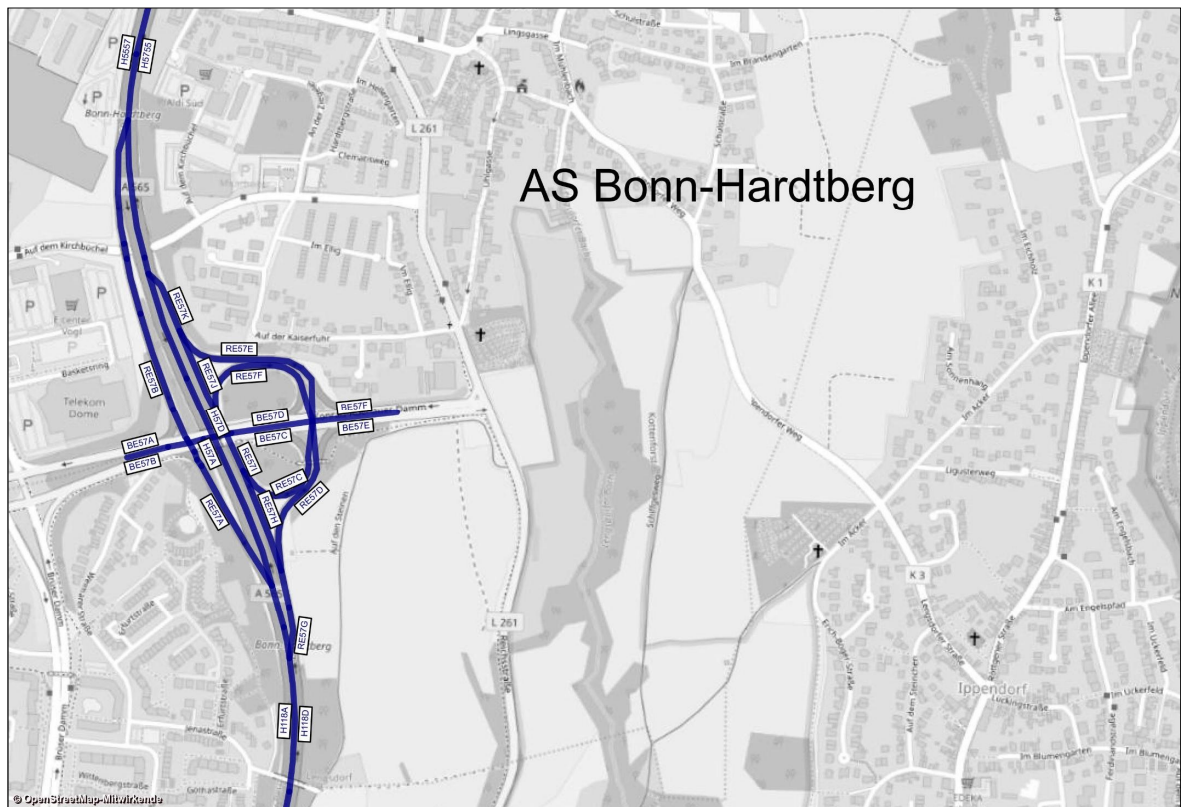

Anlage U-PF-1 bis U-PF-33

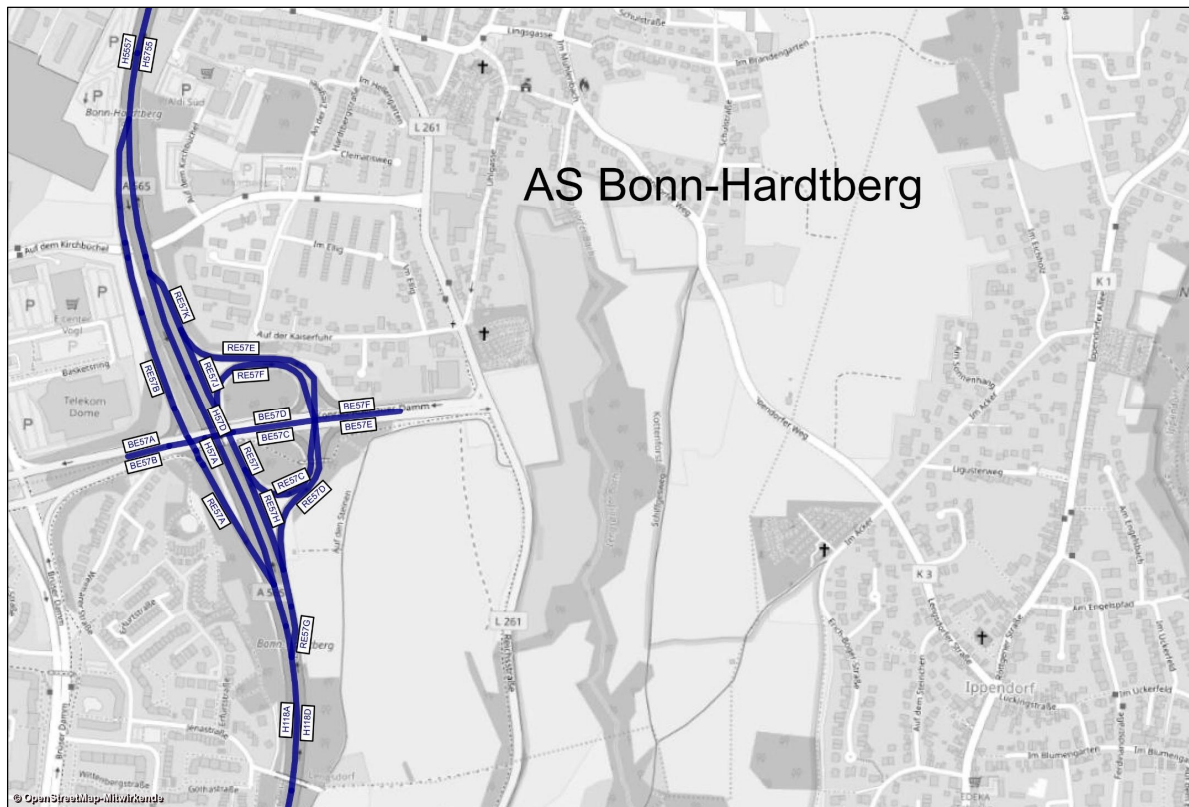
Prognose-Planfall 2030



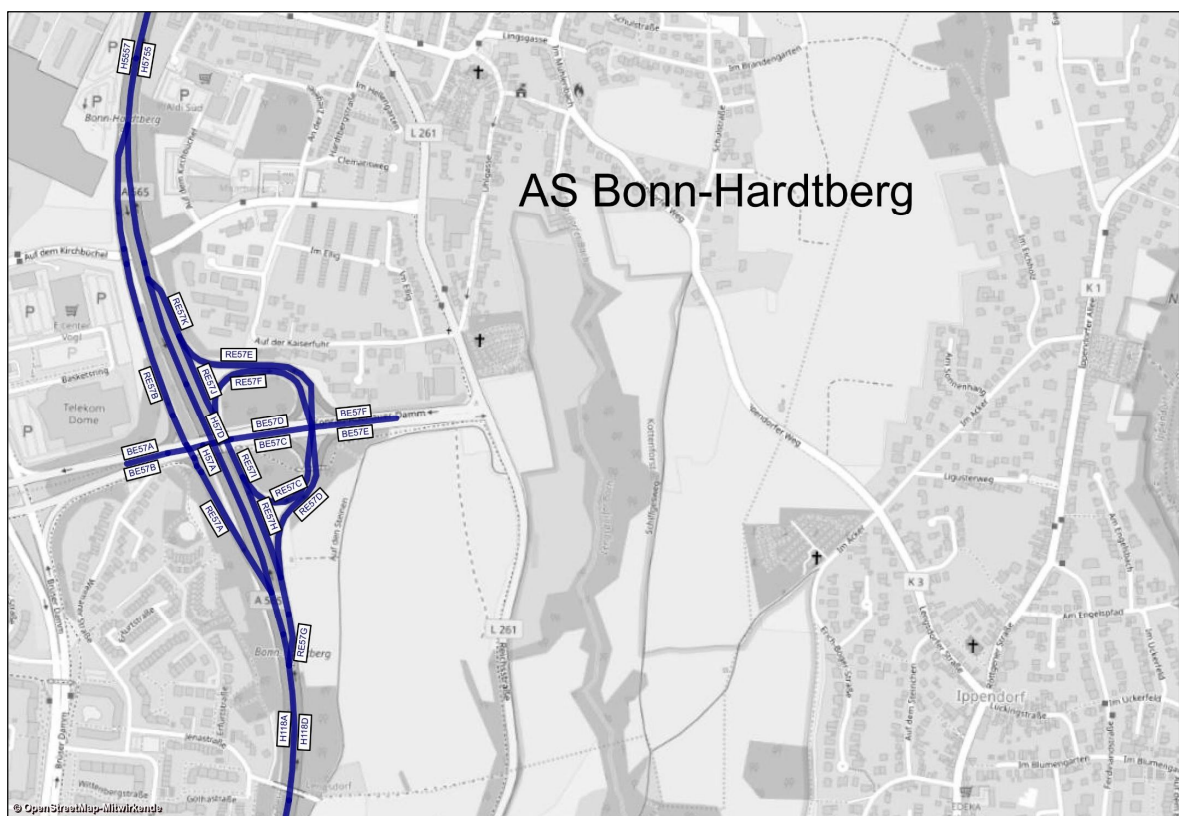
A 565 - AS Bonn-Hardtberg - Planfall 2030				Werktagswerte					
Abschnitt	Straße	Fahrtrichtung	Element	DTV _W	SVA _W	DTV _{W,SV}	DTV _{W5}	SVA _{W5}	DTV _{W5,SV}
				Kfz / 24h	% der DTV _W	Lkw > 3,5t/24h	Kfz / 24h	% der DTV _{W5}	Kfz / 24h
H5557	A565	Süd	HFB	43400	8,5%	3700	44900	9,1%	4100
RE57B	A565	Süd	Ausfahrt	15900	2,5%	400	16300	2,5%	400
H57A	A565	Süd	HFB	27500	12,4%	3400	28600	12,9%	3700
RE57A	A565	Süd	Einfahrt	7500	1,3%	100	7800	1,3%	100
H118A	A565	Süd	HFB	35100	9,7%	3400	36300	10,2%	3700
H118D	A565	Nord	HFB	34500	8,7%	3000	35700	9,2%	3300
RE57G	A565	Nord	Ausfahrt	7700	2,6%	200	7900	3,8%	300
RE57H	A565	Nord	Parallelfahrbahn	5200	1,9%	100	5400	1,9%	100
RE57D	A565	Nord	Ausfahrt	2500	0,0%	0	2600	0,0%	0
RE57C	A565	Nord	Einfahrt	11100	3,6%	400	11400	3,5%	400
RE57I	A565	Nord	Verflechtung	16300	3,1%	500	16800	3,0%	500
RE57F	A565	Nord	Ausfahrt	5200	1,9%	100	5400	1,9%	100
RE57J	A565	Nord	Parallelfahrbahn	11100	3,6%	400	11400	3,5%	400
RE57E	A565	Nord	Einfahrt	3700	2,7%	100	3800	2,6%	100
RE57K	A565	Nord	Einfahrt	14800	3,4%	500	15300	3,3%	500
H57D	A565	Nord	HFB	26800	10,8%	2900	27700	11,6%	3200
H5755	A565	Nord	HFB	41600	8,2%	3400	43000	8,6%	3700
QS H5557+H5755	A565	-	HFB	85000	8,4%	7100	87900	8,9%	7800
QS H57A+H5755	A565	-	HFB	69100	9,8%	6800	71600	10,3%	7400
QS H57A+H57D	A565	-	HFB	54300	11,6%	6300	56300	12,3%	6900
QS H118A+H118B	A565	-	HFB	69600	9,2%	6400	72000	9,7%	7000
BE57A	Konrad-Adenauer-Damm	West	Basisstraße	16000	2,5%	400	16500	3,0%	500
BE57B	Konrad-Adenauer-Damm	Ost	Basisstraße	16000	2,5%	400	16500	3,0%	500
BE57C	Konrad-Adenauer-Damm	Ost	Basisstraße	16700	3,0%	500	17200	2,9%	500
BE57D	Konrad-Adenauer-Damm	West	Basisstraße	8300	2,4%	200	8600	3,5%	300
BE57E	Konrad-Adenauer-Damm	Ost	Basisstraße	7500	2,7%	200	7700	2,6%	200
BE57F	Konrad-Adenauer-Damm	West	Basisstraße	7500	2,7%	200	7700	2,6%	200
QS BE57A+BE57B	Konrad-Adenauer-Damm	-	Basisstraße	32000	2,5%	800	33000	3,0%	1000
QS BE57C+BE57D	Konrad-Adenauer-Damm	-	Basisstraße	25000	2,8%	700	25800	3,1%	800
QS BE57E+BE57F	Konrad-Adenauer-Damm	-	Basisstraße	15000	2,7%	400	15400	2,6%	400



A 565 - AS Bonn-Hardtberg - Planfall 2030				Werte für Immissionsberechnung								
Abschnitt	Straße	Fahrtrichtung	Element	DTV	P _T	P _N	M _T	M _N	k(d)	k(n)	SVA	DTV _{SV}
				Kfz / 24h	in % der M _T	in % der M _N	Kfz / h	Kfz / h	-	-	% der DTV	Lkw > 3,5t/24h
H5557	A565	Süd	HFB	40500	8,6%	15,8%	2324	414	0,06	0,010	7,7%	3100
RE57B	A565	Süd	Ausfahrt	14900	2,4%	4,7%	859	146	0,06	0,010	2,0%	300
H57A	A565	Süd	HFB	25600	12,1%	21,8%	1465	268	0,06	0,010	10,9%	2800
RE57A	A565	Süd	Einfahrt	7100	1,2%	2,3%	410	69	0,06	0,010	1,4%	100
H118A	A565	Süd	HFB	32700	9,8%	17,8%	1875	337	0,06	0,010	8,6%	2800
H118D	A565	Nord	HFB	32200	8,8%	16,3%	1846	329	0,06	0,010	7,8%	2500
RE57G	A565	Nord	Ausfahrt	7200	2,4%	4,6%	417	71	0,06	0,010	2,8%	200
RE57H	A565	Nord	Parallelfahrbahn	4900	3,1%	6,0%	280	48	0,06	0,010	2,0%	100
RE57D	A565	Nord	Ausfahrt	2400	0,8%	1,7%	137	23	0,06	0,010	0,0%	0
RE57C	A565	Nord	Einfahrt	10400	3,0%	5,7%	599	102	0,06	0,010	2,9%	300
RE57I	A565	Nord	Verflechtung	15300	3,0%	5,8%	879	150	0,06	0,010	2,6%	400
RE57F	A565	Nord	Ausfahrt	4900	3,1%	6,0%	280	48	0,06	0,010	2,0%	100
RE57J	A565	Nord	Parallelfahrbahn	10400	3,0%	5,7%	599	102	0,06	0,010	2,9%	300
RE57E	A565	Nord	Einfahrt	3500	3,3%	6,4%	200	34	0,06	0,010	2,9%	100
RE57K	A565	Nord	Einfahrt	13900	3,1%	5,9%	799	136	0,06	0,010	2,9%	400
H57D	A565	Nord	HFB	24900	10,7%	19,5%	1429	259	0,06	0,010	9,6%	2400
H5755	A565	Nord	HFB	38800	8,0%	14,8%	2227	395	0,06	0,010	7,2%	2800
QS H5557+H5755	A565	-	HFB	79300	8,3%	15,3%	4551	809	0,06	0,010	7,4%	5900
QS H57A+H5755	A59	-	HFB	64400	9,6%	17,7%	3693	663	0,06	0,010	8,7%	5600
QS H57A+H57D	A59	-	HFB	50500	11,5%	20,7%	2894	527	0,06	0,010	10,3%	5200
QS H118A+H118B	A59	-	HFB	64900	9,3%	17,1%	3721	667	0,06	0,010	8,2%	5300
BE57A	Konrad-Adenauer-Damm	West	Basisstraße	15050	2,6%	5,0%	868	148	0,06	0,010	2,3%	350
BE57B	Konrad-Adenauer-Damm	Ost	Basisstraße	15050	2,6%	5,0%	868	148	0,06	0,010	2,3%	350
BE57C	Konrad-Adenauer-Damm	Ost	Basisstraße	15700	3,1%	5,9%	906	155	0,06	0,010	2,5%	400
BE57D	Konrad-Adenauer-Damm	West	Basisstraße	7800	2,5%	4,9%	448	76	0,06	0,010	2,6%	200
BE57E	Konrad-Adenauer-Damm	Ost	Basisstraße	7050	2,5%	4,9%	406	69	0,06	0,010	2,1%	150
BE57F	Konrad-Adenauer-Damm	West	Basisstraße	7050	2,5%	4,9%	406	69	0,06	0,010	2,1%	150
QS BE57A+BE57B	Konrad-Adenauer-Damm	-	Basisstraße	30100	2,6%	5,0%	1735	295	0,06	0,010	2,3%	700
QS BE57C+BE57D	Konrad-Adenauer-Damm	-	Basisstraße	23500	2,9%	5,6%	1355	231	0,06	0,010	2,6%	600
QS BE57E+BE57F	Konrad-Adenauer-Damm	-	Basisstraße	14100	2,5%	4,9%	812	138	0,06	0,010	2,1%	300

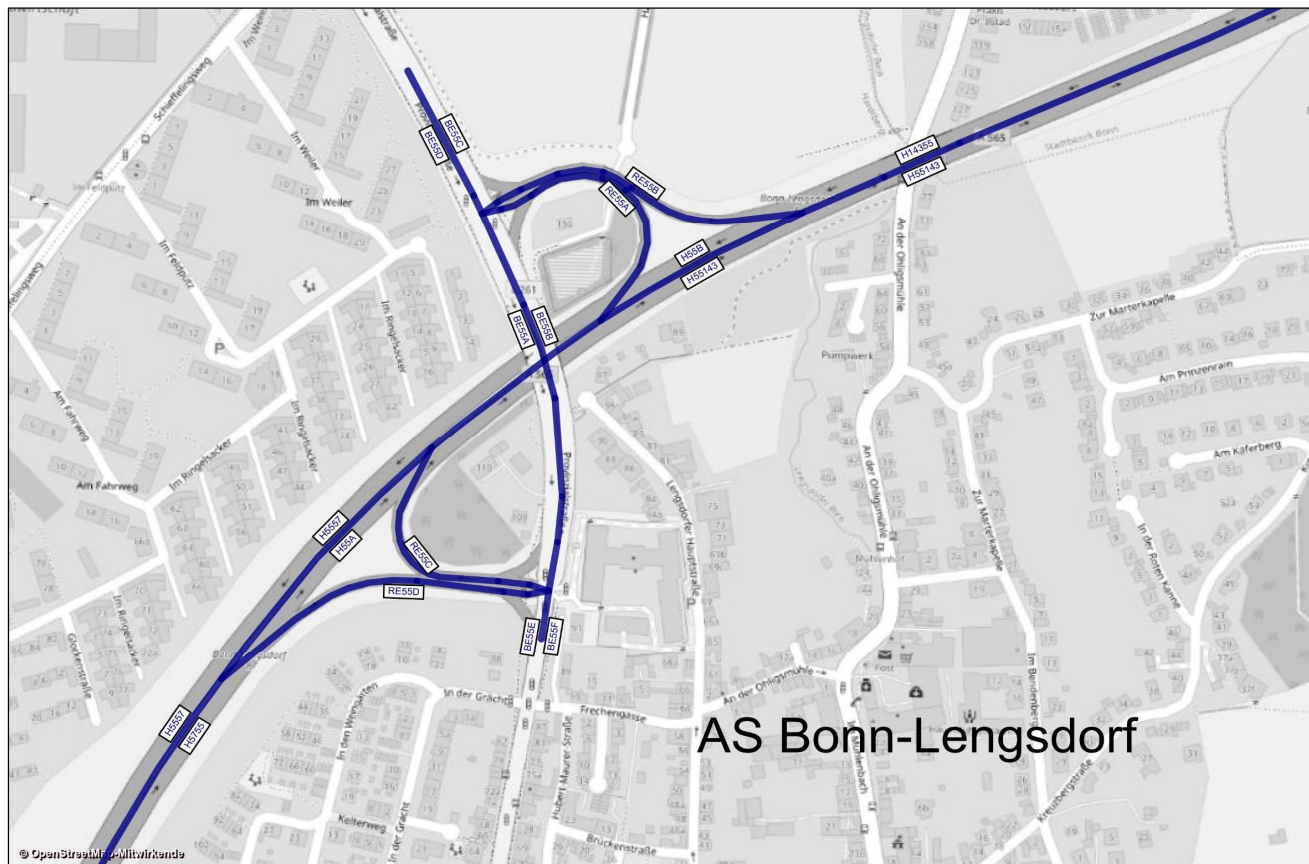


A 565 - AS Bonn-Hardtberg - Planfall 2030			Bemessungs- werte		Benachbarte Elemente												einheitl. Bemessungsspitzenstunden			
Abschnitt	Straße	Element	MSV	b _{SV} % der MSV	Name	q	SV	Name	q	SV	Name	q	SV	Name	q	SV	qB,v	bSV,v % der qB,v	qB,n	bSV,n % der qB,n
			Kfz / h		-	Kfz / h	%	-	Kfz / h	%	-	Kfz / h	%	-	Kfz / h	%	Kfz / h	% der qB,v	Kfz/h	% der qB,n
H5557	A565	HFB	4490	5,2%	-			-			RE57B	1516	1,7%	H57A	2975	7,0%	2678	8,6%	4054	5,1%
RE57B	A565	Ausfahrt	1539	1,7%	-			-			H57A	2783	6,6%	H5557	4322	4,9%	1103	2,2%	1358	1,7%
H57A	A565	HFB	2987	6,9%	RE57A	907	0,5%	H118A	3894	5,4%	RE57B	1422	1,6%	H5557	4409	5,2%	1576	13,2%	2696	6,8%
RE57A	A565	Einfahrt	1008	0,5%	H57A	2818	6,6%	H118A	3826	5,0%	-			-			400	1,5%	851	0,6%
H118A	A565	HFB	3929	5,4%	RE57A	1000	0,6%	H57A	2928	7,1%	-			-			1977	10,8%	3547	5,3%
H118D	A565	HFB	3849	4,9%	-			-			RE57G	887	1,9%	H57D	2962	5,9%	3296	5,7%	2155	8,2%
RE57G	A565	Ausfahrt	970	1,8%	H57D	2582	6,7%	H118D	3552	5,4%	RE57D	302	0,7%	RE57H	667	2,3%	795	1,9%	467	1,7%
RE57H	A565	Parallelfahrbahn	626	2,1%	RE57C	878	2,1%	RE57I	1504	2,1%	RE57D	284	0,7%	RE57G	910	1,7%	524	2,5%	341	2,1%
					RE27J	878	2,1%	RE57F	626	2,1%	-			-						
RE57D	A565	Ausfahrt	331	0,7%	-			-			RE57H	541	2,4%	RE57G	872	1,8%	271	0,7%	125	0,8%
RE57C	A565	Einfahrt	1039	1,8%	RE57F	341	2,0%	RE57I	1380	1,9%	RE57H	341	2,0%	RE57J	1039	1,8%	826	2,4%	880	2,3%
RE57I	A565	Verflechtung	1614	2,1%	RE57C	930	2,4%	RE57H	684	1,6%	RE57F	684	1,6%	RE57J	930	2,4%	1350	2,4%	1222	2,2%
RE57F	A565	Ausfahrt	639	2,4%	RE57C	870	3,1%	RE57I	1509	2,8%	RE57J	870	3,1%	RE57H	639	2,4%	524	2,5%	341	2,1%
RE57J	A565	Parallelfahrbahn	1068	2,8%	RE57E	243	2,6%	RE57K	1311	2,8%	RE57F	357	1,9%	RE57I	1425	2,6%	826	2,4%	880	2,3%
					RE27C	1068	2,8%	RE27H	357	1,9%	-			-						
RE57E	A565	Einfahrt	419	2,1%	RE57J	864	2,3%	RE57K	1283	2,3%	-			-			328	2,4%	229	3,1%
RE57K	A565	Einfahrt	1474	2,2%	H57D	2614	6,7%	H5755	4087	5,1%	RE57E	385	2,4%	RE57J	1088	2,1%	1154	2,5%	1108	2,3%
H57D	A565	HFB	2916	6,0%	RE57K	1226	2,2%	H5755	4142	4,9%	RE57G	832	1,8%	H118D	3748	5,1%	2501	6,9%	1689	10,0%
H5755	A565	HFB	4271	4,8%	RE57K	1356	2,4%	H57D	2915	5,9%	-			-			3656	5,5%	2797	7,0%



A detailed map of the AS Bonn-Hardtberg area, showing various bus routes highlighted in blue. The routes are labeled with codes such as H567, H575, RE57A, RE57B, RE57C, RE57D, RE57E, BE57A, BE57B, BE57C, BE57D, BE57E, RE57F, RE57G, H118A, and H118D. The map includes street names like Linggasse, Schulstraße, Im Brandengarten, and others. A large black text overlay reads "AS Bonn-Hardtberg". The bottom left corner contains the copyright notice "© OpenStreetMap-Mitwirkende".

