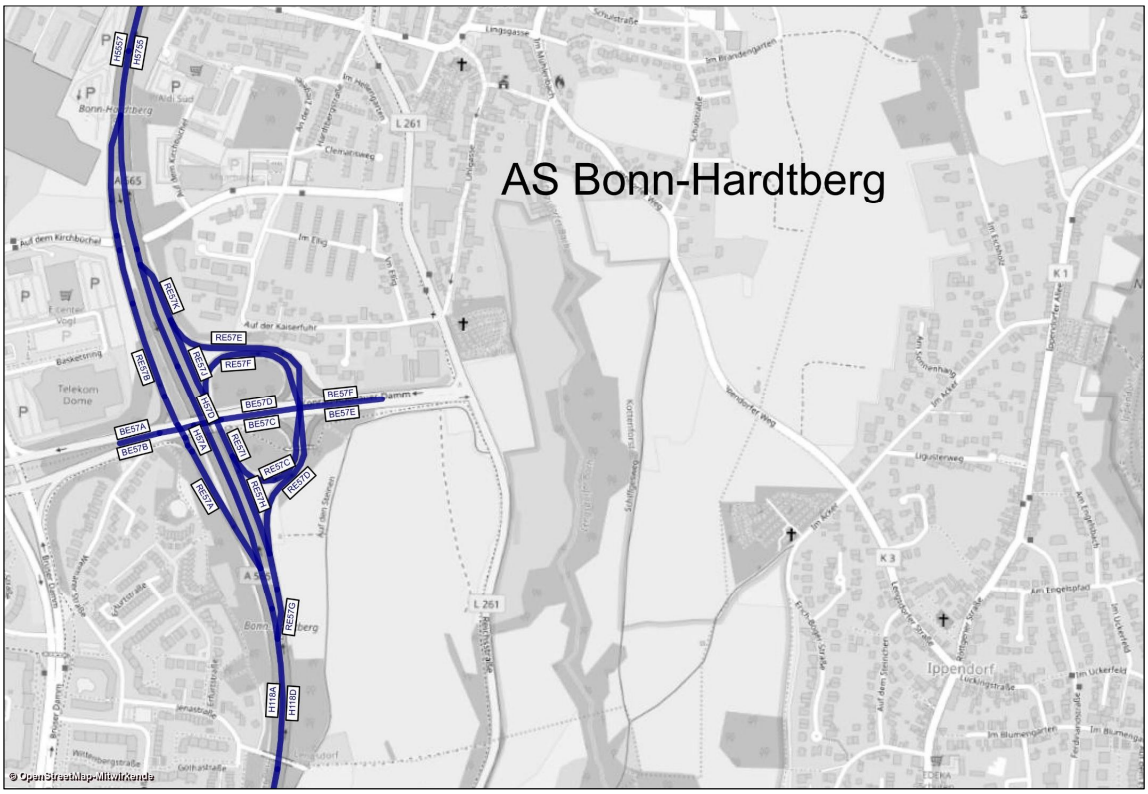
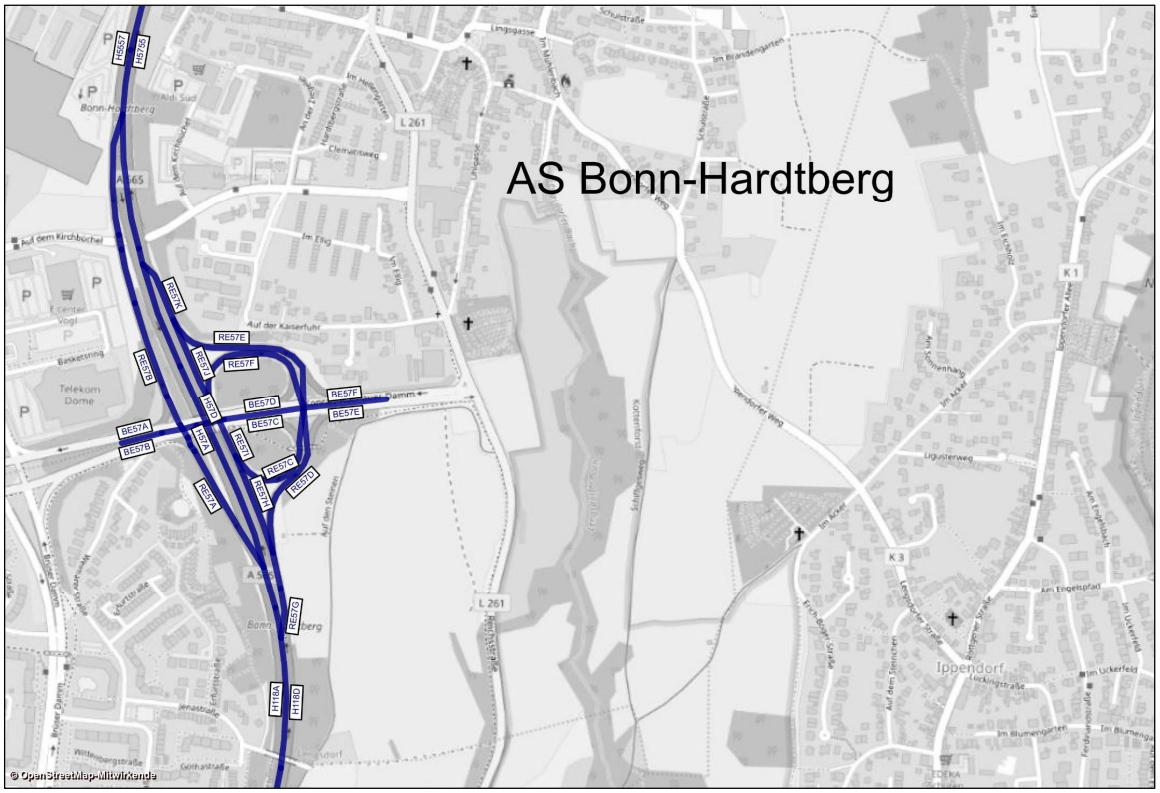
Anlage U-BF-T-1 bis U-BF-T-33

Prognose-Bezugsfall Tausendfüßler 2030

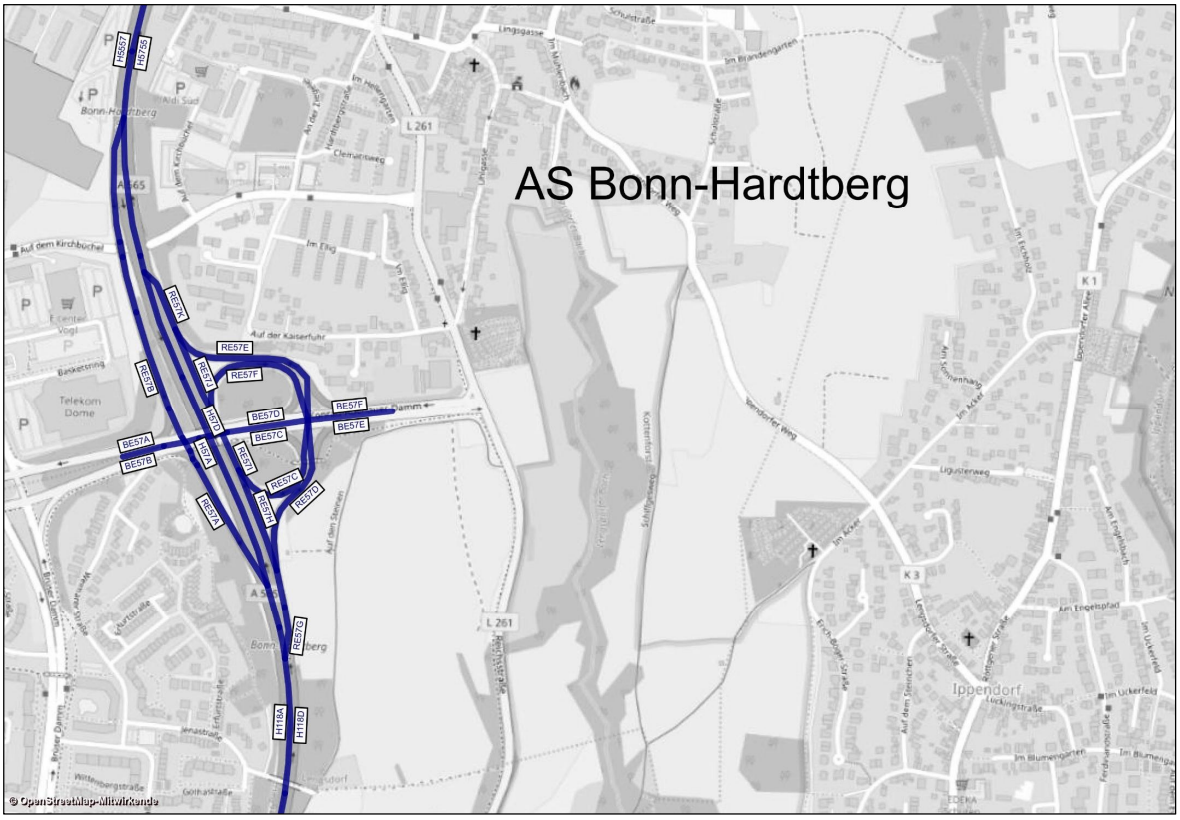
A 565 - AS Bonn-Hardtberg - Prognose-Bezugsfall Tausendfüßler 2030				Werktagswerte					
				DTV_W	SVA_W	$DTV_{W,SV}$	DTV_{W5}	SVA_{W5}	$DTV_{W5,SV}$
Abschnitt	Straße	Fahrtrichtung	Element	Kfz / 24h	% der DTVw	Lkw > 3,5t/24h	Kfz / 24h	% der DTVw5	Kfz / 24h
H5557	A565	Süd	HFB	41700	8,6%	3600	43100	9,3%	4000
RE57B	A565	Süd	Ausfahrt	14800	2,7%	400	15200	2,6%	400
H57A	A565	Süd	HFB	26900	11,9%	3200	27900	12,9%	3600
RE57A	A565	Süd	Einfahrt	7500	1,3%	100	7800	1,3%	100
H118A	A565	Süd	HFB	34400	9,9%	3400	35700	10,4%	3700
H118D	A565	Nord	HFB	33800	8,9%	3000	35000	9,4%	3300
RE57G	A565	Nord	Ausfahrt	7900	2,5%	200	8100	3,7%	300
RE57H	A565	Nord	Parallelfahrbahn	5200	1,9%	100	5400	1,9%	100
RE57D	A565	Nord	Ausfahrt	2700	0,0%	0	2700	0,0%	0
RE57C	A565	Nord	Einfahrt	10800	3,7%	400	11100	3,6%	400
RE57I	A565	Nord	Verflechtung	16000	3,1%	500	16500	3,0%	500
RE57F	A565	Nord	Ausfahrt	5200	1,9%	100	5400	1,9%	100
RE57J	A565	Nord	Parallelfahrbahn	10800	3,7%	400	11100	3,6%	400
RE57E	A565	Nord	Einfahrt	3500	2,9%	100	3600	2,8%	100
RE57K	A565	Nord	Einfahrt	14300	3,5%	500	14700	3,4%	500
H57D	A565	Nord	HFB	25900	10,8%	2800	26800	11,2%	3000
H5755	A565	Nord	HFB	40200	8,0%	3200	41500	8,7%	3600
QS H5557+H5755	A565	-	HFB	81900	8,3%	6800	84600	9,0%	7600
QS H57A+H5755	A565	-	HFB	67100	9,5%	6400	69400	10,4%	7200
QS H57A+H57D	A565	-	HFB	52800	11,4%	6000	54700	12,1%	6600
QS H118A+H118B	A565	-	HFB	68200	9,4%	6400	70700	9,9%	7000
BE57A	Konrad-Adenauer-Damm	West	Basisstraße	15600	2,6%	400	16100	2,5%	400
BE57B	Konrad-Adenauer-Damm	Ost	Basisstraße	15600	2,6%	400	16100	2,5%	400
BE57C	Konrad-Adenauer-Damm	Ost	Basisstraße	16000	3,1%	500	16500	3,0%	500
BE57D	Konrad-Adenauer-Damm	West	Basisstraße	8300	2,4%	200	8600	3,5%	300
BE57E	Konrad-Adenauer-Damm	Ost	Basisstraße	7200	2,8%	200	7500	2,7%	200
BE57F	Konrad-Adenauer-Damm	West	Basisstraße	7200	2,8%	200	7500	2,7%	200
QS BE57A+BE57B	Konrad-Adenauer-Damm	-	Basisstraße	31200	2,6%	800	32200	2,5%	800
QS BE57C+BE57D	Konrad-Adenauer-Damm	-	Basisstraße	24300	2,9%	700	25100	3,2%	800
QS BE57E+BE57F	Konrad-Adenauer-Damm	-	Basisstraße	14400	2,8%	400	15000	2,7%	400

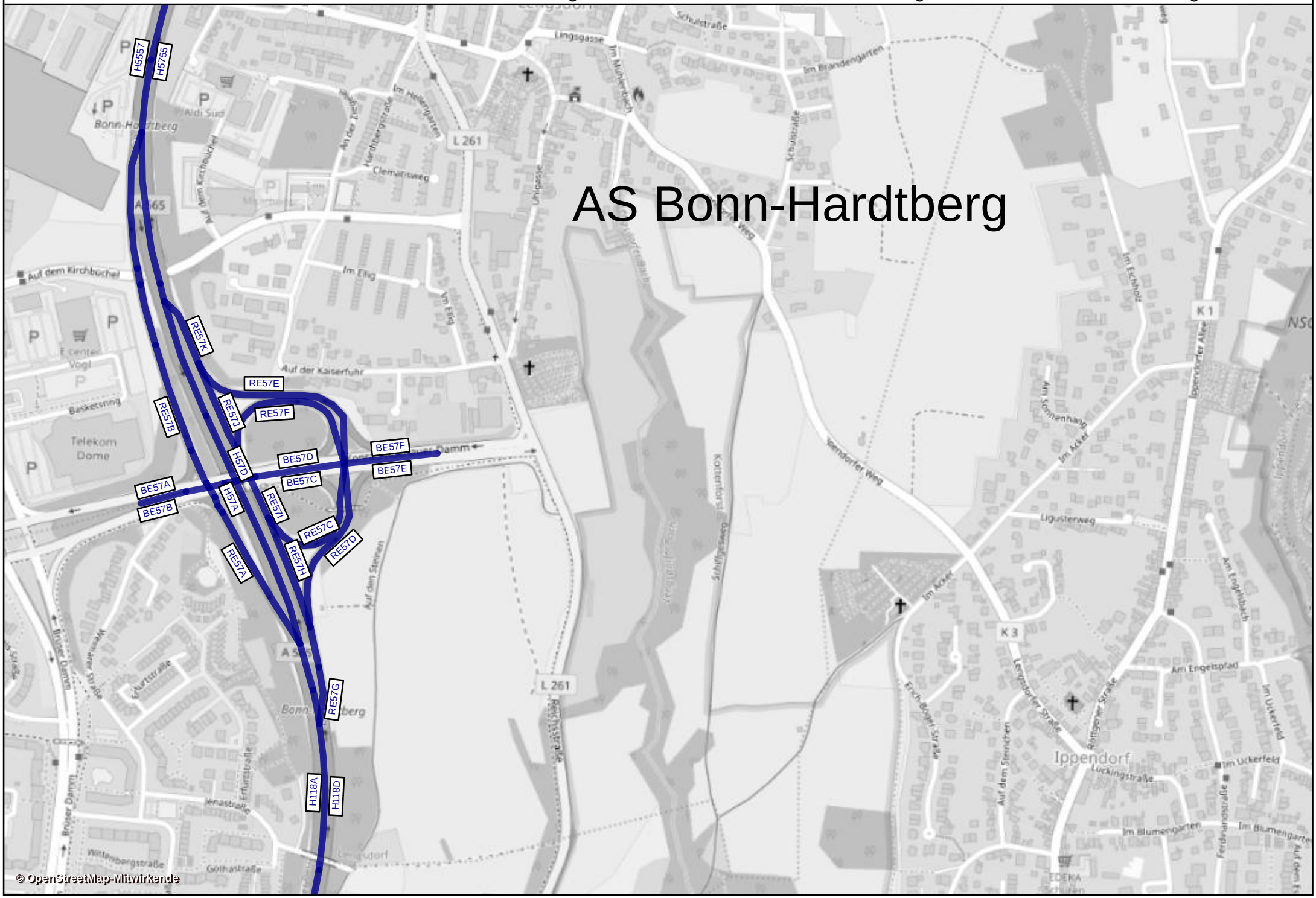


A 565 - AS Bonn-Hardtberg - Prognose-Bezugsfall Tausendfüßler 2030				Werte für Immissionsberechnung								
				DTV	P_T	P_N	M_T	M_N	k(d)	k(n)	SVA	DTV_{SV}
Abschnitt	Straße	Fahrtrichtung	Element	Kfz / 24h	in % der M_T	in % der M_N	Kfz / h	Kfz / h	-	-	% der DTV	Lkw > 3,5t/24h
H5557	A565	Süd	HFB	38900	8,7%	16,0%	2231	398	0,06	0,010	7,7%	3000
RE57B	A565	Süd	Ausfahrt	13900	2,5%	4,8%	801	136	0,06	0,010	2,2%	300
H57A	A565	Süd	HFB	25000	12,2%	21,9%	1430	262	0,06	0,010	10,8%	2700
RE57A	A565	Süd	Einfahrt	7100	1,2%	2,4%	412	69	0,06	0,010	1,4%	100
H118A	A565	Süd	HFB	32100	9,7%	17,8%	1842	331	0,06	0,010	8,7%	2800
H118D	A565	Nord	HFB	31500	8,9%	16,4%	1808	323	0,06	0,010	7,9%	2500
RE57G	A565	Nord	Ausfahrt	7400	2,3%	4,5%	424	72	0,06	0,010	2,7%	200
RE57H	A565	Nord	Parallelfahrbahn	4900	3,1%	6,0%	281	48	0,06	0,010	2,0%	100
RE57D	A565	Nord	Ausfahrt	2500	0,9%	1,7%	143	24	0,06	0,010	0,0%	0
RE57C	A565	Nord	Einfahrt	10100	2,8%	5,5%	581	99	0,06	0,010	3,0%	300
RE57I	A565	Nord	Verflechtung	15000	2,9%	5,6%	862	147	0,06	0,010	2,7%	400
RE57F	A565	Nord	Ausfahrt	4900	3,1%	6,0%	281	48	0,06	0,010	2,0%	100
RE57J	A565	Nord	Parallelfahrbahn	10100	2,8%	5,5%	581	99	0,06	0,010	3,0%	300
RE57E	A565	Nord	Einfahrt	3300	3,4%	6,6%	189	32	0,06	0,010	3,0%	100
RE57K	A565	Nord	Einfahrt	13400	3,0%	5,7%	770	131	0,06	0,010	3,0%	400
H57D	A565	Nord	HFB	24100	10,9%	19,8%	1384	251	0,06	0,010	9,5%	2300
H5755	A565	Nord	HFB	37500	8,1%	15,0%	2153	382	0,06	0,010	7,2%	2700
QS H5557+H5755	A565	-	HFB	76400	8,4%	15,5%	4384	780	0,06	0,010	7,5%	5700
QS H57A+H5755	A59	-	HFB	62500	9,7%	17,8%	3583	644	0,06	0,010	8,6%	5400
QS H57A+H57D	A59	-	HFB	49100	11,5%	20,9%	2813	513	0,06	0,010	10,2%	5000
QS H118A+H118B	A59	-	HFB	63600	9,3%	17,1%	3649	654	0,06	0,010	8,3%	5300
BE57A	Konrad-Adenauer-Damm	West	Basisstraße	14650	2,6%	5,0%	844	143	0,06	0,010	2,0%	300
BE57B	Konrad-Adenauer-Damm	Ost	Basisstraße	14650	2,6%	5,0%	844	143	0,06	0,010	2,0%	300
BE57C	Konrad-Adenauer-Damm	Ost	Basisstraße	15000	3,0%	5,8%	863	147	0,06	0,010	2,7%	400
BE57D	Konrad-Adenauer-Damm	West	Basisstraße	7800	2,6%	5,0%	451	77	0,06	0,010	2,6%	200
BE57E	Konrad-Adenauer-Damm	Ost	Basisstraße	6800	2,5%	4,9%	392	67	0,06	0,010	2,2%	150
BE57F	Konrad-Adenauer-Damm	West	Basisstraße	6800	2,5%	4,9%	392	67	0,06	0,010	2,2%	150
QS BE57A+BE57B	Konrad-Adenauer-Damm	-	Basisstraße	29300	2,6%	5,0%	1687	287	0,06	0,010	2,0%	600
QS BE57C+BE57D	Konrad-Adenauer-Damm	-	Basisstraße	22800	2,8%	5,5%	1314	224	0,06	0,010	2,6%	600
QS BE57E+BE57F	Konrad-Adenauer-Damm	-	Basisstraße	13600	2,5%	4,9%	784	133	0,06	0,010	2,2%	300

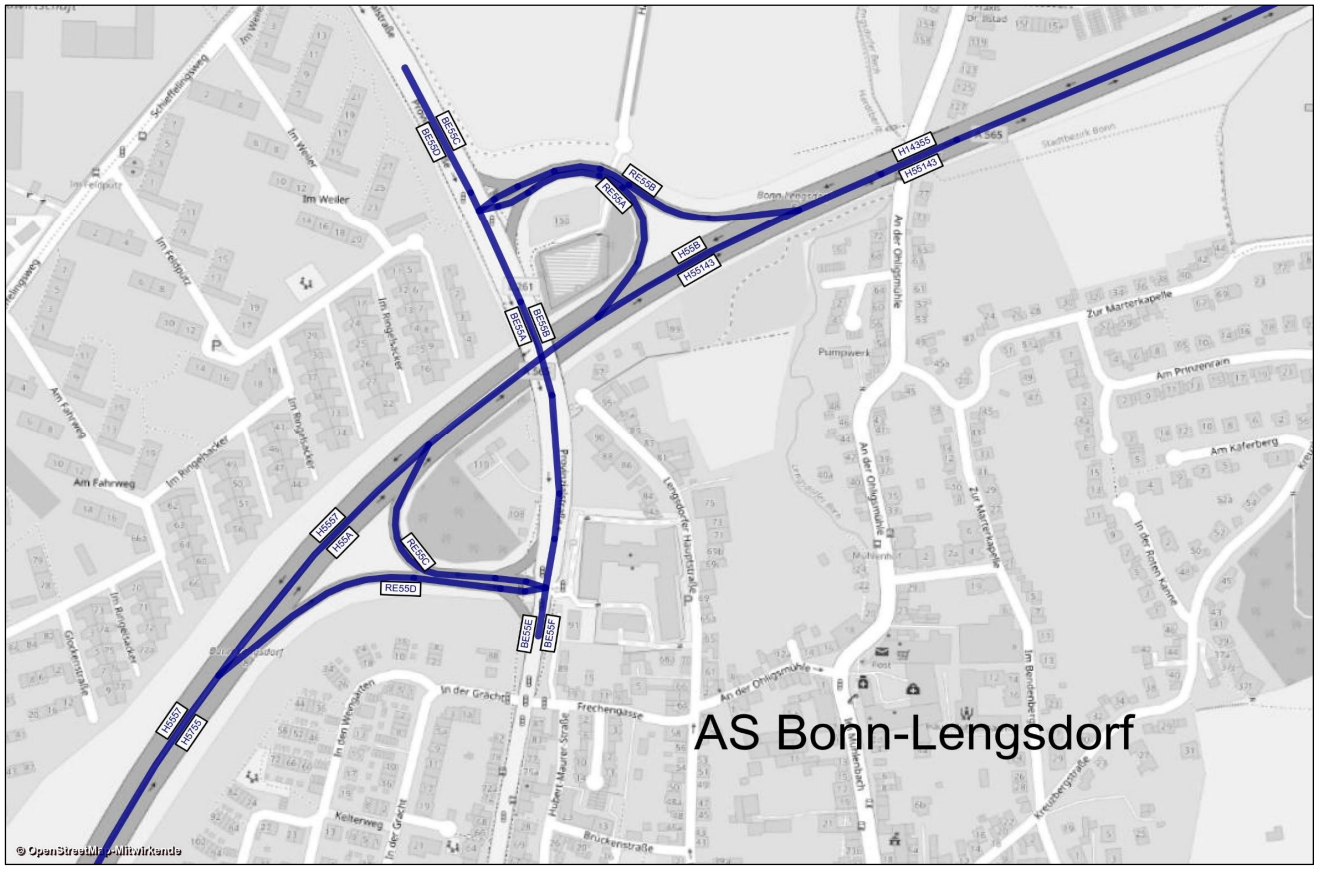


A 565 - AS Bonn-Hardtberg - Prognose-Bezugsfall Tausendfüßler 2030			Bemessungs-werte		Benachbarte Elemente												einheitl. Bemessungsspitzenstunden			
			MSV	b_{SV}	Name	q	SV	Name	q	SV	Name	q	SV	Name	q	SV	qB,v	bSV,v	qB,n	bSV,n
Abschnitt	Straße	Element	Kfz / h	% der MSV	-	Kfz / h	%	-	Kfz / h	%	-	Kfz / h	%	-	Kfz / h	%	Kfz / h	% der qB,v	Kfz/h	% der qB,n
H5557	A565	HFB	4346	5,2%	-			-			RE57B	1433	1,7%	H57A	2913	7,0%	2544	8,9%	3924	5,1%
RE57B	A565	Ausfahrt	1455	1,7%	-			-			H57A	2724	6,6%	H5557	4179	4,9%	1011	2,3%	1284	1,7%
H57A	A565	HFB	2924	6,9%	RE57A	909	0,5%	H118A	3833	5,4%	RE57B	1345	1,6%	H5557	4269	5,2%	1533	13,3%	2639	6,7%
RE57A	A565	Einfahrt	1011	0,5%	H57A	2758	6,5%	H118A	3769	4,9%	-			-			404	1,5%	853	0,6%
H118A	A565	HFB	3869	5,4%	RE57A	1003	0,6%	H57A	2866	7,0%	-			-			1937	10,8%	3493	5,2%
H118D	A565	HFB	3792	4,9%	-			-			RE57G	907	1,8%	H57D	2885	5,9%	3247	5,7%	2096	8,3%
RE57G	A565	Ausfahrt	992	1,8%	H57D	2513	6,8%	H118D	3505	5,4%	RE57D	320	0,7%	RE57H	672	2,3%	813	1,8%	468	1,7%
RE57H	A565	Parallelfahrbahn	629	2,1%	RE57C	846	2,2%	RE57I	1474	2,1%	RE57D	301	0,6%	RE57G	930	1,6%	526	2,5%	342	2,0%
					RE27J	846	2,2%	RE57F	629	2,1%	-			-						
RE57D	A565	Ausfahrt	350	0,7%	-			-			RE57H	544	2,4%	RE57G	894	1,7%	287	0,7%	126	0,8%
RE57C	A565	Einfahrt	1015	1,7%	RE57F	342	2,0%	RE57I	1357	1,7%	RE57H	342	2,0%	RE57J	1015	1,7%	796	2,5%	859	2,1%
RE57I	A565	Verflechtung	1579	2,1%	RE57C	896	2,5%	RE57H	683	1,5%	RE57F	683	1,5%	RE57J	896	2,5%	1321	2,4%	1201	2,1%
RE57F	A565	Ausfahrt	642	2,4%	RE57C	838	3,2%	RE57I	1480	2,8%	RE57J	838	3,2%	RE57H	642	2,4%	526	2,5%	342	2,0%
RE57J	A565	Parallelfahrbahn	1042	2,6%	RE57E	228	2,8%	RE57K	1270	2,6%	RE57F	358	1,9%	RE57I	1400	2,4%	796	2,5%	859	2,1%
					RE27C	1042	2,6%	RE27H	358	1,9%	-			-						
RE57E	A565	Einfahrt	396	2,3%	RE57J	833	2,4%	RE57K	1229	2,4%	-			-			310	2,6%	215	3,3%
RE57K	A565	Einfahrt	1411	2,1%	H57D	2544	6,7%	H5755	3955	5,1%	RE57E	364	2,5%	RE57J	1047	2,0%	1105	2,4%	1073	2,2%
H57D	A565	HFB	2838	6,1%	RE57K	1174	2,1%	H5755	4012	4,9%	RE57G	851	1,7%	H118D	3689	5,1%	2434	6,9%	1628	10,3%
H5755	A565	HFB	4134	4,8%	RE57K	1298	2,4%	H57D	2835	5,9%	-			-			3539	5,5%	2701	7,1%

