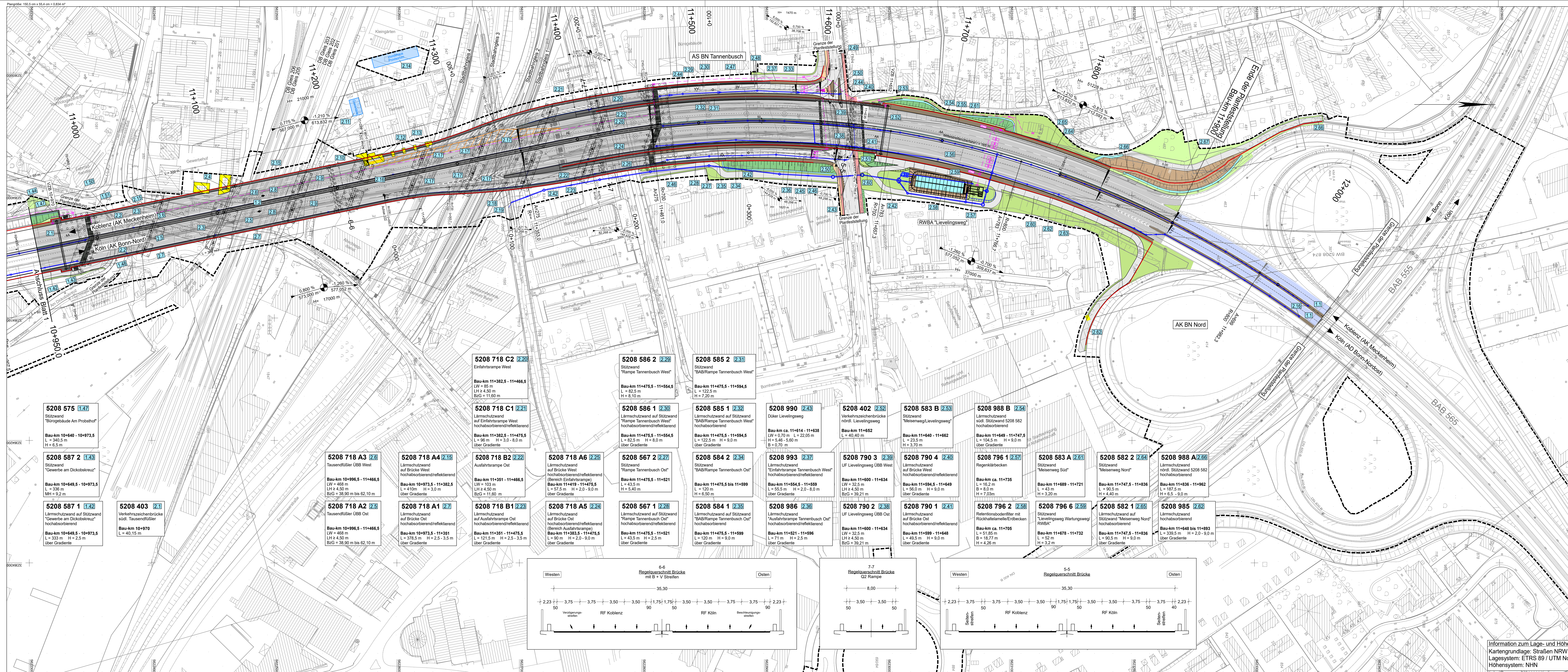




Zeichenerklärung

Planung

- Einschnittsböschung
- Mauke
- Entwässerungsrinne
- Straßenebenflächen
- Fahrbahn
- Bankett
- Anpassungsbereich Fahrbahn
- Bankett / Mittelstreifen- u. Überfahrt (gebundener Aufbau)
- Rad-/Gehweg
- Kappe (Brücke/Stützwall)
- Dammböschung
- Brücke mit Widerlager
- Wartungsweg
- Lärmschutzwand
- Stützwall

Sonstiges

- Flurstücksgrenze
- freizuhaltendes Sichtfeld
- geplanter Gebäudeabbruch
- gepl. Verkehrszeichenbrücke (VBA)/(VZB)
- Baufeldgrenze

Regelungsverzeichnis

Nr. im Regelungsverzeichnis

12	
----	--

Leitungen/ Ausstattung

- gepl. Kabelschutzhohrtrasse (ALSA), nachrichtl. Darstellung
- gepl. Streckenstation (SST)
- gepl. Notrufsäule
- gepl. Kabelschacht
- gepl. Schienenfeld
- Planung Streckenentwässerung
- Planung städtischer Mischwasserkanal
- Planung städtischer Medientunnel

Satzungsgemäß ausgelegen	
in der Zeit vom _____ bis _____	
in der Gemeinde _____	
Zeit und Ort der Auslegung sind rechtzeitig vor Beginn der Auslegung ortsbüchlich bekannt gemacht worden.	
Gemeinde: _____	(Unterschrift) _____
(Dienststempel)	

Schüler-Plan
Ingenieurgesellschaft mbH

sweco

bearbeitet gezeichnet geprüft	Datum 21.06.2019	Name Gerullis Schwab Diegmann
	Plan-Nr.: 30502	

Regionalniederlassung
Villerie Eifel
Jülicher Ring 101-103, 53879 Euskirchen

Straßen.NRW
Landesbetrieb Straßenbau
Projekt-Nr.: 44-4004

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung
Regionalniederlassung Villerie Eifel (RNL VE)

Straße / Abschn.-Nr. / Station:
A 565 / Abschnitte 4 und 5
PROJIS-Nr.: 05170061 10-20

Unterlage / Blatt-Nr.: 5.1 / 2
Lageplan
BAB A565
Bau-km 10+950 - 11+900
Maßstab: 1:1000

A 565
6-streifiger Ausbau zwischen der AS BN-Enden und dem AK BN-Nord
Bau-km 10+108 bis 11+900

Aufgestellt: 20. April 2020
Projektgruppenleiter Bonner Autobahnen
Regionalniederlassung Villerie Eifel
i.A. gez. Frings

Information zum Lage- und Höhenbezug
Kartengrundlage: Straßen NRW
Lagesystem: ETRS 89 / UTM (32)
Höhensystem: NN

WK-APIS-01/CARD_Projekt/CARD/A565 - Plan-A565_01_02.PLT/05_01_02