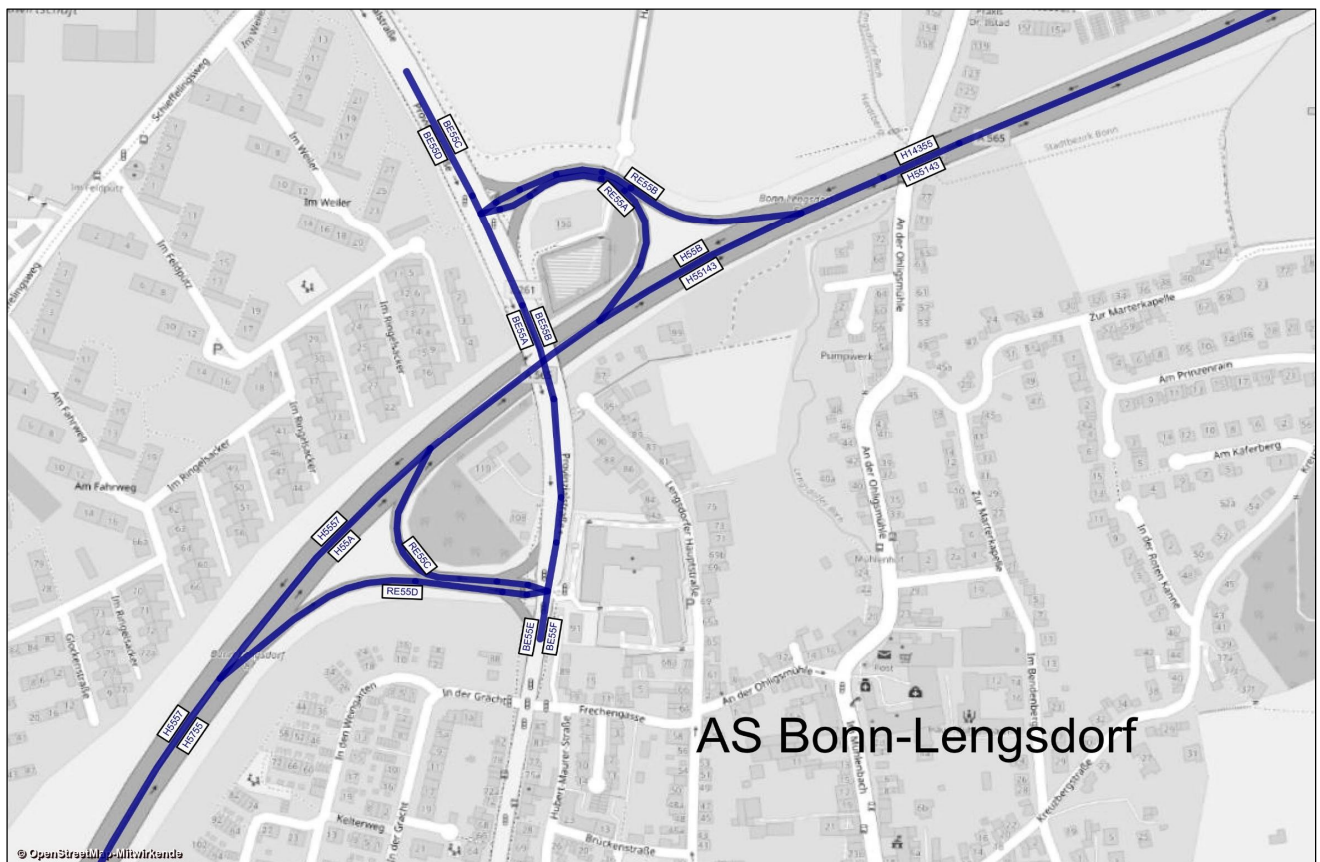
A 565 - AS Bonn-Lengsdorf - Planfall 2030				Werktagswerte					
Abschnitt	Straße	Fahrtrichtung	Element	DTV _W	SVA _W	DTV _{W,SV}	DTV _{W5}	SVA _{W5}	DTV _{W5,SV}
				Kfz / 24h	% der DTV _W	Lkw > 3,5t/24h	Kfz / 24h	% der DTV _{W5}	Kfz / 24h
H5755	A565	Ost	HFB	41600	8,2%	3400	43000	8,6%	3700
RE55D	A565	Ost	Ausfahrt	3500	2,9%	100	3600	2,8%	100
H55A	A565	Ost	HFB	38000	8,2%	3100	39300	8,7%	3400
RE55C	A565	Ost	Einfahrt	3700	2,7%	100	3800	2,6%	100
H55143	A565	Ost	HFB	41800	7,7%	3200	43200	8,3%	3600
H14355	A565	West	HFB	44800	8,0%	3600	46300	8,6%	4000
RE55B	A565	West	Ausfahrt	4500	2,2%	100	4600	2,2%	100
H55B	A565	West	HFB	40300	8,7%	3500	41700	9,1%	3800
RE55A	A565	West	Einfahrt	3100	3,2%	100	3200	3,1%	100
H5557	A565	West	HFB	43400	8,5%	3700	44900	9,1%	4100
QS H5755+H5557	A565	-	HFB	85000	8,4%	7100	87900	8,9%	7800
QS H55A+H5557	A565	-	HFB	81400	8,4%	6800	84200	8,9%	7500
QS H5557+H55143	A565	-	HFB	85200	8,1%	6900	88100	8,7%	7700
QS H55B+H55143	A565	-	HFB	82100	8,2%	6700	84900	8,7%	7400
QS H14355+55143	A565	-	HFB	86600	7,9%	6800	89500	8,5%	7600
BE55A	L261	Süd	Basisstraße	4500	0,0%	0	4600	0,0%	0
BE55B	L261	Nord	Basisstraße	4900	2,0%	100	5000	2,0%	100
BE55C	L261	Nord	Basisstraße	6900	2,9%	200	7100	4,2%	300
BE55D	L261	Süd	Basisstraße	6900	2,9%	200	7100	4,2%	300
BE55E	L261	Süd	Basisstraße	4700	2,1%	100	4800	2,1%	100
BE55F	L261	Nord	Basisstraße	4700	2,1%	100	4800	2,1%	100
QS BE55A+BE55B	L261	-	Basisstraße	9400	1,1%	100	9600	1,0%	100
QS BE55C+BE55D	L261	-	Basisstraße	13800	2,9%	400	14200	4,2%	600
QS BE55E+BE55F	L261	-	Basisstraße	9400	2,1%	200	9600	2,1%	200



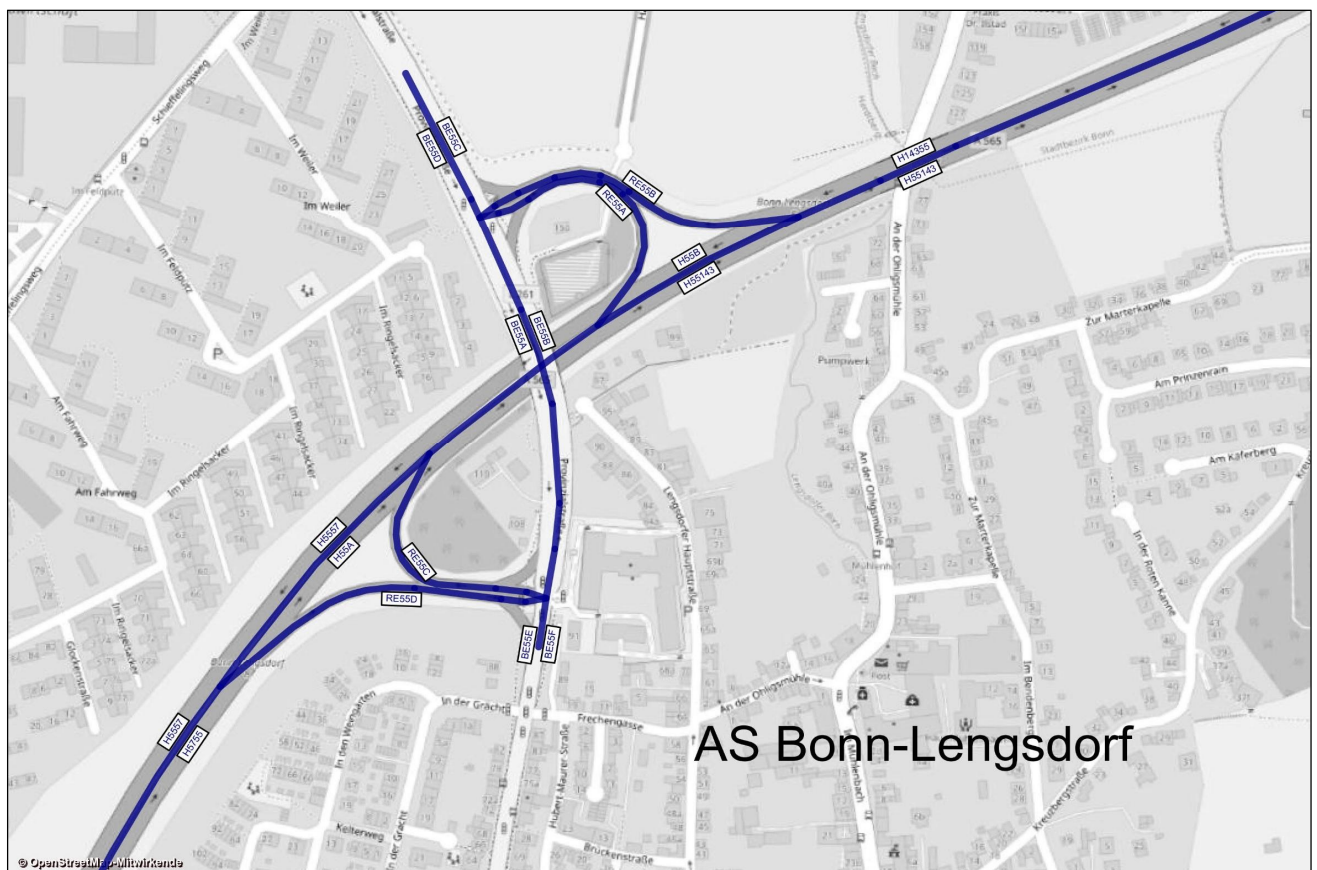
A 565 - AS Bonn-Lengsdorf - Planfall 2030				Werte für Immissionsberechnung								
Abschnitt	Straße	Fahrtrichtung	Element	DTV	P _T	P _N	M _T	M _N	k(d)	k(n)	SVA	DTV _{SV}
				Kfz / 24h	in % der M _T	in % der M _N	Kfz / h	Kfz / h	-	-	% der DTV	Lkw > 3,5t/24h
H5755	A565	Ost	HFB	38800	8,0%	14,8%	2227	395	0,06	0,010	7,2%	2800
RE55D	A565	Ost	Ausfahrt	3300	4,1%	7,8%	192	33	0,06	0,010	3,0%	100
H55A	A565	Ost	HFB	35500	8,4%	15,5%	2036	362	0,06	0,010	7,3%	2600
RE55C	A565	Ost	Einfahrt	3500	3,2%	6,2%	203	35	0,06	0,010	2,9%	100
H55143	A565	Ost	HFB	39000	7,9%	14,6%	2238	397	0,06	0,010	6,9%	2700
H14355	A565	West	HFB	41800	8,2%	15,1%	2402	427	0,06	0,010	7,2%	3000
RE55B	A565	West	Ausfahrt	4200	2,5%	4,9%	244	41	0,06	0,010	2,4%	100
H55B	A565	West	HFB	37600	8,8%	16,2%	2158	385	0,06	0,010	7,7%	2900
RE55A	A565	West	Einfahrt	2900	5,3%	10,0%	166	29	0,06	0,010	3,4%	100
H5557	A565	West	HFB	40500	8,6%	15,8%	2324	414	0,06	0,010	7,7%	3100
QS H5755+H5557	A565	-	HFB	79300	8,3%	15,3%	4551	809	0,06	0,010	7,4%	5900
QS H55A+H5557	A565	-	HFB	76000	8,5%	15,6%	4360	776	0,06	0,010	7,5%	5700
QS H5557+H55143	A565	-	HFB	79500	8,2%	15,2%	4562	811	0,06	0,010	7,3%	5800
QS H55B+H55143	A565	-	HFB	76600	8,3%	15,4%	4396	782	0,06	0,010	7,3%	5600
QS H14355+55143	A565	-	HFB	80800	8,0%	14,9%	4640	823	0,06	0,010	7,1%	5700
BE55A	L261	Süd	Basisstraße	4200	1,2%	2,4%	240	40	0,06	0,010	0,0%	0
BE55B	L261	Nord	Basisstraße	4600	3,0%	5,8%	264	45	0,06	0,010	2,2%	100
BE55C	L261	Nord	Basisstraße	6500	3,2%	6,1%	373	64	0,06	0,010	3,1%	200
BE55D	L261	Süd	Basisstraße	6500	3,2%	6,1%	373	64	0,06	0,010	3,1%	200
BE55E	L261	Süd	Basisstraße	4400	2,2%	4,4%	251	43	0,06	0,010	2,3%	100
BE55F	L261	Nord	Basisstraße	4400	2,2%	4,4%	251	43	0,06	0,010	2,3%	100
QS BE55A+BE55B	L261	-	Basisstraße	8800	2,2%	4,2%	504	85	0,06	0,010	1,1%	100
QS BE55C+BE55D	L261	-	Basisstraße	13000	3,2%	6,1%	746	127	0,06	0,010	3,1%	400
QS BE55E+BE55F	L261	-	Basisstraße	8800	2,2%	4,4%	503	85	0,06	0,010	2,3%	200

Werte für Immissionsberechnung

Abschnitt	Straße	Fahrtrichtung	Element	DTV	P _T	P _N	M _T	M _N	k(d)	k(n)	SVA	DTV _{SV}
				Kfz / 24h	in % der M _T	in % der M _N	Kfz / h	Kfz / h	-	-	% der DTV	Lkw > 3,5t/24h
H5755	A565	Ost	HFB	38800	8,0%	14,8%	2227	395	0,06	0,010	7,2%	2800
RE55D	A565	Ost	Ausfahrt	3300	4,1%	7,8%	192	33	0,06	0,010	3,0%	100
H55A	A565	Ost	HFB	35500	8,4%	15,5%	2036	362	0,06	0,010	7,3%	2600
RE55C	A565	Ost	Einfahrt	3500	3,2%	6,2%	203	35	0,06	0,010	2,9%	100
H55143	A565	Ost	HFB	39000	7,9%	14,6%	2238	397	0,06	0,010	6,9%	2700
H14355	A565	West	HFB	41800	8,2%	15,1%	2402	427	0,06	0,010	7,2%	3000
RE55B	A565	West	Ausfahrt	4200	2,5%	4,9%	244	41	0,06	0,010	2,4%	100
H55B	A565	West	HFB	37600	8,8%	16,2%	2158	385	0,06	0,010	7,7%	2900
RE55A	A565	West	Einfahrt	2900	5,3%	10,0%	166	29	0,06	0,010	3,4%	100
H5557	A565	West	HFB	40500	8,6%	15,8%	2324	414	0,06	0,010	7,7%	3100
QS H5755+H5557	A565	-	HFB	79300	8,3%	15,3%	4551	809	0,06	0,010	7,4%	5900
QS H55A+H5557	A565	-	HFB	76000	8,5%	15,6%	4360	776	0,06	0,010	7,5%	5700
QS H5557+H55143	A565	-	HFB	79500	8,2%	15,2%	4562	811	0,06	0,010	7,3%	5800
QS H55B+H55143	A565	-	HFB	76600	8,3%	15,4%	4396	782	0,06	0,010	7,3%	5600
QS H14355+55143	A565	-	HFB	80800	8,0%	14,9%	4640	823	0,06	0,010	7,1%	5700
BE55A	L261	Süd	Basisstraße	4200	1,2%	2,4%	240	40	0,06	0,010	0,0%	0
BE55B	L261	Nord	Basisstraße	4600	3,0%	5,8%	264	45	0,06	0,010	2,2%	100
BE55C	L261	Nord	Basisstraße	6500	3,2%	6,1%	373	64	0,06	0,010	3,1%	200
BE55D	L261	Süd	Basisstraße	6500	3,2%	6,1%	373	64	0,06	0,010	3,1%	200
BE55E	L261	Süd	Basisstraße	4400	2,2%	4,4%	251	43	0,06	0,010	2,3%	100
BE55F	L261	Nord	Basisstraße	4400	2,2%	4,4%	251	43	0,06	0,010	2,3%	100
QS BE55A+BE55B	L261	-	Basisstraße	8800	2,2%	4,2%	504	85	0,06	0,010	1,1%	100
QS BE55C+BE55D	L261	-	Basisstraße	13000	3,2%	6,1%	746	127	0,06	0,010	3,1%	400
QS BE55E+BE55F	L261	-	Basisstraße	8800	2,2%	4,4%	503	85	0,06	0,010	2,3%	200

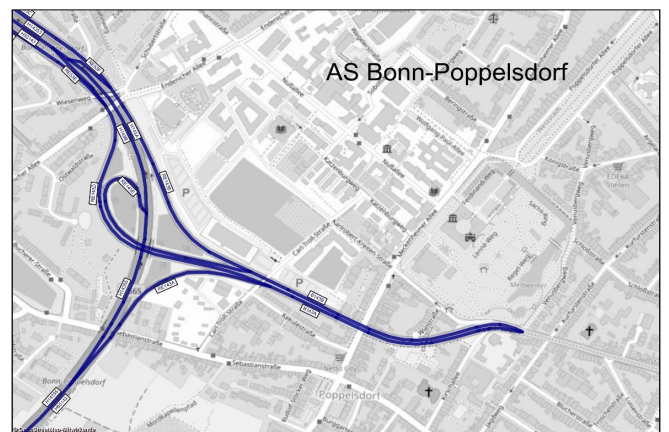
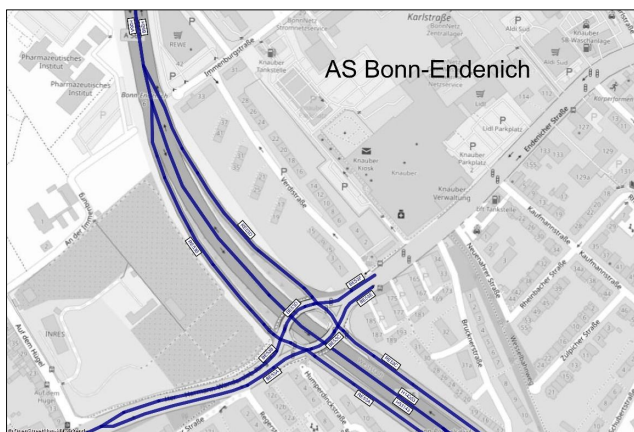


A 565 - AS Bonn-Lengsdorf - Planfall 2030			Bemessungs- werte		Benachbarte Elemente												einheitl. Bemessungsspitzenstunden			
Abschnitt	Straße	Element	MSV	b _{SV}	Name	q	SV	Name	q	SV	Name	q	SV	Name	q	SV	qB,v	bSV,v	qB,n	bSV,n
			Kfz / h	% der MSV	-	Kfz / h	%	-	Kfz / h	%	-	Kfz / h	%	-	Kfz / h	%	Kfz / h	% der qB,v	Kfz/h	% der qB,n
H5755	A565	HFB	4271	4,8%	-	-	-	-	-	-	RE55D	418	3,5%	H55A	3852	4,9%	3656	5,5%	2797	7,0%
RE55D	A565	Ausfahrt	457	3,3%	-	-	-	-	-	-	H55A	3388	5,6%	H5755	3845	5,3%	375	3,5%	187	2,1%
H55A	A565	HFB	3832	5,0%	RE55C	316	2,0%	H55143	4147	4,8%	RE55D	392	3,2%	H5755	4224	4,8%	3281	5,7%	2609	7,3%
RE55C	A565	Einfahrt	379	2,1%	H55A	3430	5,6%	H55143	3809	5,2%	-	-	-	-	-	-	297	2,4%	283	2,8%
H55143	A565	HFB	4179	4,7%	RE55C	349	2,3%	H55A	3830	5,0%	-	-	-	-	-	-	3577	5,5%	2892	6,9%
H14355	A565	HFB	4478	5,2%	-	-	-	-	-	-	RE55B	411	1,6%	H55B	4068	5,6%	2920	7,7%	4043	5,1%
RE55B	A565	Ausfahrt	417	1,7%	-	-	-	-	-	-	H55B	3795	5,4%	H14355	4212	5,0%	349	2,3%	368	1,6%
H55B	A565	HFB	4071	5,6%	RE55A	403	1,1%	H5557	4474	5,2%	RE55B	385	1,5%	H14355	4456	5,2%	2570	8,4%	3675	5,5%
RE55A	A565	Ausfahrt	448	1,0%	H55B	3842	5,3%	H5557	4291	4,9%	-	-	-	-	-	-	108	13,0%	379	1,3%
H5557	A565	HFB	4490	5,2%	RE55A	445	1,3%	H55B	4045	5,6%	-	-	-	-	-	-	2678	8,6%	4054	5,1%

