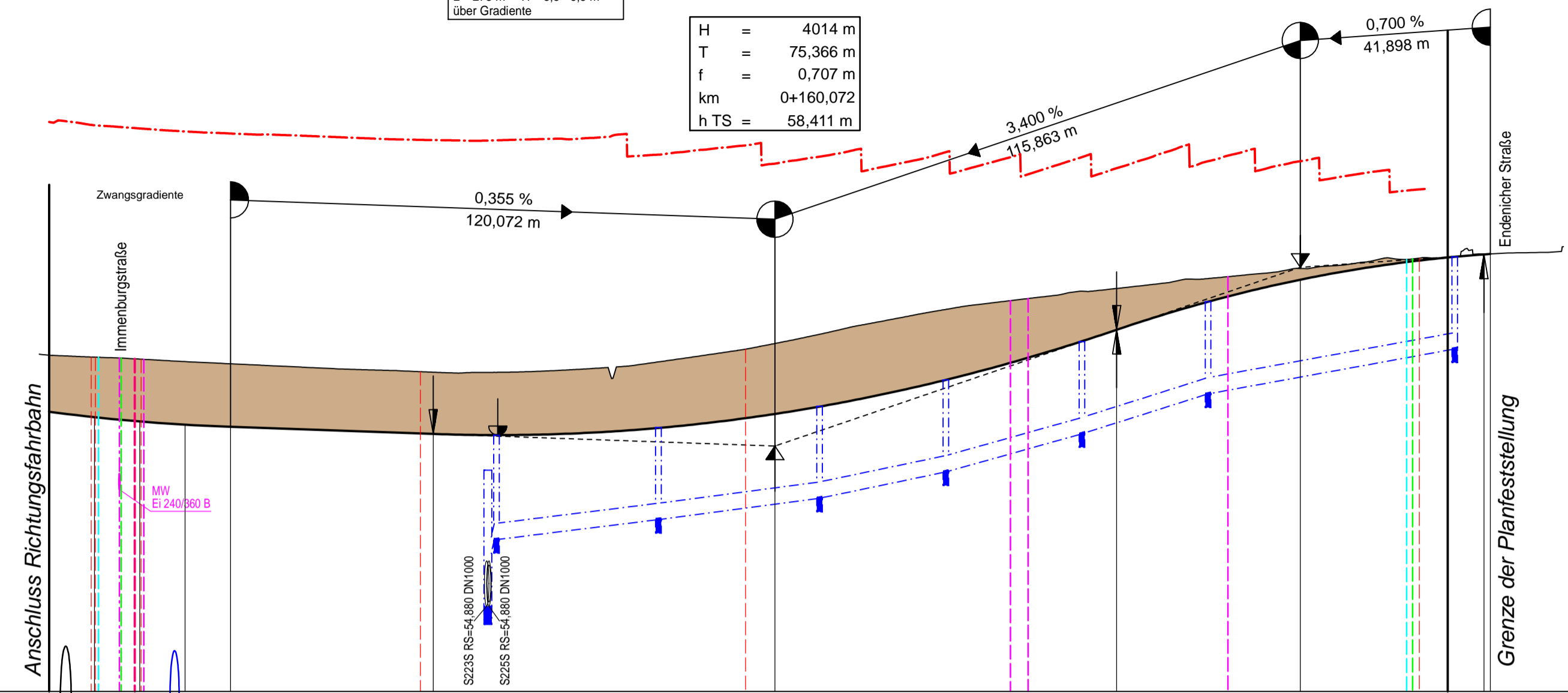


5208 992 1
Lärmschutzwand auf Stützwand
"Ausfahrt Endernich"
hochabsorbierend
Bau-km 10+161,5 - 10+420
L = 273 m H = 3,5 - 6,5 m
über Gradierte

5208 989 C
Lärmschutzwand
"Ausfahrtsrampe Endernich"
hochabsorbierend
Bau-km 10+110 bis 10+161,5
L = 55 m H = 1,5 - 3,5 m
über Gradierte
H = 3000 m
T = 40,497 m
f = -0,273 m
km = 0+275,935
h TS = 62,350 m

H = 4014 m
T = 75,366 m
f = 0,707 m
km = 0+160,072
h TS = 58,411 m

- Versorgungseinrichtungen vorhanden**
- Wasserleitung
 - Gasleitung
 - E-Leitung
 - Fernmeldeleitung
 - Fernheizleitung
 - Ausa Fernmeldeleitung
 - Autobahnentwässerung
 - Kabelkanal DB
 - Mischwasser
 - Kabelkanal



Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt
Gradiententiefpunkt
Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
Ausrundungshalbmesser
Tangentenlänge
Stichhöhe
km
Bau-km
Höhe Tangentenschnittpunkt

H = 20000 m
T = 362,155 m
f = 4,372 m
km = 0+601,335
hTS = 415,868 m

1,921% Längsneigung und 789,22 m Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

