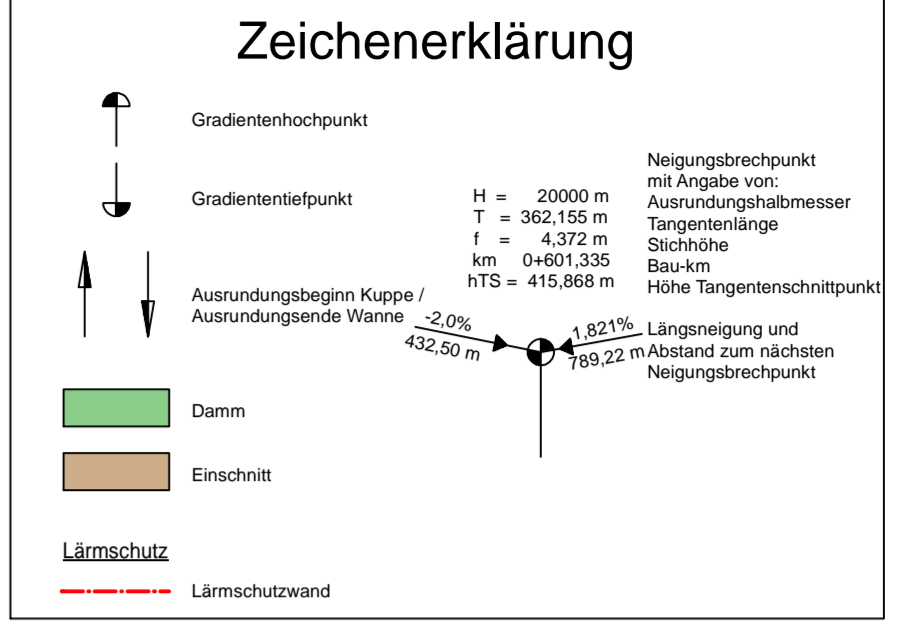


- 5208 989 C**  
Lärmschutzwand "Ausfahrtsrampe Enderich" hochabsorbierend  
Bau-km 10+110 bis 10+161,5  
L = 55 m H = 1,5 - 3,5 m über Gradiante
- 5208 992 1**  
Lärmschutzwand auf Stützwand "Ausfahrtsrampe Enderich" hochabsorbierend  
Bau-km 10+161,5 - 10+420  
L = 273 m H = 3,5 - 6,5 m über Gradiante
- 5208 989 B**  
Lärmschutzwand süd. BW 5208 719 hochabsorbierend  
Bau-km 10+420 - 10+600  
L = 180 m H = 6,5 m über Gradiante
- 5208 719 3**  
UF Gerhard-Domagk-Str. ÜBB West  
Bau-km 10+590,5 - 10+610,5  
LW = 13,0m  
LH ≥ 4,50m  
BzG = 39,17m
- 5208 989 A**  
Lärmschutzwand nord. BW 5208 719 hochabsorbierend  
Bau-km 10+649,5 - 10+973,5  
L = 327 m H = 3,0 - 6,5 m über Gradiante
- 5208 718 A3**  
Tausendfüßler ÜBB West  
Bau-km 10+996,5 - 11+466,5  
LW = 468 m  
LH ≥ 4,50 m  
BzG = 38,90 m bis 62,10 m
- 5208 718 C2**  
Einfahrtsrampe West  
Bau-km 11+382,5 - 11+466,5  
LW = 85 m  
LH ≥ 4,50 m  
BzG = 11,60 m
- 5208 718 A4**  
Lärmschutzwand auf Brücke West hochabsorbierend/reflektierend  
Bau-km 10+973,5 - 11+382,5  
L = 410m H = 3,0 m über Gradiante
- 5208 718 C1**  
Lärmschutzwand auf Einfahrtsrampe West hochabsorbierend/reflektierend  
Bau-km 11+382,5 - 11+475,5  
L = 96 m H = 3,0 - 8,0 m über Gradiante
- 5208 718 A6**  
Lärmschutzwand auf Brücke West hochabsorbierend/reflektierend (Bereich Einfahrtsrampe)  
Bau-km 11+419 - 11+475,5  
L = 57,5 m H = 2,0 - 9,0 m über Gradiante
- 5208 586 1**  
Lärmschutzwand auf Stützwand "Rampe Tannenbusch West" hochabsorbierend/reflektierend  
Bau-km 11+475,5 - 11+554,5  
L = 82,5 m H = 8,0 m über Gradiante
- 5208 790 3**  
UF Lievelingsweg ÜBB West  
Bau-km 11+600 - 11+634  
LW = 32,5 m  
LH ≥ 4,50 m  
BzG = 39,21 m
- 5208 790 4**  
Lärmschutzwand auf Brücke West hochabsorbierend/reflektierend  
Bau-km 11+594,5 - 11+649  
L = 56,0 m H = 9,0 m über Gradiante
- 5208 988 B**  
Lärmschutzwand süd. Stützwand 5208 582 hochabsorbierend  
Bau-km 11+649 - 11+747,5  
L = 104,5 m H = 9,0 m über Gradiante
- 5208 582 1**  
Lärmschutzwand auf Stützwand "Meisenweg Nord" hochabsorbierend  
Bau-km 11+747,5 - 11+836  
L = 90,5 m H = 9,0 m über Gradiante
- 5208 988 A**  
Lärmschutzwand nord. Stützwand 5208 582 hochabsorbierend  
Bau-km 11+836 - 11+962  
L = 127,5 m H = 6,5 - 9,0 m über Gradiante
- 5208 719 4**  
Lärmschutzwand auf Brücke West hochabsorbierend/reflektierend  
Bau-km 10+600 - 10+649,5  
L = 49 m H = 6,5 m über Gradiante
- 5208 585 1**  
Lärmschutzwand auf Stützwand "BAB/Rampe Tannenbusch West" hochabsorbierend  
Bau-km 11+475,5 - 11+594,5  
L = 122,5 m H = 9,0 m über Gradiante
- 5208 993**  
Lärmschutzwand "Einfahrtsrampe Tannenbusch West" hochabsorbierend/reflektierend  
Bau-km 11+554,5 - 11+559  
L = 55,5 m H = 2,0 - 8,0 m über Gradiante