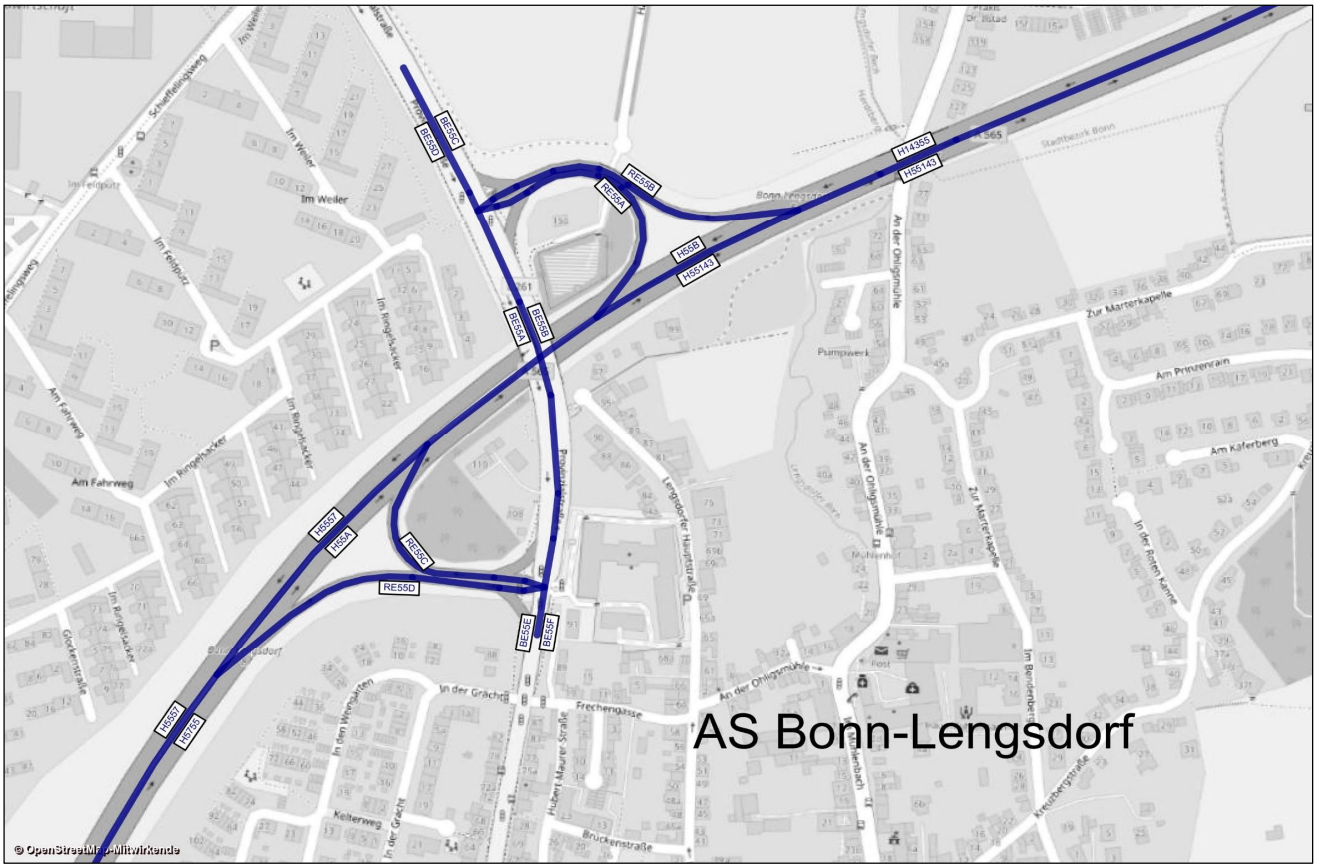



AS Bonn-Hardtberg
H5557
H5755
RE57K
RE57E
RE57F
RE57B
RE57J
H57D
BE57D
BE57F
BE57E
BE57C
BE57A
BE57B
H57A
RE57I
RE57C
RE57D
RE57A
RE57H
RE57G
H118A
H118D
L 261
A565
K 1
K 3
Ippendorf
Bonn-Hardtberg
Telekom Dome
© OpenStreetMap-Mitwirkende

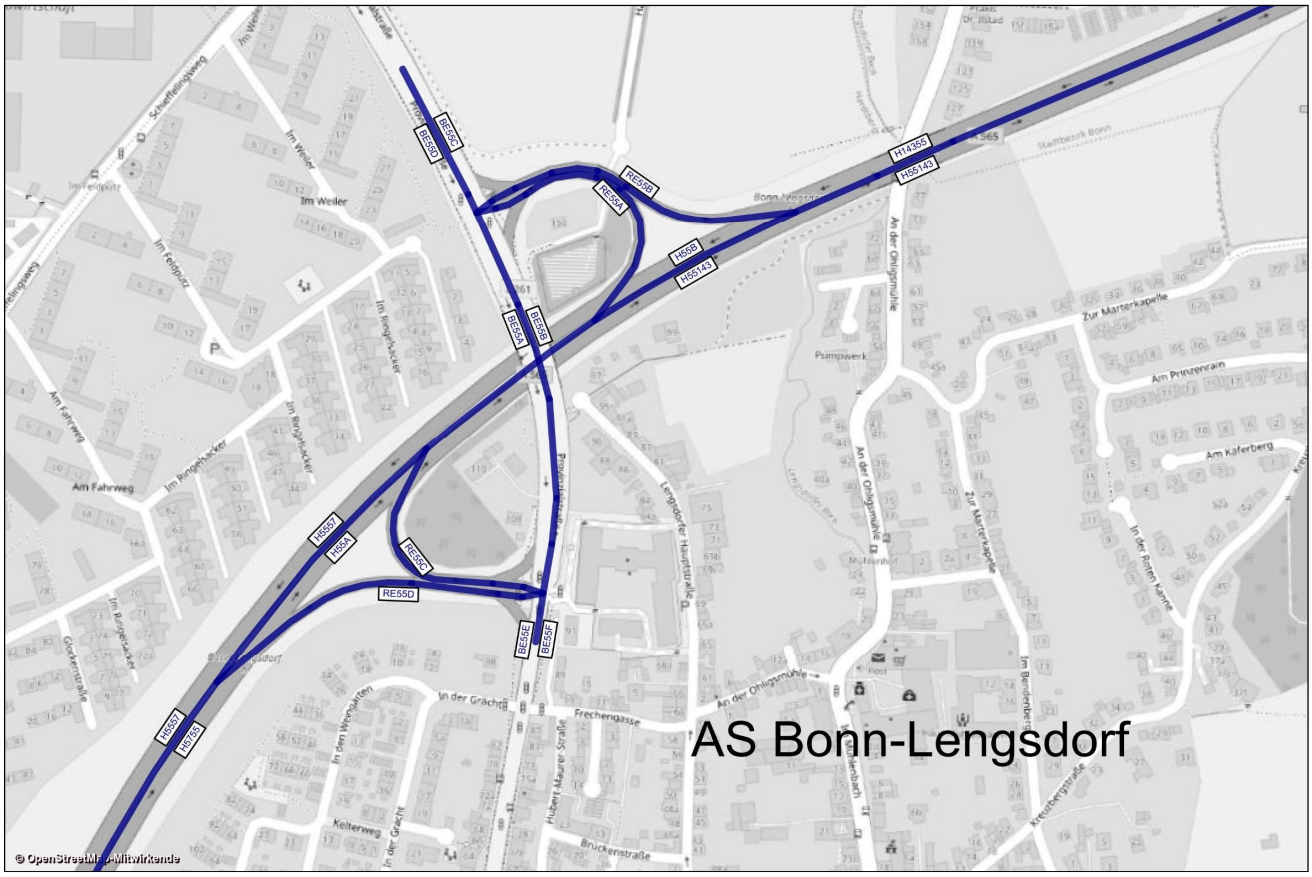
A 565 - AS Bonn-Lengsdorf - Prognose-Bezugsfall Tausendfüßler 2030				Werktagswerte					
				DTV_W	SVA_W	$DTV_{W,SV}$	DTV_{W5}	SVA_{W5}	$DTV_{W5,SV}$
Abschnitt	Straße	Fahrtrichtung	Element	Kfz / 24h	% der DTVw	Lkw > 3,5t/24h	Kfz / 24h	% der DTVw5	Kfz / 24h
H5755	A565	Ost	HFB	40200	8,0%	3200	41500	8,7%	3600
RE55D	A565	Ost	Ausfahrt	5000	4,0%	200	5200	5,8%	300
H55A	A565	Ost	HFB	35100	8,5%	3000	36400	9,1%	3300
RE55C	A565	Ost	Einfahrt	3500	2,9%	100	3600	2,8%	100
H55143	A565	Ost	HFB	38700	8,0%	3100	40000	8,5%	3400
H14355	A565	West	HFB	41500	8,4%	3500	42900	8,9%	3800
RE55B	A565	West	Ausfahrt	4200	2,4%	100	4300	2,3%	100
H55B	A565	West	HFB	37300	9,1%	3400	38600	9,6%	3700
RE55A	A565	West	Einfahrt	4400	4,5%	200	4500	6,7%	300
H5557	A565	West	HFB	41700	8,6%	3600	43100	9,3%	4000
QS H5755+H5557	A565	-	HFB	81900	8,3%	6800	84600	9,0%	7600
QS H55A+H5557	A565	-	HFB	76800	8,6%	6600	79500	9,2%	7300
QS H5557+H55143	A565	-	HFB	80400	8,3%	6700	83100	8,9%	7400
QS H55B+H55143	A565	-	HFB	76000	8,6%	6500	78600	9,0%	7100
QS H14355+55143	A565	-	HFB	80200	8,2%	6600	82900	8,7%	7200
BE55A	L261	Süd	Basisstraße	4600	2,2%	100	4700	2,1%	100
BE55B	L261	Nord	Basisstraße	6600	3,0%	200	6800	4,4%	300
BE55C	L261	Nord	Basisstraße	8600	2,3%	200	8900	3,4%	300
BE55D	L261	Süd	Basisstraße	8600	2,3%	200	8900	3,4%	300
BE55E	L261	Süd	Basisstraße	4700	2,1%	100	4900	2,0%	100
BE55F	L261	Nord	Basisstraße	4700	2,1%	100	4900	2,0%	100
QS BE55A+BE55B	L261	-	Basisstraße	11200	2,7%	300	11500	3,5%	400
QS BE55C+BE55D	L261	-	Basisstraße	17200	2,3%	400	17800	3,4%	600
QS BE55E+BE55F	L261	-	Basisstraße	9400	2,1%	200	9800	2,0%	200

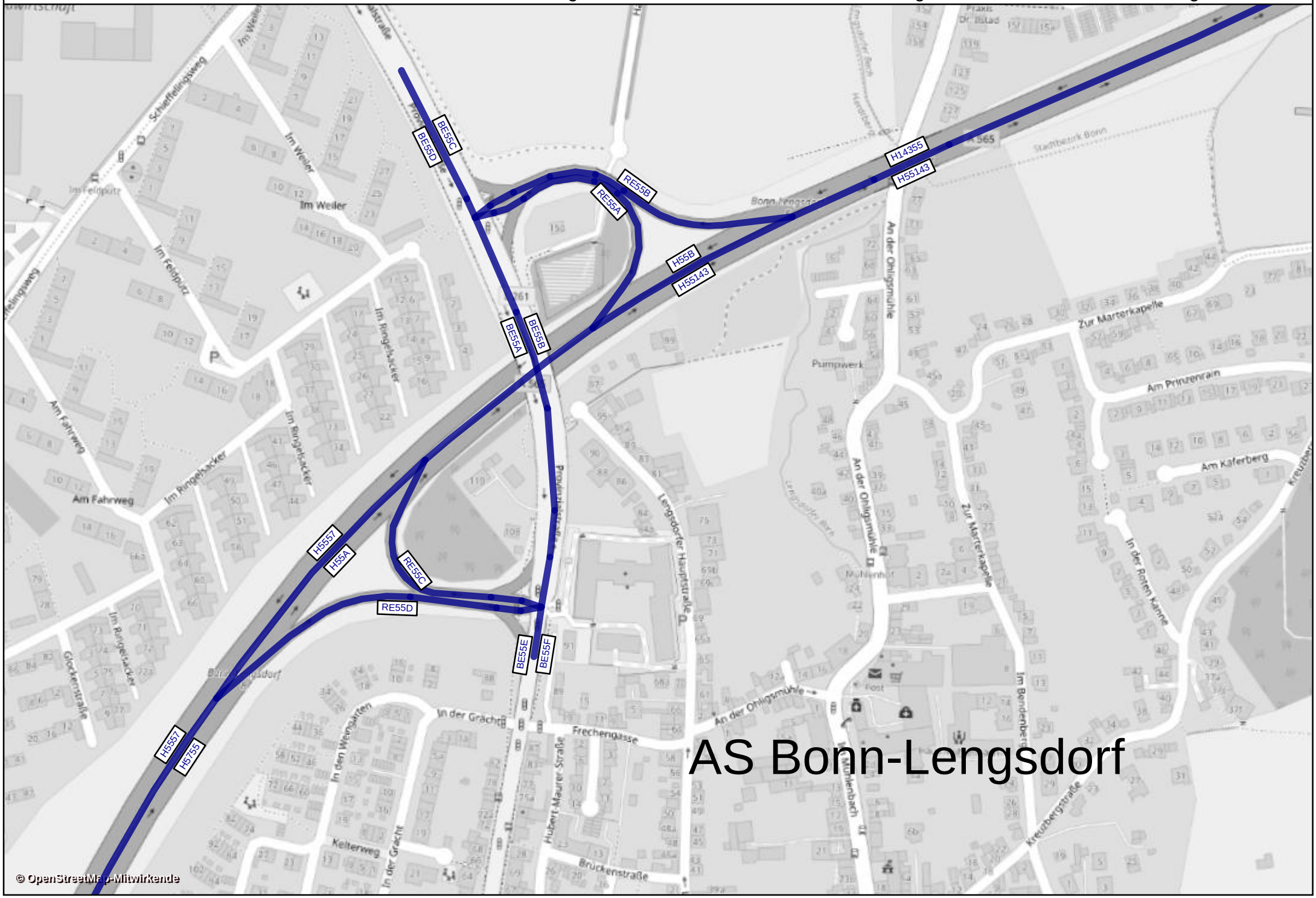


A 565 - AS Bonn-Lengsdorf - Prognose-Bezugsfall Tausendfüßler 2030				Werte für Immissionsberechnung								
				DTV	P_T	P_N	M_T	M_N	k(d)	k(n)	SVA	DTV_{SV}
Abschnitt	Straße	Fahrtrichtung	Element	Kfz / 24h	in % der M_T	in % der M_N	Kfz / h	Kfz / h	-	-	% der DTV	Lkw > 3,5t/24h
H5755	A565	Ost	HFB	37500	8,1%	15,0%	2153	382	0,06	0,010	7,2%	2700
RE55D	A565	Ost	Ausfahrt	4700	3,7%	7,1%	272	47	0,06	0,010	4,3%	200
H55A	A565	Ost	HFB	32800	8,7%	16,1%	1882	336	0,06	0,010	7,6%	2500
RE55C	A565	Ost	Einfahrt	3300	3,0%	5,9%	192	33	0,06	0,010	3,0%	100
H55143	A565	Ost	HFB	36100	8,2%	15,1%	2073	368	0,06	0,010	7,2%	2600
H14355	A565	West	HFB	38700	8,4%	15,5%	2222	395	0,06	0,010	7,5%	2900
RE55B	A565	West	Ausfahrt	3900	2,6%	5,0%	224	38	0,06	0,010	2,6%	100
H55B	A565	West	HFB	34800	9,1%	16,7%	1998	357	0,06	0,010	8,0%	2800
RE55A	A565	West	Einfahrt	4100	5,6%	10,6%	233	41	0,06	0,010	4,9%	200
H5557	A565	West	HFB	38900	8,7%	16,0%	2231	398	0,06	0,010	7,7%	3000
QS H5755+H5557	A565	-	HFB	76400	8,4%	15,5%	4384	780	0,06	0,010	7,5%	5700
QS H55A+H5557	A565	-	HFB	71700	8,7%	16,0%	4113	733	0,06	0,010	7,7%	5500
QS H5557+H55143	A565	-	HFB	75000	8,4%	15,6%	4304	766	0,06	0,010	7,5%	5600
QS H55B+H55143	A565	-	HFB	70900	8,6%	15,9%	4071	725	0,06	0,010	7,6%	5400
QS H14355+55143	A565	-	HFB	74800	8,3%	15,4%	4295	764	0,06	0,010	7,4%	5500
BE55A	L261	Süd	Basisstraße	4300	1,4%	2,6%	247	42	0,06	0,010	2,3%	100
BE55B	L261	Nord	Basisstraße	6200	2,9%	5,7%	359	61	0,06	0,010	3,2%	200
BE55C	L261	Nord	Basisstraße	8100	3,3%	6,4%	465	79	0,06	0,010	2,5%	200
BE55D	L261	Süd	Basisstraße	8100	3,3%	6,4%	465	79	0,06	0,010	2,5%	200
BE55E	L261	Süd	Basisstraße	4450	2,2%	4,2%	257	44	0,06	0,010	2,2%	100
BE55F	L261	Nord	Basisstraße	4450	2,2%	4,2%	257	44	0,06	0,010	2,2%	100
QS BE55A+BE55B	L261	-	Basisstraße	10500	2,3%	4,4%	606	103	0,06	0,010	2,9%	300
QS BE55C+BE55D	L261	-	Basisstraße	16200	3,3%	6,4%	929	159	0,06	0,010	2,5%	400
QS BE55E+BE55F	L261	-	Basisstraße	8900	2,2%	4,2%	514	87	0,06	0,010	2,2%	200

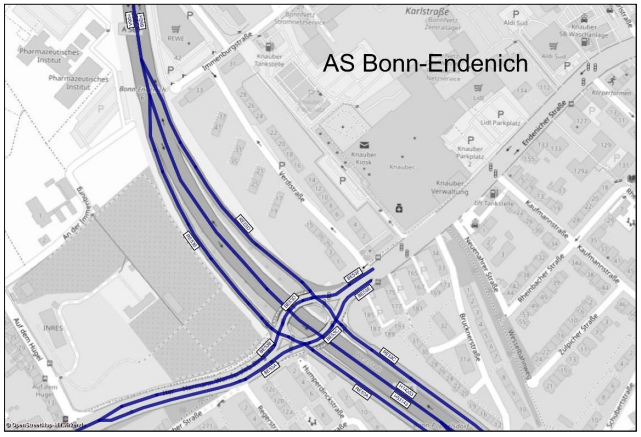


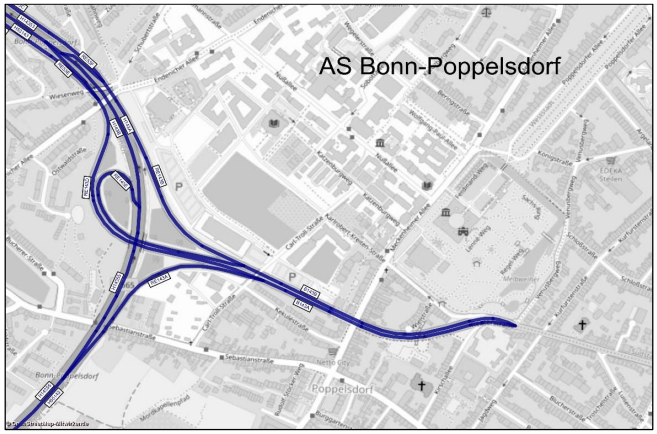
A 565 - AS Bonn-Lengsdorf - Prognose-Bezugsfall Tausendfüßler 2030			Bemessungs-werte		Benachbarte Elemente												einheitl. Bemessungsspitzenstunden			
			MSV	b_{SV}	Name	q	SV	Name	q	SV	Name	q	SV	Name	q	SV	qB,v	bSV,v	qB,n	bSV,n
Abschnitt	Straße	Element	Kfz / h	% der MSV	-	Kfz / h	%	-	Kfz / h	%	-	Kfz / h	%	-	Kfz / h	%	Kfz / h	% der qB,v	Kfz/h	% der qB,n
H5755	A565	HFB	4134	4,8%	-			-			RE55D	566	3,5%	H55A	3568	5,0%	3539	5,5%	2701	7,1%
RE55D	A565	Ausfahrt	618	3,4%	-			-			H55A	3132	5,8%	H5755	3750	5,4%	507	3,6%	290	1,7%
H55A	A565	HFB	3541	5,1%	RE55C	310	1,8%	H55143	3852	4,9%	RE55D	530	3,3%	H5755	4071	4,9%	3033	5,9%	2411	7,7%
RE55C	A565	Einfahrt	373	1,8%	H55A	3171	5,7%	H55143	3544	5,3%	-			-			292	2,1%	257	2,7%
H55143	A565	HFB	3884	4,8%	RE55C	343	2,0%	H55A	3541	5,1%	-			-			3325	5,6%	2668	7,2%
H14355	A565	HFB	4174	5,3%	-			-			RE55B	376	1,8%	H55B	3798	5,7%	2673	8,0%	3768	5,2%
RE55B	A565	Ausfahrt	382	1,8%	-			-			H55B	3543	5,4%	H14355	3925	5,1%	325	2,2%	337	1,8%
H55B	A565	HFB	3801	5,7%	RE55A	523	1,7%	H5557	4324	5,2%	RE55B	353	1,7%	H14355	4154	5,3%	2349	8,9%	3431	5,5%
RE55A	A565	Ausfahrt	581	1,6%	H55B	3587	5,4%	H5557	4168	4,8%	-			-			195	9,7%	492	2,0%
H5557	A565	HFB	4346	5,2%	RE55A	578	2,0%	H55B	3768	5,7%	-			-			2544	8,9%	3924	5,1%



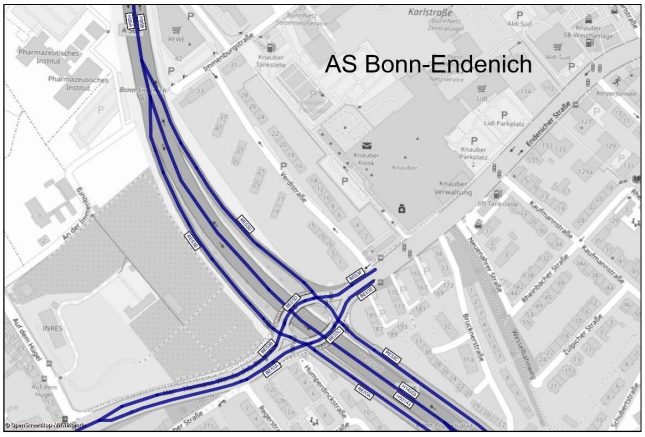

AS Bonn-Lengsdorf
BE55C
BE55D
RE55B
RE55A
H14355
H55143
H55B
H55143
BE55A
BE55B
H5557
H55A
RE55C
RE55D
BE55E
BE55F
H5557
H5755
Im Weiler
Im Feldpütz
Schuffelingsweg
Am Fahrweg
Im Ringelsacker
Glockenstraße
Lengsdorfer Hauptstraße
An der Ohligsmühle
Pumpwerk
Zur Marterkapelle
Am Prinzenrain
Am Käferberg
In der Roten Kanne
Im Bendenberg
Kreuzbergstraße
Mühlenbach
Frechengasse
In der Gracht
Hubert-Maurer-Straße
Bruckenstraße
Kelterweg
In den Weingärten
Stadtbezirk Bonn
A565
© OpenStreetMap-Mitwirkende

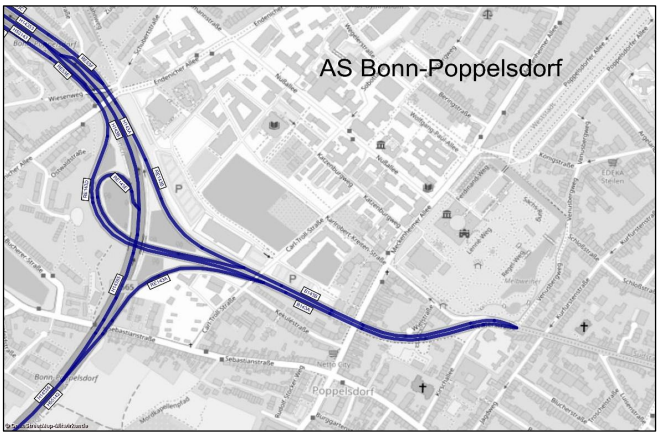
A 565 - AS Bonn-Endenich/ Bonn-Poppelsdorf - Prognose-Beuzgsfall Tausendfüßler 2030				Werktagswerte					
				DTV_W	SVA_W	$DTV_{W,SV}$	DTV_{W5}	SVA_{W5}	$DTV_{W5,SV}$
Abschnitt	Straße	Fahrtrichtung	Element	Kfz / 24h	% der DTVw	Lkw > 3,5t/24h	Kfz / 24h	% der DTVw5	Kfz / 24h
H26A	A565	Süd	HFB	51400	8,0%	4100	53200	8,5%	4500
RE53B	A565	Süd	Ausfahrt	7200	6,9%	500	7400	6,8%	500
H53143	A565	Süd	HFB	44200	8,1%	3600	45800	8,7%	4000
RE53A	A565	Süd	Einfahrt	3500	2,9%	100	3600	2,8%	100
RE53E	A565	Süd	Ausfahrt	10000	2,0%	200	10300	2,9%	300
RE143D	A565	Süd	Ausfahrt	13500	3,0%	400	13900	2,9%	400
H143B	A565	Süd	HFB	34200	9,9%	3400	35500	10,4%	3700
RE143E	A565	Süd	Einfahrt	7200	1,4%	100	7400	1,4%	100
H14355	A565	Süd	HFB	41500	8,4%	3500	42900	8,9%	3800
H55143	A565	Nord	HFB	38700	8,0%	3100	40000	8,5%	3400
RE143A	A565	Nord	Ausfahrt	8300	2,4%	200	8600	3,5%	300
H143A	A565	Nord	HFB	102900	7,9%	8100	106400	8,5%	9000
RE143B	A565	Nord	Einfahrt	87300	8,1%	7100	90300	8,6%	7800
RE53F	A565	Nord	Einfahrt	64600	9,8%	6300	66900	10,5%	7000
H14353	A565	Nord	HFB	71800	9,1%	6500	74400	9,5%	7100
RE53C	A565	Nord	Ausfahrt	80100	8,2%	6600	82900	8,8%	7300
RE53D	A565	Nord	Einfahrt	17600	4,5%	800	18100	5,0%	900
H26B	A565	Nord	HFB	17600	4,5%	800	18100	5,0%	900
QS H26A+H26B	A565	-	HFB	69000	7,1%	4900	71300	7,6%	5400
QS H53143+H14353	A565	-	HFB	116000	8,7%	10100	120200	9,2%	11100
QS H143B + H143A	A565	-	HFB	137100	8,4%	11500	141900	8,9%	12700
QS H14355+H143A	A565	-	HFB	144400	8,0%	11600	149300	8,6%	12800
QS H14355+H55143	A565	-	HFB	80200	8,2%	6600	82900	8,7%	7200
BE53A	B56	Ost	Basisstraße	17600	4,5%	800	18100	5,0%	900
BE53B	B56	West	Basisstraße	17600	4,5%	800	18100	5,0%	900
BE53C	B56	Ost	Basisstraße	16800	6,0%	1000	17300	6,4%	1100
BE53D	B56	West	Basisstraße	12300	4,1%	500	12600	4,0%	500
BE53E	B56	Ost	Basisstraße	12500	5,6%	700	13000	5,4%	700
BE53F	B56	West	Basisstraße	12500	5,6%	700	13000	5,4%	700
B143A	Reuterstraße	Ost	Basisstraße	21800	2,8%	600	22500	3,1%	700
B143B	Reuterstraße	West	Basisstraße	23700	3,0%	700	24500	3,3%	800
QS B143A+B143B	Reuterstraße	-	Basisstraße	45500	2,9%	1300	47000	3,2%	1500
QS BE53A+BE53B	L261	-	Basisstraße	35200	4,5%	1600	36200	5,0%	1800
QS BE53C+BE53D	L261	-	Basisstraße	29100	5,2%	1500	29900	5,4%	1600
QS BE53E+BE53F	L261	-	Basisstraße	25000	5,6%	1400	26000	5,4%	1400



