

Ergebnisse der Emissionsberechnung gemäß RLS-90



Abschnittsname	Station km	DTV Kfz/24h	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Korrekturen			Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			P _T %	P _N %	M/DTV	M/DTM	T km/h	N km/h	D _{Str0(T)} dB(A)	D _{Str0(N)} dB(A)	D _{Ref}		LmE _T dB(A)	LmE _N dB(A)
A 565 - FR Nord														
Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung														
südl. AS Eendenich/H14353	9+754	45992	7,5	13,9	0,057	0,010	80 / 80	80 / 80	-2,0	-2,0	-	-0,4 / 0,0	70,3	64,4
-	9+926	45992	7,5	13,9	0,057	0,010	80 / 80	80 / 80	-5,0	-5,0	-	0,0 / 1,0	67,3	61,4
-	10+026	45992	7,5	13,9	0,057	0,010	100 / 80	100 / 80	-5,0	-5,0	-	-2,0 / 2,9	68,5	62,2
nördl. AS Eendenich/H26B	10+438	56760	7,4	13,7	0,057	0,010	100 / 80	100 / 80	-5,0	-5,0	-	2,4 / 3,8	69,4	63,1
nördl. AS Eendenich/H26B	10+567	56760	7,4	13,7	0,057	0,010	100 / 80	100 / 80	-5,0	-5,0	-	-0,4 / 2,5	69,4	63,1
nördl. AS Tannenbusch/H2	11+210	48088	8,4	15,6	0,057	0,010	100 / 80	100 / 80	-5,0	-5,0	-	-1,9 / -0,1	68,9	62,7
nördl. AS Tannenbusch/H2	11+453	48088	8,4	15,6	0,057	0,010	100 / 80	100 / 80	-5,0	-5,0	-	-1,4 / -1,0	68,9	62,7
nördl. AS Tannenbusch/H2	11+591	48088	8,4	15,6	0,057	0,010	100 / 80	100 / 80	-5,0	-5,0	-	-1,4 / -1,2	68,9	62,7
nördl. AS Tannenbusch/H2	11+623	48088	8,4	15,6	0,057	0,010	100 / 80	100 / 80	-5,0	-5,0	-	-1,8 / -1,0	68,9	62,7
-	11+673	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 555 -> A 565, Köln -> Koblenz														
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen														
R30B	0+000	19864	4,3	8,3	0,058	0,010	80 / 80	80 / 80	-2,0	-2,0	-	-1,4 / 0,4	65,5	59,3
-	0+289	19864	4,3	8,3	0,058	0,010	60 / 60	60 / 60	-2,0	-2,0	-	-1,8 / 4,5	63,4	57,3
R30B	0+592	19864	4,3	8,3	0,058	0,010	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	-	-0,2 / 3,5	67,1	60,4
-	0+737	19864	4,3	8,3	0,058	0,010	100 / 80	100 / 80	-5,0	-5,0	-	1,1	64,1	57,4
-	0+784	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 565 - FR Nord														
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen														
südlich AK Bonn/H30E	11+673	31888	9,6	17,5	0,057	0,010	80 / 80	80 / 80	-5,0	-5,0	-	-1,1 / -0,2	66,3	60,6
südlich AK Bonn/H30E	11+908	31888	9,6	17,5	0,057	0,010	100 / 80	100 / 80	-5,0	-5,0	-	-1,1 / -0,6	67,4	61,3
südlich AK Bonn/H30E	12+019	31888	9,6	17,5	0,057	0,010	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	-	-3,2 / -1,1	70,4	64,3
nördlich AK Bonn/H30E	12+087	31888	9,6	17,5	0,057	0,010	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	-	-3,1 / 0,8	70,4	64,3
nördlich AK Bonn/H3016	12+546	48784	4,9	11,0	0,058	0,009	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	-	-0,6 / 3,9	71,2	64,6
-	13+115	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 565 - FR Süd														
Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung														
