

# Warum wird es eine Südvariante?



## Gründe für die Variantenentscheidung

- Bestandslage kann nur unter Vollsperrung über einen langen Zeitraum gebaut werden, extreme Verkehrsstörungen innerstädtisch und hoher wirtschaftlicher Schaden sind nicht zumutbar
- Nordvarianten verursachen erhebliche Eingriffe und Störung in die Kläranlage und deren Betrieb
- Nordvarianten verursachen Eingriffe ins nördlich der Brücke gelegene streng geschützte FFH-Gebiet
- Kosten und Bauzeiten, bautechnische Risiken sowie Eingriffe in Wohn- und Gewerbebauung bei Tunnellösung überproportional deutlich höher
- Aufrechterhaltung der AS Auerberg bei Tunnellösung nicht möglich sowie Anbindung an den Bestand schwer bis nicht möglich
- Brückenlösung zur Gewährleistung der Verkehrssicherheit und Leistungsfähigkeit deutlich im Vorteil zu anderen Lösungen
- Varianten, die den jüdischen Friedhof (Denkmalschutz) beeinträchtigen werden nicht weiterverfolgt

## Das wurde alles untersucht:

- Insgesamt wurden 31 Varianten betrachtet
- Neubau in gleicher Lage (Bestandslage)
- Südvariante in Parallelage, Südvariante mit Drehung der Strombrücke
- Nordvariante in Parallelage, Nordvariante mit Drehung der Strombrücke
- Tunnellösungen (Bohrtunnel, Absenktunnel)
- Doppelstocklösung



Weitere Infos finden Sie unter  
[www.bonnbewegt.de](http://www.bonnbewegt.de)









## Wird die neue Brücke auch einen Fuß- und Radweg haben?

### **Wird es einen Fuß- und Radweg auf der Strombrücke geben?**

Die Brücke wird für Fuß- und Radverkehr nutzbar gemacht.

### **Wird der Fuß- und Radweg breiter als bisher?**

Der Fuß-/Radweg im Bestand weist eine Breite von 2,65 m auf.

In jedem Fall wird es beidseitig einen 3-m-breiten Betriebsweg geben, der für den Fuß- und Radverkehr freigegeben wird.

### **Wird es einen getrennten Rad-/Gehweg geben?**

### **Wird es die Möglichkeit einer Radschnellweg oder Radvorrangroute geben?**

Für die konkrete Ausgestaltung des Geh- und Radverkehrs auf der Autobahnbrücke und in Hinblick auf notwendige Mehrbreiten sind Abstimmungen mit der Stadt Bonn, der Zentrale der Autobahn GmbH des Bundes sowie dem Bundesverkehrsministerium notwendig.