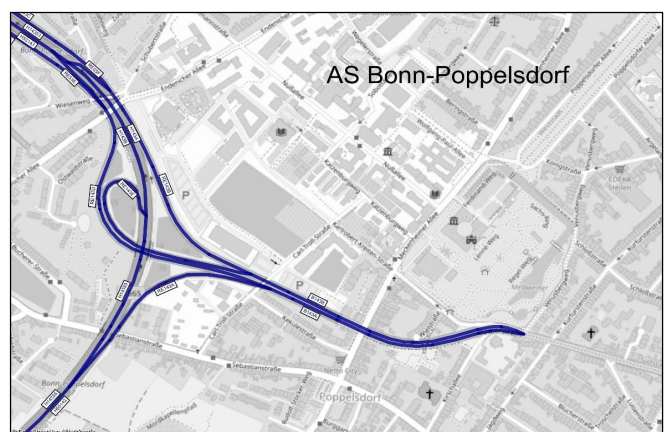
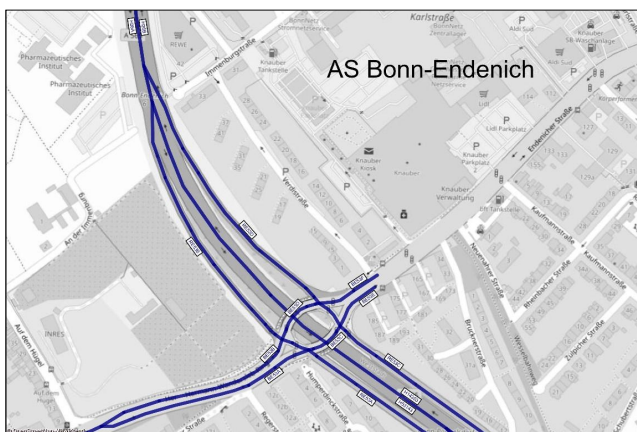




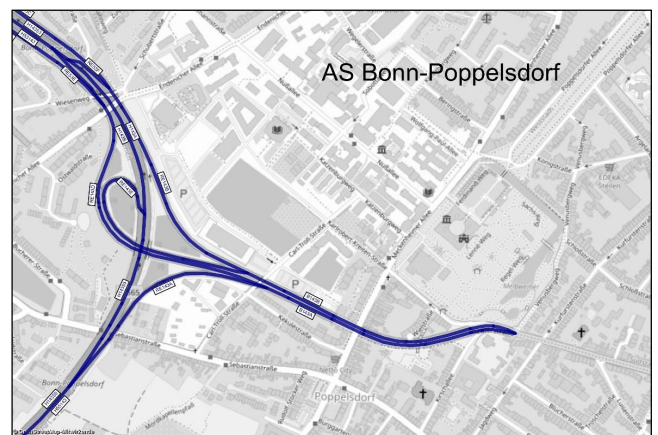
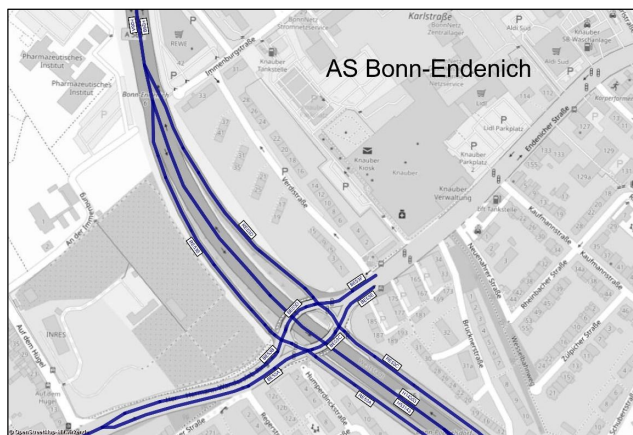
A 565 - AS Bonn-Endenich/ Bonn-Poppelsdorf - Planfall 2030				Werktagswerte					
Abschnitt	Straße	Fahrtrichtung	Element	DTV _W	SVA _W	DTV _{W,SV}	DTV _{W5}	SVA _{W5}	DTV _{W5,SV}
				Kfz / 24h	% der DTV _W	Lkw > 3,5t/24h	Kfz / 24h	% der DTV _{W5}	Kfz / 24h
H26A	A565	Süd	HFB	61500	7,2%	4400	63600	7,7%	4900
RE53B	A565	Süd	Ausfahrt	9800	6,1%	600	10200	6,9%	700
H53143	A565	Süd	HFB	51700	7,4%	3800	53500	7,9%	4200
RE53A	A565	Süd	Einfahrt	3200	3,1%	100	3300	3,0%	100
RE53E	A565	Süd	Ausfahrt	13700	2,9%	400	14100	2,8%	400
RE143D	A565	Süd	Ausfahrt	17000	2,9%	500	17600	2,8%	500
H143B	A565	Süd	HFB	37900	9,2%	3500	39200	9,7%	3800
RE143E	A565	Süd	Einfahrt	6900	1,4%	100	7100	1,4%	100
H14355	A565	Süd	HFB	44800	8,0%	3600	46300	8,6%	4000
H55143	A565	Nord	HFB	41800	7,7%	3200	43200	8,3%	3600
RE143A	A565	Nord	Ausfahrt	7700	1,3%	100	7900	1,3%	100
H143A	A565	Nord	HFB	122300	7,3%	8900	126400	7,8%	9800
RE143B	A565	Nord	Einfahrt	100900	7,4%	7500	104400	8,0%	8300
RE53F	A565	Nord	Einfahrt	72000	9,2%	6600	74500	9,8%	7300
H14353	A565	Nord	HFB	78900	8,5%	6700	81600	9,1%	7400
RE53C	A565	Nord	Ausfahrt	86500	7,9%	6800	89500	8,4%	7500
RE53D	A565	Nord	Einfahrt	16700	4,8%	800	17200	5,2%	900
H26B	A565	Nord	HFB	16700	4,8%	800	17200	5,2%	900
QS H26A+H26B	A565	-	HFB	78200	6,6%	5200	80800	7,2%	5800
QS H53143+H14353	A565	-	HFB	130600	8,0%	10500	135100	8,6%	11600
QS H143B + H143A	A565	-	HFB	160200	7,7%	12400	165600	8,2%	13600
QS H14355+H143A	A565	-	HFB	167100	7,5%	12500	172700	8,0%	13800
QS H14355+H55143	A565	-	HFB	86600	7,9%	6800	89500	8,5%	7600
BE53A	B56	Ost	Basisstraße	16700	4,8%	800	17200	5,2%	900
BE53B	B56	West	Basisstraße	16700	4,8%	800	17200	5,2%	900
BE53C	B56	Ost	Basisstraße	16800	6,5%	1100	17300	6,9%	1200
BE53D	B56	West	Basisstraße	9200	4,3%	400	9500	4,2%	400
BE53E	B56	Ost	Basisstraße	10200	4,9%	500	10500	5,7%	600
BE53F	B56	West	Basisstraße	10200	4,9%	500	10500	5,7%	600
B143A	Reuterstraße	Ost	Basisstraße	24700	2,4%	600	25400	2,8%	700
B143B	Reuterstraße	West	Basisstraße	25700	2,7%	700	26400	3,0%	800
QS B143A+B143B	Reuterstraße	-	Basisstraße	50400	2,6%	1300	51800	2,9%	1500
QS BE53A+BE53B	L261	-	Basisstraße	33400	4,8%	1600	34400	5,2%	1800
QS BE53C+BE53D	L261	-	Basisstraße	26000	5,8%	1500	26800	6,0%	1600
QS BE53E+BE53F	L261	-	Basisstraße	20400	4,9%	1000	21000	5,7%	1200



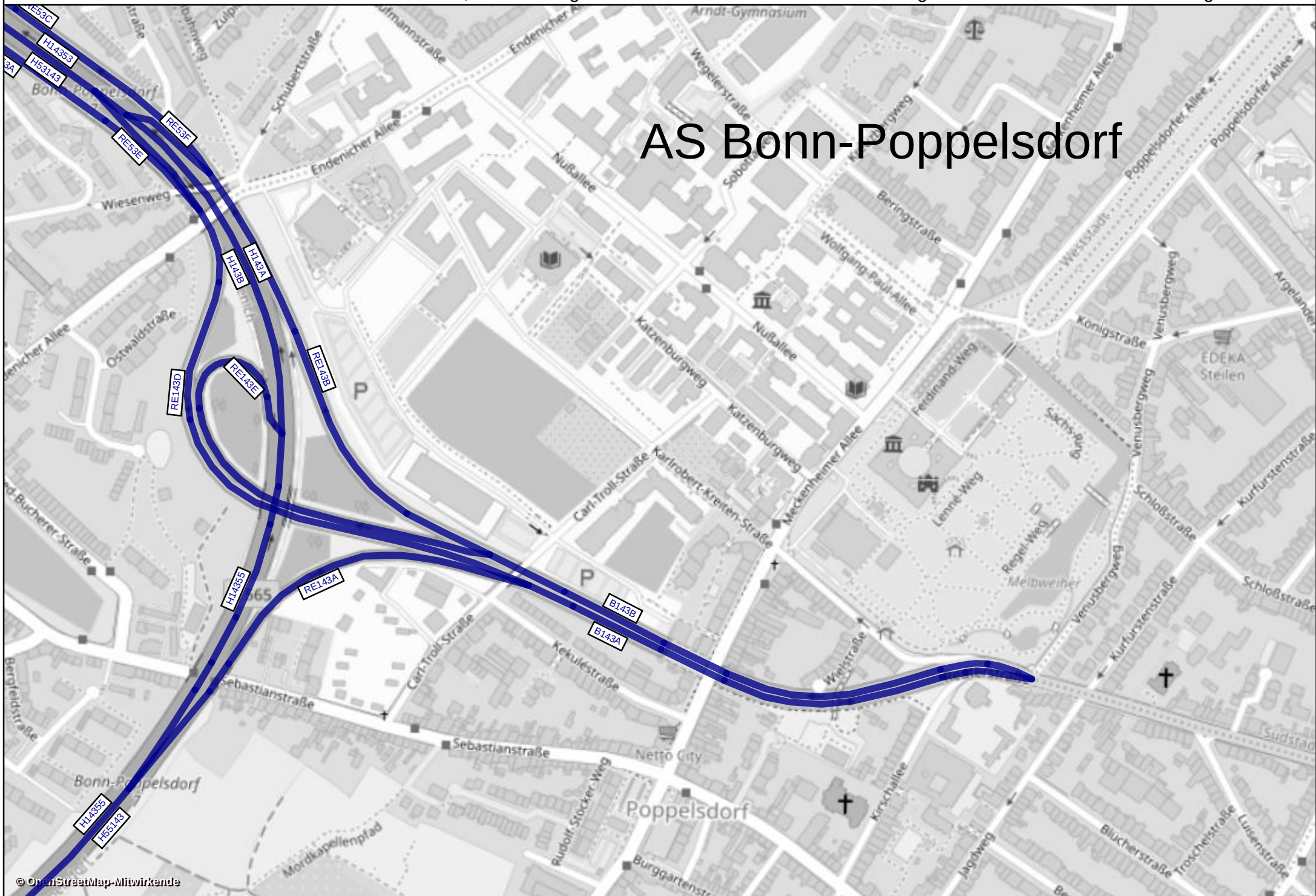
A 565 - AS Bonn-Endenich/ Bonn-Poppelsdorf - Planfall 2030				Werte für Immissionsberechnung								
Abschnitt	Straße	Fahrtrichtung	Element	DTV	P _T	P _N	M _T	M _N	k(d)	k(n)	SVA	DTV _{SV}
				Kfz / 24h	in % der M _T	in % der M _N	Kfz / h	Kfz / h	-	-	% der DTV	Lkw > 3,5t/24h
H26A	A565	Süd	HFB	57500	7,2%	13,5%	3303	582	0,06	0,010	6,4%	3700
RE53B	A565	Süd	Ausfahrt	9200	5,6%	10,6%	529	92	0,06	0,010	5,4%	500
H53143	A565	Süd	HFB	48300	7,5%	14,0%	2773	490	0,06	0,010	6,6%	3200
RE53A	A565	Süd	Einfahrt	3000	3,0%	5,7%	174	30	0,06	0,010	3,3%	100
RE53E	A565	Süd	Ausfahrt	12900	2,5%	4,9%	746	127	0,06	0,010	2,3%	300
RE143D	A565	Süd	Ausfahrt	16000	2,6%	5,1%	920	156	0,06	0,010	2,5%	400
H143B	A565	Süd	HFB	35300	9,3%	17,2%	2027	363	0,06	0,010	8,2%	2900
RE143E	A565	Süd	Einfahrt	6500	1,8%	3,5%	374	63	0,06	0,010	1,5%	100
H14355	A565	Süd	HFB	41800	8,2%	15,1%	2402	427	0,06	0,010	7,2%	3000
H55143	A565	Nord	HFB	39000	7,9%	14,6%	2238	397	0,06	0,010	6,9%	2700
RE143A	A565	Nord	Ausfahrt	7200	1,9%	3,7%	415	70	0,06	0,010	1,4%	100
H143A	A565	Nord	HFB	31800	9,3%	17,0%	1823	326	0,06	0,010	8,2%	2600
RE143B	A565	Nord	Einfahrt	17600	3,3%	6,3%	1012	173	0,06	0,010	2,8%	500
RE53F	A565	Nord	Einfahrt	14200	3,5%	6,7%	818	140	0,06	0,010	2,8%	400
H14353	A565	Nord	HFB	46000	7,5%	13,9%	2641	467	0,06	0,010	6,7%	3100
RE53C	A565	Nord	Ausfahrt	3400	2,2%	4,2%	193	33	0,06	0,010	2,9%	100
RE53D	A565	Nord	Einfahrt	10800	6,9%	12,9%	618	109	0,06	0,010	6,5%	700
H26B	A565	Nord	HFB	56800	7,4%	13,7%	3260	575	0,06	0,010	6,5%	3700
QS H26A+H26B	A565	-	HFB	114300	7,3%	13,6%	6562	1158	0,06	0,010	6,5%	7400
QS H53143+H14353	A565	-	HFB	94300	7,5%	14,0%	5415	957	0,06	0,010	6,7%	6300
QS H143B + H143A	A565	-	HFB	67100	9,3%	17,1%	3851	690	0,06	0,010	8,2%	5500
QS H14355+H143A	A565	-	HFB	73600	8,6%	15,9%	4225	753	0,06	0,010	7,6%	5600
QS H14355+H55143	A565	-	HFB	80800	8,0%	14,9%	4640	823	0,06	0,010	7,1%	5700
BE53A	B56	Ost	Basisstraße	15600	5,1%	9,6%	897	156	0,06	0,010	4,5%	700
BE53B	B56	West	Basisstraße	15600	5,1%	9,6%	897	156	0,06	0,010	4,5%	700
BE53C	B56	Ost	Basisstraße	15700	6,1%	11,5%	902	158	0,06	0,010	5,7%	900
BE53D	B56	West	Basisstraße	8600	4,4%	8,3%	497	86	0,06	0,010	3,5%	300
BE53E	B56	Ost	Basisstraße	9550	5,2%	9,9%	549	95	0,06	0,010	4,7%	450
BE53F	B56	West	Basisstraße	9550	5,2%	9,9%	549	95	0,06	0,010	4,7%	450
B143A	Reuterstraße	Ost	Basisstraße	23200	2,4%	4,6%	1335	227	0,06	0,010	2,2%	500
B143B	Reuterstraße	West	Basisstraße	24100	2,9%	5,5%	1386	236	0,06	0,010	2,5%	600
QS B143A+B143B	Reuterstraße	-	Basisstraße	47300	2,6%	5,1%	2721	463	0,06	0,010	2,3%	1100
QS BE53A+BE53B	L261	-	Basisstraße	31200	5,1%	9,6%	1795	311	0,06	0,010	4,5%	1400
QS BE53C+BE53D	L261	-	Basisstraße	24300	5,5%	10,4%	1399	243	0,06	0,010	4,9%	1200
QS BE53E+BE53F	L261	-	Basisstraße	19100	5,2%	9,9%	1099	191	0,06	0,010	4,7%	900



A 565 - AS Bonn-Endenich/ Bonn-Poppelsdorf - Planfall 2030			Bemessungswerte		Benachbarte Elemente												einheitl. Bemessungsspitzenstunden			
Abschnitt	Straße	Element	MSV	b _{SV}	Name	q	SV	Name	q	SV	Name	q	SV	Name	q	SV	qB,v	bSV,v	qB,n	bSV,n
			Kfz / h	% der MSV	-	Kfz / h	%	-	Kfz / h	%	-	Kfz / h	%	-	Kfz / h	%	Kfz / h	% der qB,v	Kfz/h	% der qB,n
H26A	A565	HFB	5246	5,2%	-	-	-	-	-	-	RE53B	639	4,7%	H53143	4606	5,3%	4698	6,1%	4736	5,1%
RE53B	A565	Ausfahrt	1146	4,2%	-	-	-	-	-	-	H53143	3880	6,4%	H26A	5025	5,9%	940	4,4%	573	4,7%
H53143	A565	HFB	4613	5,3%	RE53E	911	1,2%	H143B	3703	6,2%	RE53B	599	4,4%	H26A	5212	5,2%	3758	6,6%	4165	5,1%
RE53A	A565	Einfahrt	334	1,4%	RE53E	854	1,2%	RE143D	1189	1,2%	-	-	-	-	-	-	240	2,5%	283	1,8%
RE53E	A565	Ausfahrt	1566	2,5%	RE53A	255	2,2%	RE143D	1821	2,4%	H143B	2554	8,5%	H53143	4120	6,2%	1284	2,6%	816	1,2%
RE143D	A565	Ausfahrt	1858	2,4%	RE53A	282	2,4%	RE53E	1576	2,4%	RE143A	697	1,6%	B143A	2554	2,2%	1523	2,6%	1099	1,4%
H143B	A565	HFB	3710	6,2%	RE143E	738	0,4%	H14355	4449	5,3%	RE53E	855	1,1%	H53143	4565	5,3%	2475	8,6%	3349	6,1%
RE143E	A565	Einfahrt	821	0,3%	H143B	3501	5,9%	H14355	4322	4,9%	RE143B	1553	1,9%	B143B	2375	1,4%	446	2,7%	693	0,4%
H14355	A565	HFB	4478	5,2%	RE143E	815	0,4%	H143B	3663	6,3%	-	-	-	-	-	-	2920	7,7%	4043	5,1%
H55143	A565	HFB	4179	4,7%	-	-	-	-	-	-	RE143A	731	1,8%	H143A	3448	5,4%	3577	5,5%	2892	6,9%
RE143A	A565	Ausfahrt	799	1,7%	RE143D	1594	2,5%	B143A	2393	2,2%	H143B	3016	6,1%	H55143	3815	5,2%	655	1,8%	584	0,9%
H143A	A565	HFB	3409	5,4%	RE53F	1144	7,4%	H14353	4552	5,9%	RE143A	686	1,7%	H55143	4095	4,8%	2921	6,2%	2308	8,4%
RE143B	A565	Einfahrt	1776	1,5%	RE143E	726,4	0,4%	B143B	2502	1,2%	RE53C	285	0,4%	RE53F	1491	1,7%	1384	3,3%	1503	1,9%
RE53F	A565	Einfahrt	1473	1,7%	H143A	2411	3,4%	H14353	3883	2,7%	RE53C	267	0,4%	RE143B	1740	1,5%	1078	3,5%	1247	2,2%
H14353	A565	HFB	4671	4,8%	RE53D	673	5,3%	H26B	5345	4,9%	RE53F	1266	3,4%	H143A	3405	5,3%	3999	5,5%	3555	6,2%
RE53C	A565	Ausfahrt	373	2,5%	-	-	-	-	-	-	RE53F	1114	3,4%	RE143B	1487	3,2%	306	2,6%	255	0,4%
RE53D	A565	Einfahrt	1313	4,1%	H14353	3716	6,0%	H26B	5029	5,5%	-	-	-	-	-	-	637	6,1%	1119	5,1%
H26B	A565	HFB	5178	6,1%	RE53D	1314	5,0%	H14353	3864	6,5%	-	-	-	-	-	-	4637	5,6%	4674	5,9%
B143A	Reuterstraße	Basisstraße	2557	2,1%	RE143A	770	1,8%	RE143D	1788	2,2%	-	-	-	-	-	-	2180	2,4%	1684	1,2%
B143B	Reuterstraße	Basisstraße	2431	1,5%	-	-	-	-	-	-	RE143E	773	0,4%	RE143B	1658	2,0%	1830	3,2%	2197	1,5%



