

Planfall, Bezugsjahr 2030

Bezeichnung	DTV	Anteil sNfz	Anteil INfz	Verkehrssituation	Steigung	Anzahl Fahrspuren	TYP Kaltstart	TYP Tagesgang	LOS1	LOS2	LOS3	LOS4	LOS5	NOx	PM ₁₀	PM _{2,5}
	[Kfz/24h]	[%]	[%]		[%]	[-]			[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[kg/km*d]	[kg/km*d]	[kg/km*d]
B26A	8.750	2,9	0,7	Agglomeration Hauptverkehrsstraße IO 50 km/h	0,0	1	residential	doublepeak	3,6	64,7	31,7	0,0	0,0	2,630	0,433	0,166
B26C	8.800	2,3	0,6	Agglomeration Hauptverkehrsstraße IO 50 km/h	0,0	1	commercial	doublepeak	3,6	64,7	31,7	0,0	0,0	2,132	0,409	0,160
B26D	8.800	2,3	0,6	Agglomeration Hauptverkehrsstraße IO 50 km/h	0,0	1	commercial	doublepeak	3,6	64,7	31,7	0,0	0,0	2,132	0,409	0,160
B26F	8.750	2,9	0,7	Agglomeration Hauptverkehrsstraße IO 50 km/h	0,0	1	residential	doublepeak	3,6	64,7	31,7	0,0	0,0	2,630	0,433	0,166
B500A	6.300	2,4	0,5	Agglomeration Hauptverkehrsstraße IO 50 km/h	0,0	1	commercial	doublepeak	5,2	94,8	0,0	0,0	0,0	1,377	0,263	0,114
B500B	6.300	2,4	0,5	Agglomeration Hauptverkehrsstraße IO 50 km/h	0,0	1	commercial	doublepeak	5,2	94,8	0,0	0,0	0,0	1,377	0,263	0,114
B501A	7.500	2,0	0,4	Agglomeration Hauptverkehrsstraße IO 50 km/h	0,0	1	commercial	doublepeak	3,6	79,5	16,9	0,0	0,0	1,678	0,323	0,134
B501B	7.500	2,0	0,4	Agglomeration Hauptverkehrsstraße IO 50 km/h	0,0	1	commercial	doublepeak	3,6	79,5	16,9	0,0	0,0	1,678	0,323	0,134
B501C	4.500	2,2	0,4	Agglomeration Hauptverkehrsstraße IO 50 km/h	2,7	1	commercial	doublepeak	7,3	92,7	0,0	0,0	0,0	1,175	0,186	0,084
B501D	4.500	2,2	0,4	Agglomeration Hauptverkehrsstraße IO 50 km/h	-2,7	1	commercial	doublepeak	7,3	92,7	0,0	0,0	0,0	0,777	0,182	0,079
B501E	3.600	2,8	0,5	Agglomeration Hauptverkehrsstraße IO 50 km/h	0,0	1	commercial	doublepeak	10,3	89,7	0,0	0,0	0,0	0,809	0,152	0,066
B501F	3.600	2,8	0,5	Agglomeration Hauptverkehrsstraße IO 50 km/h	0,0	1	commercial	doublepeak	10,3	89,7	0,0	0,0	0,0	0,809	0,152	0,066
B501G	3.200	7,8	1,6	Agglomeration Hauptverkehrsstraße IO 50 km/h	-2,5	1	commercial	doublepeak	10,3	89,7	0,0	0,0	0,0	0,877	0,183	0,068
B501H	3.200	7,8	1,6	Agglomeration Hauptverkehrsstraße IO 50 km/h	2,5	1	commercial	doublepeak	10,3	89,7	0,0	0,0	0,0	1,095	0,188	0,073
B502A	2.000	2,5	0,5	Agglomeration Sammelstraße IO 50 km/h	1,1	1	commercial	doublepeak	33,7	66,3	0,0	0,0	0,0	0,435	0,077	0,036
B502B	2.000	2,5	0,5	Agglomeration Sammelstraße IO 50 km/h	-1,1	1	commercial	doublepeak	33,7	66,3	0,0	0,0	0,0	0,387	0,076	0,035
BE53A	15.600	4,5	1,0	Agglomeration Städtische Magistrale, Ringstraße IO 50 km/h	-2,4	2	radial	doublepeak	3,6	79,5	16,9	0,0	0,0	3,442	0,810	0,295
BE53B	15.600	4,5	1,0	Agglomeration Städtische Magistrale, Ringstraße IO 50 km/h	2,4	2	radial	doublepeak	3,6	79,5	16,9	0,0	0,0	3,883	0,825	0,310
BE53E	9.550	4,7	0,9	Agglomeration Städtische Magistrale, Ringstraße IO 50 km/h	0,0	2	radial	doublepeak	7,3	92,7	0,0	0,0	0,0	2,033	0,463	0,185