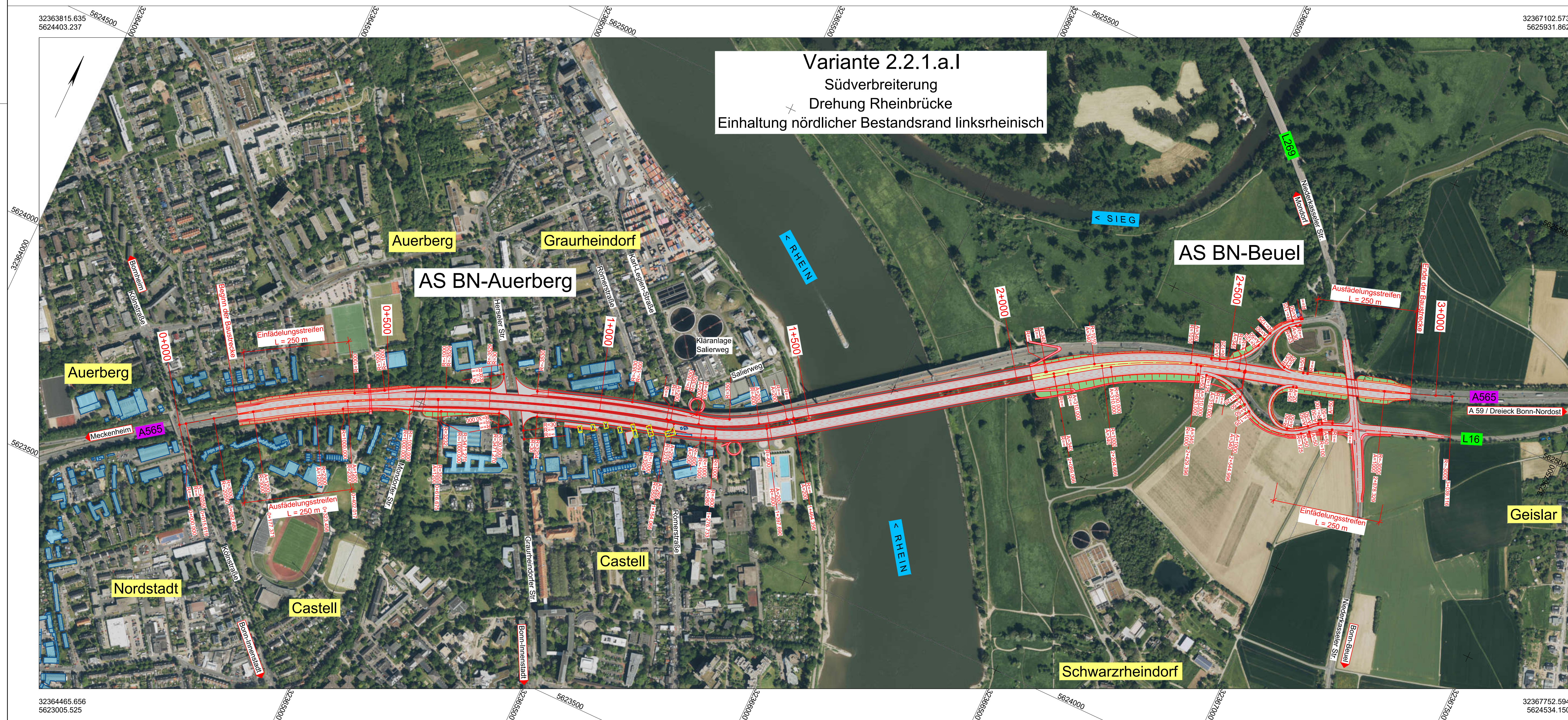
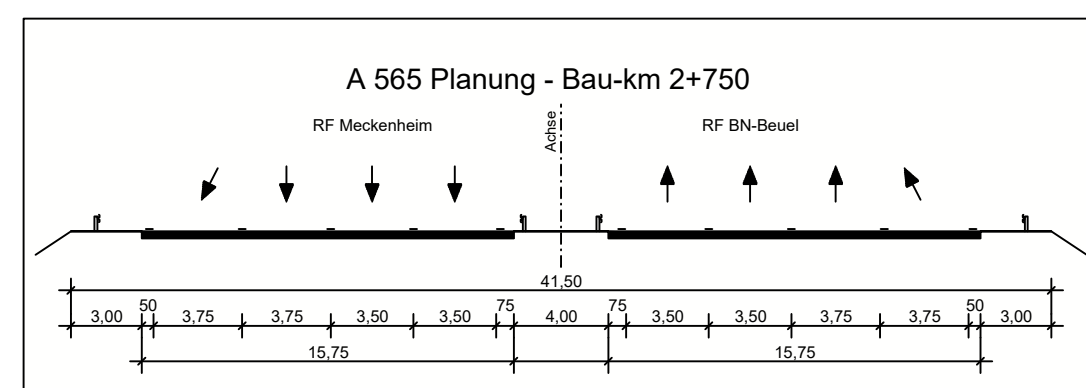
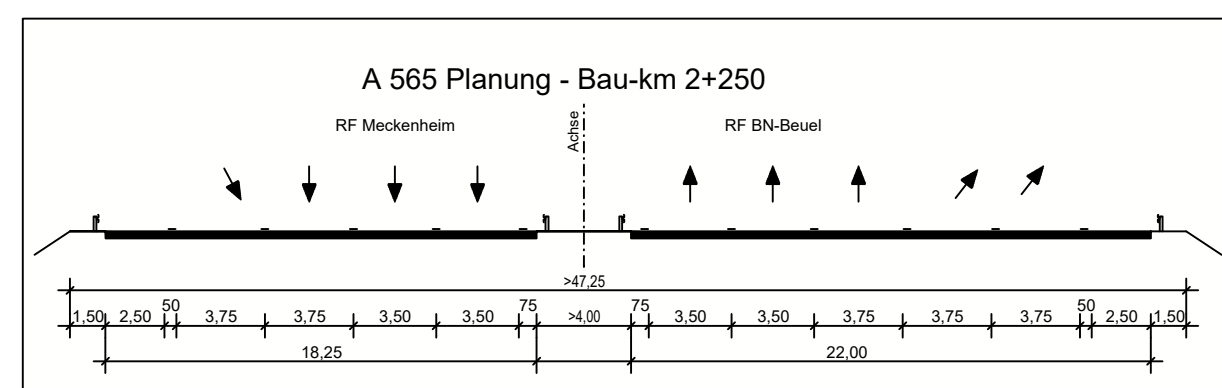
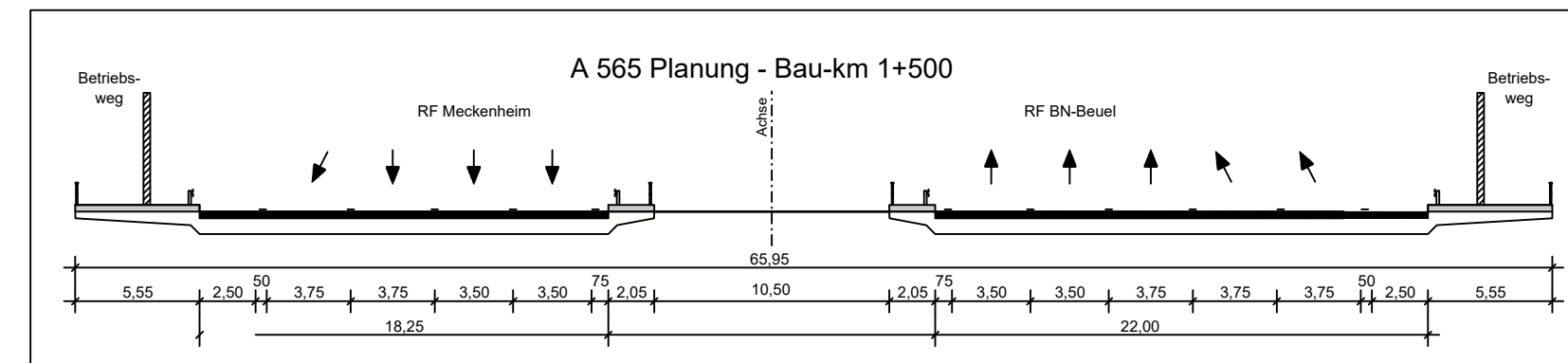
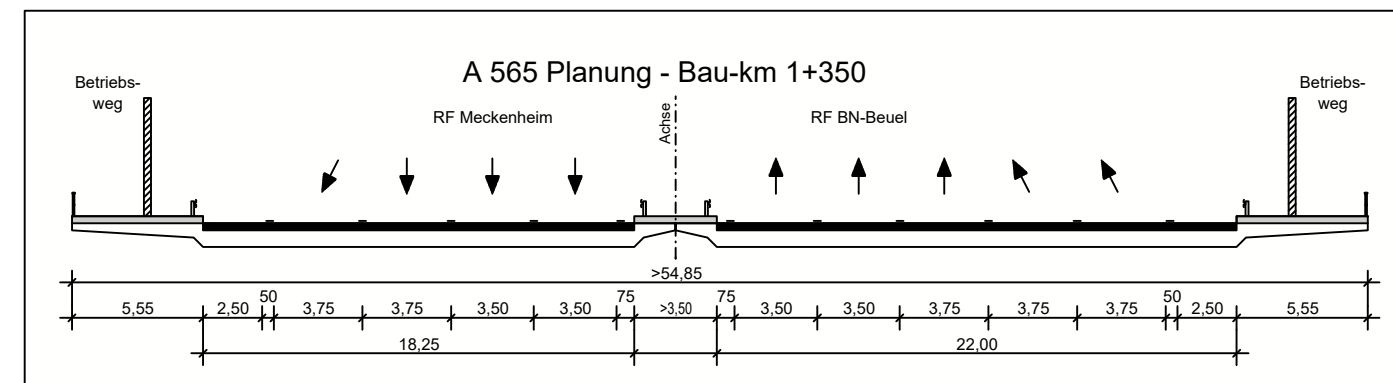
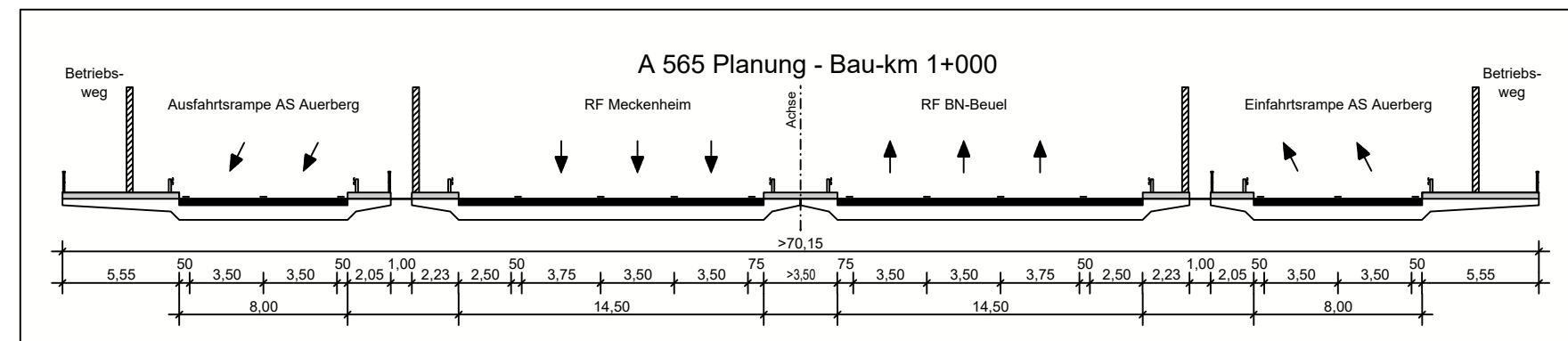
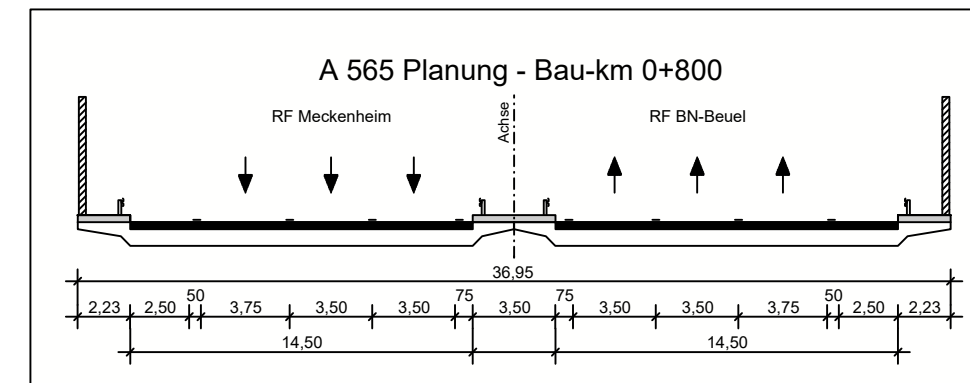
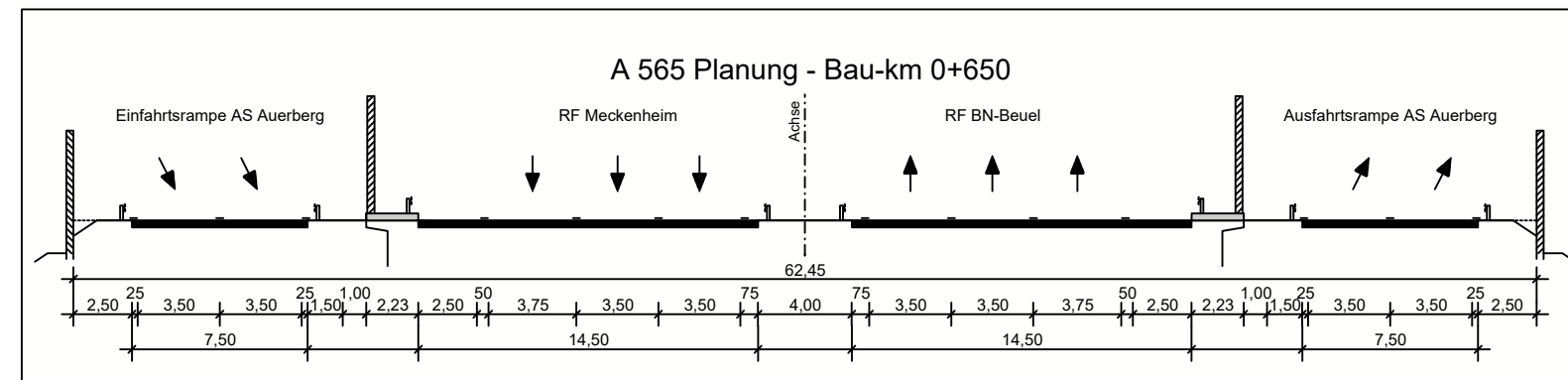
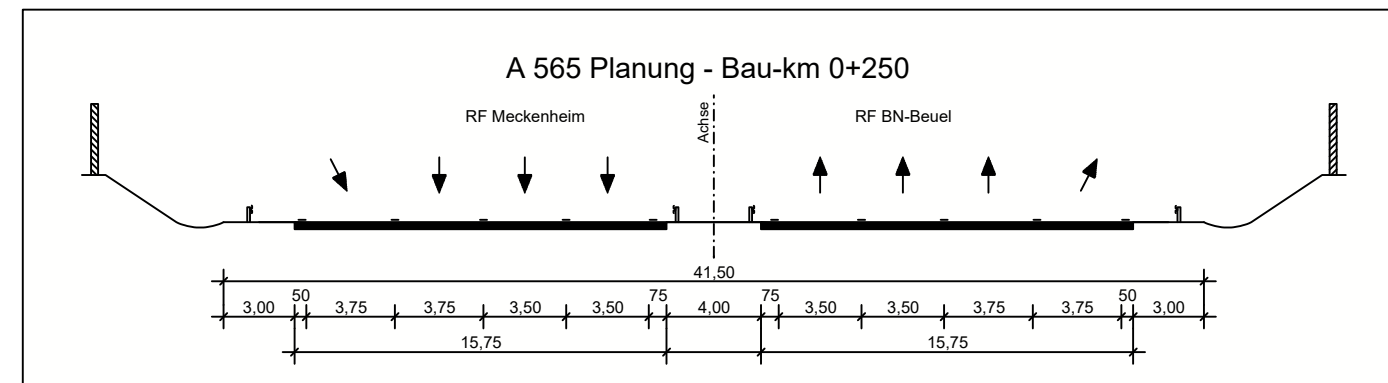