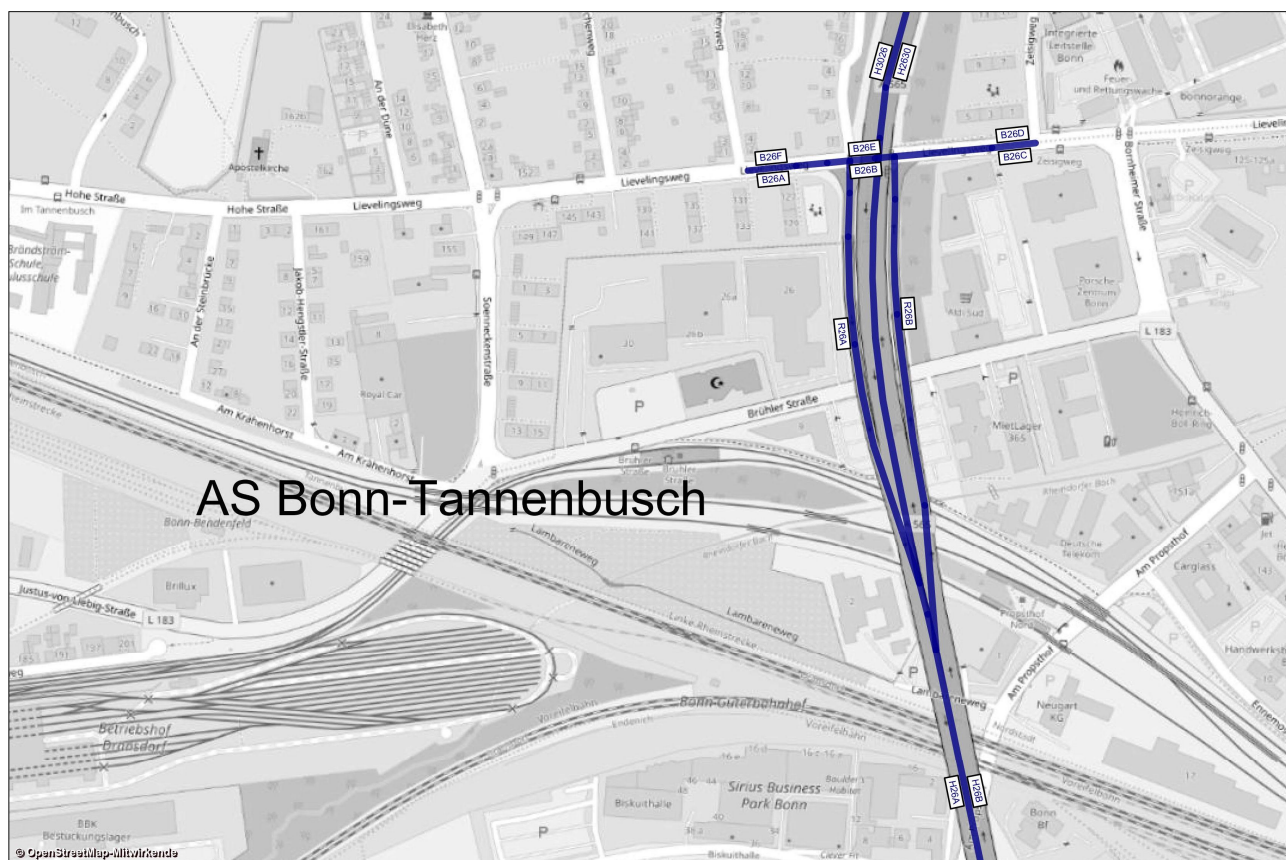
AS Bonn-Poppelsdorf



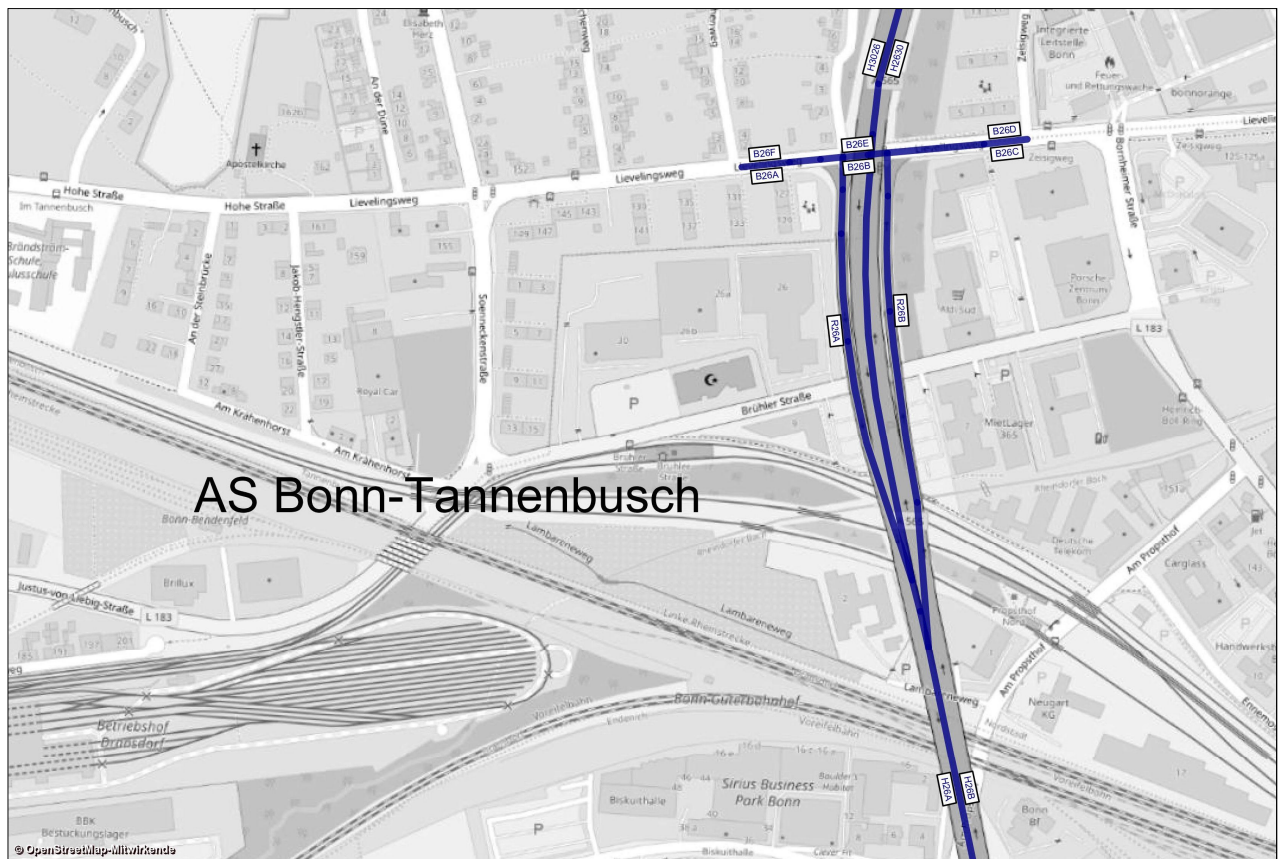
AS Bonn-Endenich

The map displays the AS Bonn-Endenich area, featuring a network of streets and landmarks. Key streets include Immenburgstraße, Verdstraße, Kaufmannstraße, Rheinbachstraße, and Zulpicher Straße. Landmarks such as the Pharmazeutisches Institut, Knauber Tankstelle, and Knauber Kiosk are visible. The map also shows various bus stops and routes, with labels like H26A, H26B, RE53D, RE53B, BE53F, BE53E, BE53C, BE53A, RE53C, H14353, and H53143. The area is characterized by a mix of residential and commercial buildings, with a central green space labeled 'INRES'.

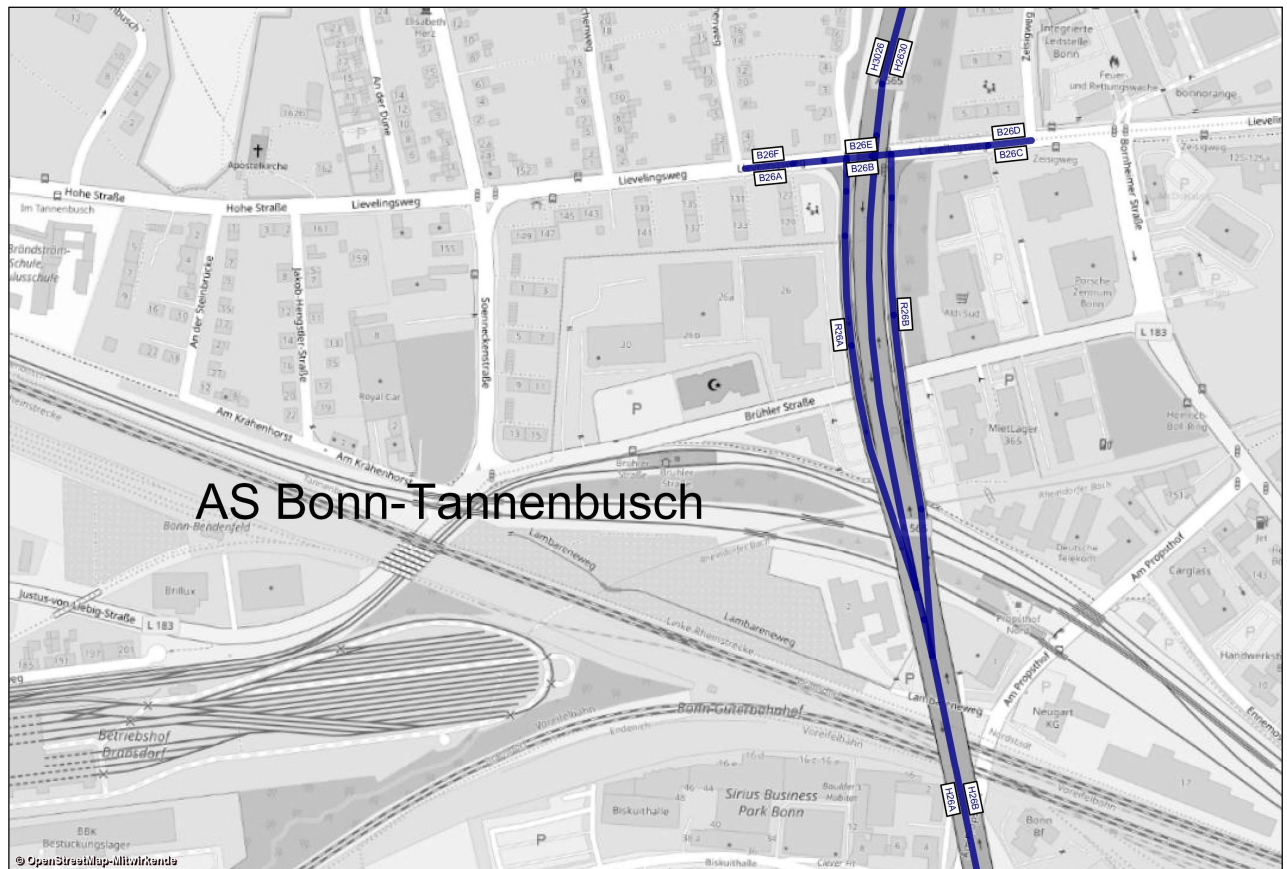
A 565 - AS Bonn-Tannenbusch - Planfall 2030				Werktagswerte					
Abschnitt	Straße	Fahrtrichtung	Element	DTV _W	SVA _W	DTV _{W,SV}	DTV _{W5}	SVA _{W5}	DTV _{W5,SV}
				Kfz / 24h	% der DTV _W	Lkw > 3,5t/24h	Kfz / 24h	% der DTV _{W5}	Kfz / 24h
H3026	A565	Süd	HFB	51700	7,9%	4100	53500	8,4%	4500
R26A	A565	Süd	Einfahrt	9800	4,1%	400	10100	4,0%	400
H26A	A565	Süd	HFB	61500	7,2%	4400	63600	7,7%	4900
H26B	A565	Nord	HFB	60800	7,2%	4400	62800	7,8%	4900
R26B	A565	Nord	Ausfahrt	9200	1,1%	100	9500	1,1%	100
H2630	A565	Nord	HFB	51500	8,3%	4300	53300	9,0%	4800
QS H3026+H2630	A565	-	HFB	103200	8,1%	8400	106800	8,7%	9300
QS H26A+H26B	A565	-	HFB	122300	7,2%	8800	126400	7,8%	9800
B26A	-	Ost	Basisstraße	9300	3,2%	300	9600	3,1%	300
B26B	-	Ost	Basisstraße	5400	3,7%	200	5600	5,4%	300
B26C	-	Ost	Basisstraße	9400	2,1%	200	9700	3,1%	300
B26D	-	West	Basisstraße	9400	2,1%	200	9700	3,1%	300
B26E	-	West	Basisstraße	14000	2,9%	400	14500	2,8%	400
B26F	-	West	Basisstraße	9300	3,2%	300	9600	3,1%	300
QS B26A+H26F	-	West	Basisstraße	18600	3,2%	600	19200	3,1%	600
QS B26B+H26E	-	West	Basisstraße	19400	3,1%	600	20100	3,5%	700
QS B26C+H26D	-	West	Basisstraße	18800	2,1%	400	19400	3,1%	600

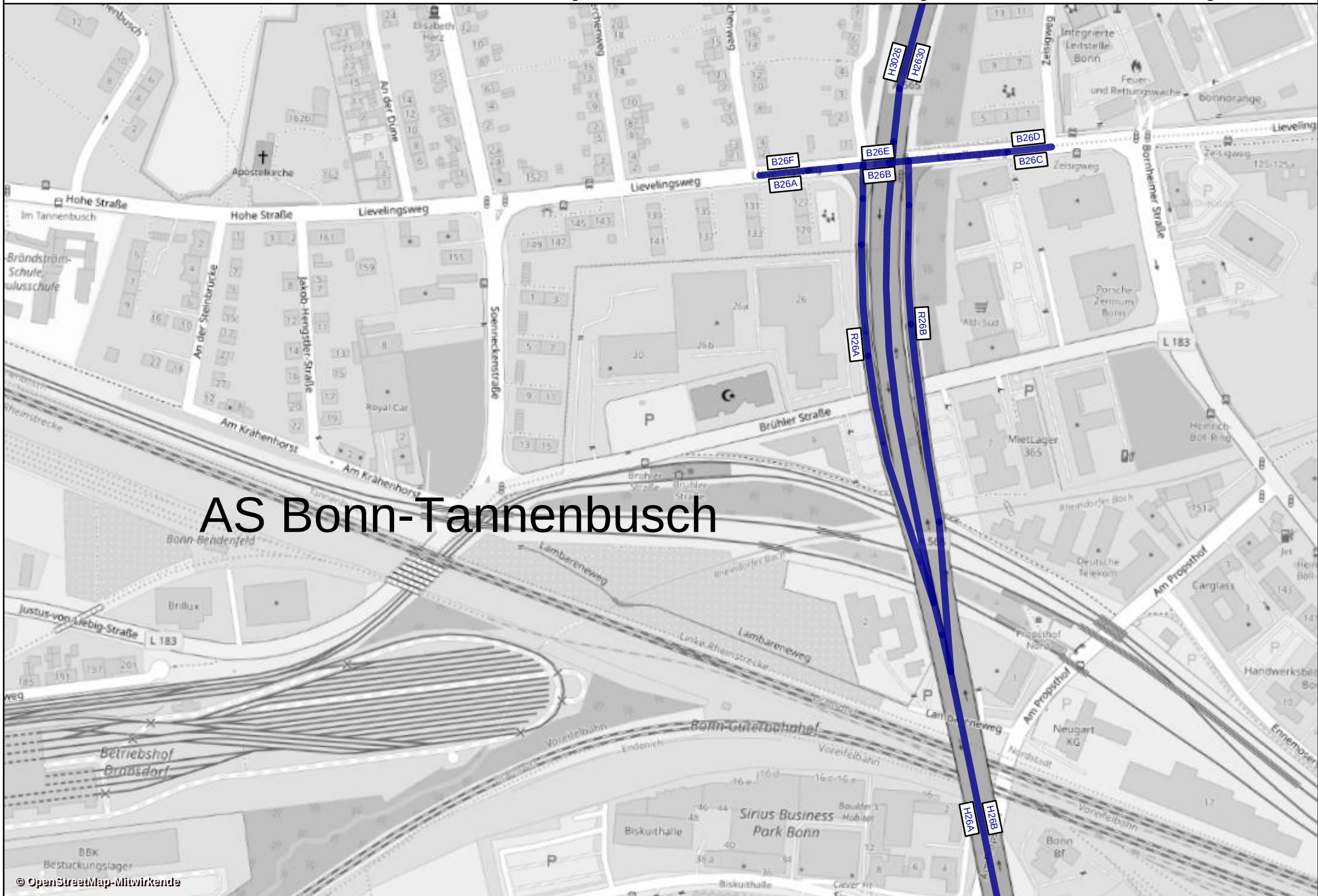


A 565 - AS Bonn-Tannenbusch - Planfall 2030				Werte für Immissionsberechnung								
Abschnitt	Straße	Fahrtrichtung	Element	DTV	P _T	P _N	M _T	M _N	k(d)	k(n)	SVA	DTV _{SV}
				Kfz / 24h	in % der M _T	in % der M _N	Kfz / h	Kfz / h	-	-	% der DTV	Lkw > 3,5t/24h
H3026	A565	Süd	HFB	48300	7,9%	14,7%	2772	491	0,06	0,010	7,0%	3400
R26A	A565	Süd	Einfahrt	9200	3,4%	6,4%	530	91	0,06	0,010	3,3%	300
H26A	A565	Süd	HFB	57500	7,2%	13,5%	3303	582	0,06	0,010	6,4%	3700
H26B	A565	Nord	HFB	56800	7,4%	13,7%	3260	575	0,06	0,010	6,5%	3700
R26B	A565	Nord	Ausfahrt	8700	1,6%	3,1%	500	84	0,06	0,010	1,1%	100
H2630	A565	Nord	HFB	48100	8,4%	15,6%	2760	491	0,06	0,010	7,5%	3600
QS H3026+H2630	A565	-	HFB	96400	8,2%	15,2%	5532	983	0,06	0,010	7,3%	7000
QS H26A+H26B	A565	-	HFB	114300	7,3%	13,6%	6562	1158	0,06	0,010	6,5%	7400
B26A	-	Ost	Basisstraße	8750	3,3%	6,4%	503	86	0,06	0,010	2,9%	250
B26B	-	Ost	Basisstraße	5100	3,7%	7,0%	296	51	0,06	0,010	3,9%	200
B26C	-	Ost	Basisstraße	8800	2,7%	5,1%	507	86	0,06	0,010	2,3%	200
B26D	-	West	Basisstraße	8800	2,7%	5,1%	507	86	0,06	0,010	2,3%	200
B26E	-	West	Basisstraße	13200	2,6%	5,0%	761	129	0,06	0,010	2,3%	300
B26F	-	West	Basisstraße	8750	3,3%	6,4%	503	86	0,06	0,010	2,9%	250
QS B26A+H26F	-	West	Basisstraße	17500	3,3%	6,4%	1007	172	0,06	0,010	2,9%	500
QS B26B+H26E	-	West	Basisstraße	18300	2,9%	5,6%	1056	180	0,06	0,010	2,7%	500
QS B26C+H26D	-	West	Basisstraße	17600	2,7%	5,1%	1014	172	0,06	0,010	2,3%	400



A 565 - AS Bonn-Tannenbusch - Planfall 2030			Bemessungs- werte		Benachbarte Elemente												einheitl. Bemessungsspitzenstunden			
Abschnitt	Straße	Element	MSV	b _{SV}	Name	q	SV	Name	q	SV	Name	q	SV	Name	q	SV	qB,v	bSV,v	qB,n	bSV,n
			Kfz / h	% der MSV	-	Kfz / h	%	-	Kfz / h	%	-	Kfz / h	%	-	Kfz / h	%	Kfz / h	% der qB,v	Kfz/h	% der qB,n
H3026	A565	HFB	4902	5,3%	R26A	525	5,4%	H26A	5427	5,3%	-	-	-	-	-	-	4200	6,1%	3664	6,3%
R26A	A565	Einfahrt	1271	0,6%	H3026	3830	6,1%	H26A	5101	4,8%	-	-	-	-	-	-	497	6,2%	1073	0,7%
H26A	A565	HFB	5246	5,2%	R26A	1261	0,7%	H3026	3984	6,6%	-	-	-	-	-	-	4698	6,1%	4736	5,1%
H26B	A565	HFB	5178	6,1%	-	-	-	-	-	-	R26B	763	0,9%	H2630	4415	7,0%	4637	5,6%	4674	5,9%
R26B	A565	Ausfahrt	968	1,4%	-	-	-	-	-	-	H2630	3970	6,3%	H26B	4937	5,4%	793	1,5%	684	0,9%
H2630	A565	HFB	4421	7,0%	-	-	-	-	-	-	R26B	717	0,8%	H26B	5138	6,1%	3845	6,4%	3990	6,8%

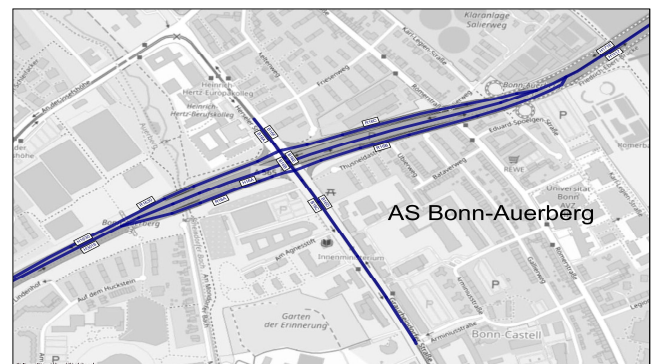
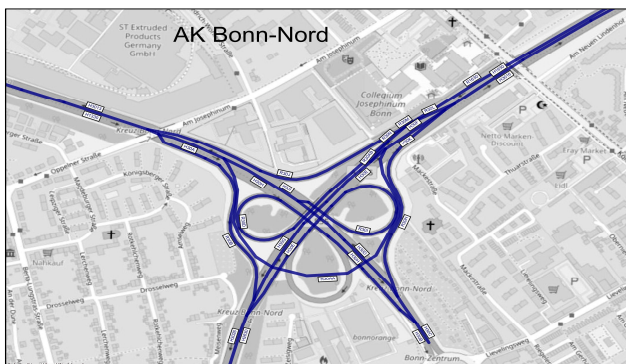




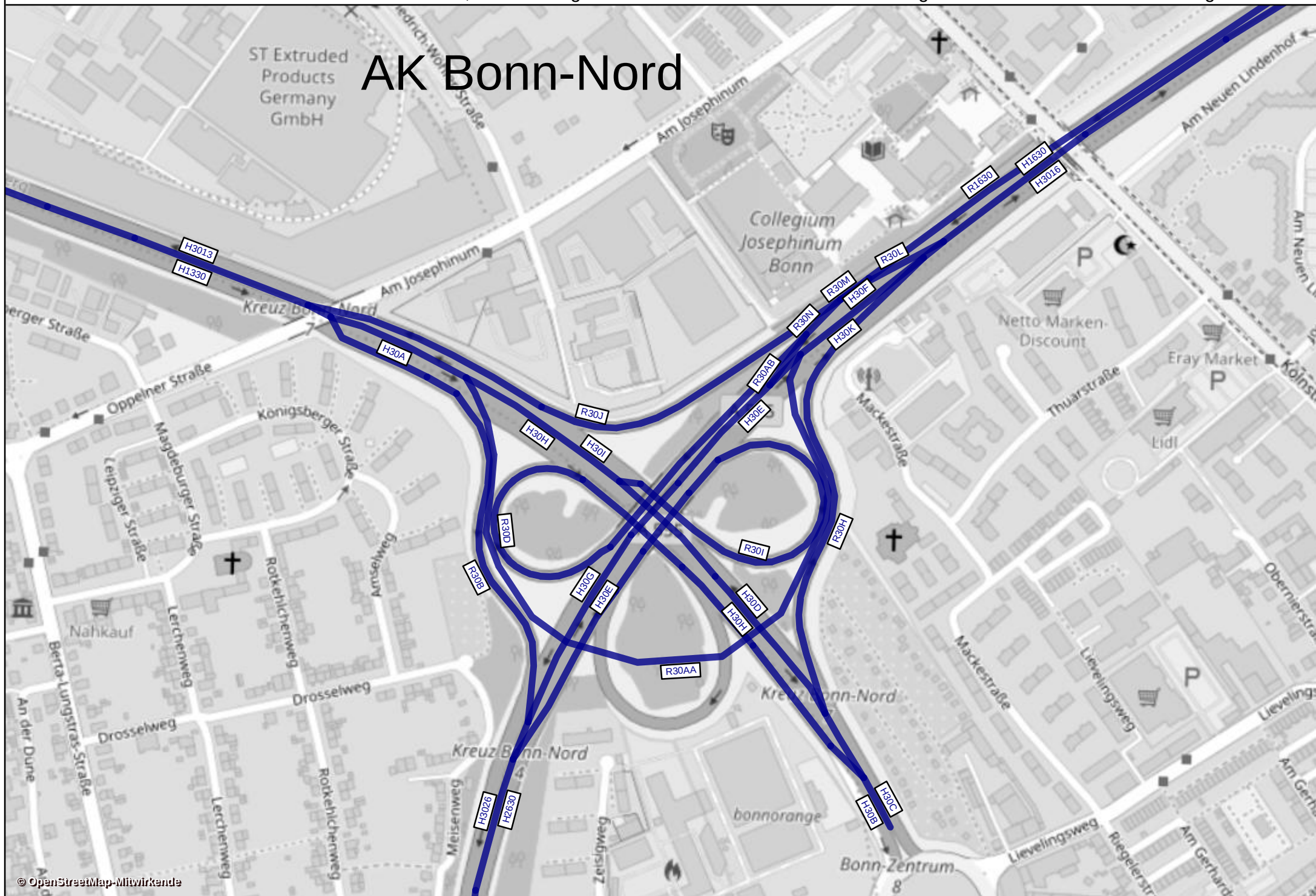
A 555/A 565- AK Bonn-Nord/ AS BN-Auerberg - Planfall 2030				Werktagswerte					
Abschnitt	Straße	Fahrtrichtung	Element	DTV _W	SVA _W	DTV _{W,SV}	DTV _{W5}	SVA _{W5}	DTV _{W5,SV}
				Kfz / 24h	% der DTV _W	Lkw > 3,5t/24h	Kfz / 24h	% der DTV _{W5}	Kfz / 24h
H1330	A555	Süd	HFB	43500	5,5%	2400	44900	5,8%	2600
H30A	A555	Süd	HFB	22200	6,3%	1400	23000	7,0%	1600
R30B	A555	Süd	Rampe von A555	21200	4,7%	1000	21900	5,0%	1100
R30AA	A555	Süd	Rampe von A555	7300	9,6%	700	7600	10,5%	800
H30H	A555	Süd	HFB	14900	4,7%	700	15400	5,2%	800
R30D	A555	Süd	Rampe zur A555	4700	2,1%	100	4800	2,1%	100
H30B	A555	Süd	HFB	19500	4,1%	800	20100	4,5%	900
H30C	A555	Nord	HFB	14100	7,1%	1000	14600	7,5%	1100
R30H	A555	Nord	Rampe von A555	6700	6,0%	400	6900	5,8%	400
H30D	A555	Nord	HFB	7400	8,1%	600	7600	9,2%	700
R30I	A555	Nord	Rampe zur A555	17300	6,4%	1100	17900	6,7%	1200
H30I	A555	Nord	HFB	24700	6,9%	1700	25500	7,1%	1800
R30J	A555	Nord	Rampe zur A555	15200	6,6%	1000	15700	7,0%	1100
H3013	A555	Nord	HFB	39900	6,5%	2600	41200	7,0%	2900
H2630	A565	Ost	HFB	51500	8,3%	4300	53300	9,0%	4800
H30E	A565	Ost	HFB	34200	9,4%	3200	35400	10,2%	3600
H30K	A565	Ost	HFB	41500	9,6%	4000	43000	10,2%	4400
H3016	A565	Ost	HFB	48200	8,7%	4200	49900	9,2%	4600
R1630	A565	West	Parallelfahrbahn	7700	1,3%	100	7900	1,3%	100
H1630	A565	West	HFB	42700	9,8%	4200	44200	10,4%	4600
R30L	A565	West	Rampe von A565	17300	6,4%	1100	17900	6,7%	1200
R30M	A565	West	Rampe von A565	17300	6,4%	1100	17900	6,7%	1200
H30F	A565	West	HFB	27000	11,5%	3100	28000	12,1%	3400
R30N	A565	West	Rampe zur A565	8200	2,4%	200	8400	3,6%	300
R30AB	A565	West	Rampe zur A565	3500	2,9%	100	3600	2,8%	100
H30G	A565	West	HFB	30500	10,2%	3100	31600	10,8%	3400
H3026	A565	West	HFB	51700	7,9%	4100	53500	8,4%	4500
R16A	A565	Ost	Ausfahrt	3700	2,7%	100	3800	2,6%	100
H16A	A565	Ost	HFB	44500	9,4%	4200	46100	10,0%	4600
R16B	A565	Ost	Einfahrt	15300	4,6%	700	15700	5,1%	800
H1617	A565	Ost	HFB	59800	8,0%	4800	61800	8,6%	5300
H1716	A565	West	HFB	53100	9,2%	4900	55000	9,8%	5400
R16C	A565	West	Ausfahrt	10400	6,7%	700	10700	7,5%	800
QS H1630+H16A	A565	-	HFB	87200	9,6%	8400	90300	10,2%	9200
QS H1617+H1716	A565	-	HFB	112900	8,6%	9700	116800	9,2%	10700
QS H1330+H3013	A555	-	HFB	83400	6,0%	5000	86100	6,4%	5500
QS H30A+H30I	A555	-	HFB	46900	6,6%	3100	48500	7,0%	3400
QS H30B+H30C	A555	-	HFB	33600	5,4%	1800	34700	5,8%	2000
QS H2630+H3026	A565	-	HFB	103200	8,1%	8400	106800	8,7%	9300
QS H30E+H30G	A565	-	HFB	64700	9,7%	6300	67000	10,4%	7000
QS H30K+H30F	A565	-	HFB	68500	10,4%	7100	71000	11,0%	7800
QS H3016+H1630	A565	-	HFB	90900	9,2%	8400	94100	9,8%	9200
B16A	-	Süd	Basisstraße	9000	7,8%	700	9300	7,5%	700
B16B	-	Süd	Basisstraße	13200	4,5%	600	13600	5,1%	700
B16C	-	Süd	Basisstraße	11000	2,7%	300	11400	2,6%	300
B16D	-	Nord	Basisstraße	11000	2,7%	300	11400	2,6%	300
B16E	-	Nord	Basisstraße	7700	1,3%	100	7900	1,3%	100
B16F	-	Nord	Basisstraße	9000	7,8%	700	9300	7,5%	700
QS B16A+B16F	-	-	Basisstraße	18000	7,8%	1400	18600	7,5%	1400
QS B16B+B16E	-	-	Basisstraße	20900	3,3%	700	21500	3,7%	800
QS B16C+B16D	-	-	Basisstraße	22000	2,7%	600	22800	2,6%	600