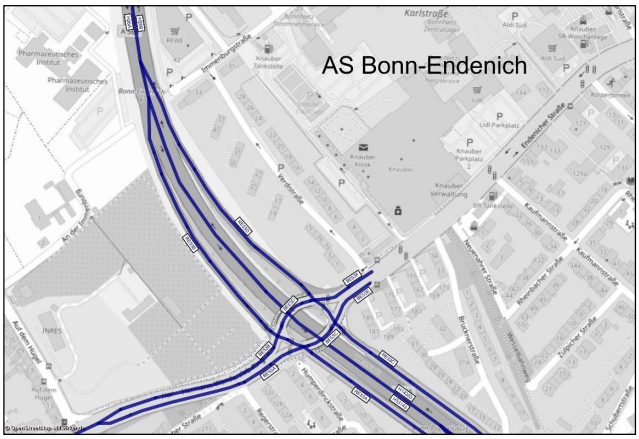


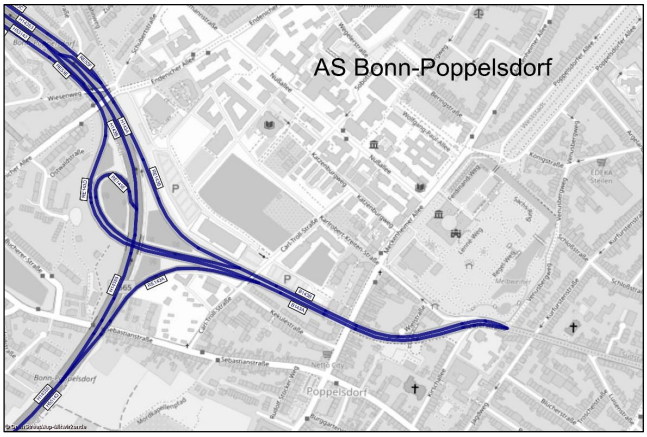
A 565 - AS Bonn-Endenich/ Bonn-Poppelsdorf - Prognose-Beuzgsfall Tausendfüßler 2030				Werte für Immissionsberechnung								
				DTV	P_T	P_N	M_T	M_N	k(d)	k(n)	SVA	DTV_{SV}
Abschnitt	Straße	Fahrtrichtung	Element	Kfz / 24h	in % der M_T	in % der M_N	Kfz / h	Kfz / h	-	-	% der DTV	Lkw > 3,5t/24h
H26A	A565	Süd	HFB	48000	7,9%	14,7%	2757	489	0,06	0,010	7,1%	3400
RE53B	A565	Süd	Ausfahrt	6700	6,0%	11,3%	387	68	0,06	0,010	6,0%	400
H53143	A565	Süd	HFB	41300	8,3%	15,3%	2370	421	0,06	0,010	7,3%	3000
RE53A	A565	Süd	Einfahrt	3300	2,8%	5,5%	189	32	0,06	0,010	3,0%	100
RE53E	A565	Süd	Ausfahrt	9400	2,9%	5,6%	540	92	0,06	0,010	2,1%	200
RE143D	A565	Süd	Ausfahrt	12700	2,9%	5,6%	729	124	0,06	0,010	2,4%	300
H143B	A565	Süd	HFB	31900	9,8%	18,0%	1830	329	0,06	0,010	8,8%	2800
RE143E	A565	Süd	Einfahrt	6800	1,8%	3,4%	392	66	0,06	0,010	1,5%	100
H14355	A565	Süd	HFB	38700	8,4%	15,5%	2222	395	0,06	0,010	7,5%	2900
H55143	A565	Nord	HFB	36100	8,2%	15,1%	2073	368	0,06	0,010	7,2%	2600
RE143A	A565	Nord	Ausfahrt	7800	2,2%	4,2%	449	76	0,06	0,010	2,6%	200
H143A	A565	Nord	HFB	28300	9,8%	18,0%	1625	292	0,06	0,010	8,8%	2500
RE143B	A565	Nord	Einfahrt	15500	3,2%	6,2%	891	152	0,06	0,010	2,6%	400
RE53F	A565	Nord	Einfahrt	11900	3,6%	6,8%	683	117	0,06	0,010	3,4%	400
H14353	A565	Nord	HFB	40200	8,0%	14,8%	2308	409	0,06	0,010	7,2%	2900
RE53C	A565	Nord	Ausfahrt	3600	2,2%	4,3%	208	35	0,06	0,010	2,8%	100
RE53D	A565	Nord	Einfahrt	7900	7,1%	13,3%	455	80	0,06	0,010	6,3%	500
H26B	A565	Nord	HFB	48100	7,8%	14,5%	2764	490	0,06	0,010	7,1%	3400
QS H26A+H26B	A565	-	HFB	96100	7,9%	14,6%	5521	978	0,06	0,010	7,1%	6800
QS H53143+H14353	A565	-	HFB	81500	8,1%	15,0%	4679	831	0,06	0,010	7,2%	5900
QS H143B + H143A	A565	-	HFB	60200	9,8%	18,0%	3455	621	0,06	0,010	8,8%	5300
QS H14355+H143A	A565	-	HFB	67000	9,0%	16,6%	3847	687	0,06	0,010	8,1%	5400
QS H14355+H55143	A565	-	HFB	74800	8,3%	15,4%	4295	764	0,06	0,010	7,4%	5500
BE53A	B56	Ost	Basisstraße	16450	4,8%	9,2%	946	164	0,06	0,010	4,3%	700
BE53B	B56	West	Basisstraße	16450	4,8%	9,2%	946	164	0,06	0,010	4,3%	700
BE53C	B56	Ost	Basisstraße	15700	5,6%	10,6%	903	157	0,06	0,010	5,1%	800
BE53D	B56	West	Basisstraße	11500	4,2%	8,1%	664	114	0,06	0,010	3,5%	400
BE53E	B56	Ost	Basisstraße	11750	4,9%	9,2%	676	117	0,06	0,010	4,7%	550
BE53F	B56	West	Basisstraße	11750	4,9%	9,2%	676	117	0,06	0,010	4,7%	550
B143A	Reuterstraße	Ost	Basisstraße	20500	2,6%	5,1%	1178	200	0,06	0,010	2,4%	500
B143B	Reuterstraße	West	Basisstraße	22300	2,8%	5,4%	1283	218	0,06	0,010	2,7%	600
QS B143A+B143B	Reuterstraße	-	Basisstraße	42800	2,7%	5,2%	2461	419	0,06	0,010	2,6%	1100
QS BE53A+BE53B	L261	-	Basisstraße	32900	4,8%	9,2%	1892	327	0,06	0,010	4,3%	1400
QS BE53C+BE53D	L261	-	Basisstraße	27200	5,0%	9,5%	1567	272	0,06	0,010	4,4%	1200
QS BE53E+BE53F	L261	-	Basisstraße	23500	4,9%	9,2%	1352	234	0,06	0,010	4,7%	1100

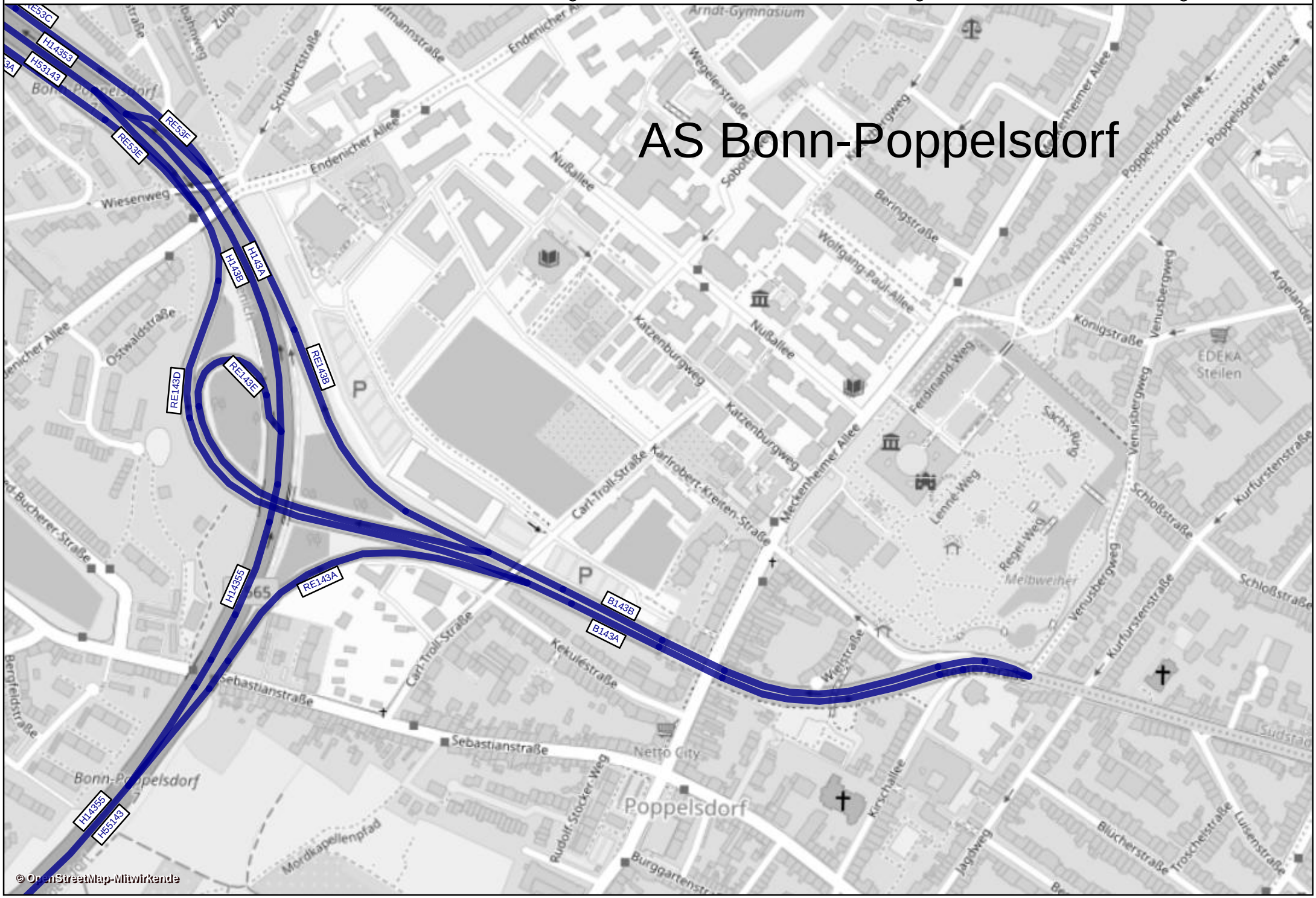


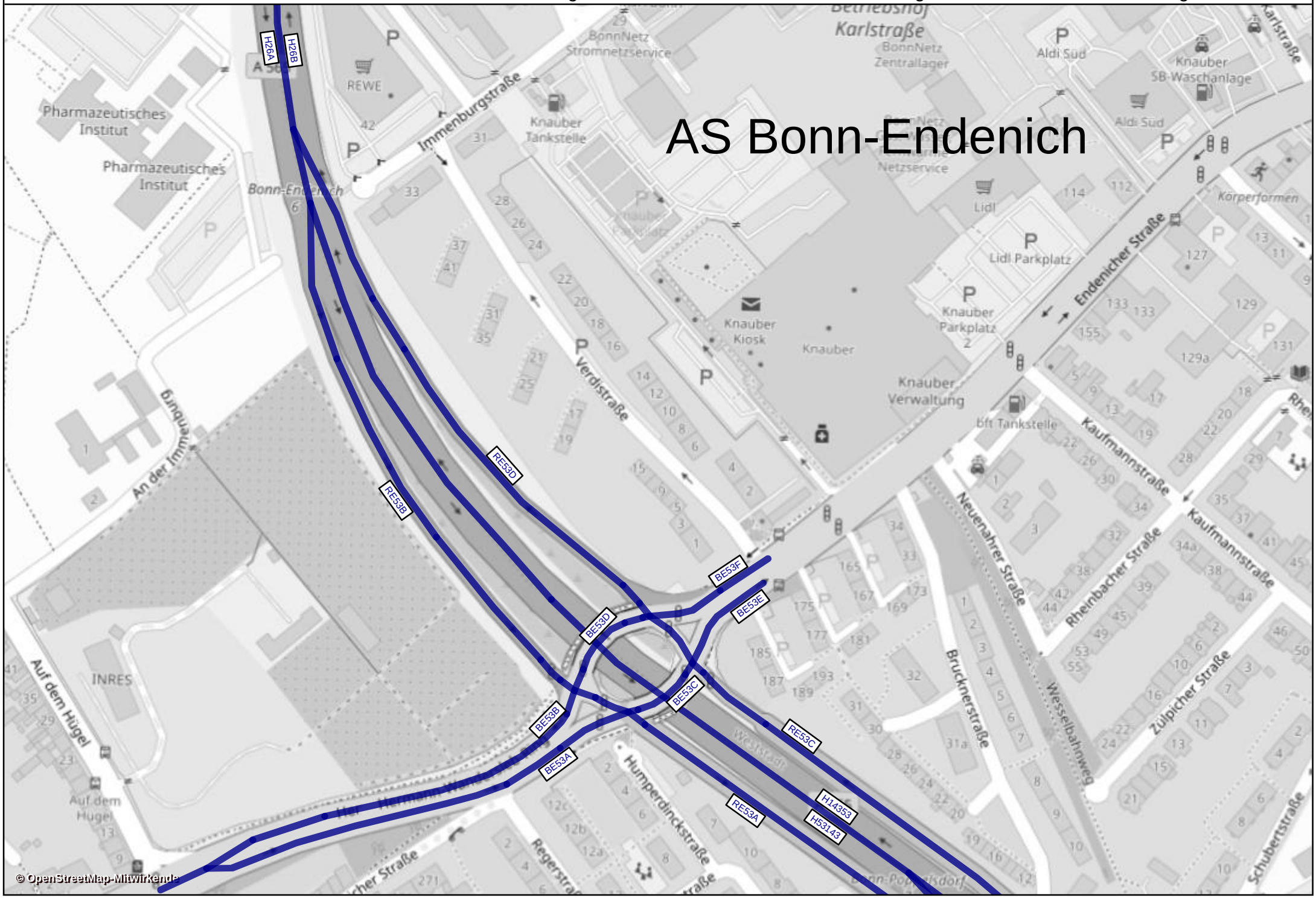


A 565 - AS Bonn-Endenich/ Bonn-Poppelsdorf - Prognose-Beuzgsfall Tausendfüßler 2030			Bemessungs-werte		Benachbarte Elemente												einheitl. Bemessungsspitzenstunden			
			MSV	b_{SV}	Name	q	SV	Name	q	SV	Name	q	SV	Name	q	SV	qB,v	bSV,v	qB,n	bSV,n
Abschnitt	Straße	Element	Kfz / h	% der MSV	-	Kfz / h	%	-	Kfz / h	%	-	Kfz / h	%	-	Kfz / h	%	Kfz / h	% der qB,v	Kfz/h	% der qB,n
H26A	A565	HFB	4418	5,7%	-			-			RE53B	412	5,4%	H53143	4006	5,7%	3886	6,8%	3988	5,5%
RE53B	A565	Ausfahrt	893	4,3%	-			-			H53143	3255	7,1%	H26A	4148	6,5%	733	4,5%	369	5,4%
H53143	A565	HFB	4009	5,7%	RE53E	653	1,4%	H143B	3356	6,5%	RE53B	385	5,0%	H26A	4394	5,6%	3153	7,3%	3619	5,6%
RE53A	A565	Einfahrt	345	1,4%	RE53E	612	1,3%	RE143D	958	1,3%	-			-			276	2,5%	292	1,7%
RE53E	A565	Ausfahrt	1144	2,7%	RE53A	293	2,2%	RE143D	1437	2,6%	H143B	2285	9,0%	H53143	3429	6,9%	938	2,9%	585	1,4%
RE143D	A565	Ausfahrt	1480	2,7%	RE53A	324	2,5%	RE53E	1156	2,7%	RE143A	761	1,6%	B143A	2242	2,3%	1214	2,8%	877	1,5%
H143B	A565	HFB	3362	6,5%	RE143E	782	0,4%	H14355	4144	5,3%	RE53E	613	1,3%	H53143	3974	5,7%	2215	9,2%	3034	6,4%
RE143E	A565	Einfahrt	870	0,3%	H143B	3171	6,2%	H14355	4041	4,9%	RE143B	1380	1,9%	B143B	2250	1,3%	459	2,6%	734	0,4%
H14355	A565	HFB	4174	5,3%	RE143E	863	0,4%	H143B	3311	6,6%	-			-			2673	8,0%	3768	5,2%
H55143	A565	HFB	3884	4,8%	-			-			RE143A	799	1,8%	H143A	3085	5,6%	3325	5,6%	2668	7,2%
RE143A	A565	Ausfahrt	874	1,7%	RE143D	1270	2,7%	B143A	2144	2,3%	H143A	2693	6,5%	H55143	3567	5,3%	716	1,8%	621	1,4%
H143A	A565	HFB	3043	5,8%	RE53F	945	7,9%	H14353	3988	6,3%	RE143A	750	1,7%	H55143	3793	4,9%	2609	6,6%	2047	9,0%
RE143B	A565	Einfahrt	1577	1,5%	RE143E	769,3	0,4%	B143B	2347	1,2%	RE53C	318	0,7%	RE53F	1259	1,8%	1210	3,2%	1335	1,9%
RE53F	A565	Einfahrt	1240	1,8%	H143A	2138	3,3%	H14353	3377	2,8%	RE53C	299	0,7%	RE143B	1538	1,6%	891	3,5%	1050	2,3%
H14353	A565	HFB	4087	5,1%	RE53D	491	5,4%	H26B	4578	5,1%	RE53F	1047	3,4%	H143A	3040	5,6%	3500	5,8%	3098	6,7%
RE53C	A565	Ausfahrt	390	2,4%	-			-			RE53F	920	3,4%	RE143B	1311	3,1%	320	2,5%	285	0,7%
RE53D	A565	Einfahrt	972	4,2%	H14353	3238	6,5%	H26B	4210	6,0%	-			-			465	6,2%	829	5,3%
H26B	A565	HFB	4627	5,1%	RE53D	546	6,1%	H14353	4081	4,9%	-			-			3963	5,8%	3926	6,4%
B143A	Reuterstraße	Basisstraße	2264	2,1%	RE143A	841	1,8%	RE143D	1422	2,3%	-			-			1930	2,4%	1498	1,5%
B143B	Reuterstraße	Basisstraße	2290	1,4%	-			-			RE143E	819	0,4%	RE143B	1470	2,0%	1669	3,1%	2069	1,4%

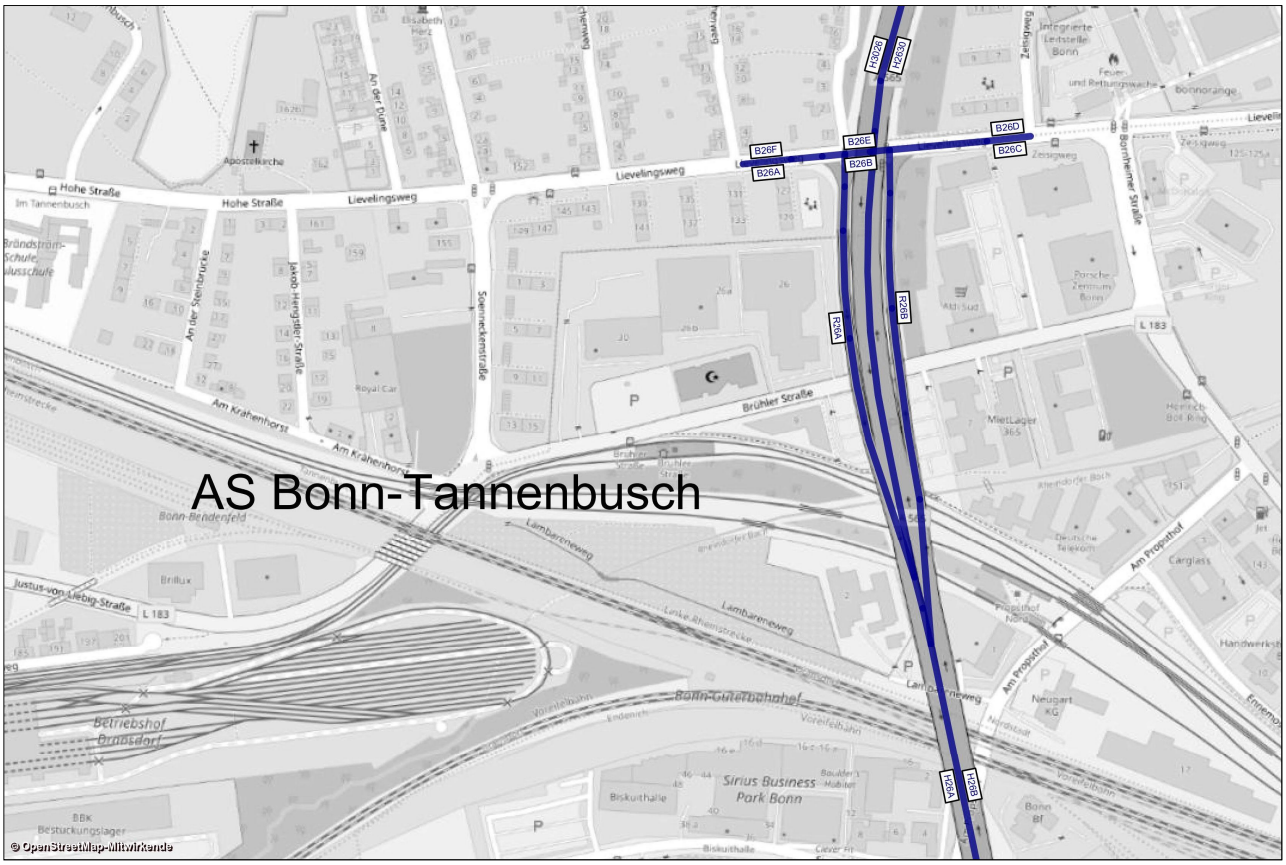




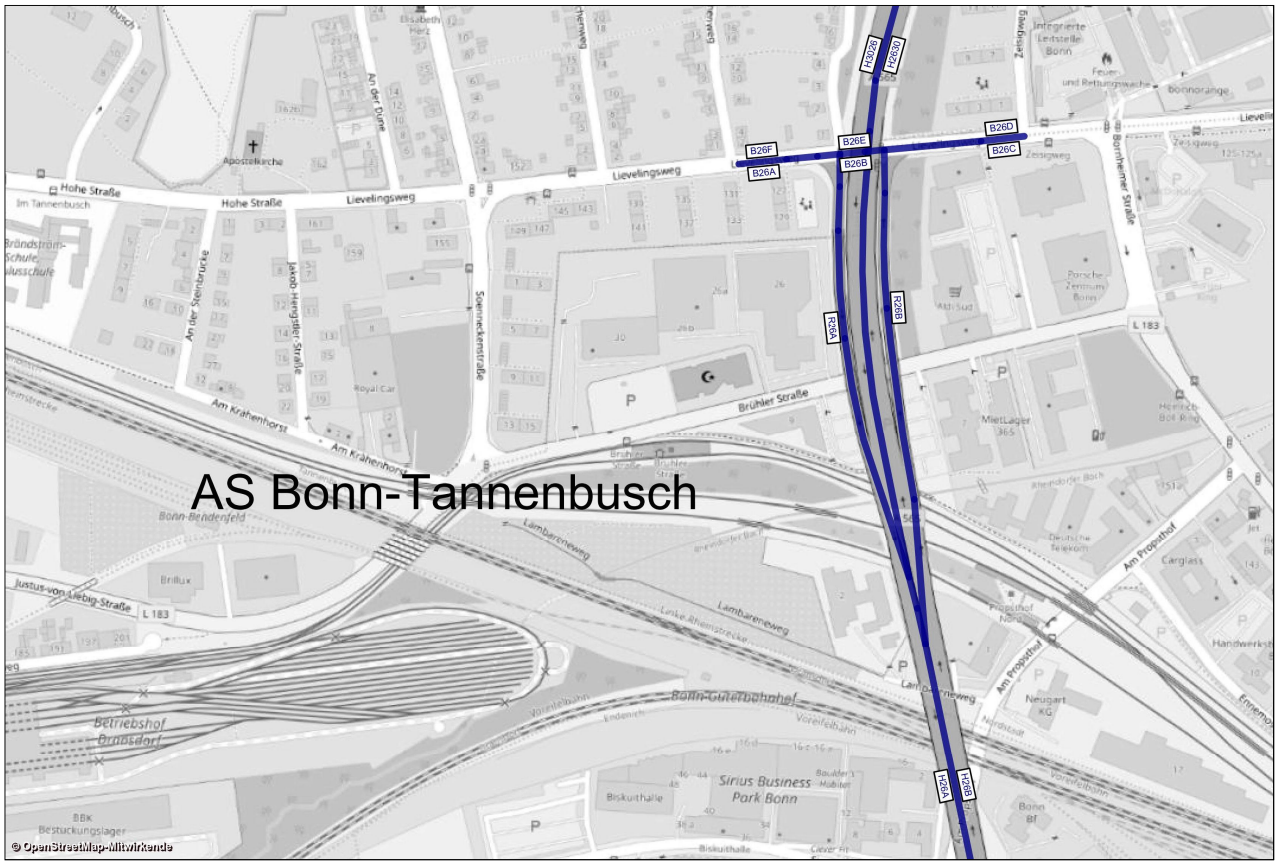

AS Bonn-Poppelsdorf
RE53C
H14353
H53143
RE53F
RE53E
H143B
H143A
RE143D
RE143E
RE143B
H14355
RE143A
B143B
B143A
H14355
H53143
Endenicher Allee
Schubertstraße
Wiesenweg
Ostwaldstraße
Nußallee
Katzenburgweg
Carl-Troll-Straße
Karlrobert-Kreiten-Straße
Meckenheimer Allee
Wolfgang-Paul-Allee
Beringstraße
Ferdinand-Weg
Königstraße
Venusbergweg
Poppelsdorfer Allee
Schloßstraße
Kurfürstenstraße
Sachsenring
Lennéweg
Regel-Weg
Meltweiher
Wiesstraße
Kekuléstraße
Sebastianstraße
Rudolf-Stocker-Weg
Kirschallee
Jagdweg
Blücherstraße
Trotzheistraße
Luisenstraße
Mordkapellenpfad
Bergfeldstraße
Bucherer-Straße
Arndt-Gymnasium
EDEKA Steilen
Netto City
Poppelsdorf
Bonn-Poppelsdorf
© OpenStreetMap-Mitwirkende