Weitere Infos finden Sie unter  
**[www.bonnbewegt.de](http://www.bonnbewegt.de)**



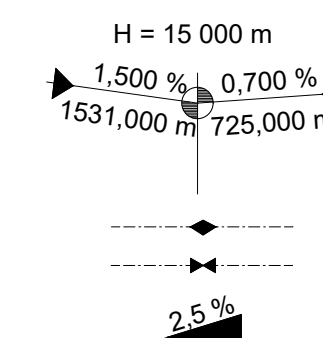






### Zeichenerklärung

## Planung

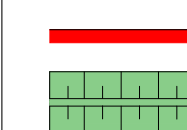


Neigungsbruchpunkt  
mit Angabe von  
Ausrundungshalbmesser,  
Längsneigung und Abstand  
zum nächsten Neigungs-  
bruchpunkt

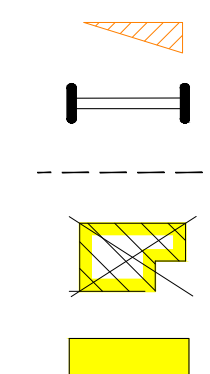
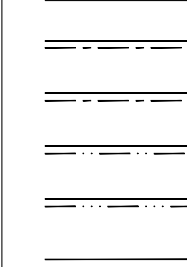
Gradientenhochpunkt  
Gradiententiefpunkt

Querneigung

## Immissionsschutz



Sonstiges

Verwaltung

|                                                                                                                                                                                                                                                                   |            |         |         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------|---------|
|    | bearbeitet | 08/2024 | Sondern |
|                                                                                                                                                                                                                                                                   | gezeichnet | 08/2024 | Geub    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                   | geprüft    | -       | -       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                   | gesehen    | -       | -       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                   |            | Datum   | Zeichen |
| A565-Bon VA 02 01 UL 001 241216                                                                                                                                                                                                                                   |            |         |         |

|                                                                                       |                                                                                                        |                        |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|--|
|  | <h1>Die Autobahn</h1> <p>NL Rheinland - Außenstelle Köln<br/>Deutz-Kalker-Straße 18-26, 50679 Köln</p> | bearbeitet             |  |
|                                                                                       |                                                                                                        | freigegeben            |  |
|                                                                                       |                                                                                                        | Projekt-Nr. A.07888.00 |  |

|     |                  |       |         |
|-----|------------------|-------|---------|
|     |                  |       |         |
|     |                  |       |         |
|     |                  |       |         |
| Nr. | Art der Änderung | Datum | Zeichen |

|             |                  |                    |              |
|-------------|------------------|--------------------|--------------|
| Lagesystem  | ETRS 89 / UTM 32 | Stand Kataster     | Oktober 2023 |
| Höhensystem | DHHN 2016        | Bestandsvermessung | -            |

