

Projektübersicht



Was

Neubau der Rheinbrücke Bonn-Nord

Warum

begrenzte Restnutzungsdauer der Brücke und gesetzliche Vorgaben (BVWP 2030)

Wie

Der Bau der Rheinbrücke erfolgt in mehreren Phasen und umfasst den Ersatz des alten Bauwerks durch zwei neue Brücken (eine pro Fahrtrichtung). Jede Brücke erhält dabei drei durchgehende Fahrstreifen, einen Verflechtungsstreifen und einen Standstreifen.

Wo

zwischen dem Autobahnkreuz Bonn-Nord und der Anschlussstelle Bonn-Beuel

Länge: ca. 2,7 km, davon ca. 1,3 km Brücken

Verkehrszahlen: ca. 100.000 Fahrzeuge/Tag (Stand 2024)

Wann

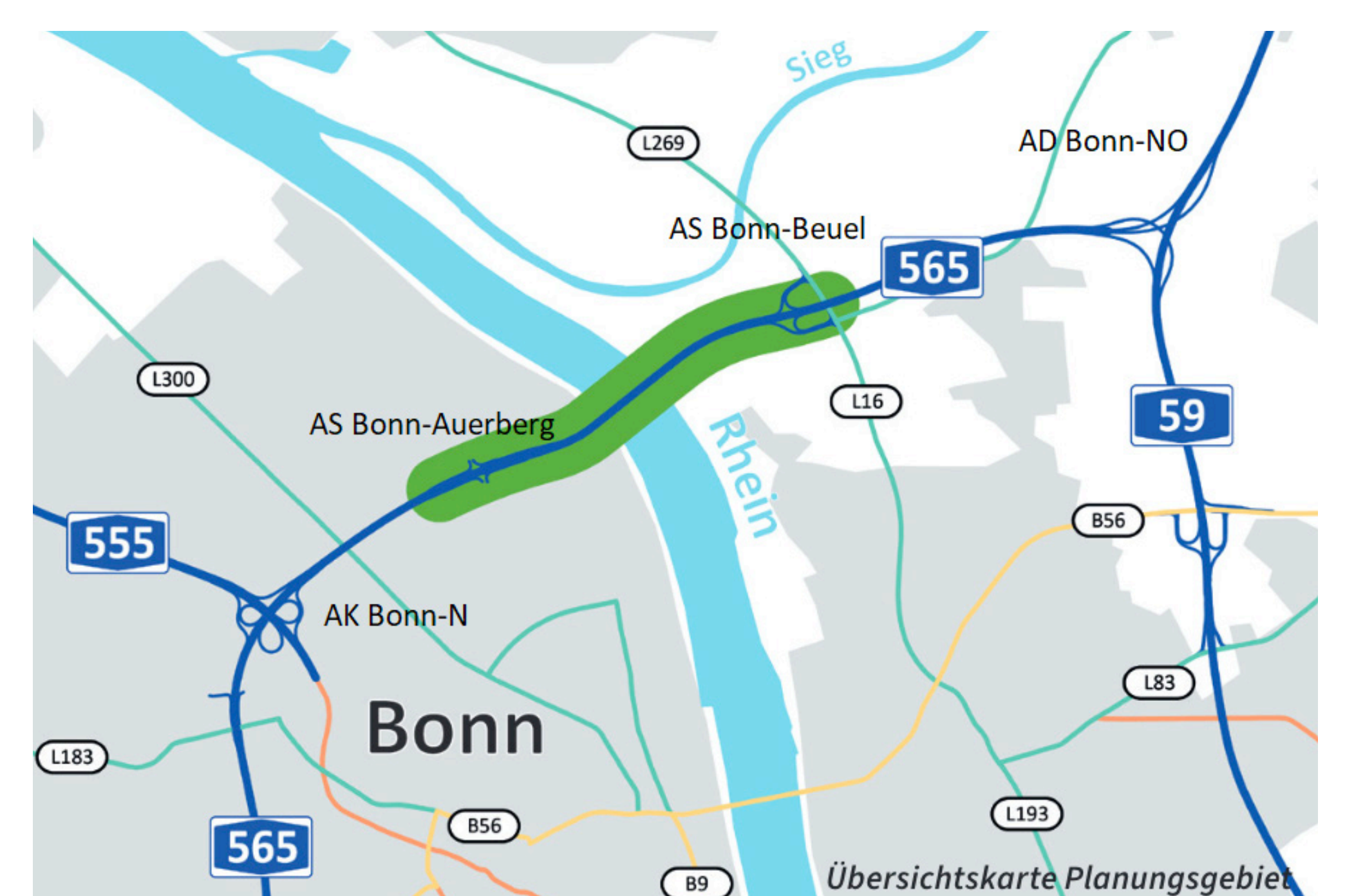
Planungsbeginn in 2022

Aktuell: Vorplanung - Variantenuntersuchung

Baubeginn: Ziel = Mitte der 2030er-Jahre

Wer

Die Autobahn GmbH des Bundes, Niederlassung Rheinland Außenstelle Köln



Weitere Infos finden Sie unter
www.bonnbewegt.de