AS Bonn-Endenich
H26A
H26B
RE53D
RE53B
BE53F
BE53E
BE53D
BE53C
BE53B
BE53A
RE53C
RE53A
H14353
H53143
Immenburgstraße
Verdistraße
Endenicher Straße
Kaufmannstraße
Rheinbacher Straße
Neuenahrer Straße
Bruckner Straße
Wesselbahnweg
Zülpicher Straße
Humperdinckstraße
Regerstraße
Schubertstraße
Auf dem Hügel
An der Immenburg
Pharmazeutisches Institut
REWE
Knauber Tankstelle
Knauber Kiosk
Knauber Verwaltung
Knauber Parkplatz 2
Lidl Parkplatz
Lidl
Aldi Süd
Knauber SB-Waschanlage
BonnNetz Zentrallager
BonnNetz Stromnetzservice
Bft Tankstelle
INRES
Bonn-Endenich
Bonn-Poppelsdorf
Körperformen
© OpenStreetMap-Mitwirkende

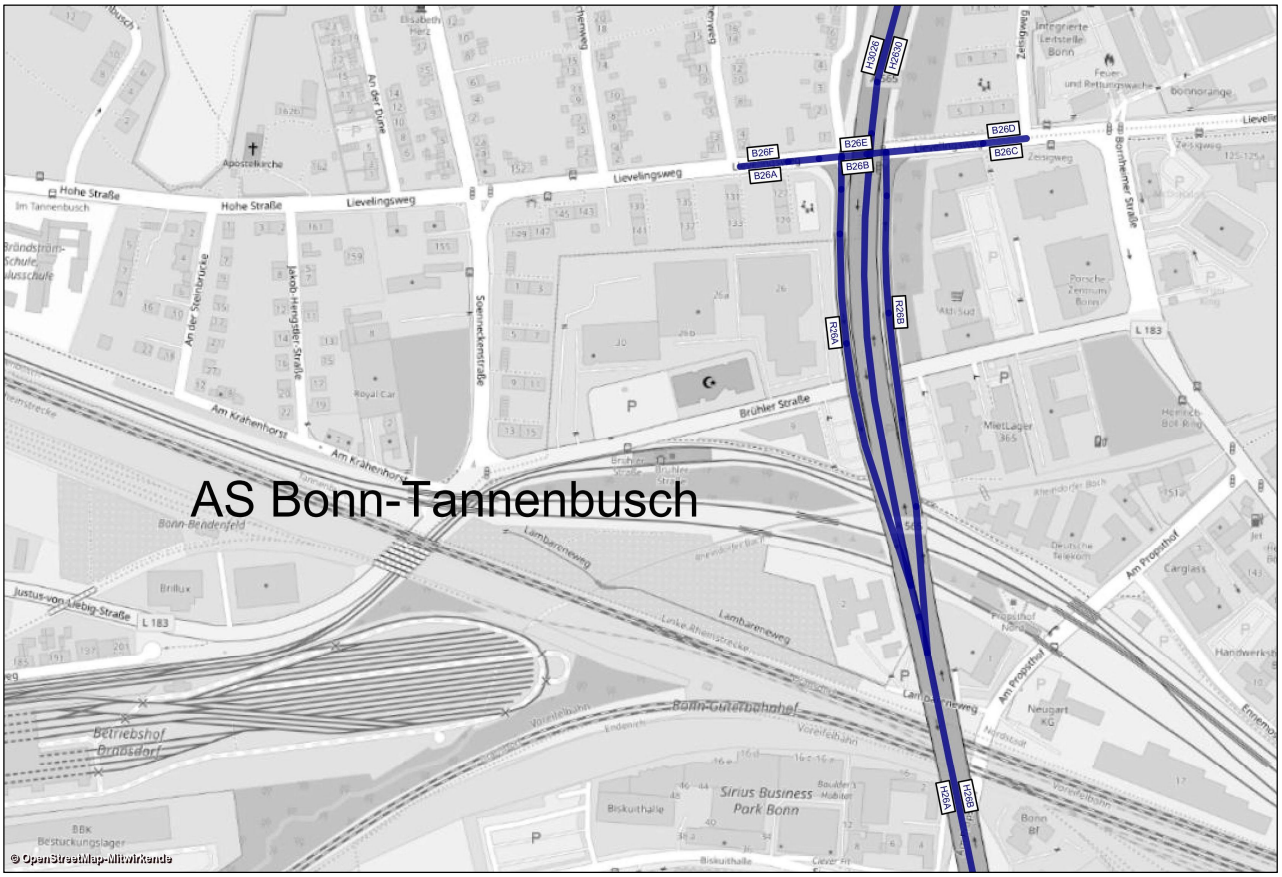
A 565 - AS Bonn-Tannenbusch - Prognose-Bezugsfall Tausendfüßler 2030				Werktagswerte					
				DTV_W	SVA_W	$DTV_{W,SV}$	DTV_{W5}	SVA_{W5}	$DTV_{W5,SV}$
Abschnitt	Straße	Fahrtrichtung	Element	Kfz / 24h	% der DTVw	Lkw > 3,5t/24h	Kfz / 24h	% der DTVw5	Kfz / 24h
H3026	A565	Süd	HFB	43500	8,7%	3800	45000	9,3%	4200
R26A	A565	Süd	Einfahrt	7900	2,5%	200	8100	3,7%	300
H26A	A565	Süd	HFB	51400	8,0%	4100	53200	8,5%	4500
H26B	A565	Nord	HFB	51500	8,0%	4100	53300	8,4%	4500
R26B	A565	Nord	Ausfahrt	7600	2,6%	200	7800	3,8%	300
H2630	A565	Nord	HFB	44100	8,6%	3800	45600	9,2%	4200
QS H3026+H2630	A565	-	HFB	87600	8,7%	7600	90600	9,3%	8400
QS H26A+H26B	A565	-	HFB	102900	8,0%	8200	106500	8,5%	9000
B26A	-	Ost	Basisstraße	8600	3,5%	300	8900	3,4%	300
B26B	-	Ost	Basisstraße	5200	3,8%	200	5400	5,6%	300
B26C	-	Ost	Basisstraße	8600	3,5%	300	8800	3,4%	300
B26D	-	West	Basisstraße	8600	3,5%	300	8800	3,4%	300
B26E	-	West	Basisstraße	12500	3,2%	400	12800	3,1%	400
B26F	-	West	Basisstraße	8600	3,5%	300	8900	3,4%	300
QS B26A+H26F	-	West	Basisstraße	17200	3,5%	600	17800	3,4%	600
QS B26B+H26E	-	West	Basisstraße	17700	3,4%	600	18200	3,8%	700
QS B26C+H26D	-	West	Basisstraße	17200	3,5%	600	17600	3,4%	600

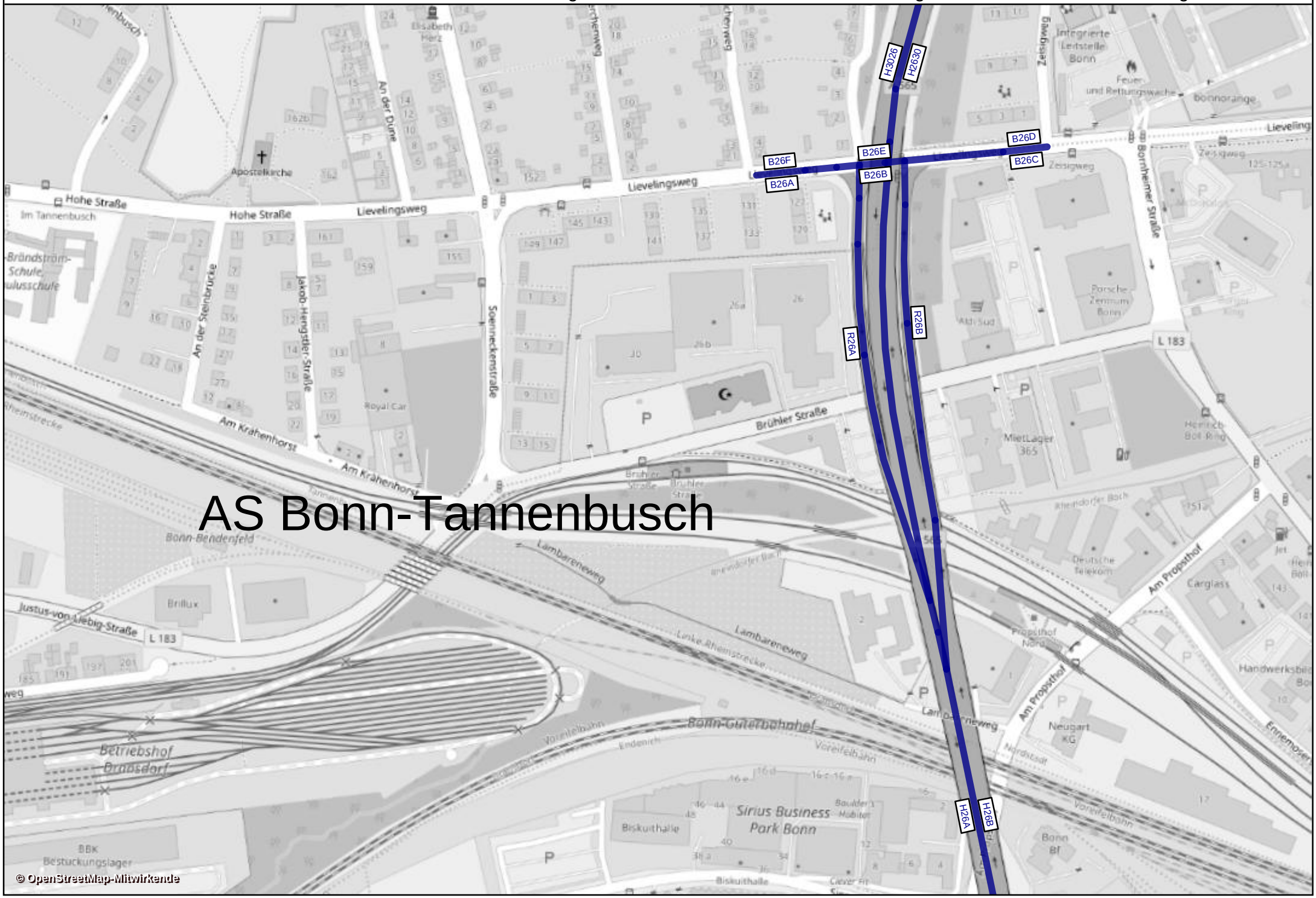


A 565 - AS Bonn-Tannenbusch - Prognose-Bezugsfall Tausendfüßler 2030				Werte für Immissionsberechnung								
				DTV	P_T	P_N	M_T	M_N	k(d)	k(n)	SVA	DTV_{SV}
Abschnitt	Straße	Fahrtrichtung	Element	Kfz / 24h	in % der M_T	in % der M_N	Kfz / h	Kfz / h	-	-	% der DTV	Lkw > 3,5t/24h
H3026	A565	Süd	HFB	40600	8,8%	16,1%	2331	416	0,06	0,010	7,9%	3200
R26A	A565	Süd	Einfahrt	7400	3,4%	6,6%	426	73	0,06	0,010	2,7%	200
H26A	A565	Süd	HFB	48000	7,9%	14,7%	2757	489	0,06	0,010	7,1%	3400
H26B	A565	Nord	HFB	48100	7,8%	14,5%	2764	490	0,06	0,010	7,1%	3400
R26B	A565	Nord	Ausfahrt	7100	3,0%	5,7%	408	70	0,06	0,010	2,8%	200
H2630	A565	Nord	HFB	41100	8,7%	16,0%	2356	420	0,06	0,010	7,8%	3200
QS H3026+H2630	A565	-	HFB	81700	8,7%	16,1%	4687	836	0,06	0,010	7,8%	6400
QS H26A+H26B	A565	-	HFB	96100	7,9%	14,6%	5521	978	0,06	0,010	7,1%	6800
B26A	-	Ost	Basisstraße	8100	3,4%	6,5%	466	80	0,06	0,010	3,1%	250
B26B	-	Ost	Basisstraße	4900	3,7%	7,2%	280	48	0,06	0,010	4,1%	200
B26C	-	Ost	Basisstraße	8050	3,4%	6,6%	464	79	0,06	0,010	3,1%	250
B26D	-	West	Basisstraße	8050	3,4%	6,6%	464	79	0,06	0,010	3,1%	250
B26E	-	West	Basisstraße	11700	2,7%	5,1%	671	114	0,06	0,010	2,6%	300
B26F	-	West	Basisstraße	8100	3,4%	6,5%	466	80	0,06	0,010	3,1%	250
QS B26A+H26F	-	West	Basisstraße	16200	3,4%	6,5%	931	159	0,06	0,010	3,1%	500
QS B26B+H26E	-	West	Basisstraße	16600	3,0%	5,7%	950	162	0,06	0,010	3,0%	500
QS B26C+H26D	-	West	Basisstraße	16100	3,4%	6,6%	929	159	0,06	0,010	3,1%	500



A 565 - AS Bonn-Tannenbusch - Prognose-Bezugsfall Tausendfüßler 2030			Bemessungs-werte		Benachbarte Elemente												einheitl. Bemessungsspitzenstunden			
			MSV	b_{SV}	Name	q	SV	Name	q	SV	Name	q	SV	Name	q	SV	qB,v	bSV,v	qB,n	bSV,n
Abschnitt	Straße	Element	Kfz / h	% der MSV	-	Kfz / h	%	-	Kfz / h	%	-	Kfz / h	%	-	Kfz / h	%	Kfz / h	% der qB,v	Kfz/h	% der qB,n
H3026	A565	HFB	4106	5,9%	R26A	385	6,2%	H26A	4491	5,9%	-			-			3521	6,7%	3089	6,9%
R26A	A565	Einfahrt	1065	0,6%	H3026	3228	6,7%	H26A	4293	5,2%	-			-			365	7,1%	899	0,8%
H26A	A565	HFB	4418	5,7%	R26A	1057	0,8%	H3026	3361	7,2%	-			-			3886	6,8%	3988	5,5%
H26B	A565	HFB	4627	5,1%	-			-			R26B	737	1,8%	H2630	3891	5,7%	3963	5,8%	3926	6,4%
R26B	A565	Ausfahrt	805	1,7%	-			-			H2630	3412	6,5%	H26B	4217	5,6%	660	1,8%	545	2,9%
H2630	A565	HFB	3747	7,1%	-			-			R26B	570	2,7%	H26B	4317	6,6%	3305	6,7%	3381	7,0%

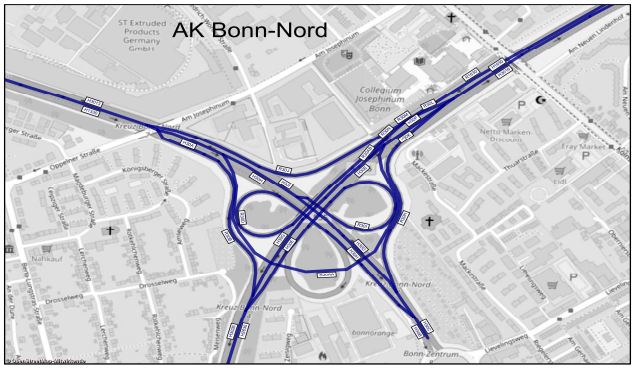


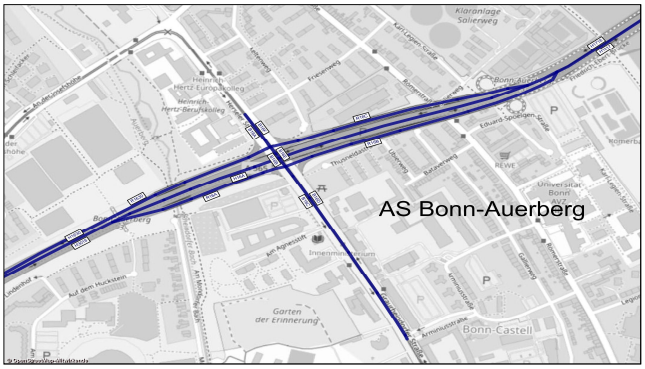

AS Bonn-Tannenbusch
H3026
H2630
B26F
B26A
B26E
B26B
B26D
B26C
R26A
R26B
H26A
H26B
Hohe Straße
Lievelingsweg
Im Tannenbusch
An der Düne
Apostelkirche
Jakob-Hengstler-Straße
An der Steinbrücke
Soenneckenstraße
Am Krähenhorst
Brühler Straße
Zeisigweg
Bornheimer Straße
L 183
Porsche Zentrum Bonn
Aldi Süd
Royal Car
Bonn-Bendenfeld
Lambarenneweg
Justus-von-Liebig-Straße
Brillux
Linke Rheinstrecke
Bonn-Güterbahnhof
Voreifelbahn
Betriebshof Dransdorf
Sirius Business Park Bonn
Biskuithalle
BBK Bestückungslager
Am Propsthof
Neugart KG
Deutsche Telekom
Carglass
Handwerksbetriebe
Integrierte Leitstelle Bonn
Feuer- und Rettungswache
bonnorange
Ennemoser
© OpenStreetMap-Mitwirkende

A 555/A 565- AK Bonn-Nord/ AS BN-Auerberg - Prognose-Bezugsfall Tausendfüßler 2030				Werktagswerte					
				DTV_W	SVA_W	$DTV_{W,SV}$	DTV_{W5}	SVA_{W5}	$DTV_{W5,SV}$
Abschnitt	Straße	Fahrtrichtung	Element	Kfz / 24h	% der DTVw	Lkw > 3,5t/24h	Kfz / 24h	% der DTVw5	Kfz / 24h
H1330	A555	Süd	HFB	41500	5,5%	2300	42900	5,8%	2500
H30A	A555	Süd	HFB	24500	5,7%	1400	25300	6,3%	1600
R30B	A555	Süd	Rampe von A555	17100	4,7%	800	17600	5,1%	900
R30AA	A555	Süd	Rampe von A555	7700	9,1%	700	8000	10,0%	800
H30H	A555	Süd	HFB	16900	4,7%	800	17400	5,2%	900
R30D	A555	Süd	Rampe zur A555	6100	3,3%	200	6300	4,8%	300
H30B	A555	Süd	HFB	22800	4,8%	1100	23600	5,1%	1200
H30C	A555	Nord	HFB	18000	6,7%	1200	18600	7,0%	1300
R30H	A555	Nord	Rampe von A555	8400	4,8%	400	8700	4,6%	400
H30D	A555	Nord	HFB	9400	8,5%	800	9800	9,2%	900
R30I	A555	Nord	Rampe zur A555	14000	5,0%	700	14400	5,6%	800
H30I	A555	Nord	HFB	23400	6,8%	1600	24200	7,0%	1700
R30J	A555	Nord	Rampe zur A555	15500	7,1%	1100	16000	7,5%	1200
H3013	A555	Nord	HFB	38900	6,7%	2600	40200	7,2%	2900
H2630	A565	Ost	HFB	44100	8,6%	3800	45600	9,2%	4200
H30E	A565	Ost	HFB	30100	10,0%	3000	31100	10,6%	3300
H30K	A565	Ost	HFB	37800	9,8%	3700	39100	10,5%	4100
H3016	A565	Ost	HFB	46200	8,9%	4100	47800	9,4%	4500
R1630	A565	West	Parallelfahrbahn	7100	1,4%	100	7300	1,4%	100
H1630	A565	West	HFB	40800	10,0%	4100	42300	10,6%	4500
R30L	A565	West	Rampe von A565	14000	5,0%	700	14400	5,6%	800
R30M	A565	West	Rampe von A565	14000	5,0%	700	14400	5,6%	800
H30F	A565	West	HFB	23400	12,4%	2900	24200	13,2%	3200
R30N	A565	West	Rampe zur A565	9000	2,2%	200	9300	3,2%	300
R30AB	A565	West	Rampe zur A565	3100	3,2%	100	3200	3,1%	100
H30G	A565	West	HFB	26400	11,4%	3000	27400	12,0%	3300
H3026	A565	West	HFB	43500	8,7%	3800	45000	9,3%	4200
R16A	A565	Ost	Ausfahrt	3100	3,2%	100	3200	3,1%	100
H16A	A565	Ost	HFB	43100	9,5%	4100	44700	10,1%	4500
R16B	A565	Ost	Einfahrt	15600	4,5%	700	16100	5,0%	800
H1617	A565	Ost	HFB	58700	8,2%	4800	60700	8,7%	5300
H1716	A565	West	HFB	51400	9,3%	4800	53200	10,0%	5300
R16C	A565	West	Ausfahrt	10600	6,6%	700	10900	7,3%	800
QS H1630+H16A	A565	-	HFB	83900	9,8%	8200	87000	10,3%	9000
QS H1617+H1716	A565	-	HFB	110100	8,7%	9600	113900	9,3%	10600
QS H1330+H3013	A555	-	HFB	80400	6,1%	4900	83100	6,5%	5400
QS H30A+H30I	A555	-	HFB	47900	6,3%	3000	49500	6,7%	3300
QS H30B+H30C	A555	-	HFB	40800	5,6%	2300	42200	5,9%	2500
QS H2630+H3026	A565	-	HFB	87600	8,7%	7600	90600	9,3%	8400
QS H30E+H30G	A565	-	HFB	56500	10,6%	6000	58500	11,3%	6600
QS H30K+H30F	A565	-	HFB	61200	10,8%	6600	63300	11,5%	7300
QS H3016+H1630	A565	-	HFB	87000	9,4%	8200	90100	10,0%	9000
B16A	-	Süd	Basisstraße	8800	6,8%	600	9100	7,7%	700
B16B	-	Süd	Basisstraße	12900	4,7%	600	13300	5,3%	700
B16C	-	Süd	Basisstraße	11000	2,7%	300	11400	2,6%	300
B16D	-	Nord	Basisstraße	11000	2,7%	300	11400	2,6%	300
B16E	-	Nord	Basisstraße	7900	1,3%	100	8100	1,2%	100
B16F	-	Nord	Basisstraße	8800	6,8%	600	9100	7,7%	700
QS B16A+B16F	-	-	Basisstraße	17600	6,8%	1200	18200	7,7%	1400
QS B16B+B16E	-	-	Basisstraße	20800	3,4%	700	21400	3,7%	800
QS B16C+B16D	-	-	Basisstraße	22000	2,7%	600	22800	2,6%	600

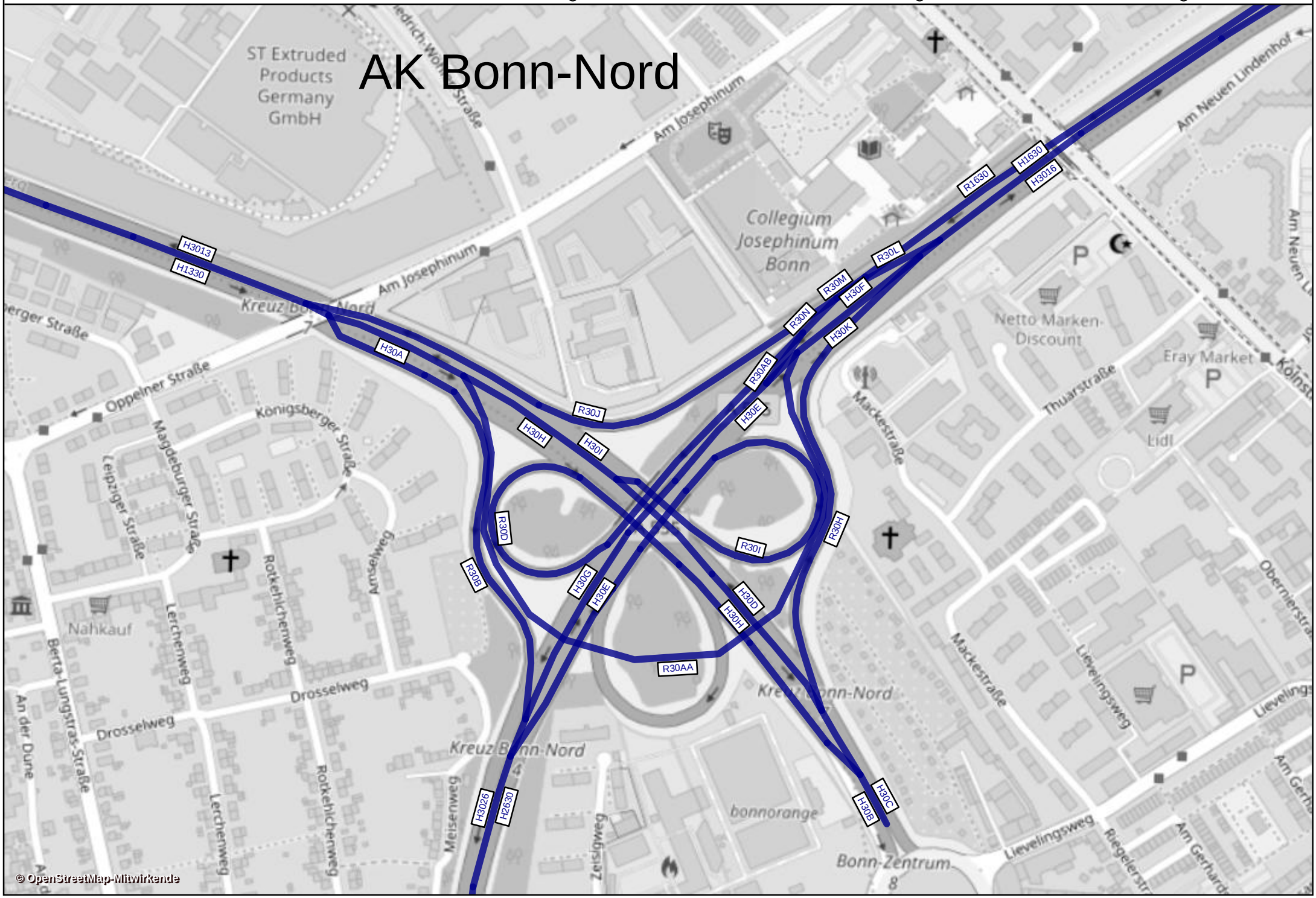
A 555/A 565- AK Bonn-Nord/ AS BN-Auerberg - Prognose-Bezugsfall Tausendfüßler 2030				Werte für Immissionsberechnung								
				DTV	P_T	P_N	M_T	M_N	k(d)	k(n)	SVA	DTV_{SV}
Abschnitt	Straße	Fahrtrichtung	Element	Kfz / 24h	in % der M_T	in % der M_N	Kfz / h	Kfz / h	-	-	% der DTV	Lkw > 3,5t/24h
H1330	A555	Süd	HFB	38900	5,5%	10,4%	2239	390	0,06	0,010	4,9%	1900
H30A	A555	Süd	HFB	22900	6,1%	11,4%	1318	230	0,06	0,010	5,2%	1200
R30B	A555	Süd	Rampe von A555	16000	4,6%	8,8%	921	159	0,06	0,010	4,4%	700
R30AA	A555	Süd	Rampe von A555	7200	8,9%	16,4%	412	74	0,06	0,010	8,3%	600
H30H	A555	Süd	HFB	15800	4,8%	9,1%	906	157	0,06	0,010	4,4%	700
R30D	A555	Süd	Rampe zur A555	5700	3,6%	6,9%	326	56	0,06	0,010	3,5%	200
H30B	A555	Süd	HFB	21400	4,5%	8,5%	1233	213	0,06	0,010	4,2%	900
H30C	A555	Nord	HFB	16800	6,7%	12,5%	963	169	0,06	0,010	6,0%	1000
R30H	A555	Nord	Rampe von A555	7900	4,6%	8,8%	455	79	0,06	0,010	3,8%	300
H30D	A555	Nord	HFB	8800	8,5%	15,7%	507	90	0,06	0,010	8,0%	700
R30I	A555	Nord	Rampe zur A555	13100	5,5%	10,4%	752	131	0,06	0,010	4,6%	600
H30I	A555	Nord	HFB	21900	6,7%	12,6%	1259	221	0,06	0,010	5,9%	1300
R30J	A555	Nord	Rampe zur A555	14500	6,6%	12,4%	831	146	0,06	0,010	6,2%	900
H3013	A555	Nord	HFB	36400	6,7%	12,5%	2090	367	0,06	0,010	6,0%	2200
H2630	A565	Ost	HFB	41100	8,7%	16,0%	2356	420	0,06	0,010	7,8%	3200
H30E	A565	Ost	HFB	28000	10,2%	18,5%	1604	289	0,06	0,010	8,9%	2500
H30K	A565	Ost	HFB	35200	9,9%	18,1%	2016	363	0,06	0,010	8,8%	3100
H3016	A565	Ost	HFB	43100	8,9%	16,4%	2472	441	0,06	0,010	7,9%	3400
R1630	A565	West	Parallelfahrbahn	6700	1,9%	3,6%	389	66	0,06	0,010	1,5%	100
H1630	A565	West	HFB	38000	10,1%	18,5%	2178	393	0,06	0,010	8,9%	3400
R30L	A565	West	Rampe von A565	13100	5,5%	10,4%	752	131	0,06	0,010	4,6%	600
R30M	A565	West	Rampe von A565	13100	5,5%	10,4%	752	131	0,06	0,010	4,6%	600
H30F	A565	West	HFB	21700	12,6%	22,6%	1244	228	0,06	0,011	11,1%	2400
R30N	A565	West	Rampe zur A565	8500	3,2%	6,2%	492	84	0,06	0,010	2,4%	200
R30AB	A565	West	Rampe zur A565	2900	2,4%	4,7%	166	28	0,06	0,010	3,4%	100
H30G	A565	West	HFB	24600	11,4%	20,7%	1410	257	0,06	0,010	10,2%	2500
H3026	A565	West	HFB	40600	8,8%	16,1%	2331	416	0,06	0,010	7,9%	3200
R16A	A565	Ost	Ausfahrt	2900	2,5%	4,8%	167	28	0,06	0,010	3,4%	100
H16A	A565	Ost	HFB	40200	9,4%	17,2%	2304	413	0,06	0,010	8,5%	3400
R16B	A565	Ost	Einfahrt	14600	4,7%	8,9%	840	145	0,06	0,010	4,1%	600
H1617	A565	Ost	HFB	54800	8,1%	15,1%	3144	558	0,06	0,010	7,3%	4000
H1716	A565	West	HFB	47900	9,4%	17,3%	2749	493	0,06	0,010	8,4%	4000
R16C	A565	West	Ausfahrt	9900	6,8%	12,7%	571	100	0,06	0,010	6,1%	600
QS H1630+H16A	A565	-	HFB	78200	9,8%	17,8%	4482	806	0,06	0,010	8,7%	6800
QS H1617+H1716	A565	-	HFB	102700	8,7%	16,1%	5893	1051	0,06	0,010	7,8%	8000
QS H1330+H3013	A555	-	HFB	75300	6,1%	11,4%	4329	756	0,06	0,010	5,4%	4100
QS H30A+H30I	A555	-	HFB	44800	6,4%	12,0%	2577	452	0,06	0,010	5,6%	2500
QS H30B+H30C	A555	-	HFB	38200	5,4%	10,3%	2195	382	0,06	0,010	5,0%	1900
QS H2630+H3026	A565	-	HFB	81700	8,7%	16,1%	4687	836	0,06	0,010	7,8%	6400
QS H30E+H30G	A565	-	HFB	52600	10,8%	19,5%	3015	546	0,06	0,010	9,5%	5000
QS H30K+H30F	A565	-	HFB	56900	10,9%	19,9%	3261	591	0,06	0,010	9,7%	5500
QS H3016+H1630	A565	-	HFB	81100	9,5%	17,4%	4650	834	0,06	0,010	8,4%	6800
B16A	-	Süd	Basisstraße	8250	6,8%	12,7%	475	83	0,06	0,010	6,1%	500
B16B	-	Süd	Basisstraße	12100	4,5%	8,5%	696	120	0,06	0,010	4,1%	500
B16C	-	Süd	Basisstraße	10350	2,7%	5,2%	596	101	0,06	0,010	2,4%	250
B16D	-	Nord	Basisstraße	10350	2,7%	5,2%	596	101	0,06	0,010	2,4%	250
B16E	-	Nord	Basisstraße	7400	2,0%	4,0%	423	72	0,06	0,010	1,4%	100
B16F	-	Nord	Basisstraße	8250	6,8%	12,7%	475	83	0,06	0,010	6,1%	500
QS B16A+B16F	-	-	Basisstraße	16500	6,8%	12,7%	950	167	0,06	0,010	6,1%	1000
QS B16B+B16E	-	-	Basisstraße	19500	3,6%	6,8%	1119	192	0,06	0,010	3,1%	600
QS B16C+B16D	-	-	Basisstraße	20700	2,7%	5,2%	1192	203	0,06	0,010	2,4%	500