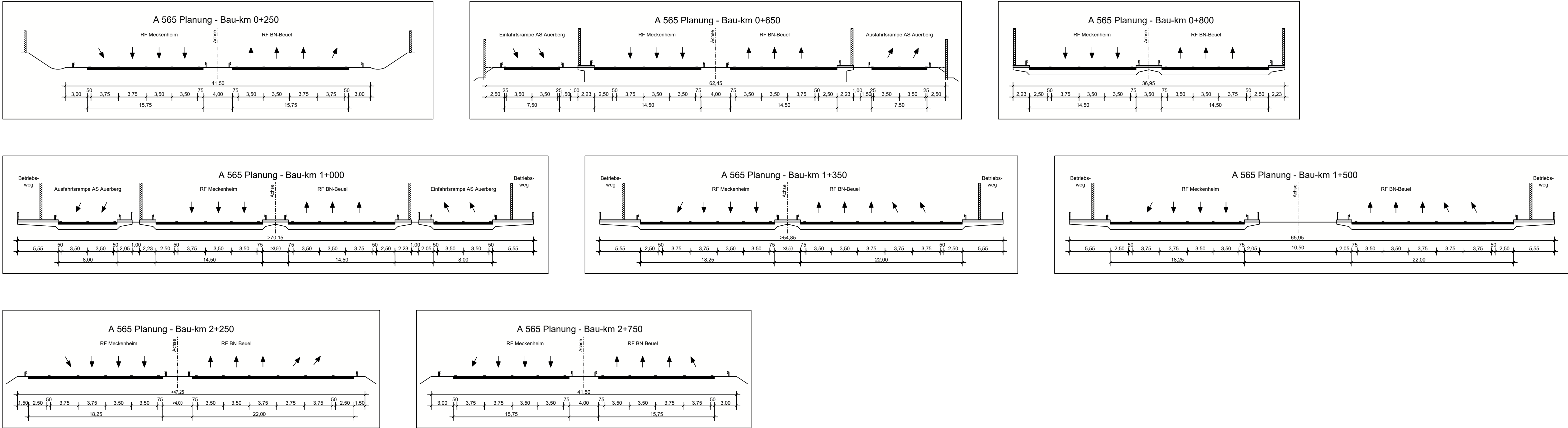
# VORUNTERSUCHUNG

|                                                 |                                                 |
|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| Die Autobahn GmbH des Bundes                    | Unterlage / Blatt-Nr.: 3 / 1                    |
| Straße / Abschnitt.-Nr. / Station: A565 / - / - | Übersichtslageplan<br><b>Variante 2.2.1.a.I</b> |
| PROJIS-Nr.: 51 910222 30                        | Maßstab: 1 : 5.000                              |

|                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------|
| A 565 AK Bonn-Nord bis AS Bonn-Beuel<br>Ausbau mit Ersatzneubau Rheinbrücke Bonn-Nord |
|---------------------------------------------------------------------------------------|

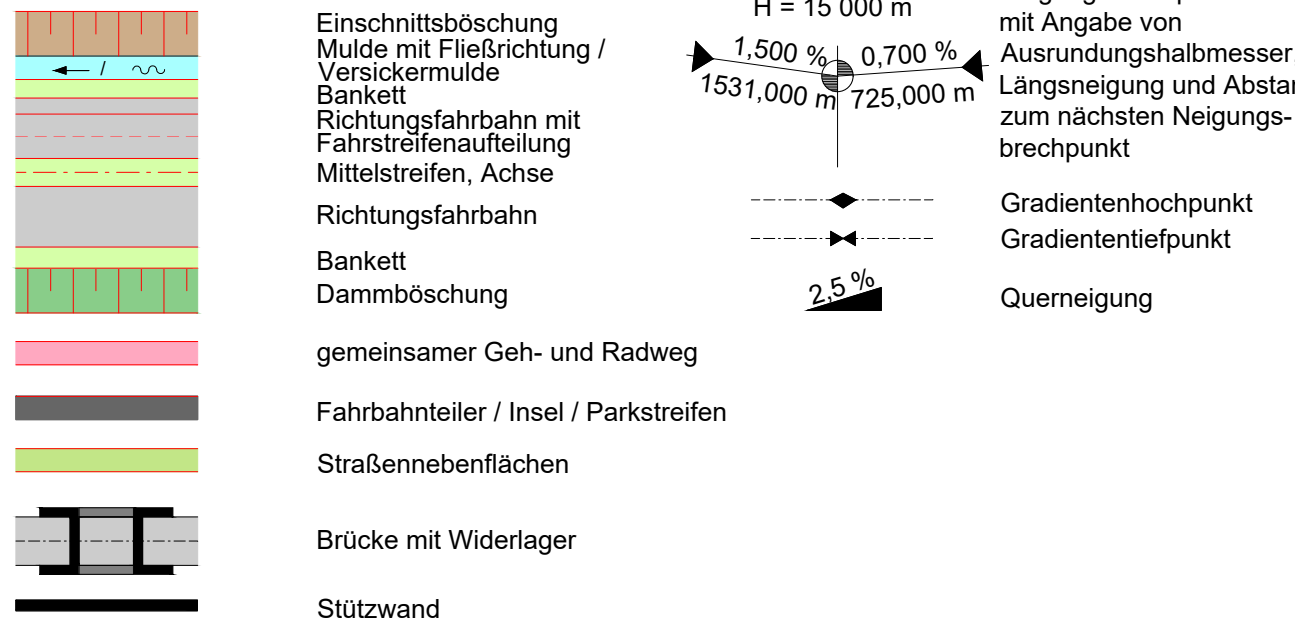
|                                                  |  |
|--------------------------------------------------|--|
| Aufgestellt:<br>Niederlassung Rheinland<br>..... |  |
|                                                  |  |