A 555/A 565- AK Bonn-Nord/ AS BN-Auerberg - Planfall 2030				Werte für Immissionsberechnung								
Abschnitt	Straße	Fahrtrichtung	Element	DTV	P _T	P _N	M _T	M _N	k(d)	k(n)	SVA	DTV _{SY}
				Kfz / 24h	in % der M _T	in % der M _N	Kfz / h	Kfz / h	-	-	% der DTV	Lkw > 3,5t/24h
H1330	A555	Süd	HFB	40700	5,4%	10,2%	2338	406	0,06	0,010	4,9%	2000
H30A	A555	Süd	HFB	20800	6,4%	12,0%	1195	209	0,06	0,010	5,8%	1200
R30B	A555	Süd	Rampe von A555	19900	4,3%	8,3%	1143	197	0,06	0,010	4,0%	800
R30AA	A555	Süd	Rampe von A555	6800	9,1%	16,8%	392	70	0,06	0,010	8,8%	600
H30H	A555	Süd	HFB	14000	5,1%	9,6%	803	139	0,06	0,010	4,3%	600
R30D	A555	Süd	Rampe zur A555	4400	3,0%	5,7%	252	43	0,06	0,010	2,3%	100
H30B	A555	Süd	HFB	18300	4,6%	8,7%	1055	182	0,06	0,010	3,8%	700
H30C	A555	Nord	HFB	13200	6,4%	11,9%	760	133	0,06	0,010	6,1%	800
R30H	A555	Nord	Rampe von A555	6300	4,5%	8,6%	362	62	0,06	0,010	4,8%	300
H30D	A555	Nord	HFB	6900	8,0%	14,9%	398	71	0,06	0,010	7,2%	500
R30I	A555	Nord	Rampe zur A555	16200	6,1%	11,6%	931	163	0,06	0,010	5,6%	900
H30I	A555	Nord	HFB	23100	6,7%	12,6%	1329	233	0,06	0,010	6,1%	1400
R30J	A555	Nord	Rampe zur A555	14200	6,7%	12,5%	816	143	0,06	0,010	5,6%	800
H3013	A555	Nord	HFB	37300	6,7%	12,5%	2145	377	0,06	0,010	5,9%	2200
H2630	A565	Ost	HFB	48100	8,4%	15,6%	2760	491	0,06	0,010	7,5%	3600
H30E	A565	Ost	HFB	31900	9,6%	17,5%	1829	328	0,06	0,010	8,5%	2700
H30K	A565	Ost	HFB	38700	9,5%	17,4%	2222	399	0,06	0,010	8,5%	3300
H3016	A565	Ost	HFB	45000	8,8%	16,2%	2584	461	0,06	0,010	7,8%	3500
R1630	A565	West	Parallelfahrbahn	7200	1,9%	3,6%	414	70	0,06	0,010	1,4%	100
H1630	A565	West	HFB	39800	9,8%	18,0%	2283	411	0,06	0,010	8,8%	3500
R30L	A565	West	Rampe von A565	16200	6,1%	11,6%	931	163	0,06	0,010	5,6%	900
R30M	A565	West	Rampe von A565	16200	6,1%	11,6%	931	163	0,06	0,010	5,6%	900
H30F	A565	West	HFB	25100	11,6%	20,9%	1437	262	0,06	0,010	10,4%	2600
R30N	A565	West	Rampe zur A565	7700	2,7%	5,2%	445	76	0,06	0,010	2,6%	200
R30AB	A565	West	Rampe zur A565	3300	2,3%	4,5%	193	33	0,06	0,010	3,0%	100
H30G	A565	West	HFB	28400	10,5%	19,1%	1629	294	0,06	0,010	9,2%	2600
H3026	A565	West	HFB	48300	7,9%	14,7%	2772	491	0,06	0,010	7,0%	3400
R16A	A565	Ost	Ausfahrt	3500	2,4%	4,7%	204	35	0,06	0,010	2,9%	100
H16A	A565	Ost	HFB	41500	9,3%	17,2%	2380	426	0,06	0,010	8,4%	3500
R16B	A565	Ost	Einfahrt	14300	4,7%	8,9%	822	142	0,06	0,010	4,2%	600
H1617	A565	Ost	HFB	55800	8,1%	15,1%	3202	569	0,06	0,010	7,2%	4000
H1716	A565	West	HFB	49500	9,3%	17,0%	2838	508	0,06	0,010	8,3%	4100
R16C	A565	West	Ausfahrt	9700	6,9%	12,9%	555	98	0,06	0,010	6,2%	600
QS H1630+H16A	A565	-	HFB	81300	9,6%	17,6%	4663	837	0,06	0,010	8,6%	7000
QS H1617+H1716	A565	-	HFB	105300	8,7%	16,0%	6040	1077	0,06	0,010	7,7%	8100
QS H1330+H3013	A555	-	HFB	78000	6,0%	11,3%	4483	783	0,06	0,010	5,4%	4200
QS H30A+H30I	A555	-	HFB	43900	6,6%	12,3%	2524	443	0,06	0,010	5,9%	2600
QS H30B+H30C	A555	-	HFB	31500	5,3%	10,1%	1815	315	0,06	0,010	4,8%	1500
QS H2630+H3026	A565	-	HFB	96400	8,2%	15,2%	5532	983	0,06	0,010	7,3%	7000
QS H30E+H30G	A565	-	HFB	60300	10,0%	18,3%	3459	623	0,06	0,010	8,8%	5300
QS H30K+H30F	A565	-	HFB	63800	10,3%	18,8%	3658	660	0,06	0,010	9,2%	5900
QS H3016+H1630	A565	-	HFB	84800	9,3%	17,1%	4867	872	0,06	0,010	8,3%	7000
B16A	-	Süd	Basisstraße	8450	6,7%	12,6%	485	85	0,06	0,010	6,5%	550
B16B	-	Süd	Basisstraße	12400	4,4%	8,5%	712	123	0,06	0,010	4,0%	500
B16C	-	Süd	Basisstraße	10350	2,5%	4,9%	594	101	0,06	0,010	2,4%	250
B16D	-	Nord	Basisstraße	10350	2,5%	4,9%	594	101	0,06	0,010	2,4%	250
B16E	-	Nord	Basisstraße	7200	1,9%	3,7%	417	71	0,06	0,010	1,4%	100
B16F	-	Nord	Basisstraße	8450	6,7%	12,6%	485	85	0,06	0,010	6,5%	550
QS B16A+B16F	-	-	Basisstraße	16900	6,7%	12,6%	969	170	0,06	0,010	6,5%	1100
QS B16B+B16E	-	-	Basisstraße	19600	3,5%	6,7%	1129	193	0,06	0,010	3,1%	600
QS B16C+B16D	-	-	Basisstraße	20700	2,5%	4,9%	1188	202	0,06	0,010	2,4%	500

A 555/A 565- AK Bonn-Nord/ AS BN-Auerberg - Planfall 2030			Bemessungs- werte		Benachbarte Elemente												einheitl. Bemessungsspitzenstunden			
Abschnitt	Straße	Element	MSV	b _{SV} % der MSV	Name	q	SV	Name	q	SV	Name	q	SV	Name	q	SV	qB,v	bSV,v % der qB,v	qB,n	bSV,n % der qB,n
			Kfz / h		-	Kfz / h	%	-	Kfz / h	%	-	Kfz / h	%	-	Kfz / h	%	Kfz / h		Kfz/h	
H1330	A555	HFB	4138	4,0%	-			-			R30B	1915	3,2%	H30A	2223	4,6%	3538	4,6%	2946	4,2%
H30A	A555	HFB	2127	5,1%	R30AA	664	4,5%	H30H	1463	5,3%	R30B	1795	3,0%	H1330	3922	4,1%	1822	5,8%	1486	4,5%
R30B	A555	Rampe von A555	2049	2,8%	H30G	2594	7,9%	H3026	4643	5,6%	H30A	1881	5,7%	H1330	3930	4,2%	1716	3,2%	1461	4,0%
R30AA	A555	Rampe von A555	709	3,9%	H30E	2593	6,6%	H30K	3302	6,1%	H30H	1267	6,3%	H30A	1976	5,4%	595	4,5%	520	10,2%
H30H	A555	HFB	1431	5,6%	R30D	457	3,0%	H30B	1889	5,0%	R30AA	622	4,2%	H30A	2053	5,2%	1227	6,4%	966	1,4%
R30D	A555	Rampe zur A555	514	3,0%	H30H	1282	6,2%	H30B	1797	5,3%	R30AB	261	0,7%	R30N	775	2,2%	431	3,5%	297	0,7%
H30B	A555	HFB	1936	4,9%	R30D	506	3,4%	H30H	1430	5,5%	-			-			1658	5,7%	1262	1,2%
H30C	A555	HFB	1457	2,0%	-			-			R30H	705	1,4%	H30D	751	2,6%	829	10,3%	1316	2,0%
R30H	A555	Rampe von A555	716	1,5%	H30K	3416	8,1%	H3016	4132	7,0%	H30D	707	2,4%	H30C	1423	1,9%	414	7,0%	632	1,4%
H30D	A555	HFB	757	2,5%	R30I	1314	3,7%	H30I	2071	3,3%	R30H	662	1,3%	H30C	1419	2,0%	415	13,5%	684	2,5%
R30I	A555	Rampe zur A555	1623	4,9%	H30D	433	13,1%	H30I	2056	6,7%	H30E	2561	6,7%	H2630	4184	6,0%	1364	5,7%	1240	4,3%
H30I	A555	HFB	2130	3,7%	R30J	1536	3,2%	H3013	3666	3,5%	R30I	1456	4,2%	H30D	674	2,8%	1778	7,5%	1924	3,6%
R30J	A555	Rampe zur A555	1763	4,5%	H30I	2013	3,5%	H3013	3776	4,0%	R30N	635	1,6%	R30M	2398	3,7%	816	8,3%	1448	3,7%
H3013	A555	HFB	3734	3,7%	R30J	1701	3,6%	H30I	2033	3,9%	-			-			2594	7,8%	3372	3,6%
H2630	A565	HFB	4421	7,0%	-			-			R30I	1384	4,3%	H30E	3038	8,2%	3845	6,4%	3990	6,8%
H30E	A565	HFB	3048	8,2%	R30AA	546	8,9%	H30K	3595	8,3%	R30I	1296	4,0%	H2630	4344	6,9%	2481	6,9%	2750	8,0%
H30K	A565	HFB	3625	8,5%	R30AA	610	9,9%	H30E	3015	8,2%	R30H	662	1,3%	H3016	4287	7,4%	3076	6,4%	3270	8,3%
H3016	A565	HFB	4324	7,4%	R30H	743	1,4%	H30K	3581	8,6%	R16A	316	2,1%	H16A	4008	7,8%	3490	6,5%	3902	7,2%
R1630	A565	Parallelfahrbahn	944	1,9%	R30L	1314	3,7%	R30M	2258	2,9%	-			-			401	1,5%	779	1,5%
H1630	A565	HFB	3874	7,3%	R16C	958	7,6%	H1716	4831	7,4%	R30L	1522	5,7%	H30F	2352	8,3%	3329	8,4%	3169	6,9%
R30L	A565	Rampe von A565	1661	5,5%	R1630	420	1,4%	R30M	2081	4,7%	H30F	2306	8,7%	H1630	3967	7,4%	1364	5,7%	1240	4,3%
R30M	A565	Rampe von A565	1623	4,9%	R30L	1601	4,8%	R1630	22	12,4%	R30J	911	8,3%	R30N	712	0,6%	1364	5,7%	1240	4,3%
H30F	A565	HFB	2647	7,7%	R30AB	265	0,7%	H30G	2913	7,1%	R30L	1424	5,3%	H1630	4071	6,9%	2235	8,9%	1886	8,9%
R30N	A565	Rampe zur A565	813	2,2%	R30AB	278	0,8%	R30D	535	2,9%	R30J	850	7,8%	R30M	1663	5,0%	680	2,5%	614	1,6%
R30AB	A565	Rampe zur A565	385	3,1%	H30F	1970	8,6%	H30G	2355	7,7%	R30D	311	0,6%	R30N	696	2,0%	249	0,8%	317	2,5%
H30G	A565	HFB	2944	7,0%	R30B	1821	2,8%	H3026	4766	5,4%	R30AB	293	0,8%	H30F	2652	7,7%	2483	8,1%	2202	7,9%
H3026	A565	HFB	4902	5,3%	R30B	2016	3,1%	H30G	2886	6,8%	-			-			4200	6,1%	3664	6,3%
R16A	A565	Ausfahrt	383	1,5%	R16C	958	7,6%	H1716	1341	5,9%	H16A	3279	6,8%	H3016	3662	6,3%	314	1,6%	283	2,1%
H16A	A565	HFB	4010	7,8%	R16B	1540	0,9%	H1617	5550	5,9%	R16A	296	2,0%	H3016	4306	7,4%	3176	7,0%	3618	7,6%
R16B	A565	Einfahrt	1713	0,9%	H16A	3780	7,4%	H1617	5493	5,3%	-			-			922	7,7%	1447	1,1%
H1617	A565	HFB	5611	5,9%	R16B	1701	1,1%	H16A	3910	8,0%	-			-			4098	7,1%	5065	5,7%
H1716	A565	HFB	4943	7,3%	-			-			R16C	1025	8,1%	H1630	3918	7,0%	4248	8,3%	3821	6,0%
R16C	A565	Ausfahrt	1118	7,8%	-			-			H1630	3435	8,2%	H1716	4553	8,1%	919	8,2%	652	1,7%



AK Bonn-Nord

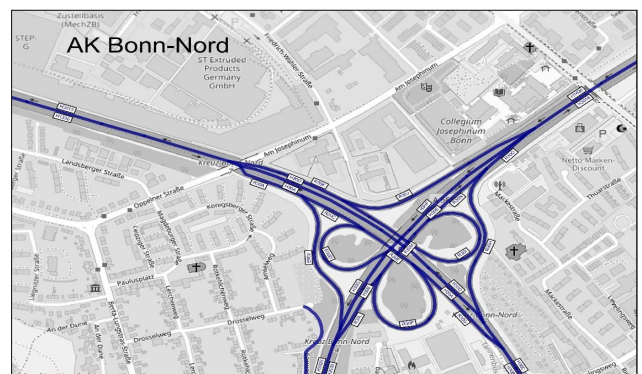
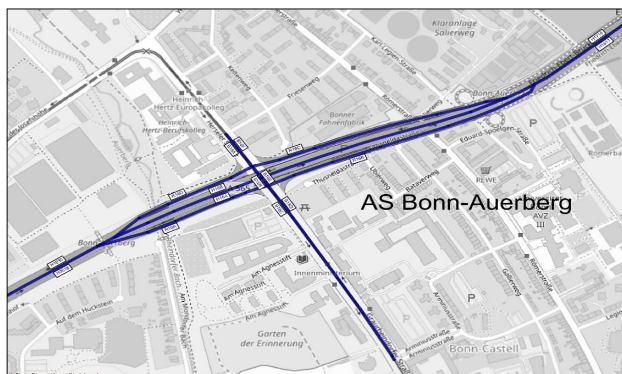