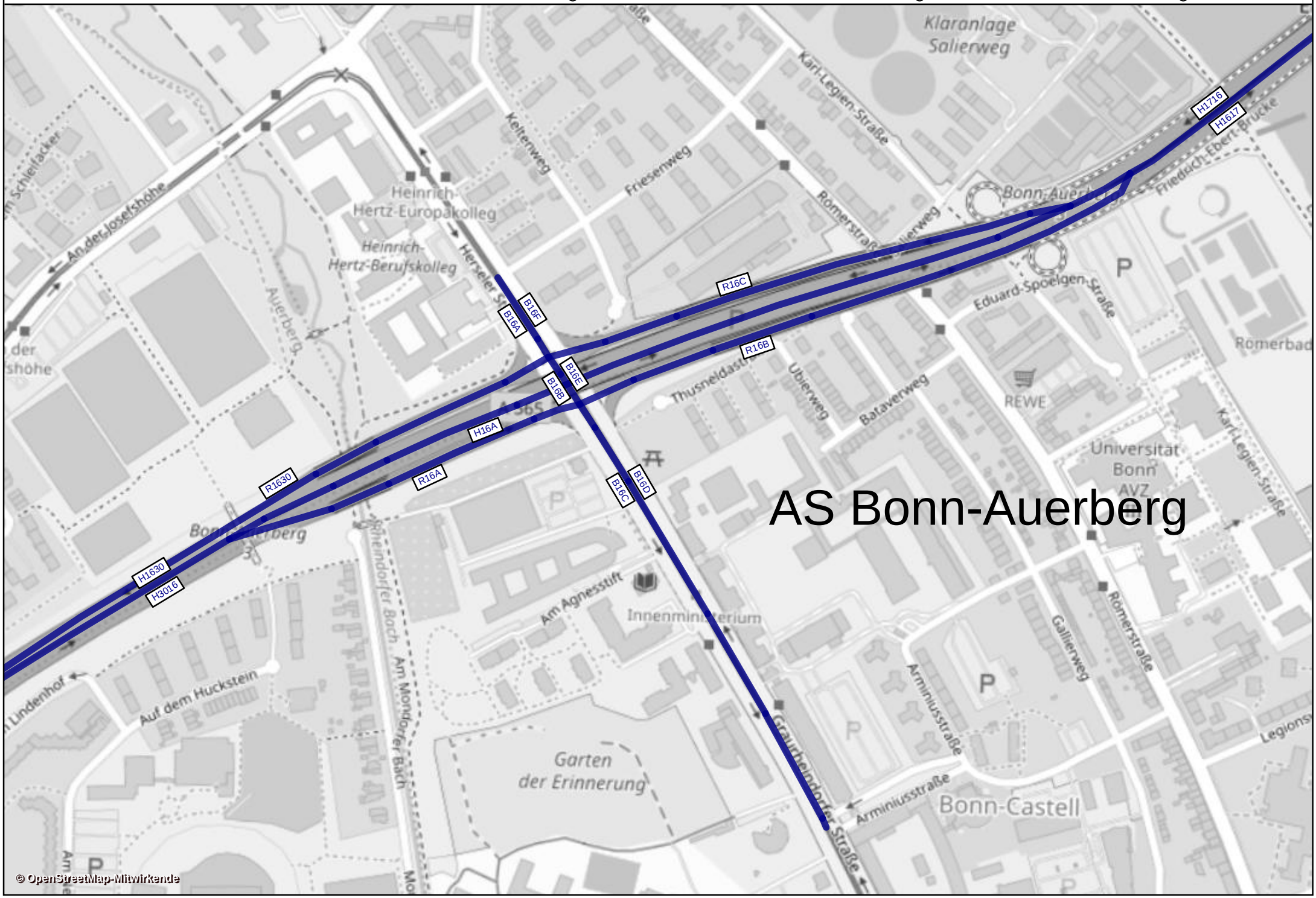
A 555/A 565- AK Bonn-Nord/ AS BN-Auerberg - Prognose- Bezugsfall Tausendfüßler 2030			Bemessungs-werte		Benachbarte Elemente												einheitl. Bemessungsspitzenstunden			
			MSV	b_{SV}	Name	q	SV	Name	q	SV	Name	q	SV	Name	q	SV	qB,v	bSV,v	qB,n	bSV,n
Abschnitt	Straße	Element	Kfz / h	% der MSV	-	Kfz / h	%	-	Kfz / h	%	-	Kfz / h	%	-	Kfz / h	%	Kfz / h	% der qB,v	Kfz/h	% der qB,n
H1330	A555	HFB	3963	4,1%	-			-			R30B	1571	3,5%	H30A	2392	4,4%	3389	4,7%	2820	4,3%
H30A	A555	HFB	2314	4,8%	R30AA	673	4,6%	H30H	1641	4,9%	R30B	1472	3,2%	H1330	3787	4,2%	1981	5,5%	1669	4,4%
R30B	A555	Rampe von A555	1681	3,0%	H30G	2207	8,6%	H3026	3887	6,2%	H30A	2046	5,4%	H1330	3726	4,3%	1408	3,5%	1151	4,1%
R30AA	A555	Rampe von A555	719	4,0%	H30E	2267	7,1%	H30K	2986	6,4%	H30H	1423	5,8%	H30A	2141	5,2%	603	4,6%	565	9,6%
H30H	A555	HFB	1609	5,1%	R30D	564	3,6%	H30B	2173	4,7%	R30AA	630	4,3%	H30A	2239	4,9%	1378	5,9%	1103	1,7%
R30D	A555	Rampe zur A555	634	3,6%	H30H	1441	5,7%	H30B	2075	5,1%	R30AB	210	0,9%	R30N	844	2,9%	532	4,1%	407	1,2%
H30B	A555	HFB	2233	4,7%	R30D	625	4,0%	H30H	1608	5,0%	-			-			1911	5,4%	1509	1,5%
H30C	A555	HFB	1805	3,1%	-			-			R30H	886	2,0%	H30D	918	4,1%	1089	9,2%	1630	3,0%
R30H	A555	Rampe von A555	900	2,1%	H30K	3109	8,4%	H3016	4009	7,0%	H30D	864	3,9%	H30C	1763	2,9%	521	6,1%	794	2,0%
H30D	A555	HFB	926	4,0%	R30I	1030	2,9%	H30I	1956	3,5%	R30H	831	1,9%	H30C	1757	3,0%	568	12,0%	836	3,9%
R30I	A555	Rampe zur A555	1351	4,6%	H30D	593	11,6%	H30I	1944	6,8%	H30E	2240	7,2%	H2630	3591	6,2%	1135	5,4%	971	3,4%
H30I	A555	HFB	2000	3,7%	R30J	1568	3,1%	H3013	3567	3,5%	R30I	1141	3,3%	H30D	859	4,3%	1703	7,6%	1806	3,7%
R30J	A555	Rampe zur A555	1800	4,5%	H30I	1889	3,5%	H3013	3689	4,0%	R30N	718	1,7%	R30M	2518	3,7%	831	8,3%	1478	3,7%
H3013	A555	HFB	3636	3,7%	R30J	1736	3,6%	H30I	1900	3,9%	-			-			2534	7,8%	3284	3,7%
H2630	A565	HFB	3747	7,1%	-			-			R30I	1084	3,4%	H30E	2663	8,7%	3305	6,7%	3381	7,0%
H30E	A565	HFB	2673	8,6%	R30AA	594	8,3%	H30K	3267	8,6%	R30I	1016	3,2%	H2630	3688	7,1%	2170	7,3%	2411	8,4%
H30K	A565	HFB	3300	8,9%	R30AA	663	9,3%	H30E	2638	8,7%	R30H	831	1,9%	H3016	4132	7,5%	2773	6,7%	2977	8,7%
H3016	A565	HFB	4180	7,4%	R30H	933	2,0%	H30K	3247	9,0%	R16A	248	2,2%	H16A	3932	7,8%	3294	6,6%	3772	7,3%
R1630	A565	Parallelfahrbahn	912	1,8%	R30L	1030	2,9%	R30M	1942	2,4%	-			-			351	1,4%	753	1,5%
H1630	A565	HFB	3633	7,6%	R16C	984	7,4%	H1716	4617	7,6%	R30L	1267	5,4%	H30F	2367	8,9%	3124	8,7%	3069	7,0%
R30L	A565	Rampe von A565	1382	5,1%	R1630	367	1,4%	R30M	1750	4,3%	H30F	1973	9,5%	H1630	3355	7,7%	1135	5,4%	971	3,4%
R30M	A565	Rampe von A565	1351	4,6%	R30L	1333	4,6%	R1630	19	11,4%	R30J	927	8,3%	R30N	424	-3,3%	1135	5,4%	971	3,4%
H30F	A565	HFB	2262	8,5%	R30AB	213	0,9%	H30G	2475	7,8%	R30L	1185	5,0%	H1630	3447	7,3%	1912	9,7%	1650	9,6%
R30N	A565	Rampe zur A565	875	2,8%	R30AB	223	1,0%	R30D	652	3,4%	R30J	866	7,7%	R30M	1741	5,3%	733	3,3%	695	1,7%
R30AB	A565	Rampe zur A565	350	3,0%	H30F	1723	9,4%	H30G	2072	8,3%	R30D	426	1,1%	R30N	776	2,0%	200	1,0%	288	2,4%
H30G	A565	HFB	2503	7,7%	R30B	1494	3,0%	H3026	3997	6,0%	R30AB	235	1,0%	H30F	2268	8,4%	2113	8,9%	1938	8,6%
H3026	A565	HFB	4106	5,9%	R30B	1654	3,4%	H30G	2452	7,5%	-			-			3521	6,7%	3089	6,9%
R16A	A565	Ausfahrt	326	1,4%	R16C	984	7,4%	H1716	1310	5,9%	H16A	3125	7,0%	H3016	3450	6,4%	267	1,5%	222	2,3%
H16A	A565	HFB	3933	7,8%	R16B	1555	0,9%	H1617	5489	5,8%	R16A	232	2,1%	H3016	4166	7,4%	3027	7,1%	3549	7,6%
R16B	A565	Einfahrt	1729	0,9%	H16A	3708	7,4%	H1617	5437	5,3%	-			-			958	7,6%	1461	1,1%
H1617	A565	HFB	5550	5,8%	R16B	1717	1,1%	H16A	3833	7,9%	-			-			3985	7,2%	5010	5,7%
H1716	A565	HFB	4733	7,5%	-			-			R16C	1053	7,9%	H1630	3680	7,4%	4069	8,6%	3740	6,0%
R16C	A565	Ausfahrt	1148	7,6%	-			-			H1630	3224	8,6%	H1716	4372	8,3%	944	7,9%	671	1,6%





AK Bonn-Nord

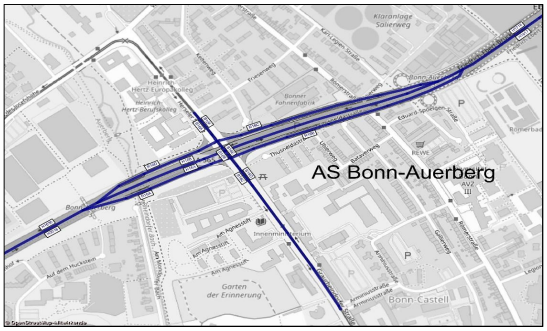

ST Extruded Products Germany GmbH
Am Josephinum
Collegium Josephinum Bonn
Am Neuen Lindenhof
Kreuz Bonn-Nord
Oppelner Straße
Königsberger Straße
Magdeburger Straße
Leipziger Straße
Rotkehlchenweg
Lerchenweg
Drosselweg
Berta-Lungstras-Straße
An der Dune
Meisenweg
Zeisigweg
Nahkauf
Netto Marken-Discount
Eray Market
Lidl
Mackestraße
Thuarstraße
Lievelingsweg
Ruegeler Str
Am Gerhardsh
bonnorange
Bonn-Zentrum
H3013
H1330
H30A
R30J
H30H
H30I
R30D
R30B
H30G
H30E
H30D
H30H
R30AA
H3026
H2630
H30B
H30C
R30H
R30I
R30AB
H30E
R30N
R30M
H30F
H30K
R30L
R1630
H1630
H3016
© OpenStreetMap-Mitwirkende

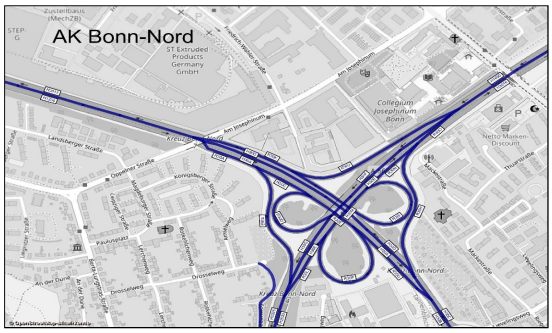

AS Bonn-Auerberg
R16C
R16B
R16A
R1630
H16A
H1630
H3016
B16F
B16A
B16E
B16B
B16C
B16D
H1716
H1617
Klaranlage Salierweg
Karl-Legien-Straße
Kelterweg
Friesenweg
Heinrich-Hertz-Europakolleg
Heinrich-Hertz-Berufskolleg
Herseler Straße
An der Josefshöhe
Auerberg
Bonn-Auerberg
Bonn-Auerberg
Romerstraße
Eduard-Spoelgen-Straße
Friedrich-Ebert-Brücke
Romerbad
REWE
Thusneldastr.
Ubierweg
Bataverweg
Universität Bonn AVZ
Am Agnesstift
Innenministerium
Rheindorfer Bach
Am Mondorfer Bach
Auf dem Huckstein
Lindenhof
Garten der Erinnerung
Graurheindorfer Straße
Arminiusstraße
Gallierweg
Romerstraße
Bonn-Castell
Legionsstraße
© OpenStreetMap-Mitwirkende

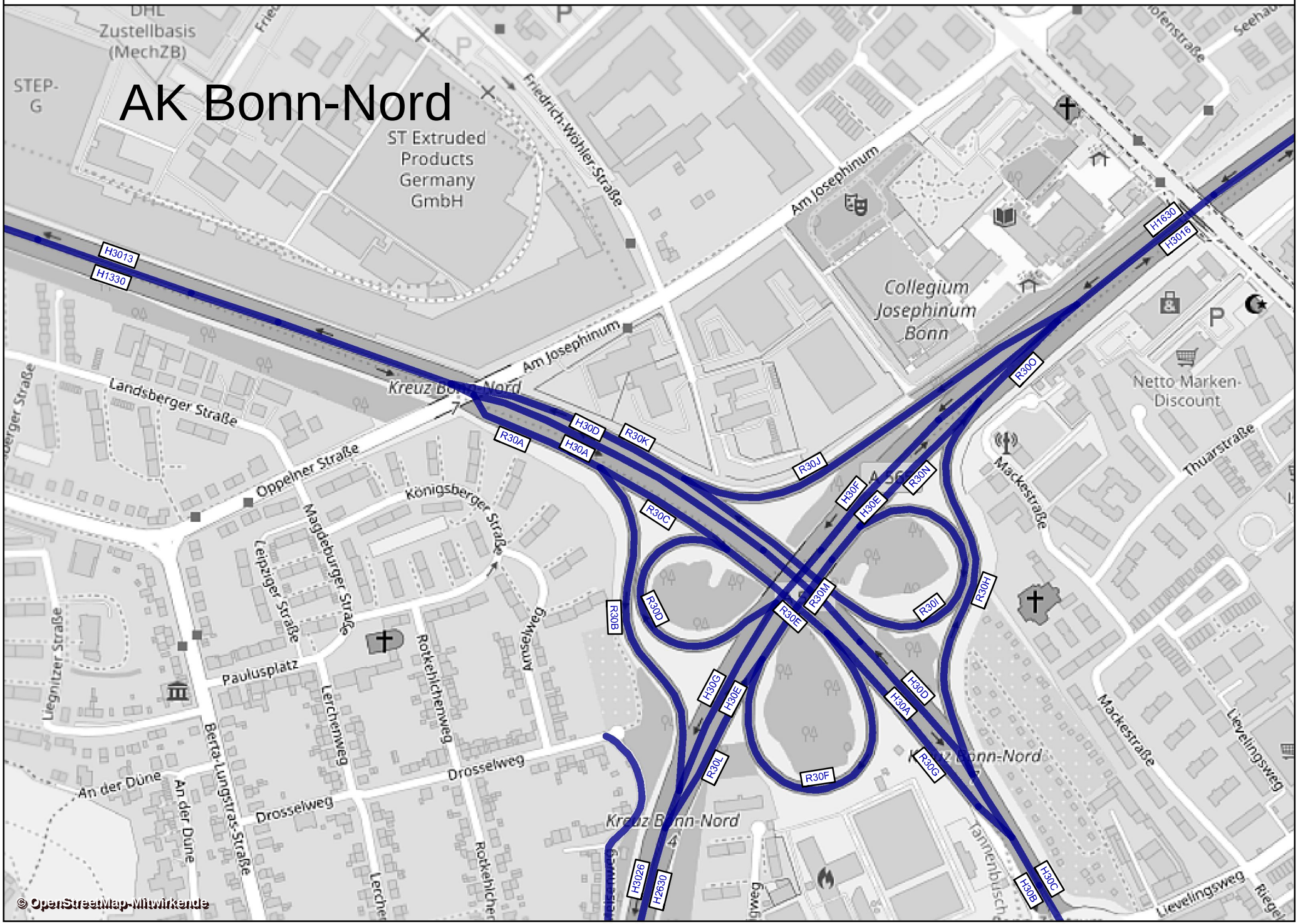
A 555/A 565- AK Bonn-Nord/ AS BN-Auerberg - Prognose-Bezugsfall Tausendfüßler 2030 (Analysenetz)				Werktagswerte					
				DTV_W	SVA_W	$DTV_{W,SV}$	DTV_{W5}	SVA_{W5}	$DTV_{W5,SV}$
Abschnitt	Straße	Fahrtrichtung	Element	Kfz / 24h	% der DTVw	Lkw > 3,5t/24h	Kfz / 24h	% der DTVw5	Kfz / 24h
H1330	A555	Süd	HFB	41500	5,5%	2300	42900	5,8%	2500
R30A	A555	Süd	Ausfahrt	24800	6,5%	1600	25600	6,6%	1700
H30A	A555	Süd	HFB	16900	4,7%	800	17400	5,2%	900
R30B	A555	Süd	Rampe von A555	17100	4,7%	800	17600	5,1%	900
R30C	A555	Süd	Parallelfahrbahn	7700	9,1%	700	8000	10,0%	800
R30D	A555	Süd	Rampe zur A555	6100	3,3%	200	6300	4,8%	300
R30E	A555	Süd	Verflechtung	13800	7,2%	1000	14300	7,7%	1100
R30F	A555	Süd	Rampe von A555	7700	9,1%	700	8000	10,0%	800
R30G	A555	Süd	Einfahrt	6100	3,3%	200	6300	4,8%	300
H30B	A555	Süd	HFB	22800	4,8%	1100	23600	5,1%	1200
H30C	A555	Nord	HFB	18000	6,7%	1200	18600	7,0%	1300
R30H	A555	Nord	Ausfahrt	8400	4,8%	400	8700	4,6%	400
H30D	A555	Nord	HFB	9400	8,5%	800	9800	9,2%	900
R30I	A555	Nord	Rampe zur A555	14000	5,0%	700	14400	5,6%	800
R30J	A555	Nord	Rampe zur A555	15500	7,1%	1100	16000	7,5%	1200
R30K	A555	Nord	Einfahrt	29500	6,1%	1800	30500	6,6%	2000
H3013	A565	Nord	HFB	38900	6,7%	2600	40200	7,2%	2900
H2630	A565	Ost	HFB	44100	8,6%	3800	45600	9,2%	4200
R30L	A565	Ost	Ausfahrt	14000	5,0%	700	14400	5,6%	800
H30E	A565	Ost	HFB	30100	10,0%	3000	31100	10,6%	3300
R30M	A565	Ost	Verflechtung	21700	6,5%	1400	22400	7,1%	1600
R30N	A565	Ost	Parallelfahrbahn	7700	9,1%	700	8000	10,0%	800
R30O	A565	Ost	Einfahrt	16100	6,8%	1100	16700	7,2%	1200
H3016	A565	Ost	HFB	46200	8,9%	4100	47800	9,4%	4500
H1630	A565	West	HFB	47900	8,8%	4200	49600	9,3%	4600
H30F	A565	West	Parallelfahrbahn	32500	9,8%	3200	33700	10,7%	3600
H30G	A565	West	Parallelfahrbahn	26400	11,4%	3000	27400	12,0%	3300
H3026	A565	West	HFB	43500	8,7%	3800	45000	9,3%	4200
R16A	A565	Ost	Ausfahrt	3100	3,2%	100	3200	3,1%	100
H16A	A565	Ost	HFB	43100	9,5%	4100	44700	10,1%	4500
R16B	A565	Ost	Einfahrt	15600	4,5%	700	16100	5,0%	800
H1617	A565	Ost	HFB	58700	8,2%	4800	60700	8,7%	5300
H1716	A565	West	HFB	51400	9,3%	4800	53200	10,0%	5300
R16C	A565	West	Ausfahrt	10600	6,6%	700	10900	7,3%	800
H16B	A565	West	HFB	40800	10,0%	4100	42300	10,6%	4500
R16D	A565	West	Einfahrt	7100	1,4%	100	7300	1,4%	100
QS H1330+H3013	A555	-	HFB	80400	6,1%	4900	83100	6,5%	5400
QS H30A+H30D	A555	-	HFB	26300	6,1%	1600	27200	6,6%	1800
QS H30B+H30C	A555	-	HFB	40800	5,6%	2300	42200	5,9%	2500
QS H2630+H3026	A655	-	HFB	87600	8,7%	7600	90600	9,3%	8400
QS H30E+H30G	A655	-	HFB	56500	10,6%	6000	58500	11,3%	6600
QS H30E+H30F	A655	-	HFB	62600	9,9%	6200	64800	10,6%	6900
QS H3016+H1630	A655	-	HFB	94100	8,8%	8300	97400	9,3%	9100
QS H16A+H16B	A565	-	HFB	83900	9,8%	8200	87000	10,3%	9000
QS H1617+H1716	A565	-	HFB	110100	8,7%	9600	113900	9,3%	10600
B16A	-	Süd	Basisstraße	8800	6,8%	600	9100	7,7%	700
B16B	-	Süd	Basisstraße	12900	4,7%	600	13300	5,3%	700
B16C	-	Süd	Basisstraße	11000	2,7%	300	11400	2,6%	300
B16D	-	Nord	Basisstraße	11000	2,7%	300	11400	2,6%	300
B16E	-	Nord	Basisstraße	7900	2,5%	200	8100	3,7%	300
B16F	-	Nord	Basisstraße	8800	6,8%	600	9100	7,7%	700
QS B16A+B16F	-	-	Basisstraße	17600	6,8%	1200	18200	7,7%	1400
QS B16B+B16E	-	-	Basisstraße	20800	3,8%	800	22400	6,3%	1400
QS B16C+B16D	-	-	Basisstraße	22000	2,7%	600	22800	2,6%	600