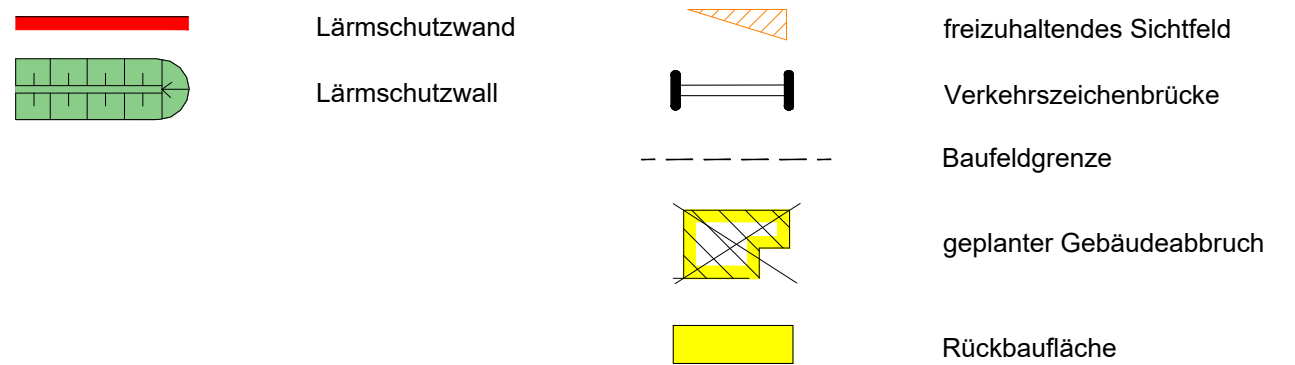


## Zeichenerklärung

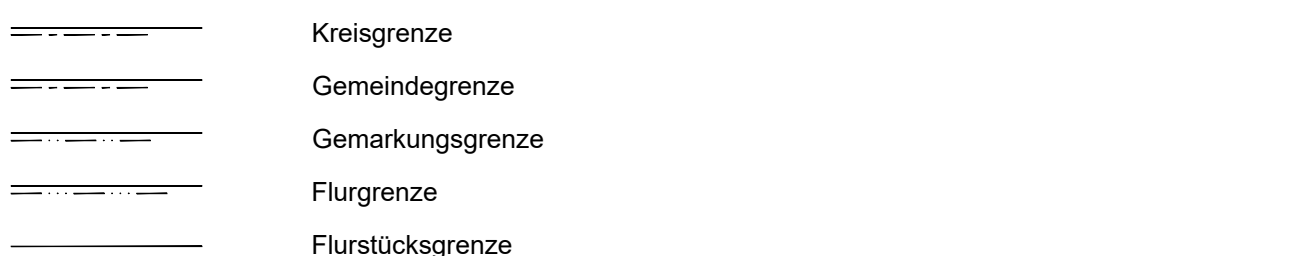
### Planung



### Immissionsschutz



### Verwaltung



Variante 2.2.2.b.I  
Südverbreiterung  
Drehung Rheinbrücke  
Geringste Ausdehnung nach Süden linksrheinisch



|                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                 |         |         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|---------|---------|
|    | bearbeitet                      | 08/2024 | Sondern |
|                                                                                                                                                                                                                                                                   | gezeichnet                      | 08/2024 | Geub    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                   | geprüft                         | -       | -       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                   | gesehen                         | -       | -       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                 | Datum   | Zeichen |
|                                                                                                                                                                                                                                                                   | A565-BoN_VA_02_01_UL_002_241216 |         |         |

|                                                                                                                                                                                       |             |            |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------|
|  <b>Die Autobahn</b><br>NL Rheinland - Außenstelle Köln<br>Deutz-Kalker-Straße 18-26, 50679 Köln | bearbeitet  |            |
|                                                                                                                                                                                       | freigegeben |            |
|                                                                                                                                                                                       | Projekt-Nr. | A.07888.00 |

| Nr. | Art der Änderung | Datum | Zeichen |
|-----|------------------|-------|---------|
|     |                  |       |         |

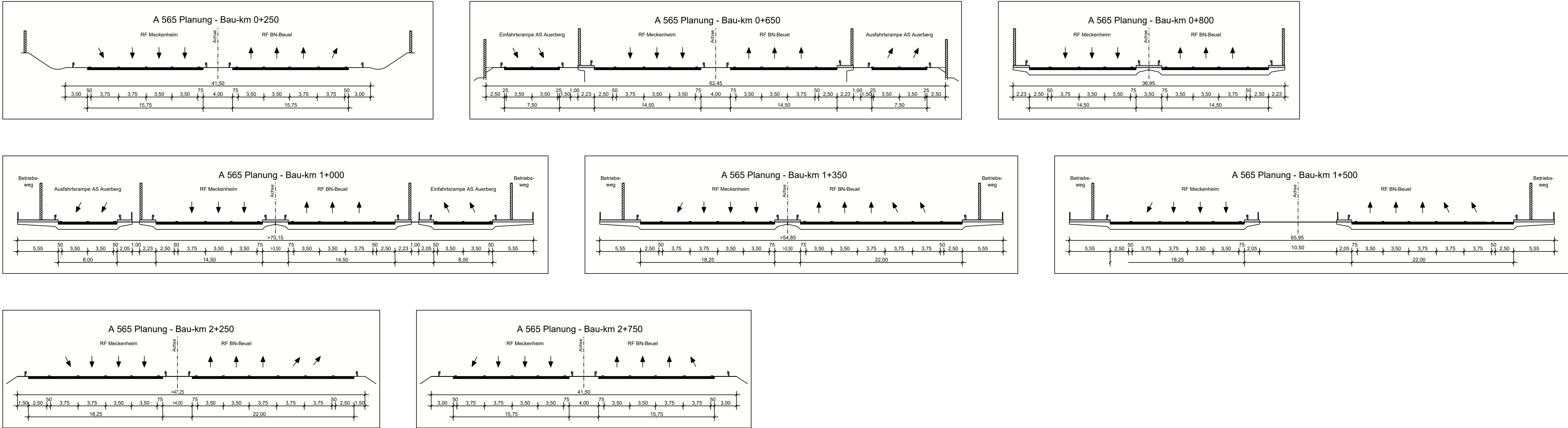
|             |                  |                    |              |
|-------------|------------------|--------------------|--------------|
| Lagesystem  | ETRS 89 / UTM 32 | Stand Kataster     | Oktober 2023 |
| Höhensystem | DHHN 2016        | Bestandsvermessung |              |

## VORUNTERSUCHUNG

|                                                                             |                                                |                    |
|-----------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|--------------------|
| Die Autobahn GmbH des Bundes                                                | Unterlage / Blatt-Nr.:                         | 3 / 2              |
| Straße / Abschnitt -Nr. / Station: A565 / - / -<br>PROJIS-Nr.: 51 910222 30 | Übersichtlageplan<br><b>Variante 2.2.2.b.I</b> | Maßstab: 1 : 5.000 |