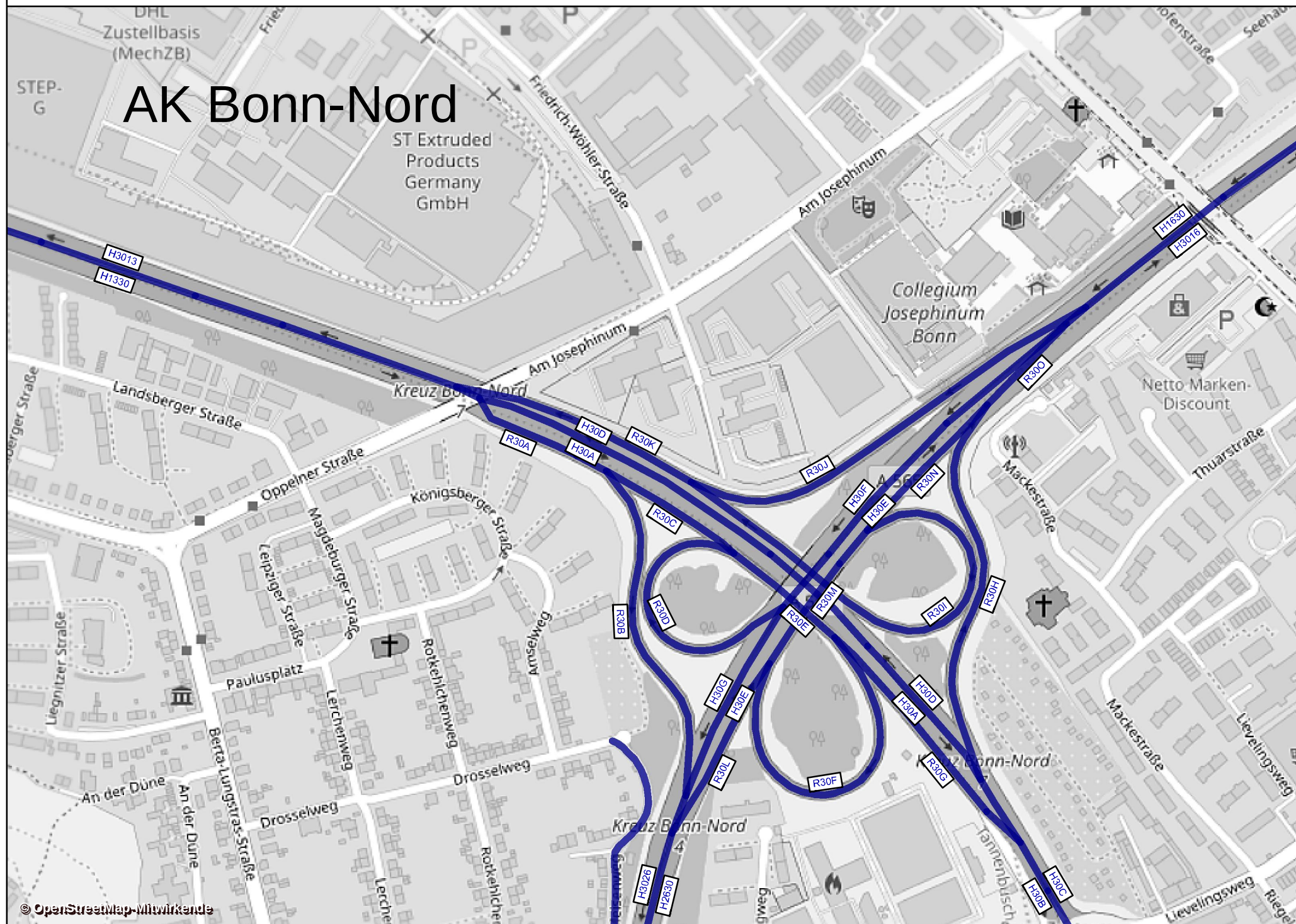
A 555/A 565- AK Bonn-Nord - Planfall 2030 (Analysenetz)				Werktagswerte					
Abschnitt	Straße	Fahrtrichtung	Element	DTV _w	SVA _w	DTV _{w,SV}	DTV _{w5}	SVA _{w5}	DTV _{w5,SV}
				Kfz / 24h	% der DTV _w	Lkw > 3,5t/24h	Kfz / 24h	% der DTV _{w5}	Kfz / 24h
H1330	A555	Süd	HFB	43500	5,5%	2400	44900	5,8%	2600
R30A	A555	Süd	Ausfahrt	28500	6,0%	1700	29500	6,1%	1800
H30A	A555	Süd	HFB	14900	4,7%	700	15400	5,2%	800
R30B	A555	Süd	Rampe von A555	21200	4,7%	1000	21900	5,0%	1100
R30C	A555	Süd	Parallelfahrbahn	7300	9,6%	700	7600	10,5%	800
R30D	A555	Süd	Rampe zur A555	4700	2,1%	100	4800	2,1%	100
R30E	A555	Süd	Verflechtung	12000	6,7%	800	12400	7,3%	900
R30F	A555	Süd	Rampe von A555	7300	9,6%	700	7600	10,5%	800
R30G	A555	Süd	Einfahrt	4700	2,1%	100	4800	2,1%	100
H30B	A555	Süd	HFB	19500	4,1%	800	20100	4,5%	900
H30C	A555	Nord	HFB	14100	7,1%	1000	14600	7,5%	1100
R30H	A555	Nord	Ausfahrt	6700	6,0%	400	6900	5,8%	400
H30D	A555	Nord	HFB	7400	8,1%	600	7600	9,2%	700
R30I	A555	Nord	Rampe zur A555	17300	6,4%	1100	17900	6,7%	1200
R30J	A555	Nord	Rampe zur A555	15200	6,6%	1000	15700	7,0%	1100
R30K	A555	Nord	Einfahrt	32500	6,2%	2000	33600	6,5%	2200
H3013	A565	Nord	HFB	39900	6,5%	2600	41200	7,0%	2900
H2630	A565	Ost	HFB	51500	8,3%	4300	53300	9,0%	4800
R30L	A565	Ost	Ausfahrt	17300	6,4%	1100	17900	6,7%	1200
H30E	A565	Ost	HFB	34200	9,4%	3200	35400	10,2%	3600
R30M	A565	Ost	Verflechtung	24600	7,3%	1800	25400	7,9%	2000
R30N	A565	Ost	Parallelfahrbahn	7300	9,6%	700	7600	10,5%	800
R30O	A565	Ost	Einfahrt	14000	7,9%	1100	14500	8,3%	1200
H3016	A565	Ost	HFB	48200	8,7%	4200	49900	9,2%	4600
H1630	A565	West	HFB	50400	8,5%	4300	52100	9,2%	4800
H30F	A565	West	Parallelfahrbahn	35200	9,1%	3200	36400	9,9%	3600
H30G	A565	West	Parallelfahrbahn	30500	10,2%	3100	31600	10,8%	3400
H3026	A565	West	HFB	51700	7,9%	4100	53500	8,4%	4500
R16A	A565	Ost	Ausfahrt	3700	2,7%	100	3800	2,6%	100
H16A	A565	Ost	HFB	44500	9,4%	4200	46100	10,0%	4600
R16B	A565	Ost	Einfahrt	15300	4,6%	700	15700	5,1%	800
H1617	A565	Ost	HFB	59800	8,0%	4800	61800	8,6%	5300
H1716	A565	West	HFB	53100	9,2%	4900	55000	9,8%	5400
R16C	A565	West	Ausfahrt	10400	6,7%	700	10700	7,5%	800
H16B	A565	West	HFB	42700	9,8%	4200	44200	10,4%	4600
R16D	A565	West	Einfahrt	7700	1,3%	100	7900	1,3%	100
QS H1330+H3013	A555	-	HFB	83400	6,0%	5000	86100	6,4%	5500
QS H30A+H30D	A555	-	HFB	22300	5,8%	1300	23000	6,5%	1500
QS H30B+H30C	A555	-	HFB	33600	5,4%	1800	34700	5,8%	2000
QS H2630+H3026	A655	-	HFB	103200	8,1%	8400	106800	8,7%	9300
QS H30E+H30G	A655	-	HFB	64700	9,7%	6300	67000	10,4%	7000
QS H30E+H30F	A655	-	HFB	69400	9,2%	6400	71800	10,0%	7200
QS H3016+H1630	A655	-	HFB	98600	8,6%	8500	102000	9,2%	9400
QS H16A+H16B	A565	-	HFB	87200	9,6%	8400	90300	10,2%	9200
QS H1617+H1716	A565	-	HFB	112900	8,6%	9700	116800	9,2%	10700
B16A	-	Süd	Basisstraße	9000	7,8%	700	9300	7,5%	700
B16B	-	Süd	Basisstraße	13200	4,5%	600	13600	5,1%	700
B16C	-	Süd	Basisstraße	11000	2,7%	300	11400	2,6%	300
B16D	-	Nord	Basisstraße	11000	2,7%	300	11400	2,6%	300
B16E	-	Nord	Basisstraße	7700	2,6%	200	7900	3,8%	300
B16F	-	Nord	Basisstraße	9000	7,8%	700	9300	7,5%	700
QS B16A+B16F	-	-	Basisstraße	18000	7,8%	1400	18600	7,5%	1400
QS B16B+B16E	-	-	Basisstraße	20900	3,8%	800	22900	6,1%	1400
QS B16C+B16D	-	-	Basisstraße	22000	2,7%	600	22800	2,6%	600

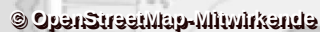
A 555/A 565- AK Bonn-Nord - Planfall 2030 (Analysenetz)				Werte für Immissionsberechnung								
Abschnitt	Straße	Fahrtrichtung	Element	DTV	P _T	P _N	M _T	M _N	k(d)	k(n)	SVA	DTV _{SV}
				Kfz / 24h	in % der M _T	in % der M _N	Kfz / h	Kfz / h	-	-	% der DTV	Lkw > 3,5t/24h
H1330	A555	Süd	HFB	40700	5,4%	10,2%	2338	406	0,06	0,010	4,9%	2000
R30A	A555	Süd	Ausfahrt	26700	5,6%	10,5%	1535	267	0,06	0,010	5,2%	1400
H30A	A555	Süd	HFB	14000	5,1%	9,6%	803	139	0,06	0,010	4,3%	600
R30B	A555	Süd	Rampe von A555	19900	4,3%	8,3%	1143	197	0,06	0,010	4,0%	800
R30C	A555	Süd	Parallelfahrbahn	6800	9,1%	16,8%	392	70	0,06	0,010	8,8%	600
R30D	A555	Süd	Rampe zur A555	4400	3,0%	5,7%	252	43	0,06	0,010	2,3%	100
R30E	A555	Süd	Verflechtung	11200	6,7%	12,6%	644	113	0,06	0,010	6,3%	700
R30F	A555	Süd	Rampe von A555	6800	9,1%	16,8%	392	70	0,06	0,010	8,8%	600
R30G	A555	Süd	Einfahrt	4400	3,0%	5,7%	252	43	0,06	0,010	2,3%	100
H30B	A555	Süd	HFB	18300	4,6%	8,7%	1055	182	0,06	0,010	3,8%	700
H30C	A555	Nord	HFB	13200	6,4%	11,9%	760	133	0,06	0,010	6,1%	800
R30H	A555	Nord	Ausfahrt	6300	4,5%	8,6%	362	62	0,06	0,010	4,8%	300
H30D	A555	Nord	HFB	6900	8,0%	14,9%	398	71	0,06	0,010	7,2%	500
R30I	A555	Nord	Rampe zur A555	16200	6,1%	11,6%	931	163	0,06	0,010	5,6%	900
R30J	A555	Nord	Rampe zur A555	14200	6,7%	12,5%	816	143	0,06	0,010	5,6%	800
R30K	A555	Nord	Einfahrt	30400	6,4%	12,0%	1747	306	0,06	0,010	5,6%	1700
H3013	A565	Nord	HFB	37300	6,7%	12,5%	2145	377	0,06	0,010	5,9%	2200
H2630	A565	Ost	HFB	48100	8,4%	15,6%	2760	491	0,06	0,010	7,5%	3600
R30L	A565	Ost	Ausfahrt	16200	6,1%	11,6%	931	163	0,06	0,010	5,6%	900
H30E	A565	Ost	HFB	31900	9,6%	17,5%	1829	328	0,06	0,010	8,5%	2700
R30M	A565	Ost	Verflechtung	23000	7,0%	13,1%	1323	233	0,06	0,010	6,5%	1500
R30N	A565	Ost	Parallelfahrbahn	6800	9,1%	16,8%	392	70	0,06	0,010	8,8%	600
R30O	A565	Ost	Einfahrt	13100	6,9%	12,9%	754	133	0,06	0,010	6,9%	900
H3016	A565	Ost	HFB	45000	8,8%	16,2%	2584	461	0,06	0,010	7,8%	3500
H1630	A565	West	HFB	47000	8,6%	15,9%	2697	481	0,06	0,010	7,7%	3600
H30F	A565	West	Parallelfahrbahn	32800	9,5%	17,4%	1881	337	0,06	0,010	8,2%	2700
H30G	A565	West	Parallelfahrbahn	28400	10,5%	19,1%	1629	294	0,06	0,010	9,2%	2600
H3026	A565	West	HFB	48300	7,9%	14,7%	2772	491	0,06	0,010	7,0%	3400
R16A	A565	Ost	Ausfahrt	3500	2,4%	4,7%	204	35	0,06	0,010	2,9%	100
H16A	A565	Ost	HFB	41500	9,3%	17,2%	2380	426	0,06	0,010	8,4%	3500
R16B	A565	Ost	Einfahrt	14300	4,7%	8,9%	822	142	0,06	0,010	4,2%	600
H1617	A565	Ost	HFB	55800	8,1%	15,1%	3202	569	0,06	0,010	7,2%	4000
H1716	A565	West	HFB	49500	9,3%	17,0%	2838	508	0,06	0,010	8,3%	4100
R16C	A565	West	Ausfahrt	9700	6,9%	12,9%	555	98	0,06	0,010	6,2%	600
H16B	A565	West	HFB	39800	9,8%	18,0%	2283	411	0,06	0,010	8,8%	3500
R16D	A565	West	Einfahrt	7200	1,9%	3,6%	414	70	0,06	0,010	1,4%	100
QS H1330+H3013	A555	-	HFB	78000	6,0%	11,3%	4483	783	0,06	0,010	5,4%	4200
QS H30A+H30D	A555	-	HFB	20900	6,0%	11,4%	1201	210	0,06	0,010	5,3%	1100
QS H30B+H30C	A555	-	HFB	31500	5,3%	10,1%	1815	315	0,06	0,010	4,8%	1500
QS H2630+H3026	A655	-	HFB	96400	8,2%	15,2%	5532	983	0,06	0,010	7,3%	7000
QS H30E+H30G	A655	-	HFB	60300	10,0%	18,3%	3459	623	0,06	0,010	8,8%	5300
QS H30E+H30F	A655	-	HFB	64700	9,5%	17,5%	3711	666	0,06	0,010	8,3%	5400
QS H3016+H1630	A655	-	HFB	92000	8,7%	16,1%	5281	942	0,06	0,010	7,7%	7100
QS H16A+H16B	A565	-	HFB	81300	9,6%	17,6%	4663	837	0,06	0,010	8,6%	7000
QS H1617+H1716	A565	-	HFB	105300	8,7%	16,0%	6040	1077	0,06	0,010	7,7%	8100
B16A	-	Süd	Basisstraße	8450	6,7%	12,6%	485	85	0,06	0,010	6,5%	550
B16B	-	Süd	Basisstraße	12400	4,4%	8,5%	712	123	0,06	0,010	4,0%	500
B16C	-	Süd	Basisstraße	10350	2,5%	4,9%	594	101	0,06	0,010	2,4%	250
B16D	-	Nord	Basisstraße	10350	2,5%	4,9%	594	101	0,06	0,010	2,4%	250
B16E	-	Nord	Basisstraße	7200	1,9%	3,7%	417	71	0,06	0,010	2,8%	200
B16F	-	Nord	Basisstraße	8450	6,7%	12,6%	485	85	0,06	0,010	6,5%	550
QS B16A+B16F	-	-	Basisstraße	16900	6,7%	12,6%	969	170	0,06	0,010	6,5%	1100
QS B16B+B16E	-	-	Basisstraße	19600	3,5%	6,7%	1129	193	0,06	0,010	3,6%	700
QS B16C+B16D	-	-	Basisstraße	20700	2,5%	4,9%	1188	202	0,06	0,010	2,4%	500

A 555/A 565- AK Bonn-Nord - Planfall 2030 (Analysenetz)			Bemessungs- werte		Benachbarte Elemente												einheitl. Bemessungsspitzenstunden			
Abschnitt	Straße	Element	MSV	b _{SV} % der MSV	Name	q	SV	Name	q	SV	Name	q	SV	Name	q	SV	qB,v	bSV,v % der qB,v	qB,n	bSV,n % der qB,n
			Kfz / h		-	Kfz / h	%	-	Kfz / h	%	-	Kfz / h	%	-	Kfz / h	%	Kfz / h		Kfz/h	
H1330	A555	HFB	3515	4,9%	-			-			R30A	2004	5,9%	H30A	1511	3,6%	3010	5,7%	2693	4,3%
R30A	A555	Ausfahrt	2187	5,7%	H30A	1254	5,2%	H1330	3441	5,5%	R30B	1258	4,7%	R30C	929	7,1%	1796	6,0%	1672	6,0%
H30A	A555	HFB	1419	4,6%	R30G	650	2,3%	H30B	2069	3,9%	R30A	1875	5,5%	H1330	3293	5,1%	1214	5,3%	1021	1,4%
R30B	A555	Rampe von A555	1343	4,1%	H30G	2287	6,6%	H3026	3630	5,7%	R30C	690	7,9%	R30A	2033	5,4%	1127	4,7%	1053	3,9%
R30C	A555	Parallelfahrbahn	793	7,0%	R30D	650	2,3%	R30E	1443	4,9%	R30B	1178	4,4%	R30A	1971	5,4%	669	8,1%	620	9,7%
					R30F	793	7,0%	R30G	650	2,3%	-		-							
R30D	A555	Rampe zur A555	731	2,3%	R30F	668	8,0%	R30E	1400	5,0%	R30C	668	8,0%	R30G	731	2,3%	612	2,6%	459	0,9%
					H30G	2442	6,8%	H30F	3173	5,7%	-		-							
R30E	A555	Verflechtung	1525	4,7%	R30D	689	2,6%	R30C	836	6,5%	R30F	836	6,5%	R30G	689	2,6%	1281	5,5%	1078	5,8%
R30F	A555	Rampe von A555	793	7,0%	R30I	963	4,8%	R30M	1756	5,8%	R30L	963	4,8%	R30N	793	7,0%	669	8,1%	620	9,7%
					R30D	645	3,4%	R30E	1438	5,4%	R30C	793	7,0%	R30G	645	3,4%				
R30G	A555	Einfahrt	781	2,3%	H30A	1269	5,1%	H30B	2051	4,0%	R30F	697	7,5%	R30E	1479	4,8%	612	2,6%	459	0,9%
					R30D	781	2,3%	R30C	697	7,5%	-		-							
H30B	A555	HFB	2136	3,8%	R30G	719	2,5%	H30A	1417	4,5%	-			-			1826	4,4%	1480	1,2%
H30C	A555	HFB	1491	1,7%	-			-			R30H	596	1,3%	H30D	895	1,9%	942	7,7%	1347	1,6%
R30H	A555	Ausfahrt	605	1,3%	R30N	647	9,4%	R30O	1252	5,5%	H30D	840	1,8%	H30C	1445	1,6%	449	5,6%	534	1,3%
H30D	A555	HFB	900	1,9%	R30K	1830	4,0%	H3013	2730	3,3%	R30H	559	1,2%	H30C	1459	1,6%	493	9,7%	813	1,8%
R30I	A555	Rampe zur A555	1147	4,2%	R30J	1191	6,0%	R30K	2338	5,1%	-			-			963	4,9%	904	3,8%
					R30F	716	10,2%	R30M	1863	6,5%	R30L	1147	4,2%	R30N	716	10,2%				
R30J	A555	Rampe zur A555	2059	5,6%	R30I	946	3,6%	R30K	3004	5,0%	H30F	2397	6,1%	H1630	4456	5,9%	1128	6,9%	1687	4,6%
R30K	A555	Einfahrt	2030	3,7%	H30D	851	1,8%	H3013	2881	3,2%	R30J	1981	3,8%	R30I	48	1,8%	1224	7,0%	1728	4,7%
H3013	A565	HFB	3769	3,8%	R30K	2029	4,6%	H30D	1740	2,9%	-			-			2586	6,7%	3404	3,7%
H2630	A565	HFB	3631	6,6%	-			-			R30L	1009	3,8%	H30E	2622	7,8%	3169	6,1%	3277	6,5%
R30L	A565	Ausfahrt	1173	4,7%	R30F	705	7,0%	R30M	1878	5,5%	H30E	2276	6,5%	H2630	3450	5,9%	963	4,9%	904	3,8%
					R30I	1173	4,7%	R30N	705	7,0%	-		-							
H30E	A565	HFB	2629	7,7%	R30O	1220	5,0%	H3016	3849	6,9%	R30L	945	3,5%	H2630	3574	6,6%	2205	6,7%	2372	7,5%
R30M	A565	Verflechtung	1941	5,4%	R30F	754	8,1%	R30L	1187	3,6%	R30I	1187	3,6%	R30N	754	8,1%	1632	6,2%	1524	6,2%
R30N	A565	Parallelfahrbahn	793	7,0%	R30H	475	4,8%	R30O	1268	6,2%	R30I	1006	4,5%	R30M	1799	5,6%	669	8,1%	620	9,7%
					R30F	793	7,0%	R30L	1006	4,5%	-		-							
R30O	A565	Einfahrt	1352	4,6%	H30E	2478	7,3%	H3016	3830	6,4%	R30H	628	1,3%	R30N	725	7,5%	1118	7,1%	1154	5,8%
H3016	A565	HFB	3907	7,1%	R30O	1355	5,7%	H30E	2553	7,9%	R16A	230	1,9%	H16A	3677	7,5%	3323	6,8%	3526	7,0%
H1630	A565	HFB	4441	5,7%	R16D	791	1,4%	H16B	3650	6,6%	R30J	1883	4,6%	H30F	2558	6,5%	3929	6,2%	4009	5,5%
H30F	A565	Parallelfahrbahn	3332	5,1%	R30D	683	2,6%	H30G	2649	5,8%	R30J	1177	6,4%	H1630	4509	5,5%	2801	5,9%	2322	6,2%
H30G	A565	Parallelfahrbahn	2599	5,9%	R30B	1194	4,1%	H3026	3793	5,3%	R30D	640	2,4%	H30F	3240	5,2%	2188	6,8%	1863	7,6%
H3026	A565	HFB	3869	5,3%	R30B	1323	4,6%	H30G	2546	5,7%	-			-			3315	6,1%	2916	6,2%
R16A	A565	Ausfahrt	322	1,1%	-			-			H16A	3158	7,1%	H3016	3480	6,6%	264	1,1%	206	1,9%
H16A	A565	HFB	3678	7,4%	R16B	1430	1,2%	H1617	5108	5,7%	R16A	216	1,8%	H3016	3894	7,1%	3059	7,3%	3319	7,3%
R16B	A565	Einfahrt	1590	1,1%	H16A	3468	7,0%	H1617	5058	5,2%	-			-			895	7,6%	1344	1,4%
H1617	A565	HFB	5167	5,7%	R16B	1580	1,4%	H16A	3587	7,6%	-			-			3954	7,4%	4664	5,6%
H1716	A565	HFB	5209	6,0%	-			-			R16C	1022	7,6%	H16B	4187	5,6%	4468	6,9%	4102	5,5%
R16C	A565	Ausfahrt	1115	7,3%	-			-			H16B	3667	6,6%	H1716	4781	6,8%	916	7,6%	766	1,8%
H16B	A565	HFB	4142	5,9%	R16D	401	1,1%	H1630	4544	5,5%	R16C	955	7,1%	H1716	5097	6,1%	3552	6,7%	3336	6,4%
R16D	A565	Einfahrt	796	1,2%	H16B	3487	6,2%	H1630	4283	5,2%	-			-			377	1,3%	673	1,5%