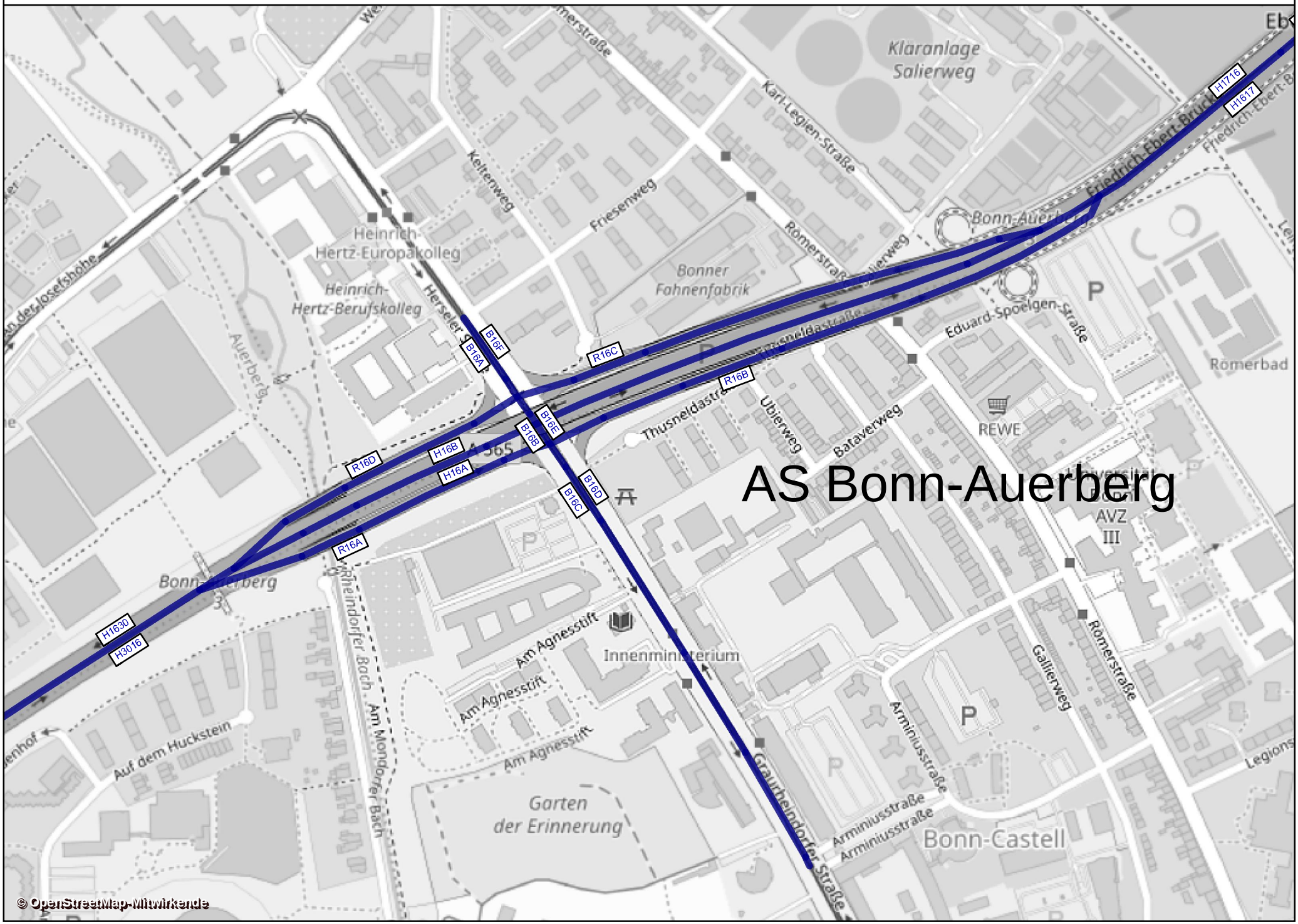
A 555/A 565- AK Bonn-Nord/ AS BN-Auerberg - Prognose-Bezugsfall Tausendfüßler 2030 (Analysenetz)				Werte für Immissionsberechnung								
				DTV	P_T	P_N	M_T	M_N	k(d)	k(n)	SVA	DTV_{SV}
Abschnitt	Straße	Fahrtrichtung	Element	Kfz / 24h	in % der M_T	in % der M_N	Kfz / h	Kfz / h	-	-	% der DTV	Lkw > 3,5t/24h
H1330	A555	Süd	HFB	38900	5,5%	10,4%	2239	390	0,06	0,010	4,9%	1900
R30A	A555	Süd	Ausfahrt	23200	6,0%	11,2%	1333	233	0,06	0,010	5,6%	1300
H30A	A555	Süd	HFB	15800	4,8%	9,1%	906	157	0,06	0,010	4,4%	700
R30B	A555	Süd	Rampe von A555	16000	4,6%	8,8%	921	159	0,06	0,010	4,4%	700
R30C	A555	Süd	Parallelfahrbahn	7200	8,9%	16,4%	412	74	0,06	0,010	8,3%	600
R30D	A555	Süd	Rampe zur A555	5700	3,6%	6,9%	326	56	0,06	0,010	3,5%	200
R30E	A555	Süd	Verflechtung	12900	6,6%	12,3%	738	129	0,06	0,010	6,2%	800
R30F	A555	Süd	Rampe von A555	7200	8,9%	16,4%	412	74	0,06	0,010	8,3%	600
R30G	A555	Süd	Einfahrt	5700	3,6%	6,9%	326	56	0,06	0,010	3,5%	200
H30B	A555	Süd	HFB	21400	4,5%	8,5%	1233	213	0,06	0,010	4,2%	900
H30C	A555	Nord	HFB	16800	6,7%	12,5%	963	169	0,06	0,010	6,0%	1000
R30H	A555	Nord	Ausfahrt	7900	4,6%	8,8%	455	79	0,06	0,010	3,8%	300
H30D	A555	Nord	HFB	8800	8,5%	15,7%	507	90	0,06	0,010	8,0%	700
R30I	A555	Nord	Rampe zur A555	13100	5,5%	10,4%	752	131	0,06	0,010	4,6%	600
R30J	A555	Nord	Rampe zur A555	14500	6,6%	12,4%	831	146	0,06	0,010	6,2%	900
R30K	A555	Nord	Einfahrt	27600	6,1%	11,5%	1582	277	0,06	0,010	5,4%	1500
H3013	A565	Nord	HFB	36400	6,7%	12,5%	2090	367	0,06	0,010	6,0%	2200
H2630	A565	Ost	HFB	41100	8,7%	16,0%	2356	420	0,06	0,010	7,8%	3200
R30L	A565	Ost	Ausfahrt	13100	5,5%	10,4%	752	131	0,06	0,010	4,6%	600
H30E	A565	Ost	HFB	28000	10,2%	18,5%	1604	289	0,06	0,010	8,9%	2500
R30M	A565	Ost	Verflechtung	20300	6,7%	12,6%	1164	204	0,06	0,010	5,9%	1200
R30N	A565	Ost	Parallelfahrbahn	7200	8,9%	16,4%	412	74	0,06	0,010	8,3%	600
R30O	A565	Ost	Einfahrt	15100	6,7%	12,5%	867	152	0,06	0,010	6,0%	900
H3016	A565	Ost	HFB	43100	8,9%	16,4%	2472	441	0,06	0,010	7,9%	3400
H1630	A565	West	HFB	44700	8,9%	16,4%	2567	458	0,06	0,010	7,8%	3500
H30F	A565	West	Parallelfahrbahn	30300	10,0%	18,2%	1736	313	0,06	0,010	8,9%	2700
H30G	A565	West	Parallelfahrbahn	24600	11,4%	20,7%	1410	257	0,06	0,010	10,2%	2500
H3026	A565	West	HFB	40600	8,8%	16,1%	2331	416	0,06	0,010	7,9%	3200
R16A	A565	Ost	Ausfahrt	2900	2,5%	4,8%	167	28	0,06	0,010	3,4%	100
H16A	A565	Ost	HFB	40200	9,4%	17,2%	2304	413	0,06	0,010	8,5%	3400
R16B	A565	Ost	Einfahrt	14600	4,7%	8,9%	840	145	0,06	0,010	4,1%	600
H1617	A565	Ost	HFB	54800	8,1%	15,1%	3144	558	0,06	0,010	7,3%	4000
H1716	A565	West	HFB	47900	9,4%	17,3%	2749	493	0,06	0,010	8,4%	4000
R16C	A565	West	Ausfahrt	9900	6,8%	12,7%	571	100	0,06	0,010	6,1%	600
H16B	A565	West	HFB	38000	10,1%	18,5%	2178	393	0,06	0,010	8,9%	3400
R16D	A565	West	Einfahrt	6700	1,9%	3,6%	389	66	0,06	0,010	1,5%	100
QS H1330+H3013	A555	-	HFB	75300	6,1%	11,4%	4329	756	0,06	0,010	5,4%	4100
QS H30A+H30D	A555	-	HFB	24600	6,1%	11,5%	1414	247	0,06	0,010	5,7%	1400
QS H30B+H30C	A555	-	HFB	38200	5,4%	10,3%	2195	382	0,06	0,010	5,0%	1900
QS H2630+H3026	A655	-	HFB	81700	8,7%	16,1%	4687	836	0,06	0,010	7,8%	6400
QS H30E+H30G	A655	-	HFB	52600	10,8%	19,5%	3015	546	0,06	0,010	9,5%	5000
QS H30E+H30F	A655	-	HFB	58300	10,1%	18,4%	3341	602	0,06	0,010	8,9%	5200
QS H3016+H1630	A655	-	HFB	87800	8,9%	16,4%	5039	900	0,06	0,010	7,9%	6900
QS H16A+H16B	A565	-	HFB	78200	9,8%	17,8%	4482	806	0,06	0,010	8,7%	6800
QS H1617+H1716	A565	-	HFB	102700	8,7%	16,1%	5893	1051	0,06	0,010	7,8%	8000
B16A	-	Süd	Basisstraße	8250	6,8%	12,7%	475	83	0,06	0,010	6,1%	500
B16B	-	Süd	Basisstraße	12100	4,5%	8,5%	696	120	0,06	0,010	4,1%	500
B16C	-	Süd	Basisstraße	10350	2,7%	5,2%	596	101	0,06	0,010	2,4%	250
B16D	-	Nord	Basisstraße	10350	2,7%	5,2%	596	101	0,06	0,010	2,4%	250
B16E	-	Nord	Basisstraße	7400	2,0%	4,0%	423	72	0,06	0,010	2,7%	200
B16F	-	Nord	Basisstraße	8250	6,8%	12,7%	475	83	0,06	0,010	6,1%	500
QS B16A+B16F	-	-	Basisstraße	16500	6,8%	12,7%	950	167	0,06	0,010	6,1%	1000
QS B16B+B16E	-	-	Basisstraße	19500	3,6%	6,8%	1119	192	0,06	0,010	3,6%	700
QS B16C+B16D	-	-	Basisstraße	20700	2,7%	5,2%	1192	203	0,06	0,010	2,4%	500

A 555/A 565- AK Bonn-Nord/ AS BN-Auerberg - Prognose-Bezugsfall Tausendfüßler 2030 (Analysenetz)			Bemessungs-werte		Benachbarte Elemente												einheitl. Bemessungsspitzenstunden			
			MSV	b_{SV}	Name	q	SV	Name	q	SV	Name	q	SV	Name	q	SV	qB,v	bSV,v	qB,n	bSV,n
Abschnitt	Straße	Element	Kfz / h	% der MSV	-	Kfz / h	%	-	Kfz / h	%	-	Kfz / h	%	-	Kfz / h	%	Kfz / h	% der qB,v	Kfz/h	% der qB,n
H1330	A555	HFB	3515	4,9%	-			-			R30A	2004	5,9%	H30A	1511	3,6%	3010	5,7%	2693	4,3%
R30A	A555	Ausfahrt	2187	5,7%	H30A	1254	5,2%	H1330	3441	5,5%	R30B	1258	4,7%	R30C	929	7,1%	1796	6,0%	1672	6,0%
H30A	A555	HFB	1419	4,6%	R30G	650	2,3%	H30B	2069	3,9%	R30A	1875	5,5%	H1330	3293	5,1%	1214	5,3%	1021	1,4%
R30B	A555	Rampe von A555	1343	4,1%	H30G	2287	6,6%	H3026	3630	5,7%	R30C	690	7,9%	R30A	2033	5,4%	1127	4,7%	1053	3,9%
R30C	A555	Parallelfahrbahn	793	7,0%	R30D	650	2,3%	R30E	1443	4,9%	R30B	1178	4,4%	R30A	1971	5,4%	669	8,1%	620	9,7%
					R30F	793	7,0%	R30G	650	2,3%	-			-						
R30D	A555	Rampe zur A555	731	2,3%	R30F	668	8,0%	R30E	1400	5,0%	R30C	668	8,0%	R30G	731	2,3%	612	2,6%	459	0,9%
					H30G	2442	6,8%	H30F	3173	5,7%	-			-						
R30E	A555	Verflechtung	1525	4,7%	R30D	689	2,6%	R30C	836	6,5%	R30F	836	6,5%	R30G	689	2,6%	1281	5,5%	1078	5,8%
R30F	A555	Rampe von A555	793	7,0%	R30I	963	4,8%	R30M	1756	5,8%	R30L	963	4,8%	R30N	793	7,0%	669	8,1%	620	9,7%
					R30D	645	3,4%	R30E	1438	5,4%	R30C	793	7,0%	R30G	645	3,4%				
R30G	A555	Einfahrt	781	2,3%	H30A	1269	5,1%	H30B	2051	4,0%	R30F	697	7,5%	R30E	1479	4,8%	612	2,6%	459	0,9%
					R30D	781	2,3%	R30C	697	7,5%	-			-						
H30B	A555	HFB	2136	3,8%	R30G	719	2,5%	H30A	1417	4,5%	-			-			1826	4,4%	1480	1,2%
H30C	A555	HFB	1491	1,7%	-			-			R30H	596	1,3%	H30D	895	1,9%	942	7,7%	1347	1,6%
R30H	A555	Ausfahrt	605	1,3%	R30N	647	9,4%	R30O	1252	5,5%	H30D	840	1,8%	H30C	1445	1,6%	449	5,6%	534	1,3%
H30D	A555	HFB	900	1,9%	R30K	1830	4,0%	H3013	2730	3,3%	R30H	559	1,2%	H30C	1459	1,6%	493	9,7%	813	1,8%
R30I	A555	Rampe zur A555	1147	4,2%	R30J	1191	6,0%	R30K	2338	5,1%	-			-			963	4,9%	904	3,8%
					R30F	716	10,2%	R30M	1863	6,5%	R30L	1147	4,2%	R30N	716	10,2%				
R30J	A555	Rampe zur A555	2059	5,6%	R30I	946	3,6%	R30K	3004	5,0%	H30F	2397	6,1%	H1630	4456	5,9%	1128	6,9%	1687	4,6%
R30K	A555	Einfahrt	2030	3,7%	H30D	851	1,8%	H3013	2881	3,2%	R30J	1981	3,8%	R30I	48	1,8%	1224	7,0%	1728	4,7%
H3013	A565	HFB	3769	3,8%	R30K	2029	4,6%	H30D	1740	2,9%	-			-			2586	6,7%	3404	3,7%
H2630	A565	HFB	3631	6,6%	-			-			R30L	1009	3,8%	H30E	2622	7,8%	3169	6,1%	3277	6,5%
R30L	A565	Ausfahrt	1173	4,7%	R30F	705	7,0%	R30M	1878	5,5%	H30E	2276	6,5%	H2630	3450	5,9%	963	4,9%	904	3,8%
					R30I	1173	4,7%	R30N	705	7,0%	-			-						
H30E	A565	HFB	2629	7,7%	R30O	1220	5,0%	H3016	3849	6,9%	R30L	945	3,5%	H2630	3574	6,6%	2205	6,7%	2372	7,5%
R30M	A565	Verflechtung	1941	5,4%	R30F	754	8,1%	R30L	1187	3,6%	R30I	1187	3,6%	R30N	754	8,1%	1632	6,2%	1524	6,2%
R30N	A565	Parallelfahrbahn	793	7,0%	R30H	475	4,8%	R30O	1268	6,2%	R30I	1006	4,5%	R30M	1799	5,6%	669	8,1%	620	9,7%
					R30F	793	7,0%	R30L	1006	4,5%	-			-						
R30O	A565	Einfahrt	1352	4,6%	H30E	2478	7,3%	H3016	3830	6,4%	R30H	628	1,3%	R30N	725	7,5%	1118	7,1%	1154	5,8%
H3016	A565	HFB	3907	7,1%	R30O	1355	5,7%	H30E	2553	7,9%	R16A	230	1,9%	H16A	3677	7,5%	3323	6,8%	3526	7,0%
H1630	A565	HFB	4441	5,7%	R16D	791	1,4%	H16B	3650	6,6%	R30J	1883	4,6%	H30F	2558	6,5%	3929	6,2%	4009	5,5%
H30F	A565	Parallelfahrbahn	3332	5,1%	R30D	683	2,6%	H30G	2649	5,8%	R30J	1177	6,4%	H1630	4509	5,5%	2801	5,9%	2322	6,2%
H30G	A565	Parallelfahrbahn	2599	5,9%	R30B	1194	4,1%	H3026	3793	5,3%	R30D	640	2,4%	H30F	3240	5,2%	2188	6,8%	1863	7,6%
H3026	A565	HFB	3869	5,3%	R30B	1323	4,6%	H30G	2546	5,7%	-			-			3315	6,1%	2916	6,2%
R16A	A565	Ausfahrt	322	1,1%	-			-			H16A	3158	7,1%	H3016	3480	6,6%	264	1,1%	206	1,9%
H16A	A565	HFB	3678	7,4%	R16B	1430	1,2%	H1617	5108	5,7%	R16A	216	1,8%	H3016	3894	7,1%	3059	7,3%	3319	7,3%
R16B	A565	Einfahrt	1590	1,1%	H16A	3468	7,0%	H1617	5058	5,2%	-			-			895	7,6%	1344	1,4%
H1617	A565	HFB	5167	5,7%	R16B	1580	1,4%	H16A	3587	7,6%	-			-			3954	7,4%	4664	5,6%
H1716	A565	HFB	5209	6,0%	-			-			R16C	1022	7,6%	H16B	4187	5,6%	4468	6,9%	4102	5,5%
R16C	A565	Ausfahrt	1115	7,3%	-			-			H16B	3667	6,6%	H1716	4781	6,8%	916	7,6%	766	1,8%
H16B	A565	HFB	4142	5,9%	R16D	401	1,1%	H1630	4544	5,5%	R16C	955	7,1%	H1716	5097	6,1%	3552	6,7%	3336	6,4%
R16D	A565	Einfahrt	796	1,2%	H16B	3487	6,2%	H1630	4283	5,2%	-			-			377	1,3%	673	1,5%

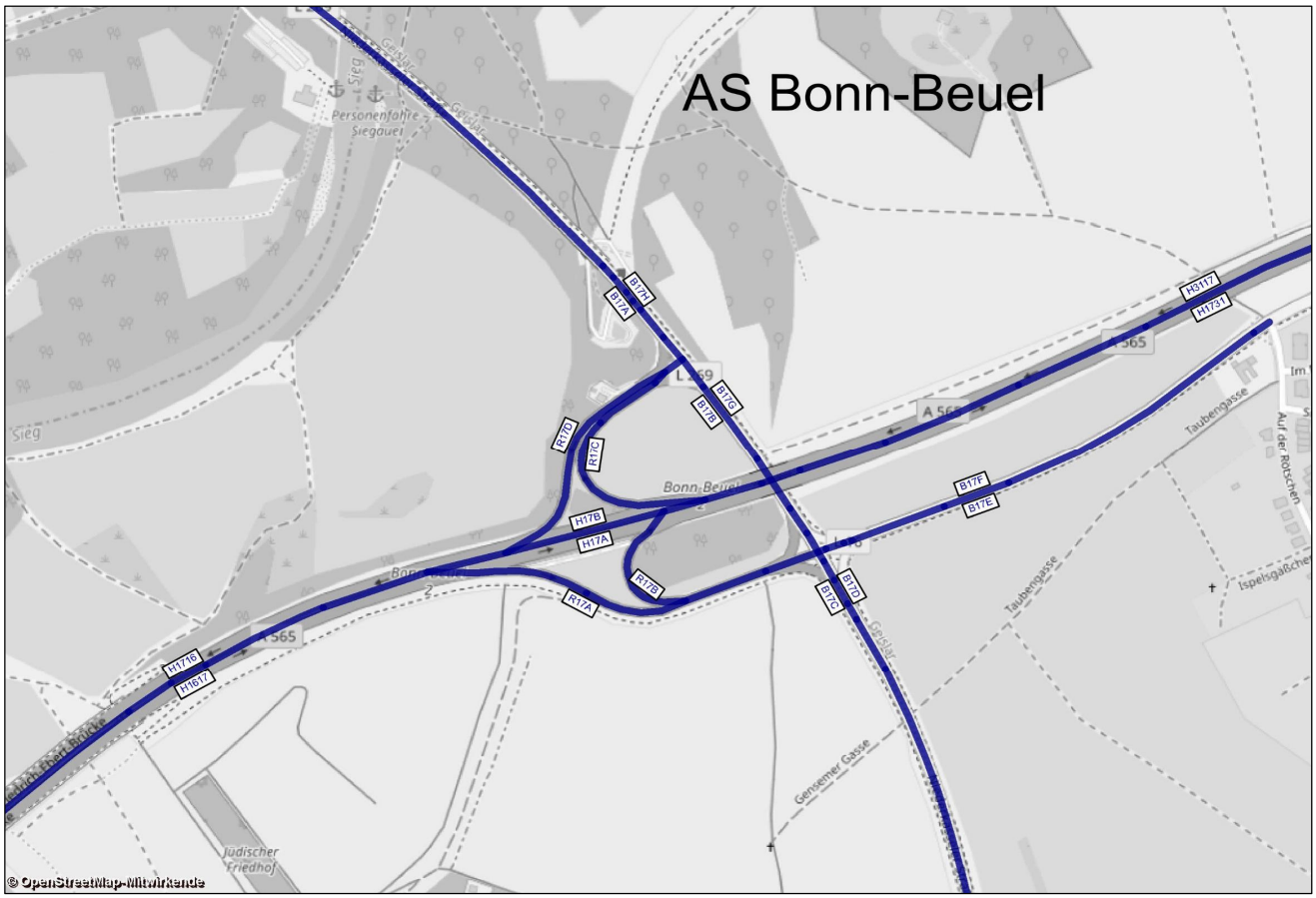




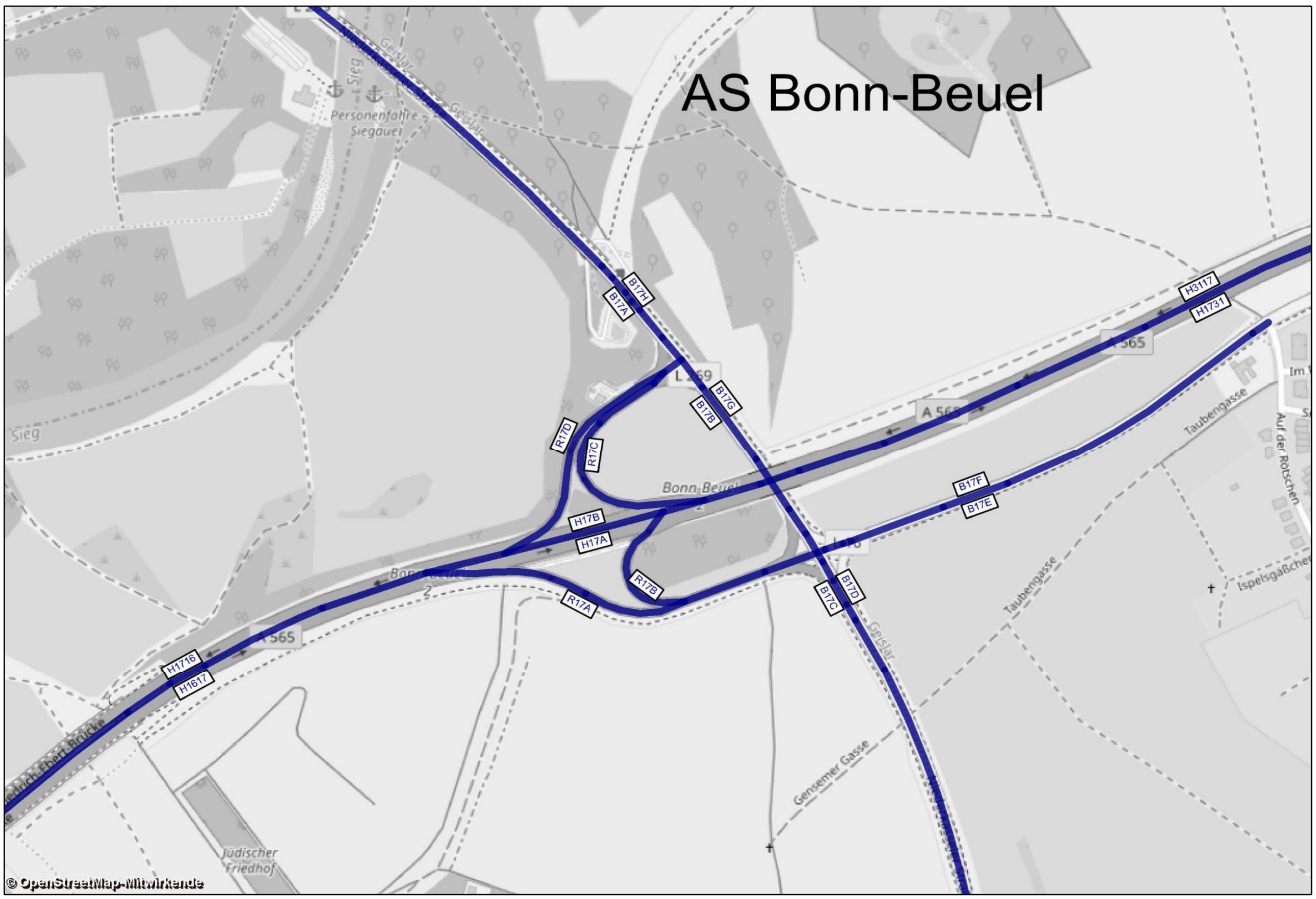

AK Bonn-Nord
DHL Zustellbasis (MechZB)
STEP-G
ST Extruded Products Germany GmbH
Friedrich-Wöhler-Straße
Am Josephinum
Collegium Josephinum Bonn
Netto Marken-Discount
Kreuz Bonn-Nord
Landsberger Straße
Oppelner Straße
Königsberger Straße
Magdeburger Straße
Leipziger Straße
Paulusplatz
Rotkehlchenweg
Amselweg
Lerchenweg
Drosselweg
Berta-Lungstras-Straße
An der Düne
Liegnitzer Straße
Mackestraße
Thuarstraße
Tannenbusch
Lievelingsweg
H3013
H1330
H1630
H3016
H3026
H2630
H30B
H30C
H30D
H30E
H30F
H30G
H30I
H30J
H30K
H30L
H30M
H30N
H30O
R30A
R30B
R30C
R30D
R30E
R30F
R30G
R30H
R30I
R30J
R30K
R30L
R30M
R30N
R30O
© OpenStreetMap-Mitwirkende


AS Bonn-Auerberg
Klaranlage Salierweg
Karl-Legien-Straße
Friedrich-Ebert-Brücke
Friedrich-Ebert-Straße
Kelterweg
Friesenweg
Heinrich-Hertz-Europakolleg
Heinrich-Hertz-Berufskolleg
Herseler Straße
Bonner Fahnenfabrik
Römerstraße
Bonn-Auerberg
Eduard-Spoelgen-Straße
Römerbad
REWE
Thusneldastraße
Ubierweg
Bataverweg
Auerberg
Bonn-Auerberg
Rheindorfer Bach
Am Mondorfer Bach
Am Agnesstift
Innenministerium
Auf dem Huckstein
Garten der Erinnerung
Graurheindorfer Straße
Arminiusstraße
Gallierweg
Römerstraße
AVZ III
Bonn-Castell
Legions
H1716
H1617
B16F
B16A
R16C
R16B
B16E
B16B
R16D
H16B
H16A
B16D
B16C
R16A
H1630
H3016
© OpenStreetMap-Mitwirkende