BE53F	9.550	4,7	0,9	Agglomeration Städtische Magistrale, Ringstraße IO 50 km/h	0,0	2	radial	doublepeak	7,3	92,7	0,0	0,0	0,0	2,033	0,463	0,185
H14353	46.000	6,7	1,3	Agglomeration Stadt-Autobahn AB 80 km/h	0,0	3	none	A559_FR_N	34,7	65,3	0,0	0,0	0,0	5,609	1,754	0,687
H143A	31.800	8,2	1,7	Agglomeration Stadt-Autobahn AB 80 km/h	-2,0	2	none	A559_FR_N	29,4	70,6	0,0	0,0	0,0	5,536	1,245	0,482
H143B	35.300	8,2	1,7	Agglomeration Stadt-Autobahn AB 80 km/h	2,1	2	none	A559_FR_S	14,9	85,0	0,0	0,0	0,0	6,183	1,425	0,585
H1630	47.000	7,7	1,5	Agglomeration Stadt-Autobahn AB 80 km/h	0,0	3	none	A559_FR_S	19,6	80,4	0,0	0,0	0,0	6,062	1,844	0,736
H26A	57.500	6,4	1,3	Agglomeration Stadt-Autobahn AB 80 km/h	-1,2	3	none	A559_FR_S	14,9	63,4	21,6	0,0	0,0	8,786	2,160	0,877
H26B	56.800	6,5	1,4	Agglomeration Stadt-Autobahn AB 80 km/h	1,2	3	none	A559_FR_N	14,7	70,7	14,6	0,0	0,0	8,928	2,175	0,896
H3013	37.300	5,9	1,3	Agglomeration Stadt-Autobahn AB 100 km/h	0,0	3	none	A555_FR_W	64,6	35,4	0,0	0,0	0,0	4,967	1,399	0,482
H3016	45.000	7,8	1,6	Agglomeration Stadt-Autobahn AB 100 km/h	0,0	3	none	A559_FR_N	34,7	65,3	0,0	0,0	0,0	6,412	1,779	0,626
H3026	48.300	7,0	1,4	Agglomeration Stadt-Autobahn AB 80 km/h	1,0	3	none	A559_FR_S	19,6	80,4	0,0	0,0	0,0	6,958	1,871	0,751
H30A	14.000	4,3	1,2	Agglomeration Stadt-Autobahn AB 80 km/h	-1,0	1	none	A555_FR_O	56,7	43,3	0,0	0,0	0,0	1,581	0,494	0,185
H30B	18.300	3,8	1,1	Agglomeration Stadt-Autobahn AB 60 km/h	0,0	2	none	A555_FR_O	51,8	32,4	11,6	2,8	0,0	3,244	0,822	0,312
H30C	13.200	6,1	0,8	Agglomeration Stadt-Autobahn AB 60 km/h	0,0	2	none	A555_FR_W	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,609	0,494	0,213
H30D	6.900	7,2	1,4	Agglomeration Stadt-Autobahn AB 80 km/h	1,0	1	none	A555_FR_W	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,011	0,269	0,101
H30E	31.900	8,5	1,8	Agglomeration Stadt-Autobahn AB 80 km/h	-1,0	2	none	A559_FR_N	24,3	75,7	0,0	0,0	0,0	4,962	1,269	0,501
H30F	32.800	8,2	1,9	Agglomeration Stadt-Autobahn AB 80 km/h	1,0	2	none	A559_FR_S	19,6	80,4	0,0	0,0	0,0	5,001	1,315	0,532
H30G	28.400	9,2	2,1	Agglomeration Stadt-Autobahn AB 80 km/h	1,0	2	none	A559_FR_S	41,6	58,4	0,0	0,0	0,0	4,525	1,170	0,468
H53143	48.300	6,6	1,4	Agglomeration Stadt-Autobahn AB 80 km/h	-1,2	3	none	A559_FR_S	19,6	80,4	0,0	0,0	0,0	6,566	1,820	0,712

Bezeichnung	DTV	Anteil sNfz	Anteil INfz	Verkehrssituation	Steigung	Anzahl Fahrspuren	TYP Kaltstart	TYP Tagesgang	LOS1	LOS2	LOS3	LOS4	LOS5	NOx	PM ₁₀	PM _{2,5}
	[Kfz/24h]	[%]	[%]		[%]	[-]			[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[kg/km*d]	[kg/km*d]	[kg/km*d]
R26A	9.200	3,3	0,4	Agglomeration Stadt-Autobahn AB 60 km/h	2,7	2	none	wide_peak	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,358	0,320	0,138
R26B	8.700	1,1	0,6	Agglomeration Stadt-Autobahn AB 60 km/h	-3,1	2	none	wide_peak	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,445	0,275	0,114