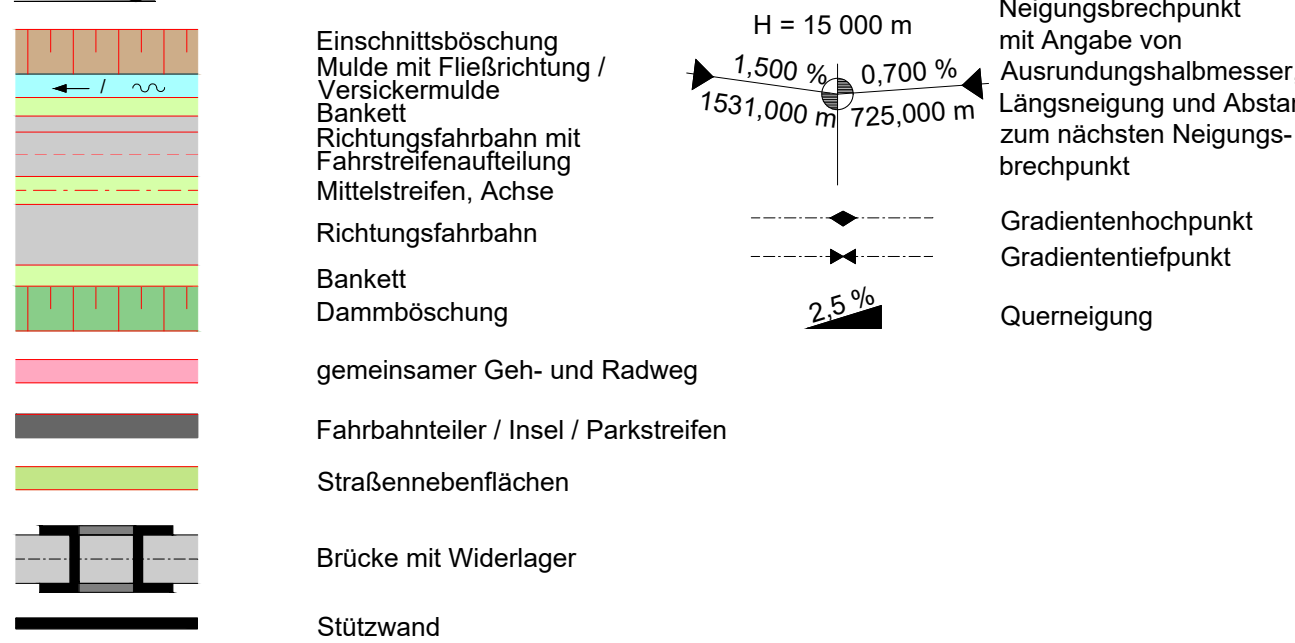
|                                                                                       |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--|
| A 565 AK Bonn-Nord bis AS Bonn-Beuel<br>Ausbau mit Ersatzneubau Rheinbrücke Bonn-Nord |  |
| Aufgestellt:<br>Niederlassung Rheinland<br>.....                                      |  |
|                                                                                       |  |



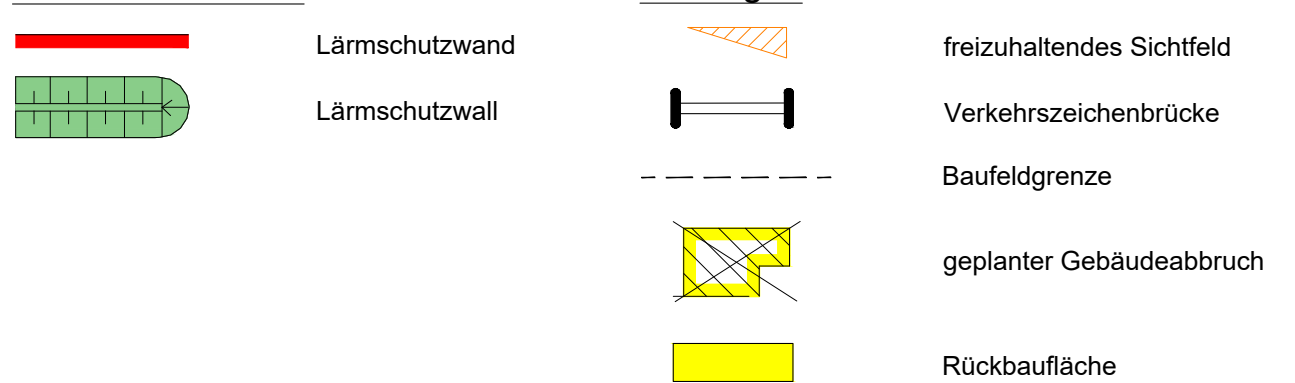


## Zeichenerklärung

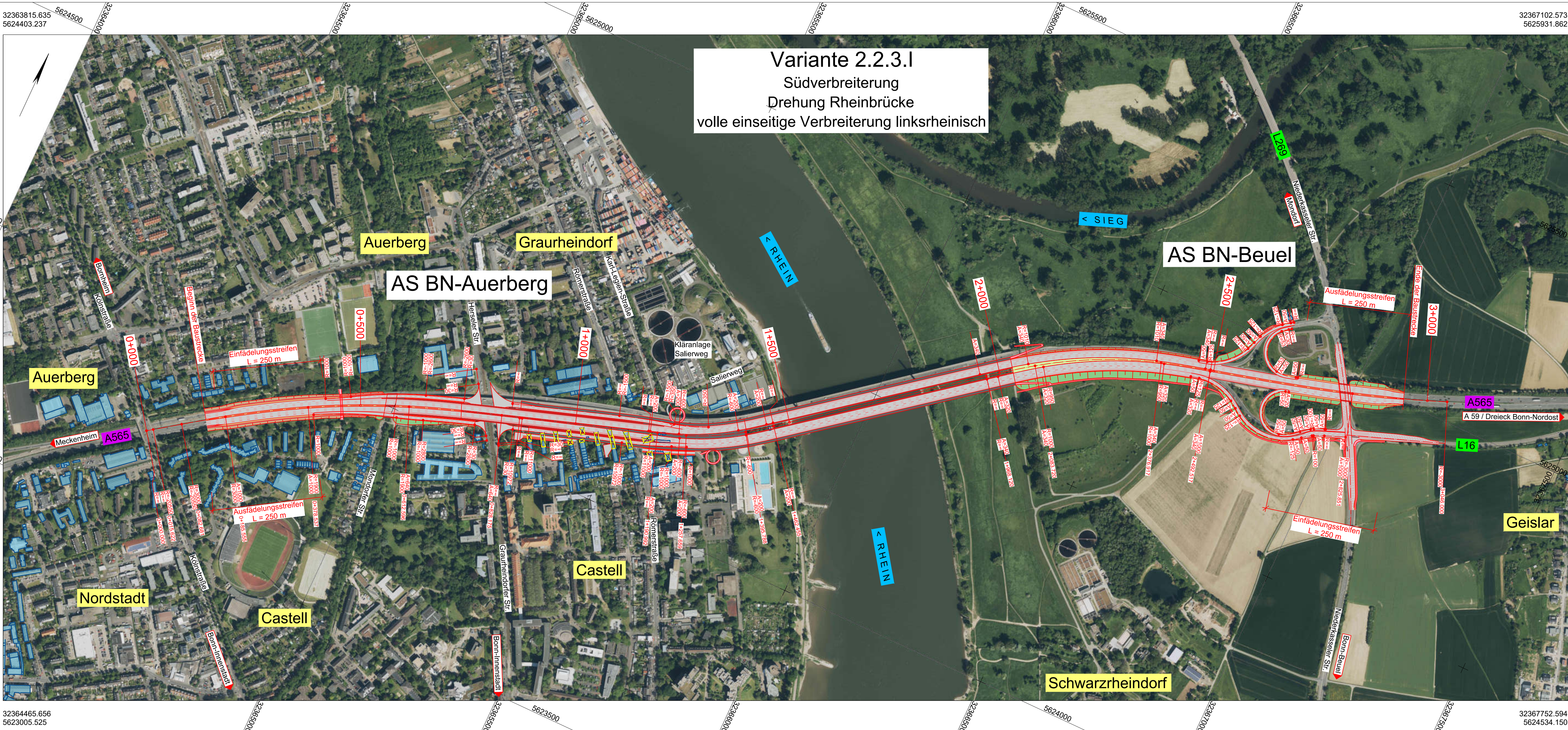
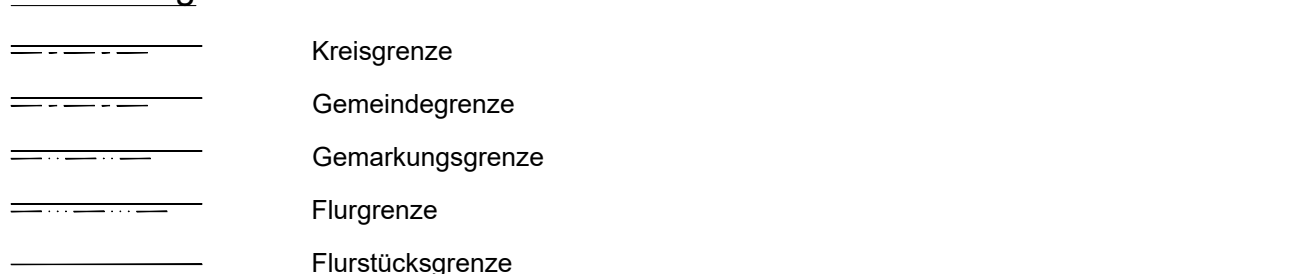
### Planung



