | 0,188             |
| RE143D      | 12.700    | 2,4         | 0,7         | Agglomeration Stadt-Autobahn AB 60 km/h | 0,0      | 2                 | none          | wide_peak     | 100,0 | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 1,163     | 0,424            | 0,179             |
| RE53A       | 3.300     | 3,0         | 0,0         | Agglomeration Stadt-Autobahn AB 60 km/h | -3,7     | 2                 | none          | wide_peak     | 100,0 | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,183     | 0,111            | 0,046             |
| RE53B       | 6.700     | 6,0         | 0,5         | Agglomeration Stadt-Autobahn AB 60 km/h | 1,3      | 2                 | none          | wide_peak     | 100,0 | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,919     | 0,252            | 0,110             |
| RE53C       | 3.600     | 2,8         | 0,0         | Agglomeration Stadt-Autobahn AB 60 km/h | 3,2      | 2                 | none          | wide_peak     | 100,0 | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,566     | 0,124            | 0,053             |
| RE53D       | 7.900     | 6,3         | 1,3         | Agglomeration Stadt-Autobahn AB 60 km/h | -1,2     | 2                 | none          | wide_peak     | 100,0 | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 1,094     | 0,295            | 0,126             |
| RE53E       | 9.400     | 2,1         | 1,0         | Agglomeration Stadt-Autobahn AB 80 km/h | 0,0      | 1                 | none          | wide_peak     | 100,0 | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,862     | 0,311            | 0,112             |
| RE53F       | 11.900    | 3,4         | 0,5         | Agglomeration Stadt-Autobahn AB 80 km/h | 0,0      | 1                 | none          | wide_peak     | 68,9  | 31,1 | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 1,183     | 0,411            | 0,153             |