R30B	19.900	4,0	0,6	Agglomeration Stadt-Autobahn AB 60 km/h	3,1	1	none	wide_peak	23,3	45,6	7,2	16,0	7,9	5,190	0,730	0,358
R30C	6.800	8,8	1,0	Agglomeration Stadt-Autobahn AB 80 km/h	-1,0	1	none	wide_peak	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,200	0,273	0,100
R30D	4.400	2,3	0,9	Agglomeration Stadt-Autobahn AB 60 km/h	-3,2	1	none	wide_peak	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,267	0,145	0,060
R30F	6.800	8,8	1,0	Agglomeration Stadt-Autobahn AB 60 km/h	3,2	1	none	wide_peak	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,353	0,280	0,126
R30G	4.400	2,3	0,9	Agglomeration Stadt-Autobahn AB 60 km/h	2,1	2	none	wide_peak	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,551	0,148	0,063
R30H	6.300	4,8	0,1	Agglomeration Stadt-Autobahn AB 60 km/h	1,3	1	none	wide_peak	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,810	0,228	0,099
R30I	16.200	5,6	1,0	Agglomeration Stadt-Autobahn AB 60 km/h	-1,5	1	none	wide_peak	33,2	66,8	0,0	0,0	0,0	2,191	0,593	0,265
R30J	14.200	5,6	1,5	Agglomeration Stadt-Autobahn AB 80 km/h	-1,1	1	none	wide_peak	49,9	50,1	0,0	0,0	0,0	1,827	0,520	0,198
R30L	16.200	5,6	1,0	Agglomeration Stadt-Autobahn AB 80 km/h	-1,1	1	none	wide_peak	33,2	66,8	0,0	0,0	0,0	2,035	0,594	0,228
R30M	23.000	6,5	1,0	Agglomeration Stadt-Autobahn AB 80 km/h	-1,1	2	none	wide_peak	52,9	47,1	0,0	0,0	0,0	3,419	0,865	0,365
R30N	6.800	8,8	1,0	Agglomeration Stadt-Autobahn AB 80 km/h	-1,1	1	none	wide_peak	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,228	0,272	0,100
R30O	13.100	6,9	0,5	Agglomeration Stadt-Autobahn AB 80 km/h	-1,1	2	none	wide_peak	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,027	0,498	0,181
RE143B	17.600	2,8	0,7	Agglomeration Stadt-Autobahn AB 80 km/h	0,0	2	none	wide_peak	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,693	0,596	0,215
RE143D	16.000	2,5	0,3	Agglomeration Stadt-Autobahn AB 60 km/h	0,0	2	none	wide_peak	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,477	0,535	0,226
RE53A	3.000	3,3	0,0	Agglomeration Stadt-Autobahn AB 60 km/h	-3,7	2	none	wide_peak	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,172	0,102	0,042
RE53B	9.200	5,4	0,6	Agglomeration Stadt-Autobahn AB 60 km/h	1,5	2	none	wide_peak	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,248	0,340	0,148
RE53C	3.400	2,9	0,0	Agglomeration Stadt-Autobahn AB 60 km/h	3,2	2	none	wide_peak	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,537	0,117	0,051
RE53D	10.800	6,5	0,9	Agglomeration Stadt-Autobahn AB 60 km/h	-3,0	2	none	wide_peak	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,165	0,402	0,170
RE53E	12.900	2,3	0,4	Agglomeration Stadt-Autobahn AB 80 km/h	0,0	1	none	wide_peak	62,1	37,9	0,0	0,0	0,0	1,184	0,430	0,159
RE53F	14.200	2,8	0,9	Agglomeration Stadt-Autobahn AB 80 km/h	0,0	1	none	wide_peak	55,8	44,2	0,0	0,0	0,0	1,352	0,481	0,180