### Immissionsschutz

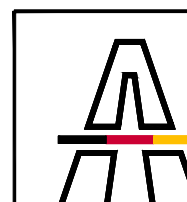


### Verwaltung



|                                                                                                                                                                                                                                                                   |            |         |         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------|---------|
|    | bearbeitet | 08/2024 | Sondern |
|                                                                                                                                                                                                                                                                   | gezeichnet | 08/2024 | Geub    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                   | geprüft    | -       | -       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                   | gesehen    | -       | -       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                   |            | Datum   | Zeichen |

A56-SBoN\_VA\_02\_01\_UL\_003\_241216

|                                                                                                                                                                                       |             |            |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------|
|  <b>Die Autobahn</b><br>NL Rheinland - Außenstelle Köln<br>Deutz-Kalker-Straße 18-26, 50679 Köln | bearbeitet  |            |
|                                                                                                                                                                                       | freigegeben |            |
|                                                                                                                                                                                       | Projekt-Nr. | A.07888.00 |

|             |                  |                    |              |
|-------------|------------------|--------------------|--------------|
| Nr.         | Art der Änderung | Datum              | Zeichen      |
| Lagesystem  | ETRS 89 / UTM 32 | Stand Kataster     | Oktober 2023 |
| Höhensystem | DHHN 2016        | Bestandsvermessung |              |

## VORUNTERSUCHUNG

|                                                                                       |                                                                    |       |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|-------|
| Die Autobahn GmbH des Bundes                                                          | Unterlage / Blatt-Nr.:                                             | 3 / 3 |
| Straße / Abschnitt.-Nr. / Station: A565 / - / -<br>PROJIS-Nr.: 51 910222 30           | Übersichtlageplan<br><b>Variante 2.2.3.I</b><br>Maßstab: 1 : 5.000 |       |
| A 565 AK Bonn-Nord bis AS Bonn-Beuel<br>Ausbau mit Ersatzneubau Rheinbrücke Bonn-Nord |                                                                    |       |
| Aufgestellt:<br>Niederlassung Rheinland<br>.....                                      |                                                                    |       |
|                                                                                       |                                                                    |       |



# Projektübersicht



## Was

Neubau der Rheinbrücke Bonn-Nord

## Warum

begrenzte Restnutzungsdauer der Brücke und gesetzliche Vorgaben (BVWP 2030)

## Wie

Der Bau der Rheinbrücke erfolgt in mehreren Phasen und umfasst den Ersatz des alten Bauwerks durch zwei neue Brücken (eine pro Fahrtrichtung). Jede Brücke erhält dabei drei durchgehende Fahrstreifen, einen Verflechtungsstreifen und einen Standstreifen.