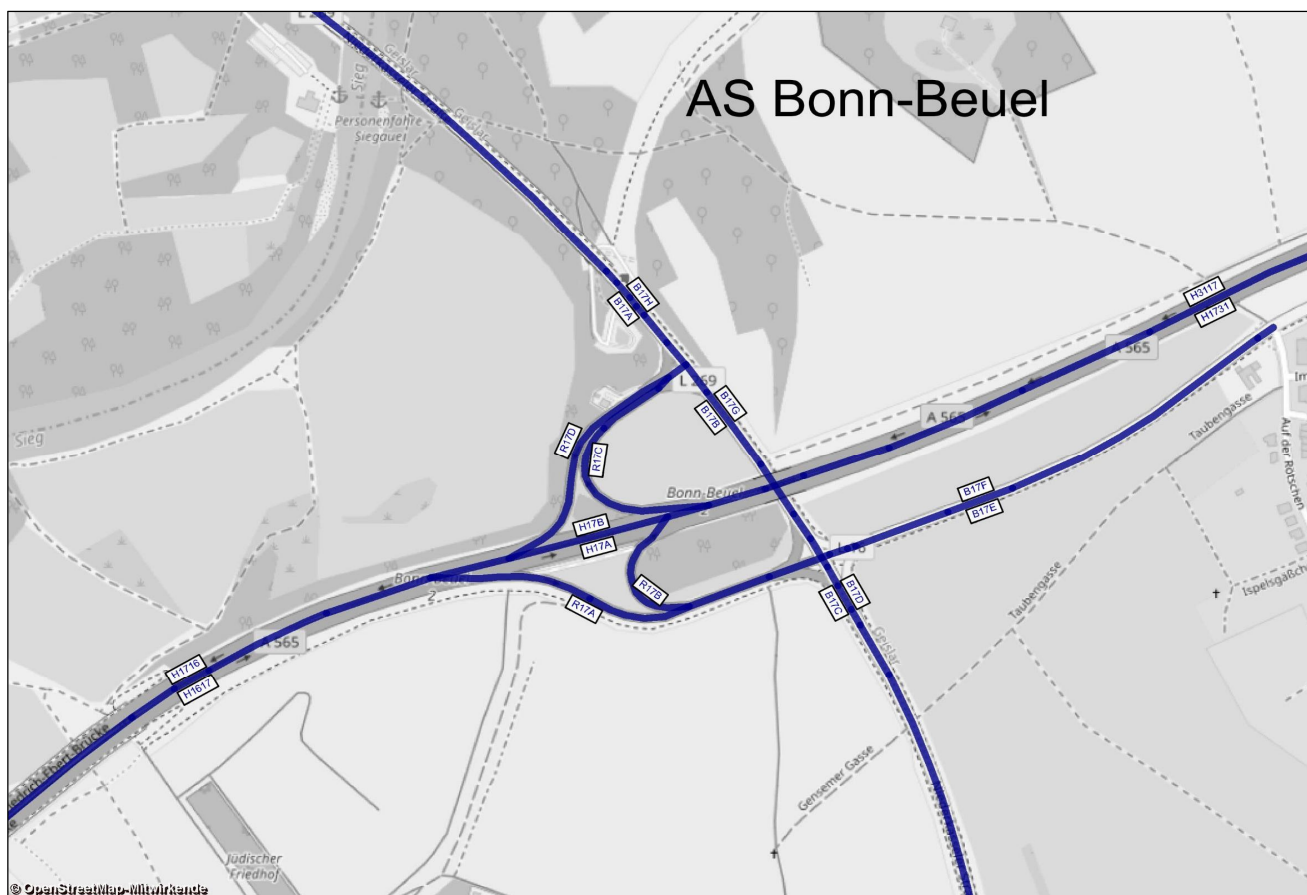


AK Bonn-Nord

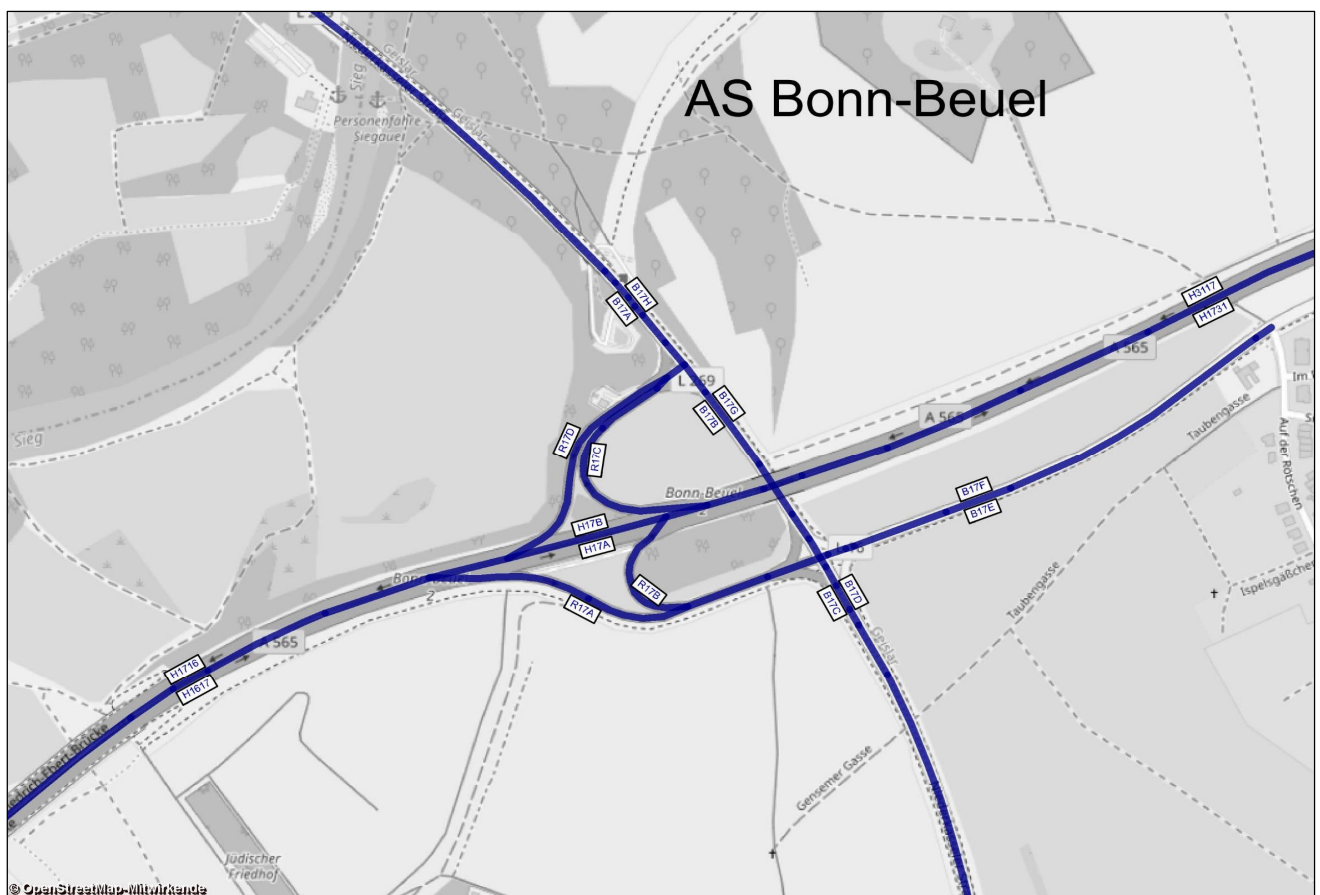




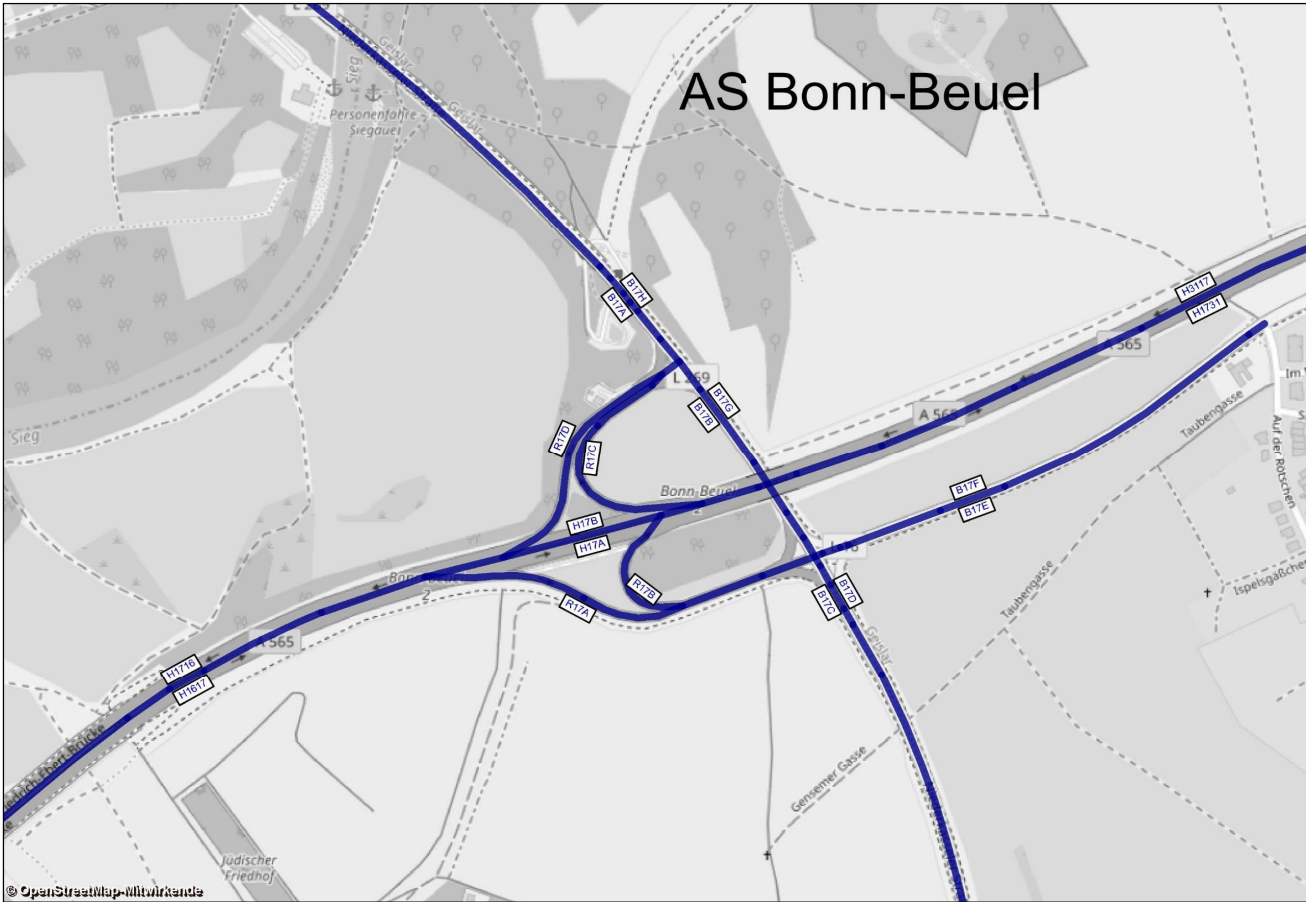
A 565 - AS Bonn-Beuel - Planfall 2030				Werktagsswerte					
Abschnitt	Straße	Fahrtrichtung	Element	DTV _W	SVA _W	DTV _{W,SV}	DTV _{W5}	SVA _{W5}	DTV _{W5,SV}
				Kfz / 24h	% der DTV _W	Lkw > 3,5t/24h	Kfz / 24h	% der DTV _{W5}	Kfz / 24h
H1617	A565	Ost	HFB	59800	8,0%	4800	61800	8,6%	5300
R17A	A565	Ost	Ausfahrt	9300	4,3%	400	9600	4,2%	400
H17A	A565	Ost	HFB	50500	8,7%	4400	52300	9,4%	4900
R17B	A565	Ost	Einfahrt	5300	7,5%	400	5500	7,3%	400
H1731	A565	Ost	HFB	55800	8,6%	4800	57800	9,2%	5300
H3117	A565	West	HFB	46000	10,2%	4700	47600	10,9%	5200
R17C	A565	West	Ausfahrt	3500	5,7%	200	3600	8,3%	300
H17B	A565	West	HFB	42300	10,4%	4400	43900	11,2%	4900
R17D	A565	West	Einfahrt	10800	4,6%	500	11100	4,5%	500
H1716	A565	West	HFB	53100	9,2%	4900	55000	9,8%	5400
QS H1617+H1716	A565	-	HFB	112900	8,6%	9700	116800	9,2%	10700
QS H17A+H17B	A565	-	HFB	92800	9,5%	8800	96200	10,2%	9800
QS H1731+H3117	A565	-	HFB	101800	9,3%	9500	105400	10,0%	10500
B17A	L269	Süd	Basisstraße	6100	8,2%	500	6300	7,9%	500
B17B	L269	Süd	Basisstraße	4900	8,2%	400	5100	7,8%	400
B17C	L16	Süd	Basisstraße	10300	4,9%	500	10700	4,7%	500
B17D	L16	Nord	Basisstraße	10300	4,9%	500	10700	4,7%	500
B17E	L16	Ost	Basisstraße	7100	1,4%	100	7300	1,4%	100
B17F	L16	West	Basisstraße	7100	1,4%	100	7300	1,4%	100
B17G	L269	Nord	Basisstraße	13500	4,4%	600	14000	5,0%	700
B17H	L269	Nord	Basisstraße	6100	8,2%	500	6300	7,9%	500
QS B17A+B17H	L269	-	Basisstraße	12200	8,2%	1000	12600	7,9%	1000
QS B17B+B17G	L269	-	Basisstraße	18400	5,4%	1000	19100	5,8%	1100
QS B17C+B17D	L16	-	Basisstraße	20600	4,9%	1000	21400	4,7%	1000
QS B17E+B17F	L16	-	Basisstraße	14200	1,4%	200	14600	1,4%	200



A 565 - AS Bonn-Beuel - Planfall 2030				Werte für Immissionsberechnung								
Abschnitt	Straße	Fahrtrichtung	Element	DTV	P _T	P _N	M _T	M _N	k(d)	k(n)	SVA	DTV _{SV}
				Kfz / 24h	in % der M _T	in % der M _N	Kfz / h	Kfz / h	-	-	% der DTV	Lkw > 3,5t/24h
H1617	A565	Ost	HFB	55800	8,1%	15,1%	3202	569	0,06	0,010	7,2%	4000
R17A	A565	Ost	Ausfahrt	8700	4,0%	7,6%	500	86	0,06	0,010	3,4%	300
H17A	A565	Ost	HFB	47100	8,9%	16,4%	2702	482	0,06	0,010	7,9%	3700
R17B	A565	Ost	Einfahrt	5000	6,4%	12,0%	288	50	0,06	0,010	6,0%	300
H1731	A565	Ost	HFB	52100	8,7%	16,0%	2989	533	0,06	0,010	7,7%	4000
H3117	A565	West	HFB	42800	10,1%	18,5%	2452	442	0,06	0,010	9,1%	3900
R17C	A565	West	Ausfahrt	3300	5,5%	10,4%	192	33	0,06	0,010	6,1%	200
H17B	A565	West	HFB	39400	10,5%	19,2%	2260	409	0,06	0,010	9,4%	3700
R17D	A565	West	Einfahrt	10100	4,3%	8,3%	578	100	0,06	0,010	4,0%	400
H1716	A565	West	HFB	49500	9,3%	17,0%	2838	508	0,06	0,010	8,3%	4100
QS H1617+H1716	A565	-	HFB	105300	8,7%	16,0%	6040	1077	0,06	0,010	7,7%	8100
QS H17A+H17B	A565	-	HFB	86500	9,6%	17,7%	4961	891	0,06	0,010	8,6%	7400
QS H1731+H3117	A565	-	HFB	94900	9,3%	17,1%	5441	975	0,06	0,010	8,3%	7900
B17A	L269	Süd	Basisstraße	5700	8,0%	14,8%	328	58	0,06	0,010	7,0%	400
B17B	L269	Süd	Basisstraße	4600	8,0%	14,8%	263	47	0,06	0,010	6,5%	300
B17C	L16	Süd	Basisstraße	9700	4,5%	8,5%	559	96	0,06	0,010	4,1%	400
B17D	L16	Nord	Basisstraße	9700	4,5%	8,5%	559	96	0,06	0,010	4,1%	400
B17E	L16	Ost	Basisstraße	6700	1,6%	3,2%	388	65	0,06	0,010	1,5%	100
B17F	L16	West	Basisstraße	6700	1,6%	3,2%	388	65	0,06	0,010	1,5%	100
B17G	L269	Nord	Basisstraße	12700	4,6%	8,8%	733	127	0,06	0,010	3,9%	500
B17H	L269	Nord	Basisstraße	5700	8,0%	14,8%	328	58	0,06	0,010	7,0%	400
QS B17A+B17H	L269	-	Basisstraße	11400	8,0%	14,8%	657	117	0,06	0,010	7,0%	800
QS B17B+B17G	L269	-	Basisstraße	17300	5,5%	10,4%	996	173	0,06	0,010	4,6%	800
QS B17C+B17D	L16	-	Basisstraße	19400	4,5%	8,5%	1117	193	0,06	0,010	4,1%	800
QS B17E+B17F	L16	-	Basisstraße	13400	1,6%	3,2%	776	131	0,06	0,010	1,5%	200

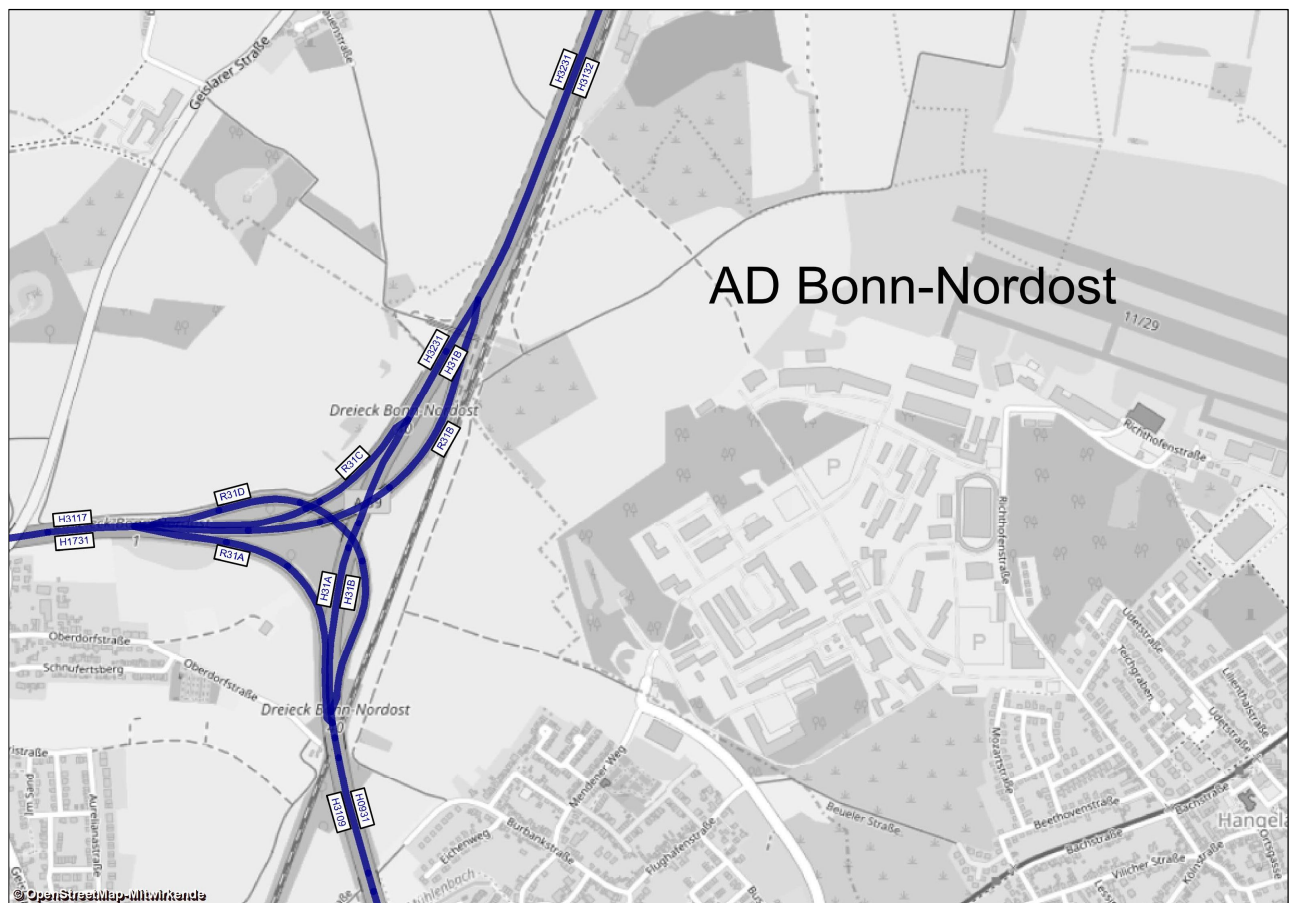


A 565 - AS Bonn-Beuel - Planfall 2030			Bemessungs- werte		Benachbarte Elemente												einheitl. Bemessungsspitzenstunden			
Abschnitt	Straße	Element	MSV	b _{SV}	Name	q	SV	Name	q	SV	Name	q	SV	Name	q	SV	qB,v	bSV,v	qB,n	bSV,n
			Kfz / h	% der MSV	-	Kfz / h	%	-	Kfz / h	%	-	Kfz / h	%	-	Kfz / h	%	Kfz / h	% der qB,v	Kfz/h	% der qB,n
H1617	A565	HFB	5611	5,9%	-	-	-	-	-	-	R17A	1052	1,7%	H17A	4559	6,8%	4098	7,1%	5065	5,7%
R17A	A565	Ausfahrt	1069	1,7%	-	-	-	-	-	-	H17A	4255	6,5%	H1617	5324	5,6%	487	6,2%	943	1,7%
H17A	A565	HFB	4567	6,8%	R17B	321	3,7%	H1731	4889	6,6%	R17A	987	1,6%	H1617	5555	5,9%	3611	7,3%	4122	6,7%
R17B	A565	Einfahrt	665	5,2%	H17A	3773	7,0%	H1731	4438	6,8%	-	-	-	-	-	-	523	5,9%	303	4,3%
H1731	A565	HFB	4903	6,7%	R17B	356	4,2%	H17A	4547	6,9%	-	-	-	-	-	-	4134	7,1%	4425	6,5%
H3117	A565	HFB	4207	8,2%	-	-	-	-	-	-	R17C	282	8,3%	H17B	3925	8,2%	3621	9,4%	3365	6,2%
R17C	A565	Ausfahrt	323	1,4%	-	-	-	-	-	-	H17B	3180	6,5%	H3117	3503	6,0%	253	8,3%	285	1,4%
H17B	A565	HFB	3914	8,3%	R17D	933	3,3%	H1716	4847	7,3%	R17C	264	7,7%	H3117	4178	8,3%	3369	9,5%	3080	6,7%
R17D	A565	Einfahrt	1122	3,4%	H17B	3518	9,2%	H1716	4640	7,8%	-	-	-	-	-	-	880	3,9%	742	3,2%
H1716	A565	HFB	4943	7,3%	R17D	1034	3,8%	H17B	3910	8,2%	-	-	-	-	-	-	4248	8,3%	3821	6,0%

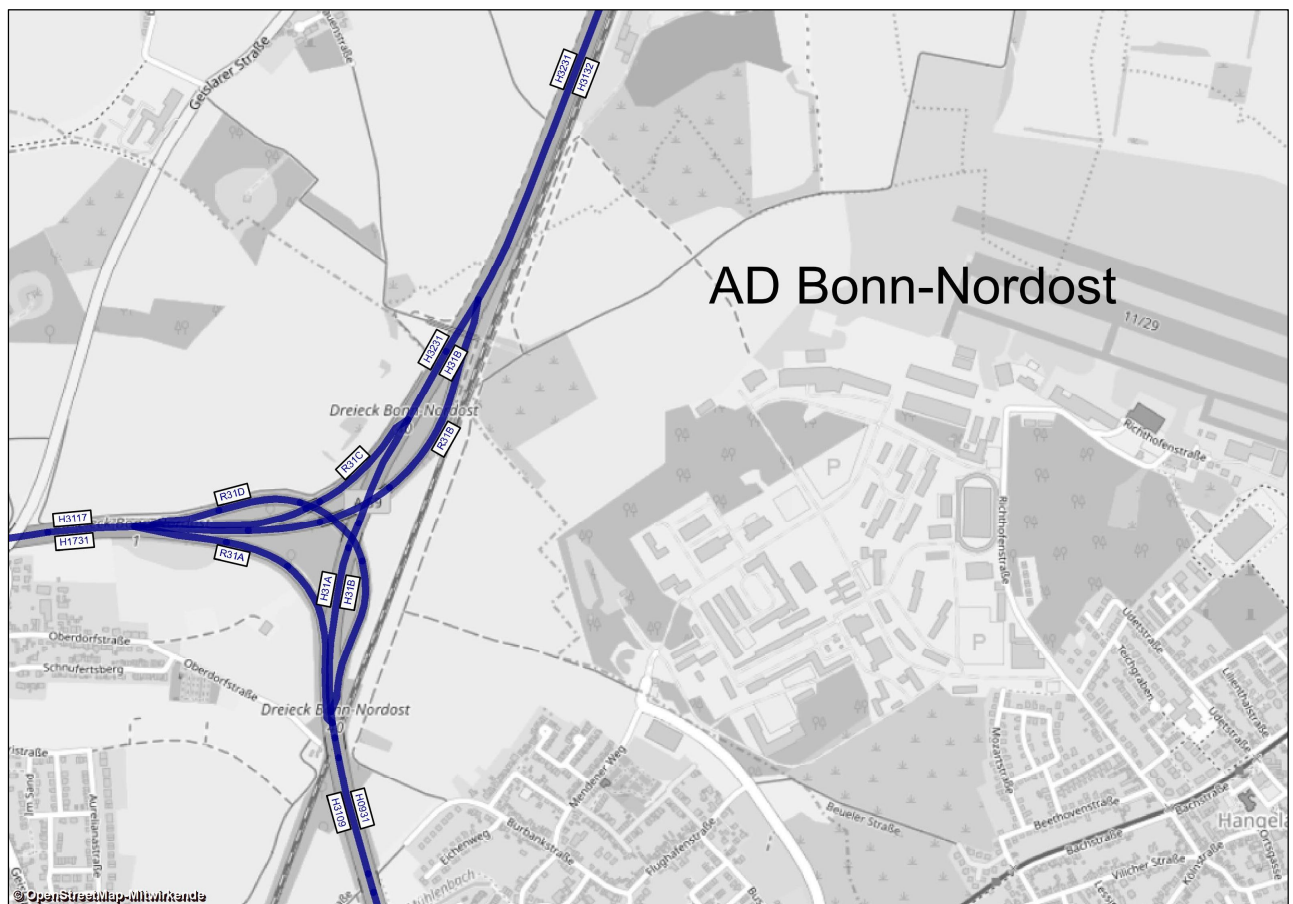


[illegible]