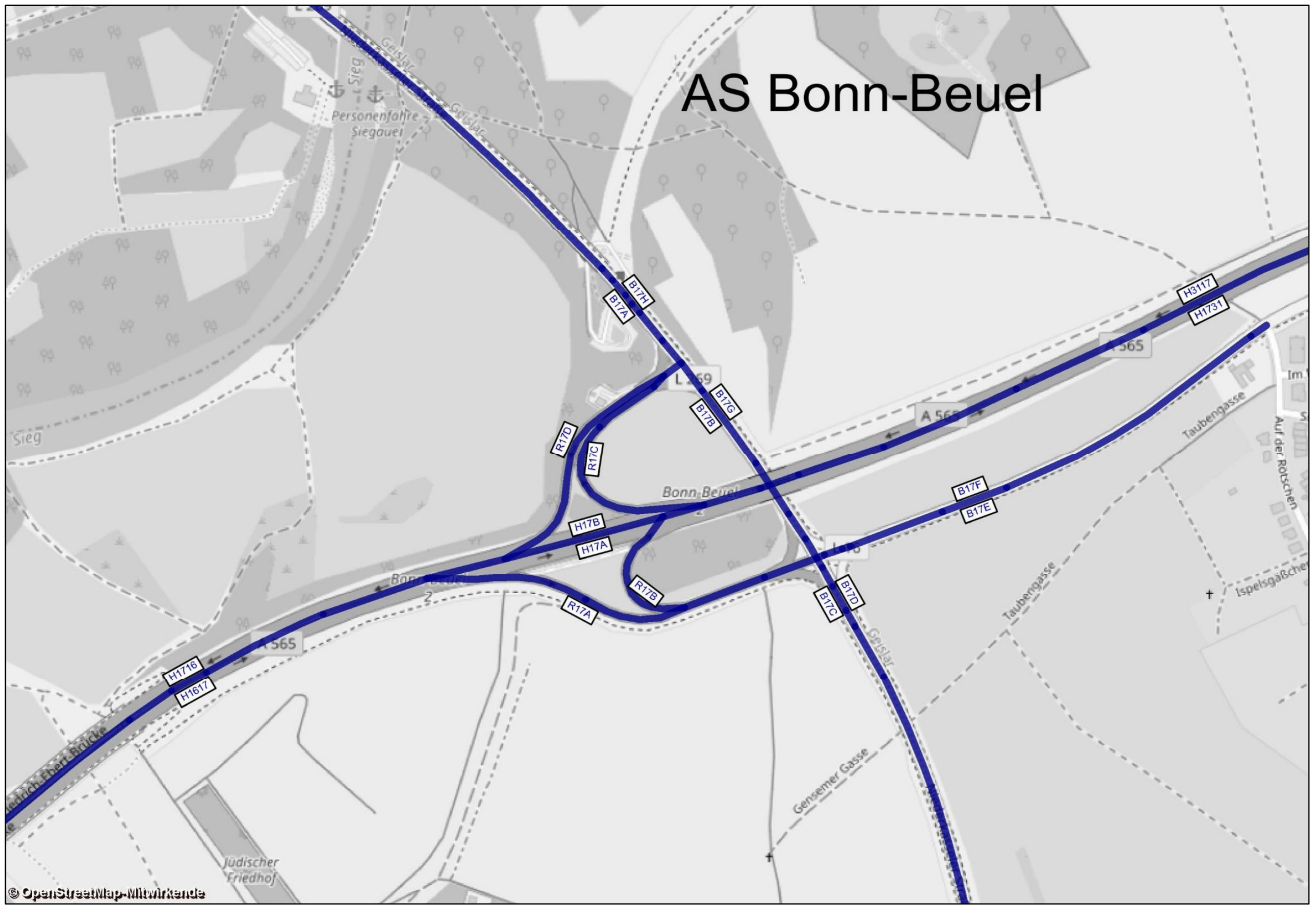
A 565 - AS Bonn-Beuel - Prognose-Bezugsfall Tausendfüßler 2030				Werktagswerte					
				DTV_W	SVA_W	$DTV_{W,SV}$	DTV_{W5}	SVA_{W5}	$DTV_{W5,SV}$
Abschnitt	Straße	Fahrtrichtung	Element	Kfz / 24h	% der DTVw	Lkw > 3,5t/24h	Kfz / 24h	% der DTVw5	Kfz / 24h
H1617	A565	Ost	HFB	58700	8,2%	4800	60700	8,7%	5300
R17A	A565	Ost	Ausfahrt	8800	4,5%	400	9100	4,4%	400
H17A	A565	Ost	HFB	49900	8,8%	4400	51600	9,5%	4900
R17B	A565	Ost	Einfahrt	5500	7,3%	400	5600	7,1%	400
H1731	A565	Ost	HFB	55300	8,7%	4800	57200	9,3%	5300
H3117	A565	West	HFB	44500	10,1%	4500	46100	10,8%	5000
R17C	A565	West	Ausfahrt	3600	5,6%	200	3800	7,9%	300
H17B	A565	West	HFB	40900	10,5%	4300	42400	11,3%	4800
R17D	A565	West	Einfahrt	10600	4,7%	500	10900	4,6%	500
H1716	A565	West	HFB	51400	9,3%	4800	53200	10,0%	5300
QS H1617+H1716	A565	-	HFB	110100	8,7%	9600	113900	9,3%	10600
QS H17A+H17B	A565	-	HFB	90800	9,6%	8700	94000	10,3%	9700
QS H1731+H3117	A565	-	HFB	99800	9,3%	9300	103300	10,0%	10300
B17A	L269	Süd	Basisstraße	6100	8,2%	500	6300	7,9%	500
B17B	L269	Süd	Basisstraße	5000	8,0%	400	5200	7,7%	400
B17C	L16	Süd	Basisstraße	10200	4,9%	500	10500	4,8%	500
B17D	L16	Nord	Basisstraße	10200	4,9%	500	10500	4,8%	500
B17E	L16	Ost	Basisstraße	7000	1,4%	100	7200	1,4%	100
B17F	L16	West	Basisstraße	7000	1,4%	100	7200	1,4%	100
B17G	L269	Nord	Basisstraße	13300	4,5%	600	13800	5,1%	700
B17H	L269	Nord	Basisstraße	6100	8,2%	500	6300	7,9%	500
QS B17A+B17H	L269	-	Basisstraße	12200	8,2%	1000	12600	7,9%	1000
QS B17B+B17G	L269	-	Basisstraße	18300	5,5%	1000	19000	5,8%	1100
QS B17C+B17D	L16	-	Basisstraße	20400	4,9%	1000	21000	4,8%	1000
QS B17E+B17F	L16	-	Basisstraße	14000	1,4%	200	14400	1,4%	200

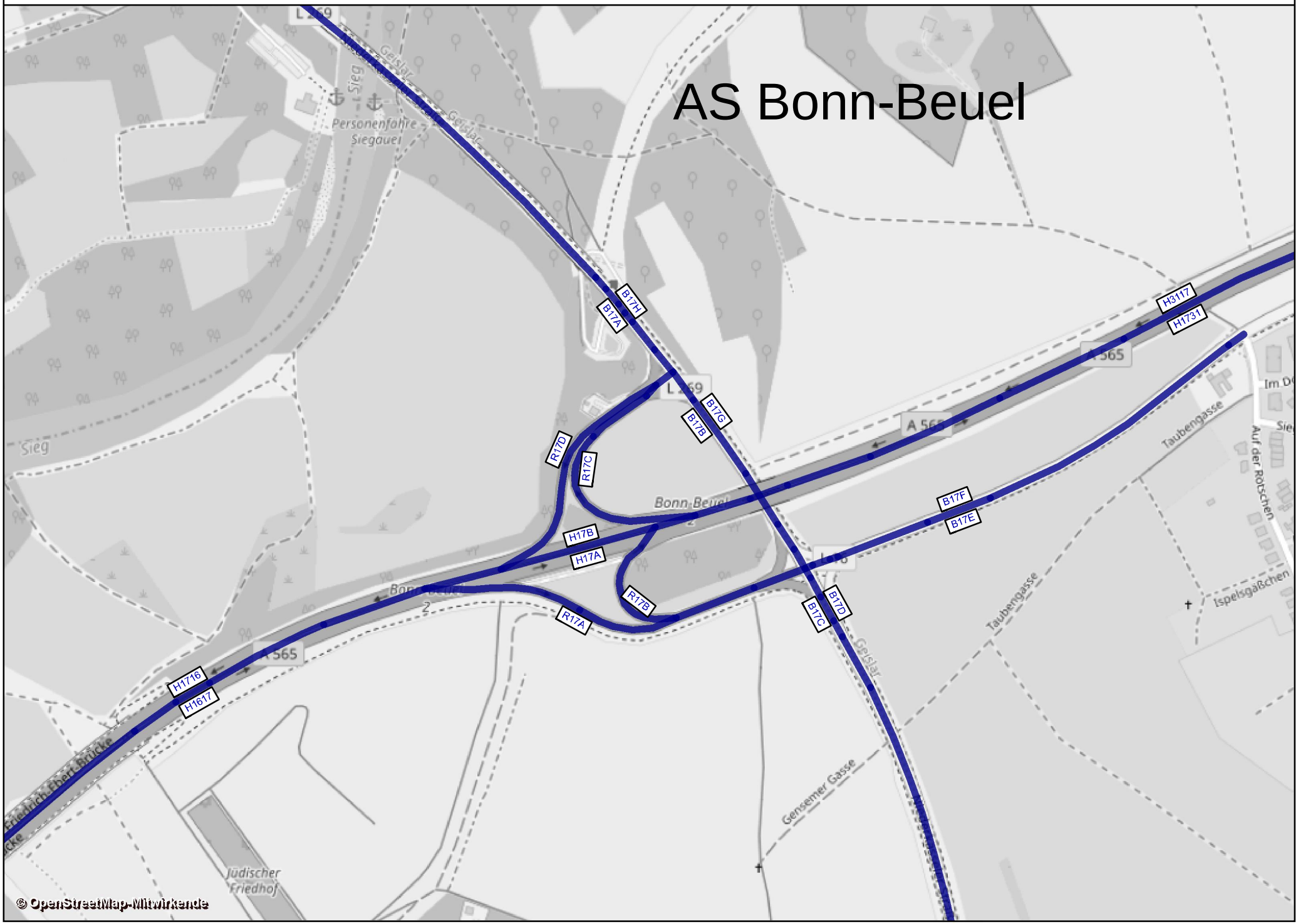


A 565 - AS Bonn-Beuel - Prognose-Bezugsfall Tausendfüßler 2030				Werte für Immissionsberechnung								
Abschnitt	Straße	Fahrtrichtung	Element	DTV	P_T	P_N	M_T	M_N	k(d)	k(n)	SVA	DTV_{SV}
				Kfz / 24h	in % der M_T	in % der M_N	Kfz / h	Kfz / h	-	-	% der DTV	Lkw > 3,5t/24h
H1617	A565	Ost	HFB	54800	8,1%	15,1%	3144	558	0,06	0,010	7,3%	4000
R17A	A565	Ost	Ausfahrt	8300	3,7%	7,1%	476	82	0,06	0,010	3,6%	300
H17A	A565	Ost	HFB	46500	8,9%	16,4%	2668	477	0,06	0,010	8,0%	3700
R17B	A565	Ost	Einfahrt	5100	6,4%	12,0%	292	51	0,06	0,010	5,9%	300
H1731	A565	Ost	HFB	51600	8,7%	16,0%	2960	528	0,06	0,010	7,8%	4000
H3117	A565	West	HFB	41400	10,3%	18,8%	2375	429	0,06	0,010	9,2%	3800
R17C	A565	West	Ausfahrt	3400	5,5%	10,4%	193	34	0,06	0,010	5,9%	200
H17B	A565	West	HFB	38100	10,7%	19,5%	2182	395	0,06	0,010	9,4%	3600
R17D	A565	West	Einfahrt	9900	4,5%	8,5%	567	98	0,06	0,010	4,0%	400
H1716	A565	West	HFB	47900	9,4%	17,3%	2749	493	0,06	0,010	8,4%	4000
QS H1617+H1716	A565	-	HFB	102700	8,7%	16,1%	5893	1051	0,06	0,010	7,8%	8000
QS H17A+H17B	A565	-	HFB	84600	9,7%	17,8%	4850	872	0,06	0,010	8,6%	7300
QS H1731+H3117	A565	-	HFB	93000	9,4%	17,3%	5335	956	0,06	0,010	8,4%	7800
B17A	L269	Süd	Basisstraße	5700	8,0%	14,8%	330	58	0,06	0,010	7,0%	400
B17B	L269	Süd	Basisstraße	4700	8,0%	14,8%	267	47	0,06	0,010	6,4%	300
B17C	L16	Süd	Basisstraße	9550	4,4%	8,4%	547	94	0,06	0,010	4,2%	400
B17D	L16	Nord	Basisstraße	9550	4,4%	8,4%	547	94	0,06	0,010	4,2%	400
B17E	L16	Ost	Basisstraße	6600	1,7%	3,2%	381	64	0,06	0,010	1,5%	100
B17F	L16	West	Basisstraße	6600	1,7%	3,2%	381	64	0,06	0,010	1,5%	100
B17G	L269	Nord	Basisstraße	12500	4,7%	9,0%	722	125	0,06	0,010	4,0%	500
B17H	L269	Nord	Basisstraße	5700	8,0%	14,8%	330	58	0,06	0,010	7,0%	400
QS B17A+B17H	L269	-	Basisstraße	11400	8,0%	14,8%	659	117	0,06	0,010	7,0%	800
QS B17B+B17G	L269	-	Basisstraße	17200	5,6%	10,6%	989	172	0,06	0,010	4,7%	800
QS B17C+B17D	L16	-	Basisstraße	19100	4,4%	8,4%	1094	189	0,06	0,010	4,2%	800
QS B17E+B17F	L16	-	Basisstraße	13200	1,7%	3,2%	761	128	0,06	0,010	1,5%	200

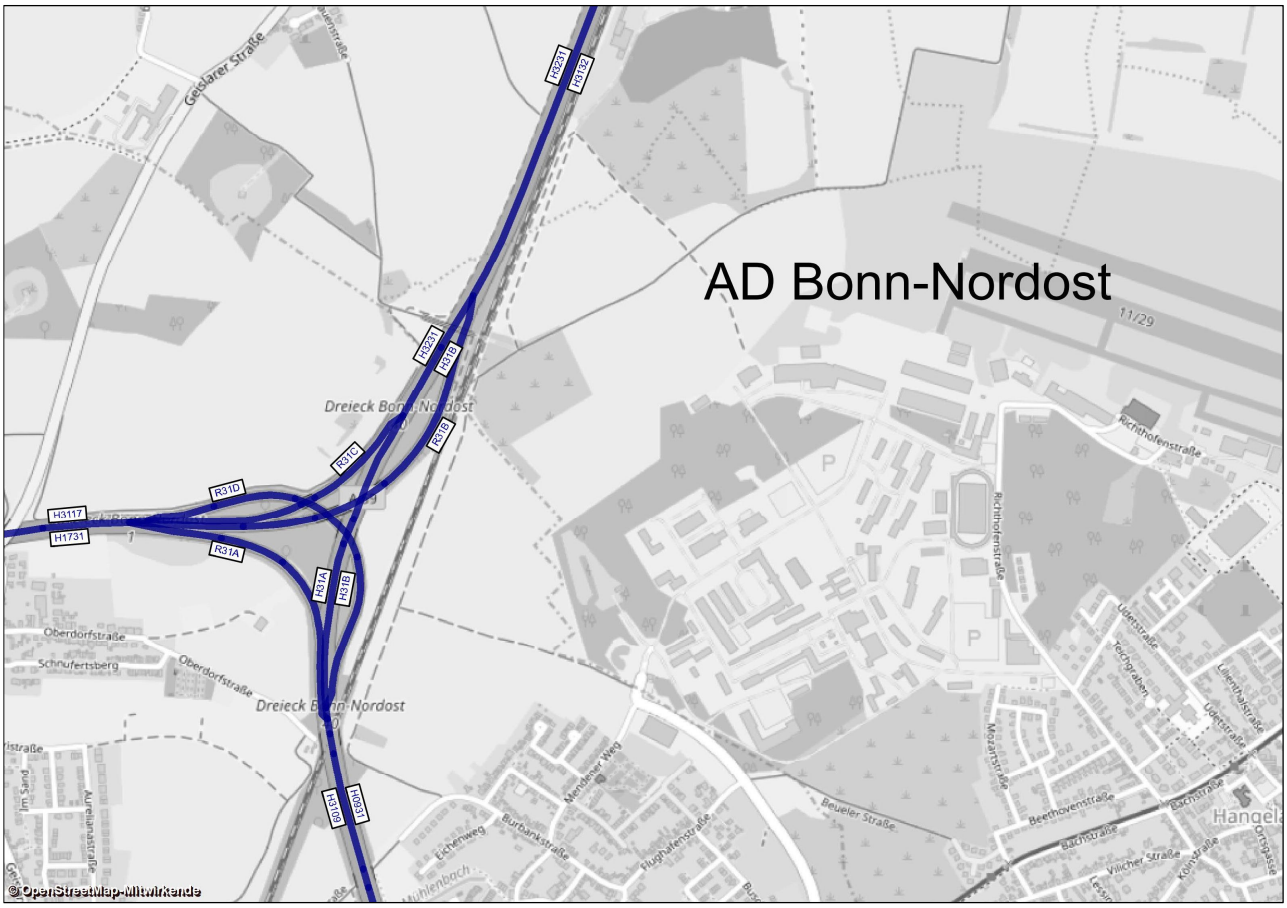


A 565 - AS Bonn-Beuel - Prognose-Bezugsfall Tausendfüßler 2030			Bemessungs-werte		Benachbarte Elemente												einheitl. Bemessungsspitzenstunden			
			MSV	b_{SV}	Name	q	SV	Name	q	SV	Name	q	SV	Name	q	SV	qB,v	bSV,v	qB,n	bSV,n
Abschnitt	Straße	Element	Kfz / h	% der MSV	-	Kfz / h	%	-	Kfz / h	%	-	Kfz / h	%	-	Kfz / h	%	Kfz / h	% der qB,v	Kfz/h	% der qB,n
H1617	A565	HFB	5550	5,8%	-			-			R17A	1022	1,4%	H17A	4528	6,8%	3985	7,2%	5010	5,7%
R17A	A565	Ausfahrt	1038	1,4%	-			-			H17A	4228	6,5%	H1617	5265	5,5%	443	6,3%	916	1,4%
H17A	A565	HFB	4537	6,8%	R17B	323	4,0%	H1731	4861	6,6%	R17A	959	1,3%	H1617	5497	5,8%	3542	7,3%	4095	6,6%
R17B	A565	Einfahrt	678	5,1%	H17A	3701	7,1%	H1731	4379	6,8%	-			-			533	5,8%	305	4,6%
H1731	A565	HFB	4875	6,6%	R17B	358	4,5%	H17A	4517	6,8%	-			-			4074	7,1%	4400	6,5%
H3117	A565	HFB	4042	8,5%	-			-			R17C	285	8,2%	H17B	3758	8,5%	3480	9,7%	3282	6,2%
R17C	A565	Ausfahrt	324	1,4%	-			-			H17B	3093	6,6%	H3117	3417	6,1%	255	8,2%	286	1,4%
H17B	A565	HFB	3745	8,6%	R17D	895	3,5%	H1716	4640	7,6%	R17C	266	7,7%	H3117	4011	8,5%	3225	9,8%	2996	6,7%
R17D	A565	Einfahrt	1076	3,5%	H17B	3367	9,5%	H1716	4443	8,0%	-			-			844	4,0%	744	3,2%
H1716	A565	HFB	4733	7,5%	R17D	991	3,9%	H17B	3742	8,5%	-			-			4069	8,6%	3740	6,0%

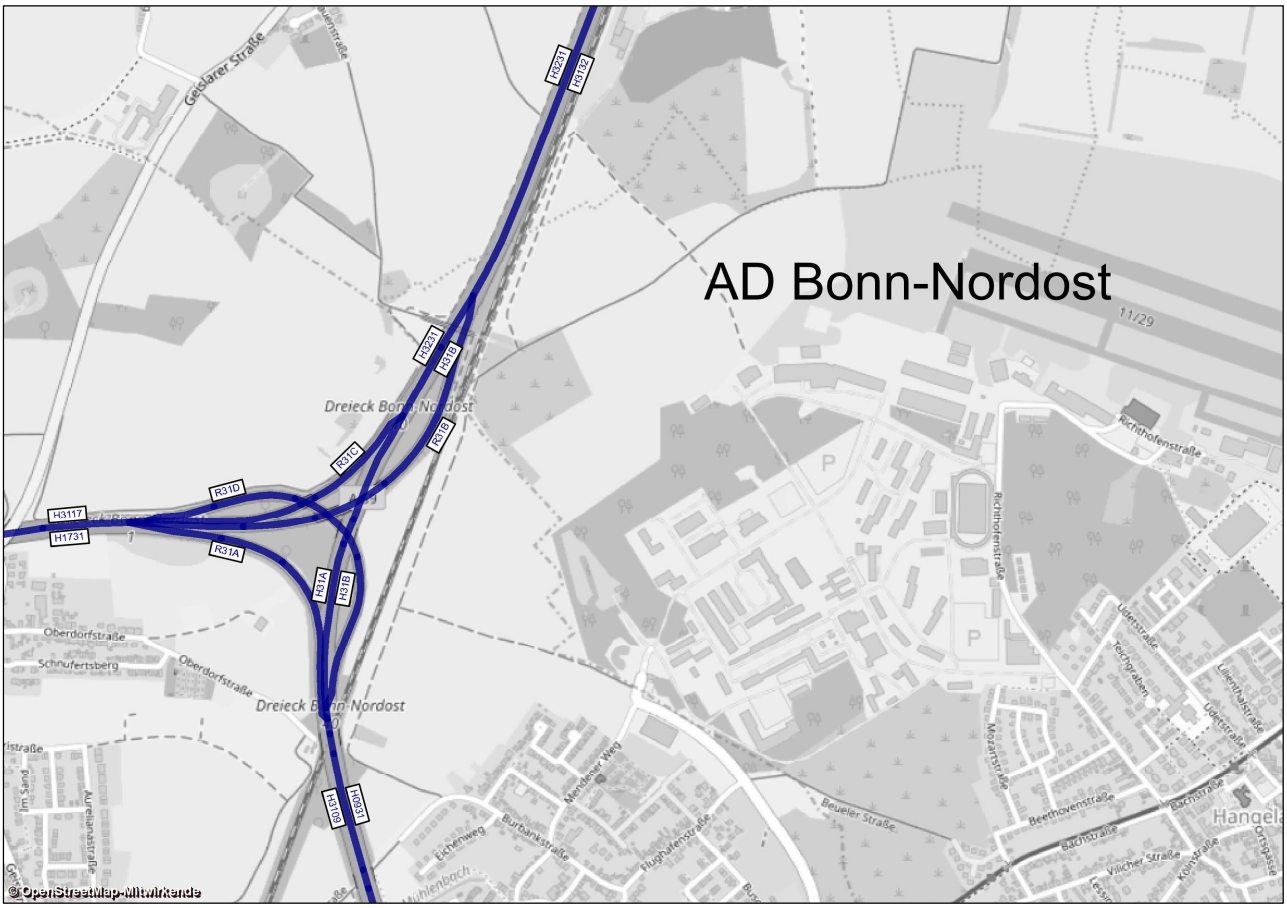



AS Bonn-Beuel
B17H
B17A
B17G
B17B
R17D
R17C
H17B
H17A
R17B
R17A
B17F
B17E
B17D
B17C
H3117
H1731
H1716
H1617
A 565
L 269
Bonn-Beuel
Sieg
Geisler
Personenfähre Siegauen
Taubengasse
Auf der Rotschen
Ispelsgäßchen
Gensemer Gasse
Friedrich-Ebert-Brücke
Jüdischer Friedhof
© OpenStreetMap-Mitwirkende

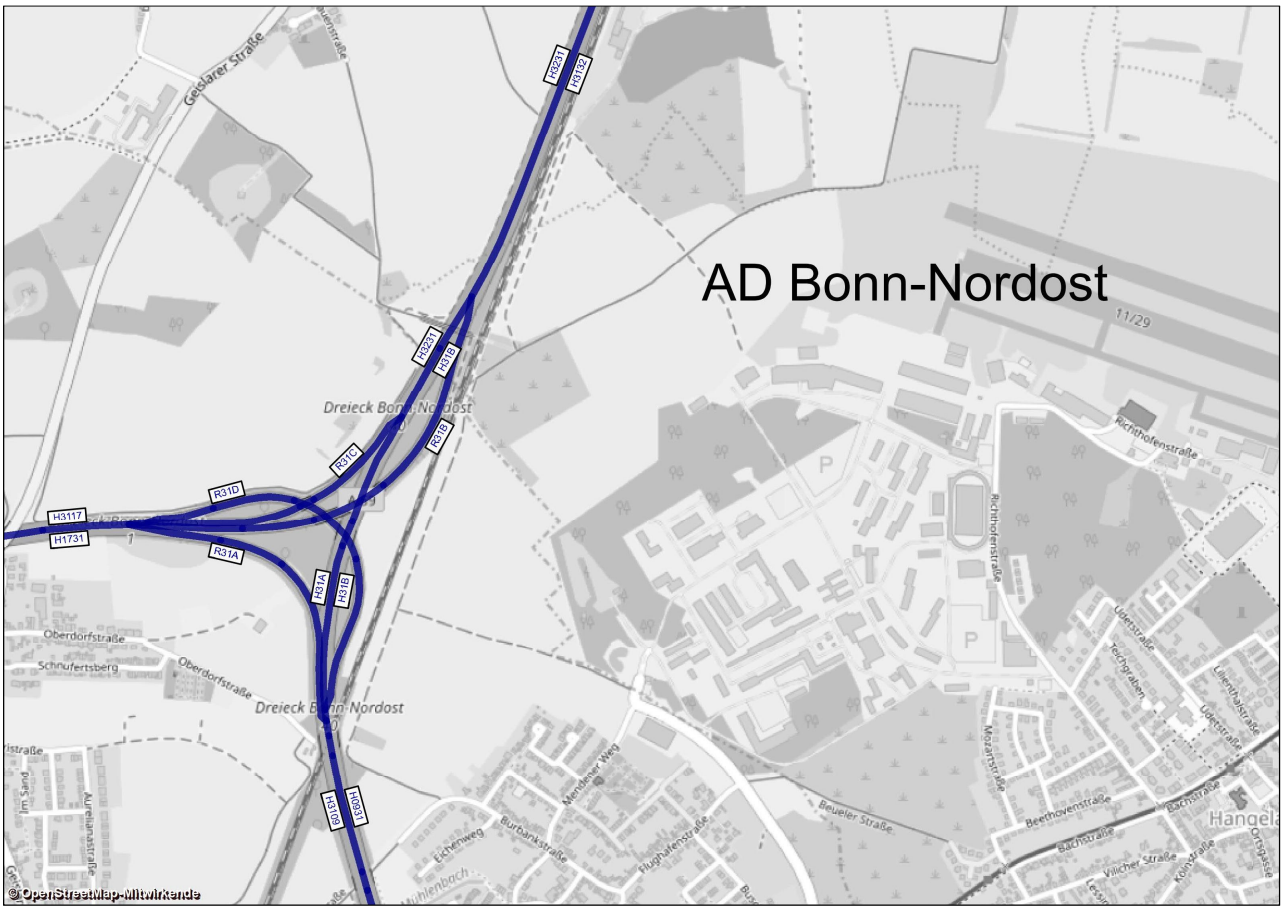
A 565/A 59- AD Bonn-Nordost - Prognose-Bezugsfall Tausendfüßler 2030				Werktagswerte					
				DTV_W	SVA_W	$DTV_{W,SV}$	DTV_{W5}	SVA_{W5}	$DTV_{W5,SV}$
Abschnitt	Straße	Fahrtrichtung	Element	Kfz / 24h	% der DTVw	Lkw > 3,5t/24h	Kfz / 24h	% der DTVw5	Kfz / 24h
H1731	A565	Ost	HFB	55300	8,7%	4800	57200	9,3%	5300
R31A	A565	Süd	Rampe von A565	21600	6,0%	1300	22300	6,7%	1500
R31B	A565	Nord	Rampe von A565	33600	10,4%	3500	34800	10,9%	3800
H3109	A59	Süd	HFB	58200	6,5%	3800	60100	7,0%	4200
H0931	A59	Nord	HFB	47000	7,4%	3500	48600	7,8%	3800
R31D	A59	Nord	Rampe nach A565	12900	7,8%	1000	13400	8,2%	1100
H31B	A59	Nord	HFB	34000	7,1%	2400	35200	7,4%	2600
H3132	A59	Nord	HFB	67600	8,7%	5900	70000	9,3%	6500
H3231	A59	Süd	HFB	68100	9,0%	6100	70500	9,5%	6700
R31C	A59	Süd	Rampe nach A565	31500	11,4%	3600	32700	12,2%	4000
H31A	A59	Süd	HFB	36500	6,8%	2500	37700	7,4%	2800
H3117	A565	West	HFB	44500	10,1%	4500	46100	10,8%	5000
QS H1731+H3117	A565	-	HFB	99800	9,3%	9300	103300	10,0%	10300
QS H3109+H0931	A59	-	HFB	105200	6,9%	7300	108700	7,4%	8000
QS H31B+H31A	A59	-	HFB	70500	7,0%	4900	72900	7,4%	5400
QS H31B+H3231	A59	-	HFB	102100	8,3%	8500	105700	8,8%	9300
QS H3132+H3231	A59	-	HFB	135700	8,8%	12000	140500	9,4%	13200