nördl. AS Tannenbuch/H30	11+697	48280	7,9	14,7	0,057	0,010	100 / 80	100 / 80	-5,0	-5,0	-	1,0 / 1,3	68,8	62,6
nördl. AS Tannenbuch/H30	11+640	48280	7,9	14,7	0,057	0,010	100 / 80	100 / 80	-5,0	-5,0	-	0,3 / 1,4	68,8	62,6
südl. AS Tannenbuch/H26A	11+225	57504	7,2	13,5	0,057	0,010	100 / 80	100 / 80	-5,0	-5,0	-	0,3	69,4	63,1
-	11+212	57504	7,2	13,5	0,057	0,010	100 / 80	100 / 80	-5,0	-5,0	-	-0,5 / 0,3	69,4	63,1
südl. AS Tannenbuch/H26A	11+005	57504	7,2	13,5	0,057	0,010	100 / 80	100 / 80	-5,0	-5,0	-	-2,1 / -0,6	69,4	63,1
südl. AS Tannenbuch/H26A	10+607	57504	7,2	13,5	0,057	0,010	100 / 80	100 / 80	-5,0	-5,0	-	-3,0 / -1,5	69,4	63,1
südl. AS Eendenich/H53143	10+414	48288	7,5	14,0	0,057	0,010	100 / 80	100 / 80	-5,0	-5,0	-	-2,1 / 0,0	68,8	62,5
südl. AS Eendenich/H53143	10+060	48288	7,5	14,0	0,057	0,010	80 / 80	80 / 80	-5,0	-5,0	-	-1,6 / 0,2	67,5	61,6
-	9+854	48288	7,5	14,0	0,057	0,010	80 / 80	80 / 80	-2,0	-2,0	-	0,4 / 0,8	70,5	64,6
-	9+759	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 565 -> A 555, Koblenz -> Köln														
Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung														
R30I/L	11+790	16200	6,1	11,6	0,057	0,010	100 / 80	100 / 80	-5,0	-5,0	-	-1,1 / 1,4	63,7	57,3
-	11+988	16200	6,1	11,6	0,057	0,010	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	-	-3,0 / -0,6	66,7	60,3
-	12+247	16200	6,1	11,6	0,057	0,010	60 / 60	60 / 60	-2,0	-2,0	-	-3,3 / 0,4	63,2	57,4
-	12+597	16200	6,1	11,6	0,057	0,010	80 / 80	80 / 80	-2,0	-2,0	-	-1,0 / 2,8	65,3	59,3
R30I/L	12+958	16200	6,1	11,6	0,057	0,010	100 / 80	80 / 80	-2,0	-2,0	-	-0,1 / 0,3	66,7	59,3
-	13+098	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 565 - FR Süd														
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen														
nördlich AK Bonn/H1630	13+155	47000	8,6	15,9	0,057	0,010	80 / 80	80 / 80	-2,0	-2,0	-	-2,2 / 0,2	70,7	64,9
nördlich AK Bonn/H30F	12+582	32792	9,5	17,4	0,057	0,010	80 / 80	80 / 80	-2,0	-2,0	-	0,2 / 1,7	69,4	63,7
nördlich AK Bonn/H30G	12+279	28416	10,5	19,1	0,057	0,010	80 / 80	80 / 80	-2,0	-2,0	-	1,0 / 1,4	69,0	63,4
südlich AK Bonn/H30G	12+119	28416	10,5	19,1	0,057	0,010	80 / 80	80 / 80	-2,0	-2,0	-	0,0 / 2,0	69,0	63,4
-	11+910	28416	10,5	19,1	0,057	0,010	80 / 80	80 / 80	-5,0	-5,0	-	-0,2 / 3,1	66,0	60,4
-	11+697	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Einfahrt Eendenich														
Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung														
RE53D	0+000	10760	6,9	12,9	0,057	0,010	60 / 60	60 / 60	-2,0	-2,0	-	-4,2 / 0,0	61,8	56,0
-	0-154	10760	6,9	12,9	0,057	0,010	60 / 60	60 / 60	-5,0	-5,0	-	-5,7 / 6,7	58,8 - 59,8	53,0 - 54,0
-	0-336	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 555 -> A 565, Bonn -> Rheinbrücke														
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen														
R30H	0+000	6288	4,5	8,6	0,058	0,010	80 / 80	80 / 80	-2,0	-2,0	-	-3,1 / 3,7	60,6	54,3