Satzungsgemäß ausgelegen  
 in der Zeit vom \_\_\_\_\_  
 bis \_\_\_\_\_  
 in der Gemeinde \_\_\_\_\_

Zeit und Ort der Auslegung sind rechtzeitig vor Beginn der Auslegung ortsüblich bekannt gemacht worden.

Gemeinde: \_\_\_\_\_  
 (Dienstsiegel)

(Unterschrift)

 Ingenieurgesellschaft mbH SWECO	Ingeieurgesellschaft Schüßler-Plan Sweco o/o Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Grafenberger Allee 293 40237 Düsseldorf Tel.: 0211 / 6102-0 Fax: 0211 / 6102-399	bearbeitet gezeichnet geprüft	Datum 21.06.2019 21.06.2019 21.06.2019	Name Gerullis Schwab Diegmann
	Plan-Nr.:			
	(Dienstsiegel)			

Regionalniederlassung  
 Ville - Eifel  
 Jülicher Ring 101-103, 53879 Euskirchen

Projekt-Nr.  
 44-4004

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

## FESTSTELLUNGSENTWURF

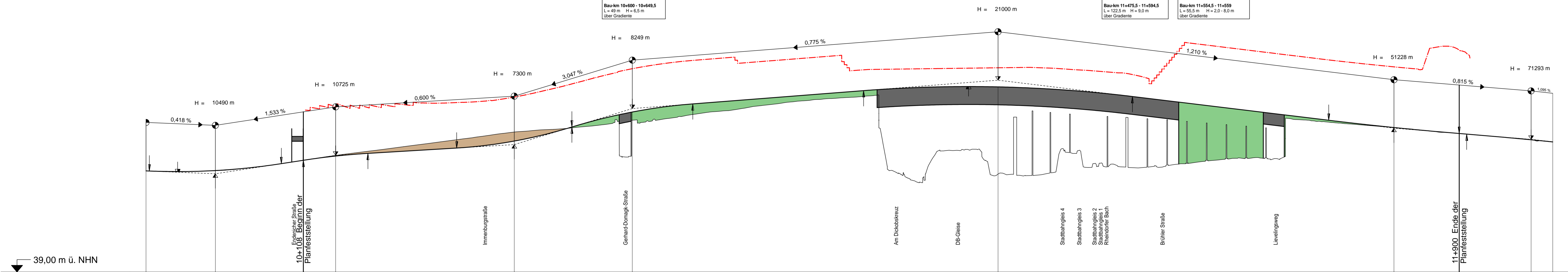
Straßenbauverwaltung  
 Regionalniederlassung Ville-Eifel (RNL VE)

Unterlage / Blatt-Nr.: 4.1 / 1  
**Übersichtshöhenplan**  
 A 565 RF Süd  
 Bau-km 9+864,000 - 12+045,000  
 Maßstab: 1:2500/250