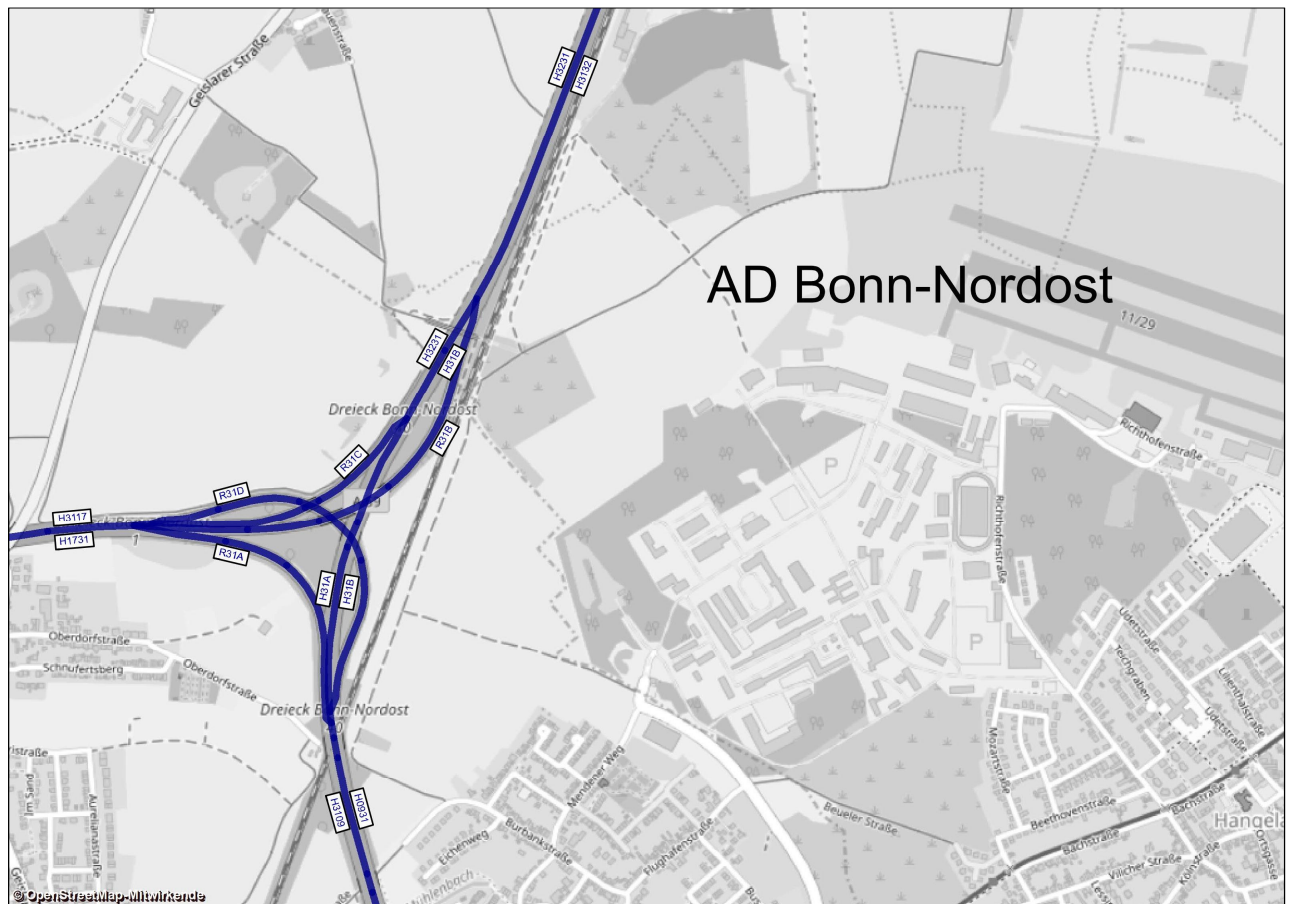
A 565/A 59- AD Bonn-Nordost - Planfall 2030				Werktagsswerte					
Abschnitt	Straße	Fahrtrichtung	Element	DTV _W	SVA _W	DTV _{W,SV}	DTV _{W5}	SVA _{W5}	DTV _{W5,SV}
				Kfz / 24h	% der DTV _W	Lkw > 3,5t/24h	Kfz / 24h	% der DTV _{W5}	Kfz / 24h
H1731	A565	Ost	HFB	55800	8,6%	4800	57800	9,2%	5300
R31A	A565	Süd	Rampe von A565	21600	6,0%	1300	22300	6,7%	1500
R31B	A565	Nord	Rampe von A565	34200	10,2%	3500	35500	10,7%	3800
H3109	A59	Süd	HFB	57400	7,0%	4000	59400	7,4%	4400
H0931	A59	Nord	HFB	47500	7,4%	3500	49100	7,7%	3800
R31D	A59	Nord	Rampe nach A565	13900	7,9%	1100	14400	8,3%	1200
H31B	A59	Nord	HFB	33600	7,1%	2400	34700	7,5%	2600
H3132	A59	Nord	HFB	67800	8,7%	5900	70200	9,3%	6500
H3231	A59	Süd	HFB	67900	9,0%	6100	70300	9,5%	6700
R31C	A59	Süd	Rampe nach A565	32000	11,3%	3600	33200	12,0%	4000
H31A	A59	Süd	HFB	35800	7,0%	2500	37000	7,6%	2800
H3117	A565	West	HFB	46000	10,2%	4700	47600	10,9%	5200
QS H1731+H3117	A565	-	HFB	101800	9,3%	9500	105400	10,0%	10500
QS H3109+H0931	A59	-	HFB	104900	7,1%	7500	108500	7,6%	8200
QS H31B+H31A	A59	-	HFB	69400	7,1%	4900	71700	7,5%	5400
QS H31B+H3231	A59	-	HFB	101500	8,4%	8500	105000	8,9%	9300
QS H3132+H3231	A59	-	HFB	135700	8,8%	12000	140500	9,4%	13200

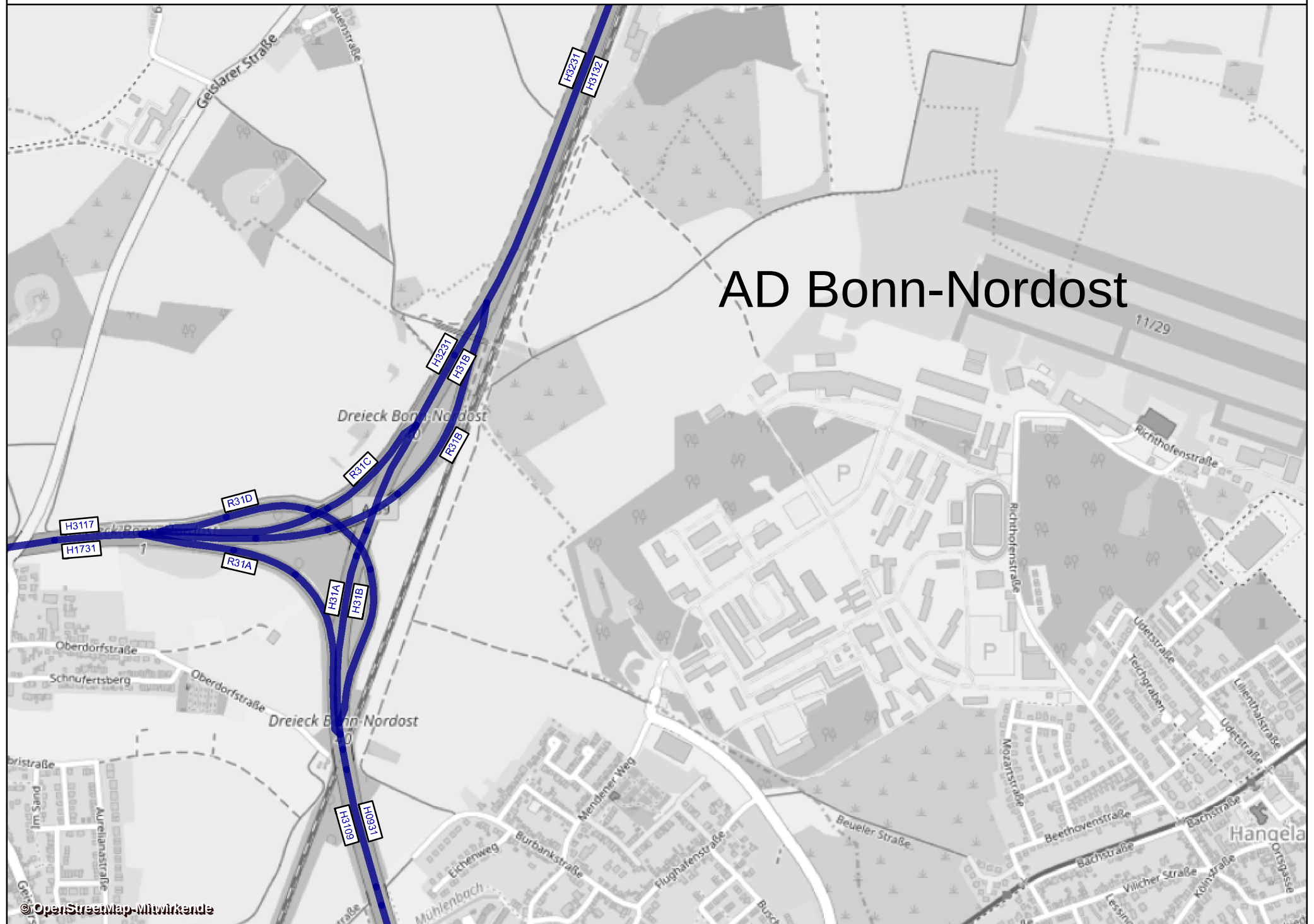


A 565/A 59- AD Bonn-Nordost - Planfall 2030				Werte für Immissionsberechnung								
Abschnitt	Straße	Fahrtrichtung	Element	DTV	P _T	P _N	M _T	M _N	k(d)	k(n)	SVA	DTV _{SV}
				Kfz / 24h	in % der M _T	in % der M _N	Kfz / h	Kfz / h	-	-	% der DTV	Lkw > 3,5t/24h
H1731	A565	Ost	HFB	52100	8,7%	16,0%	2989	533	0,06	0,010	7,7%	4000
R31A	A565	Süd	Rampe von A565	20200	6,2%	11,7%	1161	203	0,06	0,010	5,4%	1100
R31B	A565	Nord	Rampe von A565	31900	10,2%	18,6%	1828	330	0,06	0,010	9,1%	2900
H3109	A59	Süd	HFB	53700	6,8%	12,7%	3088	543	0,06	0,010	6,1%	3300
H0931	A59	Nord	HFB	44400	7,3%	13,7%	2548	450	0,06	0,010	6,5%	2900
R31D	A59	Nord	Rampe nach A565	13000	7,6%	14,2%	746	132	0,06	0,010	6,9%	900
H31B	A59	Nord	HFB	31400	7,2%	13,5%	1802	318	0,06	0,010	6,4%	2000
H3132	A59	Nord	HFB	63300	8,7%	16,1%	3630	647	0,06	0,010	7,7%	4900
H3231	A59	Süd	HFB	63300	9,1%	16,7%	3633	649	0,06	0,010	8,1%	5100
R31C	A59	Süd	Rampe nach A565	29800	11,2%	20,3%	1706	310	0,06	0,010	10,1%	3000
H31A	A59	Süd	HFB	33500	7,1%	13,3%	1927	339	0,06	0,010	6,3%	2100
H3117	A565	West	HFB	42800	10,1%	18,5%	2452	442	0,06	0,010	9,1%	3900
QS H1731+H3117	A565	-	HFB	94900	9,3%	17,1%	5441	975	0,06	0,010	8,3%	7900
QS H3109+H0931	A59	-	HFB	98100	7,0%	13,1%	5636	992	0,06	0,010	6,3%	6200
QS H31B+H31A	A59	-	HFB	64900	7,2%	13,4%	3729	657	0,06	0,010	6,3%	4100
QS H31B+H3231	A59	-	HFB	94700	8,4%	15,6%	5435	967	0,06	0,010	7,5%	7100
QS H3132+H3231	A59	-	HFB	126600	8,9%	16,4%	7263	1297	0,06	0,010	7,9%	10000

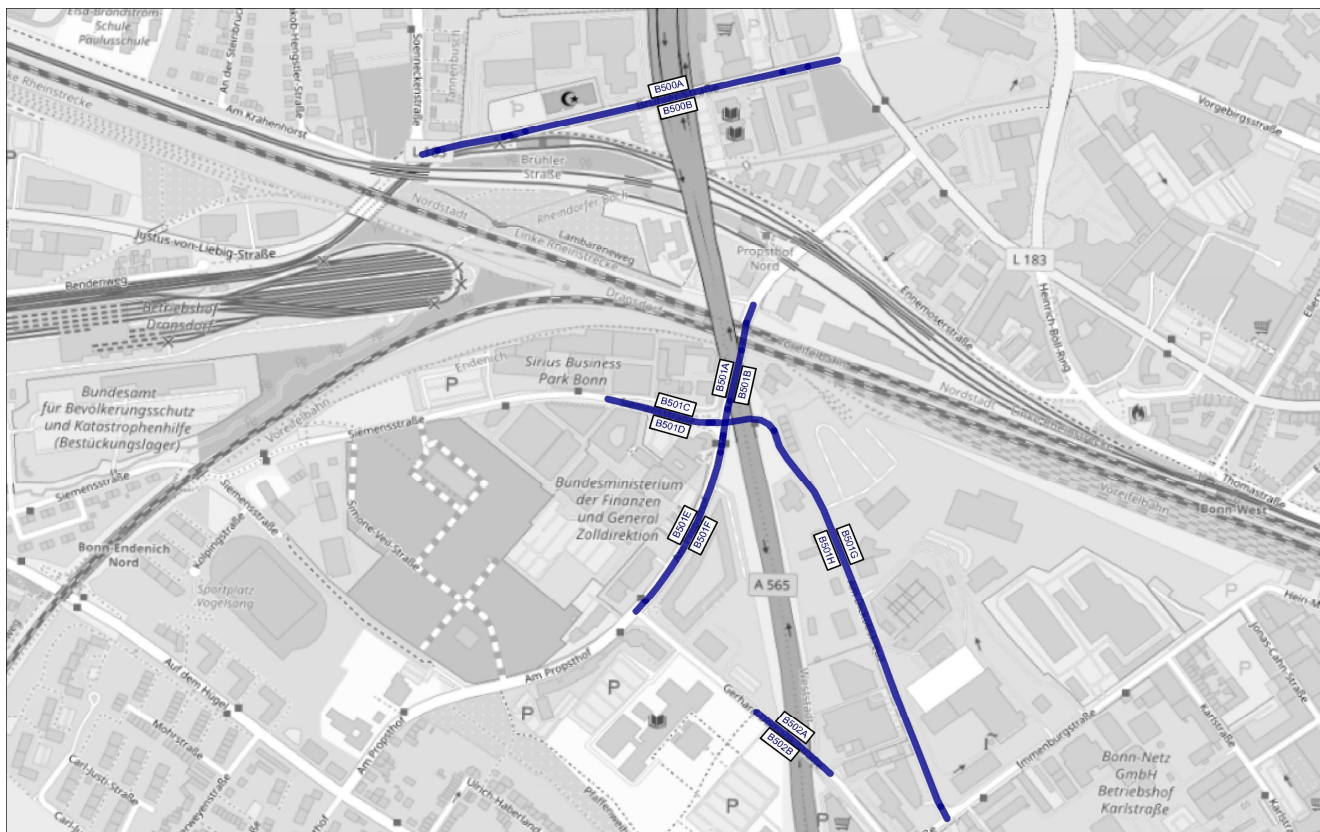


A 565/A 59- AD Bonn-Nordost - Planfall 2030			Bemessungs- werte		Benachbarte Elemente												einheitl. Bemessungsspitzenstunden			
Abschnitt	Straße	Element	MSV	b _{SV}	Name	q	SV	Name	q	SV	Name	q	SV	Name	q	SV	qB,v	bSV,v	qB,n	bSV,n
			Kfz / h	% der MSV	-	Kfz / h	%	-	Kfz / h	%	-	Kfz / h	%	-	Kfz / h	%	Kfz / h	% der qB,v	Kfz/h	% der qB,n
H1731	A565	HFB	4903	6,7%	-	-	-	-	-	-	R31A	1842	5,1%	R31B	3061	7,6%	4134	7,1%	4425	6,5%
R31A	A565	Rampe von A565	2082	3,9%	H31A	3227	4,3%	H3109	5310	4,1%	R31B	2592	5,9%	H1731	4674	5,0%	1747	4,5%	1651	5,1%
R31B	A565	Rampe von A565	3408	9,0%	H31B	3046	3,5%	H3132	6454	6,4%	R31A	1725	4,7%	H1731	5133	7,6%	2386	9,0%	2774	7,4%
H3109	A59	HFB	5369	4,3%	R31A	2072	3,1%	H31A	3297	5,1%	R09A	849	10,5%	H09A	4520	3,2%	4593	5,0%	4119	4,2%
H0931	A59	HFB	4574	4,0%	R09E	1359	7,6%	H09E	3215	2,5%	R31D	1476	4,6%	H31B	3098	3,8%	3046	6,2%	4131	3,9%
R31D	A59	Rampe nach A565	1490	5,9%	R31C	2242	6,8%	H3117	3731	6,4%	H31B	3008	3,5%	H0931	4498	4,3%	954	7,2%	1220	4,8%
H31B	A59	HFB	3224	3,7%	R31B	2706	7,3%	H3132	5930	5,3%	R31D	1531	4,9%	H0931	4755	4,1%	2092	5,8%	2912	3,6%
H3132	A59	HFB	6297	5,5%	R31B	3255	7,2%	H31B	3042	3,8%	-	-	-	-	-	-	4479	7,5%	5685	5,4%
H3231	A59	HFB	6422	6,7%	-	-	-	-	-	-	R31C	2976	10,1%	H31A	3447	3,7%	5514	7,7%	4612	5,2%
R31C	A59	Rampe nach A565	3153	8,9%	R31D	877	4,0%	H3117	4031	7,8%	H31A	2616	5,0%	H3231	5770	7,1%	2667	10,2%	2145	7,0%
H31A	A59	HFB	3327	4,6%	R31A	2202	3,9%	H3109	5529	4,3%	R31C	2937	9,6%	H3231	6264	7,0%	2847	5,3%	2468	3,6%
H3117	A565	HFB	4207	8,2%	R31D	994	7,4%	R31C	3213	8,5%	-	-	-	-	-	-	3621	9,4%	3365	6,2%





untergeordnetes Netz - Prognose-Planfall 2030				Werktagswerte					
Abschnitt	Straße	Fahrtrichtung	Element	DTV _W	SVA _W	DTV _{W,SV}	DTV _{W5}	SVA _{W5}	DTV _{W5,SV}
				Kfz / 24h	% der DTV _W	Lkw > 3,5t/24h	Kfz / 24h	% der DTV _{W5}	Kfz / 24h
B500A	L183	West	Basisstraße	6700	3,0%	200	6900	2,9%	200
B500B	L183	Ost	Basisstraße	6700	3,0%	200	6900	2,9%	200
QS B500A+B500B	L183	-	Basisstraße	13400	3,0%	400	13800	2,9%	400
B501A	-	West	Basisstraße	8000	2,5%	200	8200	2,4%	200
B501B	-	Ost	Basisstraße	8000	2,5%	200	8200	2,4%	200
QS B501A+B501B	-	-	Basisstraße	16000	2,5%	400	16400	2,4%	400
B501C	-	West	Basisstraße	4800	2,1%	100	4900	2,0%	100
B501D	-	Ost	Basisstraße	4800	2,1%	100	4900	2,0%	100
QS B501C+B201D	-	-	Basisstraße	9600	2,1%	200	9800	2,0%	200
B501E	-	West	Basisstraße	3800	2,6%	100	4000	2,5%	100
B501F	-	Ost	Basisstraße	3800	2,6%	100	4000	2,5%	100
QS B501E+B501F	-	-	Basisstraße	7600	2,6%	200	8000	2,5%	200
B501G	-	West	Basisstraße	3400	8,8%	300	3500	8,6%	300
B501H	-	Ost	Basisstraße	3400	8,8%	300	3500	8,6%	300
QS B501G+B501H	-	-	Basisstraße	6800	8,8%	600	7000	8,6%	600
B502A	-	West	Basisstraße	2100	4,8%	100	2200	4,5%	100
B502B	-	Ost	Basisstraße	2100	4,8%	100	2200	4,5%	100
QS B502A+B502B	-	-	Basisstraße	4200	4,8%	200	4400	4,5%	200



untergeordnetes Netz - Prognose-Planfall 2030				Werte für Immissionsberechnung								
Abschnitt	Straße	Fahrtrichtung	Element	DTV	P _T	P _N	M _T	M _N	k(d)	k(n)	SVA	DTV _{SV}
				Kfz / 24h	in % der M _T	in % der M _N	Kfz / h	Kfz / h	-	-	% der DTV	Lkw > 3,5t/24h
B500A	L183	West	Basisstraße	6300	2,5%	6,8%	361	66	0,06	0,010	2,4%	150
B500B	L183	Ost	Basisstraße	6300	2,5%	6,8%	361	66	0,06	0,010	2,4%	150
QS B500A+B500B	L183	-	Basisstraße	12600	2,5%	6,8%	722	131	0,06	0,010	2,4%	300
B501A	-	West	Basisstraße	7500	2,2%	4,1%	430	78	0,06	0,010	2,0%	150
B501B	-	Ost	Basisstraße	7500	2,2%	4,1%	430	78	0,06	0,010	2,0%	150
QS B501A+B501B	-	-	Basisstraße	15000	2,2%	4,1%	859	156	0,06	0,010	2,0%	300
B501C	-	West	Basisstraße	4500	2,5%	4,5%	258	47	0,06	0,010	2,2%	100
B501D	-	Ost	Basisstraße	4500	2,5%	4,5%	258	47	0,06	0,010	2,2%	100
QS B501C+B201D	-	-	Basisstraße	9000	2,5%	4,5%	516	94	0,06	0,010	2,2%	200
B501E	-	West	Basisstraße	3600	3,1%	5,7%	206	37	0,06	0,010	2,8%	100
B501F	-	Ost	Basisstraße	3600	3,1%	5,7%	206	37	0,06	0,010	2,8%	100
QS B501E+B501F	-	-	Basisstraße	7200	3,1%	5,7%	413	75	0,06	0,010	2,8%	200
B501G	-	West	Basisstraße	3200	8,8%	15,9%	183	33	0,06	0,010	7,8%	250
B501H	-	Ost	Basisstraße	3200	8,8%	15,9%	183	33	0,06	0,010	7,8%	250
QS B501G+B501H	-	-	Basisstraße	6400	8,8%	15,9%	367	67	0,06	0,010	7,8%	500
B502A	-	West	Basisstraße	2000	2,8%	5,1%	115	21	0,06	0,010	2,5%	50
B502B	-	Ost	Basisstraße	2000	2,8%	5,1%	115	21	0,06	0,010	2,5%	50
QS B502A+B502B	-	-	Basisstraße	4000	2,8%	5,1%	229	42	0,06	0,010	2,5%	100