-	0-501	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 565 -> A 555, Rheinbrücke -> Köln														
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen														
R30J	0+000	14200	6,7	12,5	0,057	0,010	80 / 80	80 / 80	-2,0	-2,0	-	-2,4 / 2,3	64,9	59,0
-	0-777	14200	6,7	12,5	0,057	0,010	100 / 80	80 / 80	-2,0	-2,0	-	0,0 / 0,6	66,3	59,0
-	0-924	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 555 -> A 565, Köln -> Rheinbrücke														
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen														
R30C/F/N	0+000	6832	9,1	16,8	0,057	0,010	80 / 80	80 / 80	-2,0	-2,0	-	-1,5 / 0,1	62,5	56,7

Ergebnisse der Emissionsberechnung
gemäß RLS-90



Abschnittsname	Stationäre km	DTV Kfz/24h	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Korrekturen			Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			P _T %	P _N %	M/DTV	M/DTM	T km/h	N km/h	D _{Str0(T)} dB(A)	D _{Str0(N)} dB(A)	D _{Ref}		LmE _T dB(A)	LmE _N dB(A)
-	0-483	6832	9,1	16,8	0,057	0,010	60 / 60	60 / 60	-2,0	-2,0	-	-1,0 / 4,5	60,5	54,9
-	0-927	6832	9,1	16,8	0,057	0,010	80 / 80	80 / 80	-2,0	-2,0	-	-2,2 / -0,6	62,5	56,7
R300	-1-361	13128	6,9	12,9	0,057	0,010	80 / 80	80 / 80	-2,0	-2,0	-	-5,0 / 4,1	64,7	58,7
-	-1-485	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	0+000	13128	6,9	12,9	0,057	0,010	80 / 80	80 / 80	-2,0	-2,0	-	0,0	64,7	58,7
A 565 -> A 555, Rheinbrücke -> Bonn														
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen														
R30D/G	0+000	4376	3,0	5,7	0,058	0,010	80 / 80	80 / 80	-2,0	-2,0	-	0,5 / 2,0	58,4	51,8
-	0-242	4376	3,0	5,7	0,058	0,010	60 / 60	60 / 60	-2,0	-2,0	-	-6,3 / 4,0	56,1 - 56,9	49,7 - 50,5
-	0-893	4376	3,0	5,7	0,058	0,010	50 / 50	50 / 50	-2,0	-2,0	-	1,1 / 1,7	54,9	48,6
-	0-946	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausfahrt Endenich														
Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung														
RE53B	0+000	9200	5,6	10,6	0,058	0,010	60 / 60	60 / 60	-5,0	-5,0	-	-1,3 / 3,0	57,6	51,7
-	0-101	9200	5,6	10,6	0,058	0,010	60 / 60	60 / 60	-2,0	-2,0	-	-1,7 / 4,3	60,6	54,7
-	0-319	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausfahrt Tannenbusch														
Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung														
R26B	0+000	8672	1,6	3,1	0,058	0,010	60 / 60	60 / 60	-5,0	-5,0	-	-5,6 / -0,8	55,3 - 55,6	48,4 - 48,8
-	0-230	8672	1,6	3,1	0,058	0,010	60 / 60	60 / 60	-2,0	-2,0	-	-5,9 / -0,3	58,3 - 58,8	51,4 - 52,0
-	0-390	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Einfahrt Tannenbusch														
Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung														
R26A	0+000	9208	3,4	6,4	0,058	0,010	60 / 60	60 / 60	-2,0	-2,0	-	2,8 / 6,0	59,6 - 60,2	53,3 - 53,8
-	0-134	9208	3,4	6,4	0,058	0,010	60 / 60	60 / 60	-2,0	-2,0	-	0,5 / 4,8	59,6	53,3
-	0-300	9208	3,4	6,4	0,058	0,010	60 / 60	60 / 60	-5,0	-5,0	-	0,0 / 0,6	56,6	50,3
-	0-400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-