432,50 m

Damm
Einschnitt

Graben/Mulde links
Graben/Mulde rechts

Rohrleitung mit Angabe der Dimension, des Materials und der Längsneigung

Schacht links
Schacht mitte
Schacht rechts
Schacht mitte u. rechts

Lärmschutz
Lärmschutzwand

53,00 m ü. NHN

Brückenbauwerke	Medientunnel DN 2400 51,60		MW-Düker DN 2000 51,90		SZ23S RS=54,880 DN1000		SZ26S RS=54,880 DN1000		DN 300 1,23 %		DN 300 1,32 %		DN 300 2,07 %		DN 300 2,79 %		DN 300 3,17 %		DN 300 1,82 %		60,58										
Entwässerung																															
Gradientenhöhe		59,17	59,17	59,05	59,95	58,88	58,84	58,77	58,69	58,68	58,65	58,65	58,71	58,86	59,12	59,12	59,47	59,92	60,48	60,97	61,12	61,71	59,59	62,08	62,16	62,47	62,57	62,63	62,64	320,00	334,00
Stationen Gradierte	-10,00	-0,03	0,00	10,00	20,00	30,00	40,00	60,00	80,00	84,71	98,95	100,00	120,00	140,00	160,00	160,07	180,00	200,00	220,00	235,44	240,00	260,00	275,93	280,00	300,00	308,47	316,43	317,83	320,00	334,00	
Geländehöhe		60,41		60,33		60,22	60,13	60,06	60,06	60,04	60,12	60,35	60,67	61,09	61,46	61,71	61,93	62,14	62,36	62,53	62,56	62,66	62,80	62,80	62,80	62,80	62,80	62,80	62,80	62,80	
Stationen Gelände	-10,00	0,00		20,00		40,00	60,00	80,00	100,00	120,00	140,00	160,00	180,00	200,00	220,00	240,00	260,00	280,00	300,00	308,47	320,00	334,00									

Satzungsgemäß ausgelegt
in der Zeit vom _____ bis _____
in der Gemeinde _____

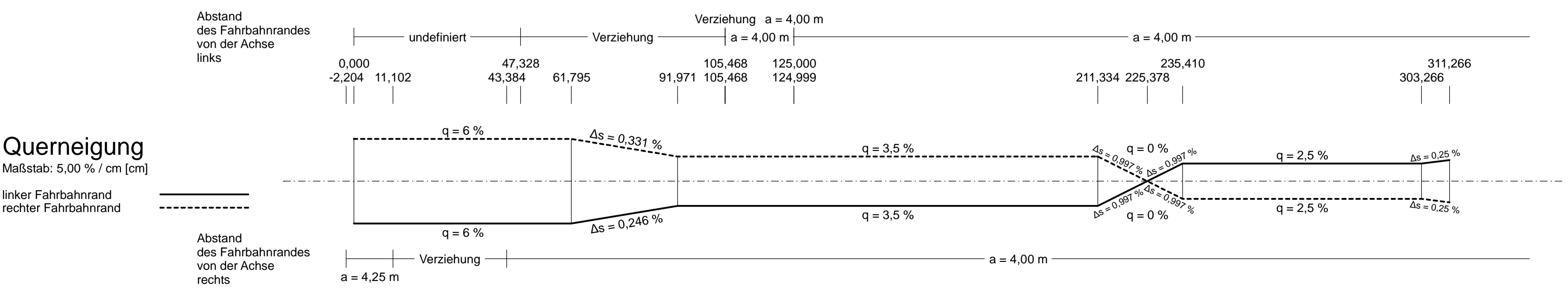
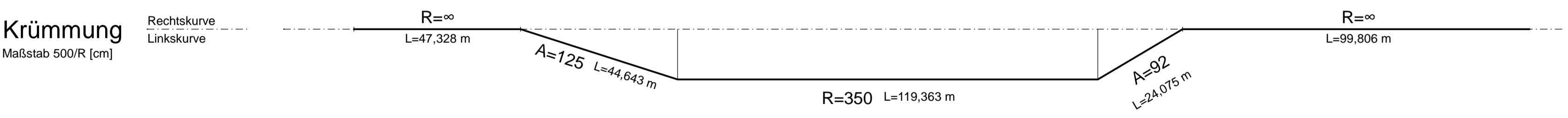
Zeit und Ort der Auslegung sind rechtzeitig vor Beginn der Auslegung ortsbekannt gemacht worden.

Gemeinde: _____
(Dienstsigel)
(Unterschrift)

 Ingenieurgesellschaft mbH SWECO	bearbeitet 21.06.2019 gezeichnet 21.06.2019 geprüft 21.06.2019	Datum Name Gerullis Schwab Diegmann
	Plan-Nr.:	

Regionalniederlassung
Ville - Eifel
Jülicher Ring 101-103, 53879 Euskirchen

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen
 Projekt-Nr.
44-4004



Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung
Regionalniederlassung Ville-Eifel (RNL VE)

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.4 / 1
Höhenplan
AS Endernich Ausfahrt
Bau-km 0-010,000 - 0+334,000
Maßstab: 1:1000/100

PROJIS-Nr.: 05170061 10-20

A 565
6-streifiger Ausbau zwischen der AS BN-Endernich und dem AK BN-Nord
Bau-km 10+108 bis 11+900

Aufgestellt: 20. April 2020
Projektgruppenleiter Bonner Autobahnen
Regionalniederlassung Ville-Eifel
i.A. gez. Frings