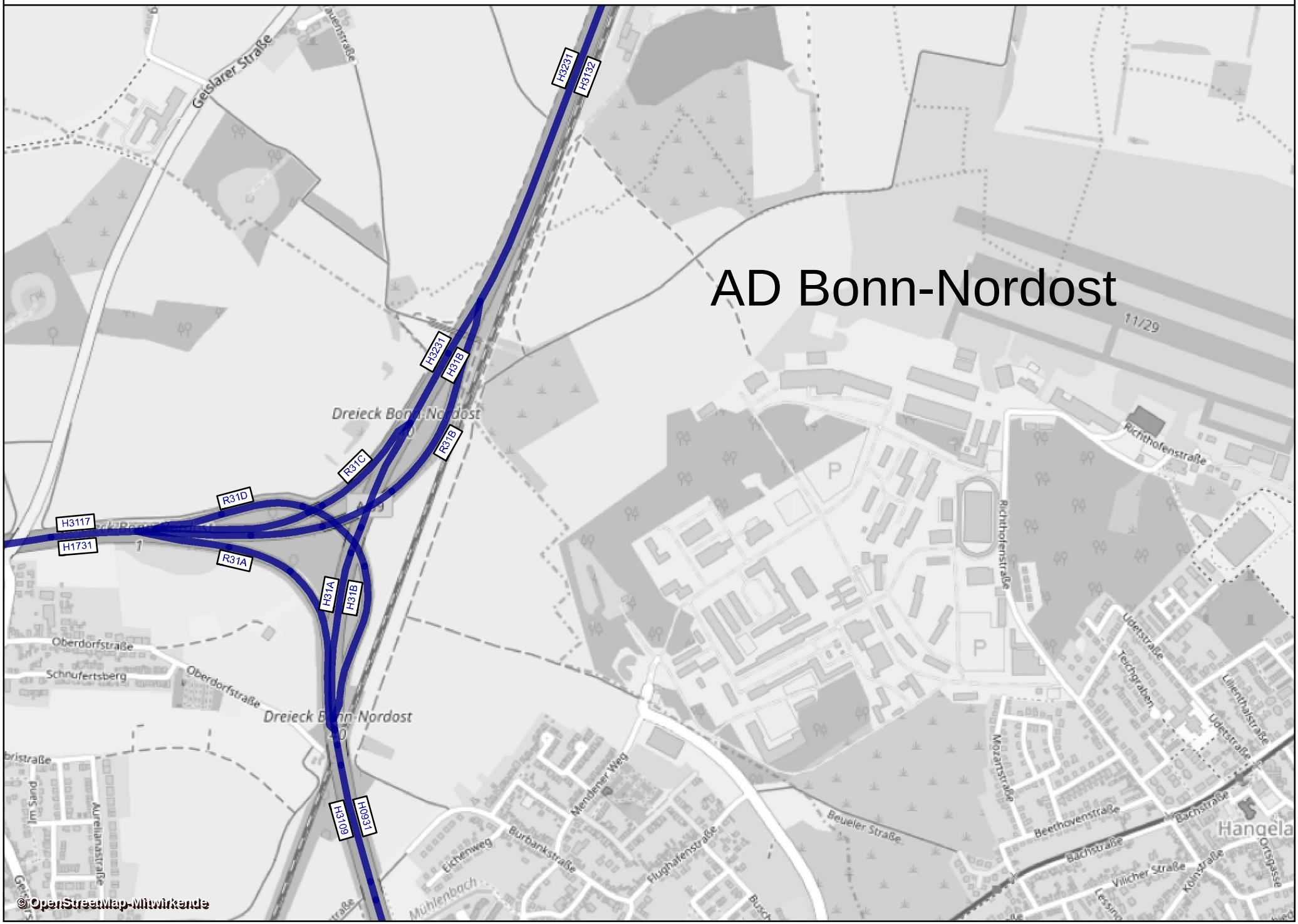


A 565/A 59- AD Bonn-Nordost - Prognose-Bezugsfall Tausendfüßler 2030				Werte für Immissionsberechnung								
				DTV	P_T	P_N	M_T	M_N	k(d)	k(n)	SVA	DTV_{SV}
Abschnitt	Straße	Fahrtrichtung	Element	Kfz / 24h	in % der M_T	in % der M_N	Kfz / h	Kfz / h	-	-	% der DTV	Lkw > 3,5t/24h
H1731	A565	Ost	HFB	51600	8,7%	16,0%	2960	528	0,06	0,010	7,8%	4000
R31A	A565	Süd	Rampe von A565	20200	6,1%	11,5%	1163	203	0,06	0,010	5,4%	1100
R31B	A565	Nord	Rampe von A565	31300	10,3%	18,8%	1797	324	0,06	0,010	9,3%	2900
H3109	A59	Süd	HFB	54400	6,7%	12,5%	3124	549	0,06	0,010	5,9%	3200
H0931	A59	Nord	HFB	43900	7,3%	13,7%	2519	444	0,06	0,010	6,6%	2900
R31D	A59	Nord	Rampe nach A565	12100	7,8%	14,5%	694	123	0,06	0,010	6,6%	800
H31B	A59	Nord	HFB	31800	7,2%	13,4%	1824	322	0,06	0,010	6,3%	2000
H3132	A59	Nord	HFB	63100	8,7%	16,1%	3621	646	0,06	0,010	7,8%	4900
H3231	A59	Süd	HFB	63500	9,0%	16,6%	3642	651	0,06	0,010	8,0%	5100
R31C	A59	Süd	Rampe nach A565	29300	11,3%	20,5%	1681	306	0,06	0,010	10,2%	3000
H31A	A59	Süd	HFB	34100	7,0%	13,1%	1961	345	0,06	0,010	6,2%	2100
H3117	A565	West	HFB	41400	10,3%	18,8%	2375	429	0,06	0,010	9,2%	3800
QS H1731+H3117	A565	-	HFB	93000	9,4%	17,3%	5335	956	0,06	0,010	8,4%	7800
QS H3109+H0931	A59	-	HFB	98300	7,0%	13,0%	5643	993	0,06	0,010	6,2%	6100
QS H31B+H31A	A59	-	HFB	65900	7,1%	13,2%	3786	667	0,06	0,010	6,2%	4100
QS H31B+H3231	A59	-	HFB	95300	8,4%	15,5%	5467	972	0,06	0,010	7,5%	7100
QS H3132+H3231	A59	-	HFB	126600	8,9%	16,3%	7264	1297	0,06	0,010	7,9%	10000

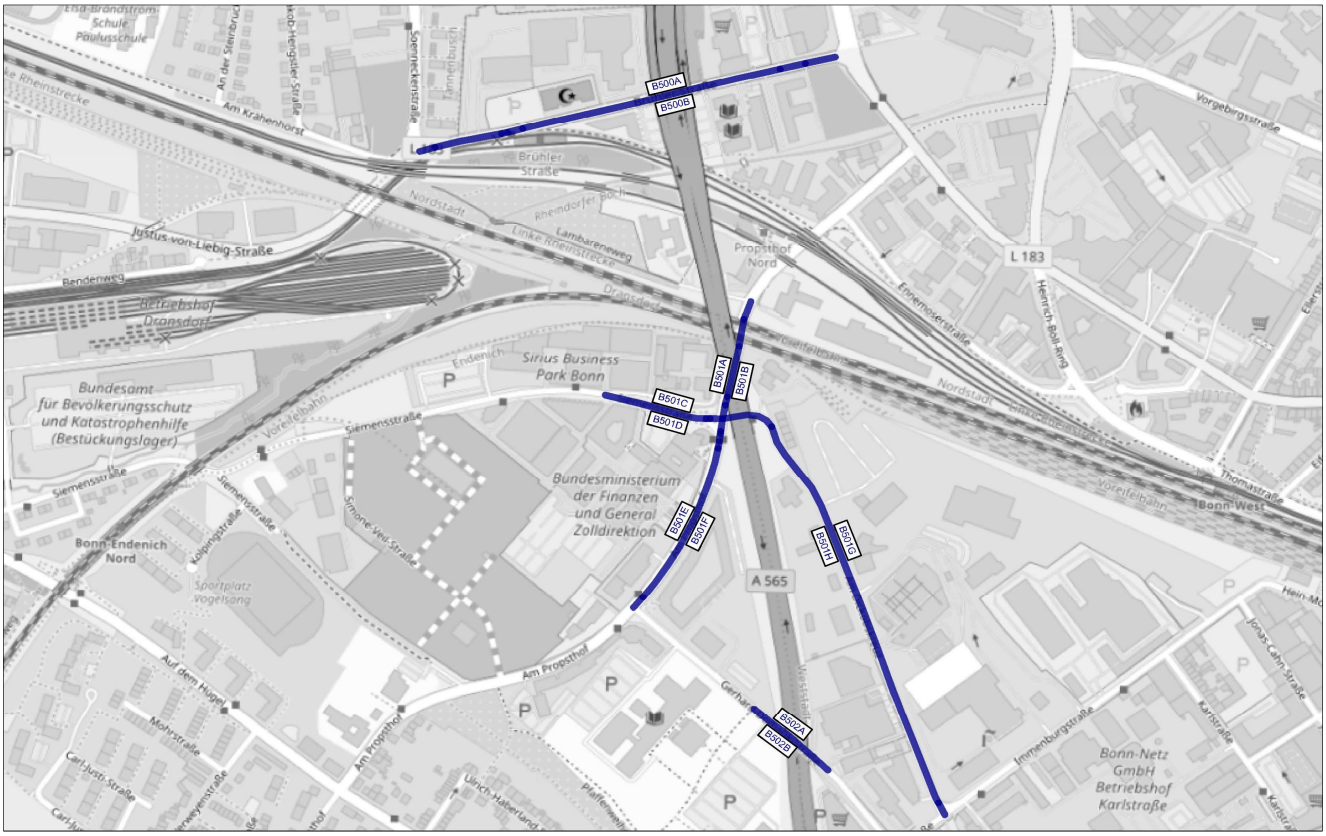


A 565/A 59- AD Bonn-Nordost - Prognose-Bezugsfall Tausendfüßler 2030			Bemessungs-werte		Benachbarte Elemente												einheitl. Bemessungsspitzenstunden			
			MSV	b_{SV}	Name	q	SV	Name	q	SV	Name	q	SV	Name	q	SV	qB,v	bSV,v	qB,n	bSV,n
Abschnitt	Straße	Element	Kfz / h	% der MSV	-	Kfz / h	%	-	Kfz / h	%	-	Kfz / h	%	-	Kfz / h	%	Kfz / h	% der qB,v	Kfz/h	% der qB,n
H1731	A565	HFB	4875	6,6%	-			-			R31A	1839	5,0%	R31B	3036	7,6%	4074	7,1%	4400	6,5%
R31A	A565	Rampe von A565	2092	3,8%	H31A	3288	4,2%	H3109	5380	4,1%	R31B	2518	6,0%	H1731	4610	5,0%	1755	4,4%	1648	5,0%
R31B	A565	Rampe von A565	3381	9,0%	H31B	3076	3,5%	H3132	6457	6,4%	R31A	1722	4,7%	H1731	5103	7,6%	2320	9,2%	2752	7,4%
H3109	A59	HFB	5442	4,3%	R31A	2082	3,1%	H31A	3360	5,0%	R09A	831	10,6%	H09A	4611	3,1%	4655	4,9%	4158	4,1%
H0931	A59	HFB	4552	4,0%	R09E	1282	7,9%	H09E	3270	2,5%	R31D	1417	4,6%	H31B	3135	3,8%	2978	6,3%	4111	3,9%
R31D	A59	Rampe nach A565	1430	5,9%	R31C	2205	6,8%	H3117	3635	6,4%	H31B	3037	3,5%	H0931	4467	4,3%	848	7,8%	1171	4,8%
H31B	A59	HFB	3255	3,7%	R31B	2684	7,4%	H3132	5939	5,3%	R31D	1470	4,8%	H0931	4725	4,0%	2130	5,7%	2940	3,6%
H3132	A59	HFB	6303	5,5%	R31B	3229	7,2%	H31B	3073	3,8%	-			-			4450	7,5%	5690	5,4%
H3231	A59	HFB	6445	6,7%	-			-			R31C	2937	10,2%	H31A	3508	3,7%	5533	7,6%	4620	5,1%
R31C	A59	Rampe nach A565	3112	8,9%	R31D	778	4,3%	H3117	3889	8,0%	H31A	2665	4,9%	H3231	5777	7,1%	2632	10,3%	2110	7,0%
H31A	A59	HFB	3389	4,5%	R31A	2213	3,9%	H3109	5602	4,3%	R31C	2899	9,7%	H3231	6288	6,9%	2900	5,2%	2510	3,5%
H3117	A565	HFB	4042	8,5%	R31D	884	8,0%	R31C	3158	8,6%	-			-			3480	9,7%	3282	6,2%

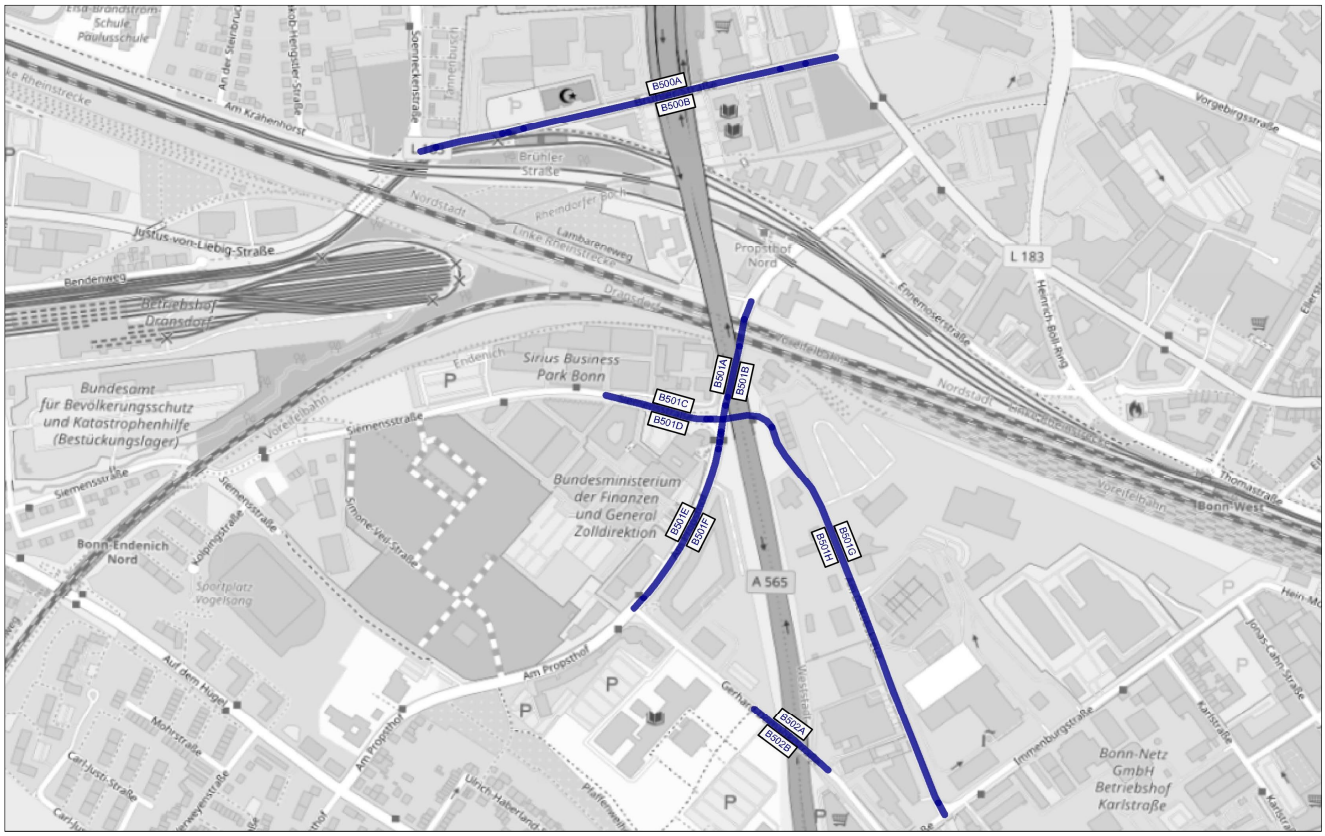


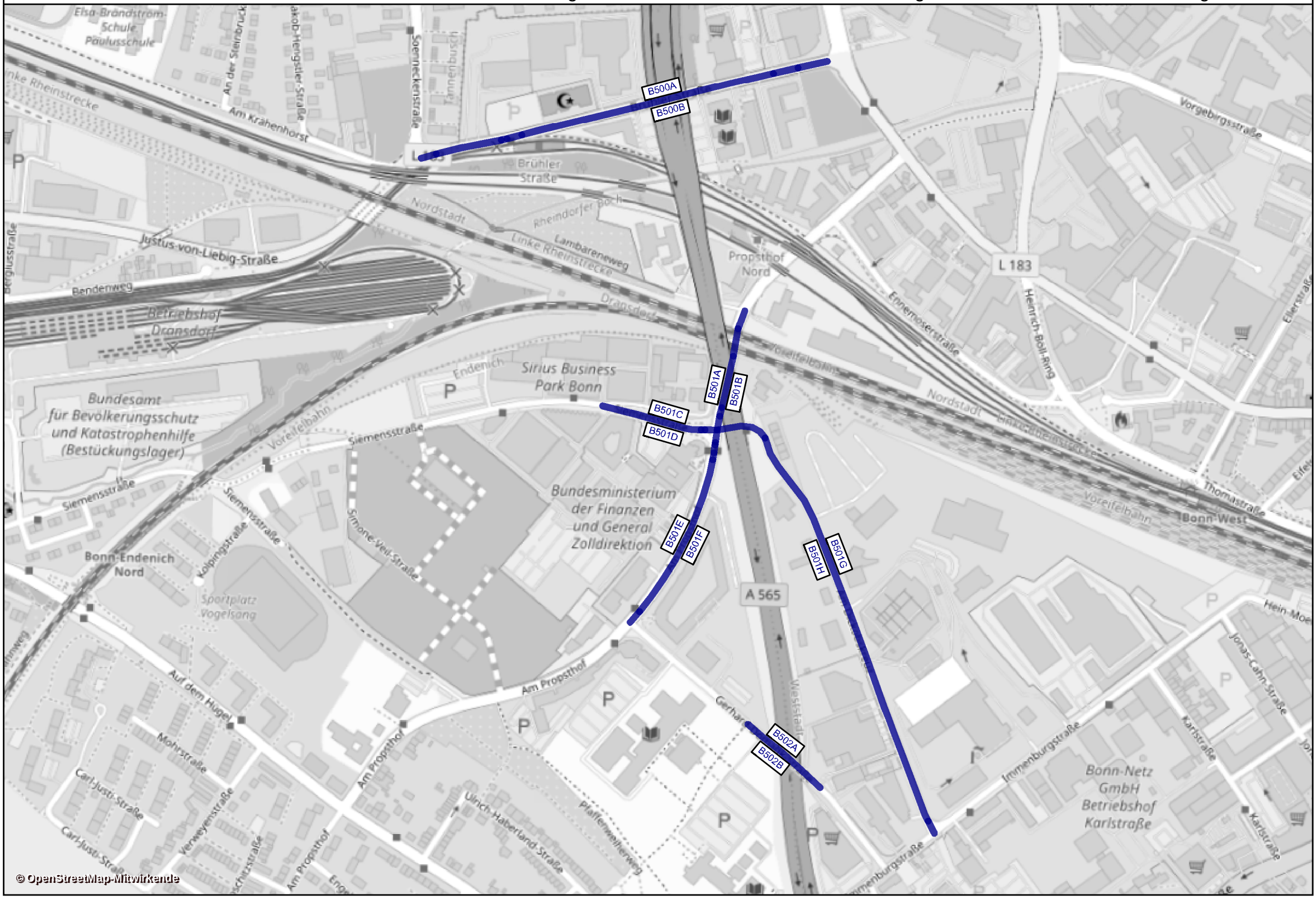

AD Bonn-Nordost
H3231
H3132
H3231
H31B
R31B
R31C
R31D
H3117
H1731
R31A
H31A
H31B
H3109
H3031
Geislarer Straße
Dreieck Bonn-Nordost
Oberdorfstraße
Schnufertsberg
Oberdorfstraße
Dreieck Bonn-Nordost
Im Sand
Aurelianstraße
Eichenweg
Burbankstraße
Mendener Weg
Flughafenstraße
Mühlenbach
Beueler Straße
Richthofenstraße
Richthofenstraße
Mozartstraße
Udetstraße
Terchgraben
Udetstraße
Lilienthalstraße
Beethovenstraße
Bachstraße
Bachstraße
Villicher Straße
Kölnstraße
Ortsgasse
Hangela
11/29
© OpenStreetMap-Mitwirkende

untergeordnetes Netz - Prognose-Bezugsfall Tausendfüßler 2030				Werktagswerte					
				DTV_W	SVA_W	$DTV_{W,SV}$	DTV_{W5}	SVA_{W5}	$DTV_{W5,SV}$
Abschnitt	Straße	Fahrtrichtung	Element	Kfz / 24h	% der DTVw	Lkw > 3,5t/24h	Kfz / 24h	% der DTVw5	Kfz / 24h
B500A	L183	West	Basisstraße	7700	2,6%	200	7900	3,8%	300
B500B	L183	Ost	Basisstraße	7700	2,6%	200	7900	3,8%	300
QS B500A+B500B	L183	-	Basisstraße	15400	2,6%	400	15800	3,8%	600
B501A	-	West	Basisstraße	13300	3,0%	400	13700	2,9%	400
B501B	-	Ost	Basisstraße	13300	3,0%	400	13700	2,9%	400
QS B501A+B501B	-	-	Basisstraße	26600	3,0%	800	27400	2,9%	800
B501C	-	West	Basisstraße	4800	2,1%	100	4900	2,0%	100
B501D	-	Ost	Basisstraße	4800	2,1%	100	4900	2,0%	100
QS B501C+B201D	-	-	Basisstraße	9600	2,1%	200	9800	2,0%	200
B501E	-	West	Basisstraße	7000	2,9%	200	7200	4,2%	300
B501F	-	Ost	Basisstraße	7000	2,9%	200	7200	4,2%	300
QS B501E+B501F	-	-	Basisstraße	14000	2,9%	400	14400	4,2%	600
B501G	-	West	Basisstraße	4900	8,2%	400	5100	9,8%	500
B501H	-	Ost	Basisstraße	4900	8,2%	400	5100	9,8%	500
QS B501G+B501H	-	-	Basisstraße	9800	8,2%	800	10200	9,8%	1000
B502A	-	West	Basisstraße	4200	2,4%	100	4300	2,3%	100
B502B	-	Ost	Basisstraße	4200	2,4%	100	4300	2,3%	100
QS B502A+B502B	-	-	Basisstraße	8400	2,4%	200	8600	2,3%	200



untergeordnetes Netz - Prognose-Bezugsfall Tausendfüßler 2030				Werte für Immissionsberechnung								
				DTV	P_T	P_N	M_T	M_N	k(d)	k(n)	SVA	DTV_{SV}
Abschnitt	Straße	Fahrtrichtung	Element	Kfz / 24h	in % der M_T	in % der M_N	Kfz / h	Kfz / h	-	-	% der DTV	Lkw > 3,5t/24h
B500A	L183	West	Basisstraße	7200	3,1%	5,7%	413	75	0,06	0,010	2,8%	200
B500B	L183	Ost	Basisstraße	7200	3,1%	5,7%	413	75	0,06	0,010	2,8%	200
QS B500A+B500B	L183	-	Basisstraße	14400	3,1%	5,7%	825	150	0,06	0,010	2,8%	400
B501A	-	West	Basisstraße	12500	2,7%	4,9%	716	130	0,06	0,010	2,4%	300
B501B	-	Ost	Basisstraße	12500	2,7%	4,9%	716	130	0,06	0,010	2,4%	300
QS B501A+B501B	-	-	Basisstraße	25000	2,7%	4,9%	1432	260	0,06	0,010	2,4%	600
B501C	-	West	Basisstraße	4500	2,5%	4,5%	258	47	0,06	0,010	2,2%	100
B501D	-	Ost	Basisstraße	4500	2,5%	4,5%	258	47	0,06	0,010	2,2%	100
QS B501C+B201D	-	-	Basisstraße	9000	2,5%	4,5%	516	94	0,06	0,010	2,2%	200
B501E	-	West	Basisstraße	6600	3,4%	6,2%	378	69	0,06	0,010	3,0%	200
B501F	-	Ost	Basisstraße	6600	3,4%	6,2%	378	69	0,06	0,010	3,0%	200
QS B501E+B501F	-	-	Basisstraße	13200	3,4%	6,2%	756	137	0,06	0,010	3,0%	400
B501G	-	West	Basisstraße	4600	8,6%	15,5%	264	48	0,06	0,010	7,6%	350
B501H	-	Ost	Basisstraße	4600	8,6%	15,5%	264	48	0,06	0,010	7,6%	350
QS B501G+B501H	-	-	Basisstraße	9200	8,6%	15,5%	527	96	0,06	0,010	7,6%	700
B502A	-	West	Basisstraße	3900	2,9%	5,2%	223	41	0,06	0,010	2,6%	100
B502B	-	Ost	Basisstraße	3900	2,9%	5,2%	223	41	0,06	0,010	2,6%	100
QS B502A+B502B	-	-	Basisstraße	7800	2,9%	5,2%	447	81	0,06	0,010	2,6%	200




B500A
B500B
B501A
B501B
B501C
B501D
B501E
B501F
B501G
B501H
B502A
B502B
A 565
L 183
Sirius Business Park Bonn
Bundesministerium der Finanzen und General Zolldirektion
Bundesamt für Bevölkerungsschutz und Katastrophenhilfe (Bestückungslager)
Betriebshof Dransdorf
Propsthof Nord
Bonn-Endenich Nord
Bonn-West
Bonn-Netz GmbH Betriebshof Karlstraße
Sportplatz Vogelsang
Am Krähenhorst
Brühler Straße
Justus-von-Liebig-Straße
Bendenweg
Siemensstraße
Am Propsthof
Immenburgstraße
Vorgebirgsstraße
Ennemoserstraße
Heinrich-Böll-Ring
Thomastraße
Voreifelbahn
© OpenStreetMap-Mitwirkende