Straße / Abschn.-Nr. / Station:  
 A 565 / Abschnitte 4 und 5  
 PROJIS-Nr.: 05170061 10-20

A 565  
 6-streifiger Ausbau zwischen der AS BN-Enderich und dem AK BN-Nord  
 Bau-km 10+108 bis 11+900

Aufgestellt: 20. April 2020  
 Projektgruppenleiter Bonner Autobahnen  
 Regionalniederlassung Ville-Eifel  
 i.A. gez. Frings



Brückenbauwerke	Gradientenhöhe	Geländehöhe	Krümmung
	54,67	54,67	R=∞
	54,61	54,61	R=∞
	54,56	54,56	R=∞
	54,56	54,56	R=∞
	54,61	54,59	R=∞
	54,66	54,67	R=∞
	54,77	54,73	R=∞
	54,91	54,88	R=∞
	55,10	55,08	R=∞
	55,32	55,31	R=∞
	55,58	55,58	R=∞
	55,88	55,88	R=∞
	56,19	56,19	R=∞
	56,31	56,32	R=∞
	56,49	56,50	R=∞
	56,75	56,81	R=∞
	56,98	57,09	R=∞
	57,17	57,35	R=∞
	57,33	57,60	R=∞
	57,45	57,85	R=∞
	57,57	58,11	R=∞
	57,69	58,37	R=∞
	57,81	58,64	R=∞
	57,93	58,89	R=∞
	58,05	59,16	R=∞
	58,17	59,42	R=∞
	58,30	59,68	R=∞
	58,49	59,95	R=∞
	58,73	60,24	R=∞
	59,03	60,50	R=∞
	59,38	60,73	R=∞
	59,78	60,87	R=∞
	60,24	61,03	R=∞
	60,76	61,12	R=∞
	61,33	61,28	R=∞
	61,92	61,48	R=∞
	62,47	61,67	R=∞
	62,97	61,91	R=∞
	63,42	62,93	R=∞
	63,82	62,62	R=∞
	64,17	62,35	R=∞
	64,48	62,58	R=∞
	64,73	62,87	R=∞
	64,94	63,20	R=∞
	65,10	63,51	R=∞
	65,26	63,79	R=∞
	65,41	63,96	R=∞
	65,57	64,19	R=∞
	65,72	64,53	R=∞
	65,88	64,80	R=∞
	66,03	65,02	R=∞
	66,19	65,21	R=∞
	66,34	65,49	R=∞
	66,50	65,69	R=∞
	66,65	65,84	R=∞
	66,81	65,96	R=∞
	66,96	66,07	R=∞
	67,12	66,24	R=∞
	67,26	66,42	R=∞
	67,38	64,75	R=∞
	67,49	54,00	R=∞
	67,57	52,91	R=∞
	67,64	56,02	R=∞
	67,69	57,76	R=∞
	67,71	57,84	R=∞
	67,72	57,91	R=∞
	67,71	56,84	R=∞
	67,68	53,91	R=∞
	67,64	54,08	R=∞
	67,57	53,95	R=∞
	67,48	53,95	R=∞
	67,38	54,23	R=∞
	67,25	57,42	R=∞
	67,11	57,39	R=∞
	66,95	55,21	R=∞
	66,76	55,39	R=∞
	66,56	55,70	R=∞
	66,34	55,28	R=∞
	66,11	55,13	R=∞
	65,86	55,28	R=∞
	65,62	55,27	R=∞
	65,38	55,67	R=∞
	65,14	55,82	R=∞
	64,90	56,09	R=∞
	64,65	56,30	R=∞
	64,41	56,57	R=∞
	64,17	56,66	R=∞
	63,93	56,68	R=∞
	63,69	59,30	R=∞
	63,44	56,48	R=∞
	63,20	62,71	R=∞
	62,96	62,55	R=∞
	62,72	62,32	R=∞
	62,48	62,17	R=∞
	62,24	62,00	R=∞
	62,01	61,85	R=∞
	61,79	61,69	R=∞
	61,57	61,52	R=∞
	61,37	61,35	R=∞
	61,17	61,20	R=∞
	60,98	60,96	R=∞
	60,80	60,77	R=∞
	60,67	60,62	R=∞
	60,46	60,45	R=∞
	60,29	60,27	R=∞
	60,12	60,12	R=∞
	59,95	59,94	R=∞
	59,77	59,79	R=∞
	59,59	59,63	R=∞
	59,40	59,29	R=∞
	59,16	58,76	R=∞
	58,90	58,46	R=∞