## Wo

zwischen dem Autobahnkreuz Bonn-Nord und der Anschlussstelle Bonn-Beuel

**Länge:** ca. 2,7 km, davon ca. 1,3 km Brücken

**Verkehrszahlen:** ca. 100.000 Fahrzeuge/Tag (Stand 2024)

## Wann

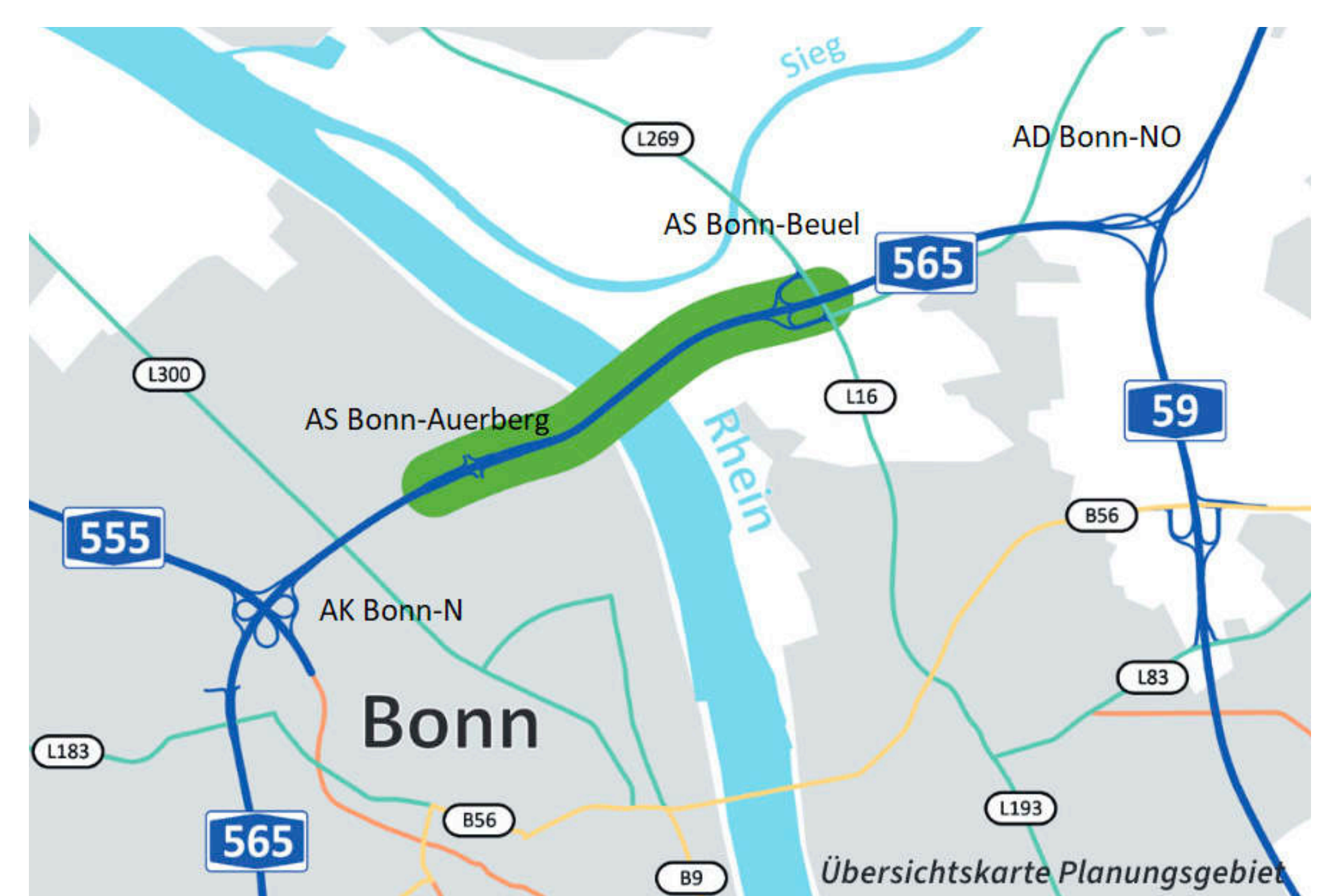
Planungsbeginn in 2022

**Aktuell:** Vorplanung - Variantenuntersuchung

**Baubeginn:** Ziel = Mitte der 2030er-Jahre

## Wer

Die Autobahn GmbH des Bundes, Niederlassung Rheinland Außenstelle Köln



Weitere Infos finden Sie unter  
**[www.bonnbewegt.de](http://www.bonnbewegt.de)**

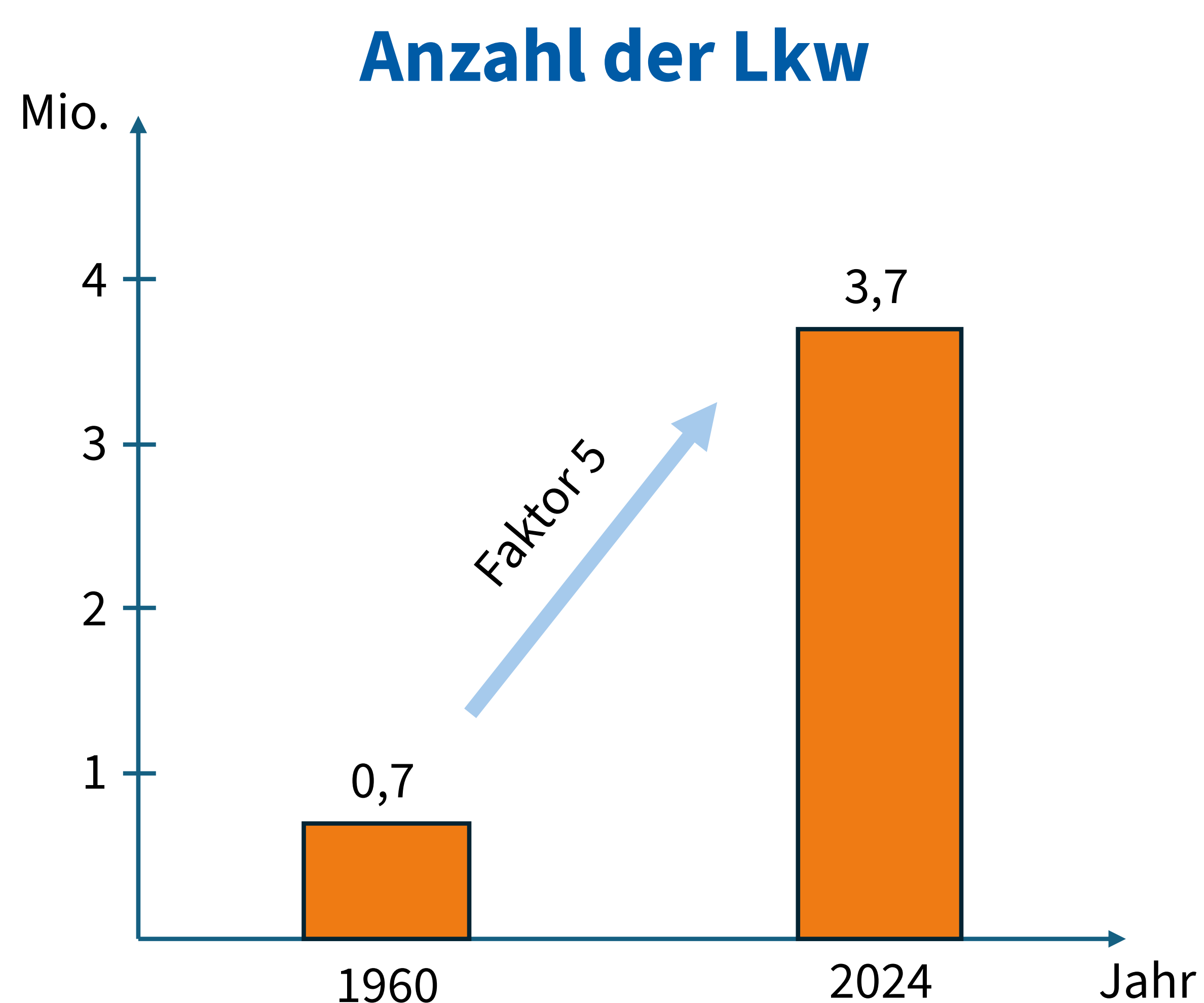


# Was lässt Brücken altern?



## Verkehrsaufkommen

Ein entscheidender Faktor für das rasche Altern von Brücken ist das Verkehrsaufkommen – das steigt seit Jahrzehnten stetig an, überschreitet die ursprünglichen Lastannahmen und bereitet den Brücken heute ernsthafte Tragfähigkeitsprobleme. Brücken ermüden und leiden unter den gestiegenen Gewichten.



Fahrzeug-Gesamtgewicht gemäß StVZO

## Ermüdung

Brücken sind über Jahrzehnte großen Belastungen ausgesetzt, die den Baumaterialien wie Stahl und Beton stark zusetzen. Je öfter ein Bauwerk von Fahrzeugen überquert wird, desto schneller ermüdet es. Besonders stark wirkt sich der Schwerlastverkehr aus: Man geht davon aus, dass ein mittelschwerer Lkw eine Brücke so stark schädigt wie viele tausende Pkw.

## Probieren Sie es aus

Biegen Sie eine Büroklammer mehrfach hin und her. Sie wird brechen.



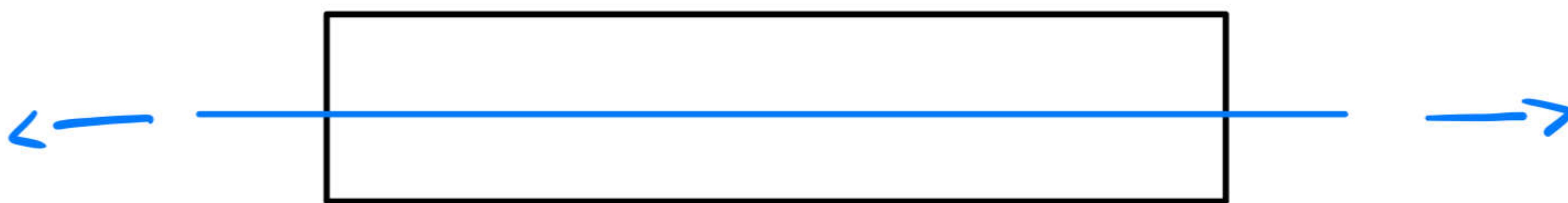
Weitere Infos finden Sie unter  
[www.bonnbewegt.de](http://www.bonnbewegt.de)



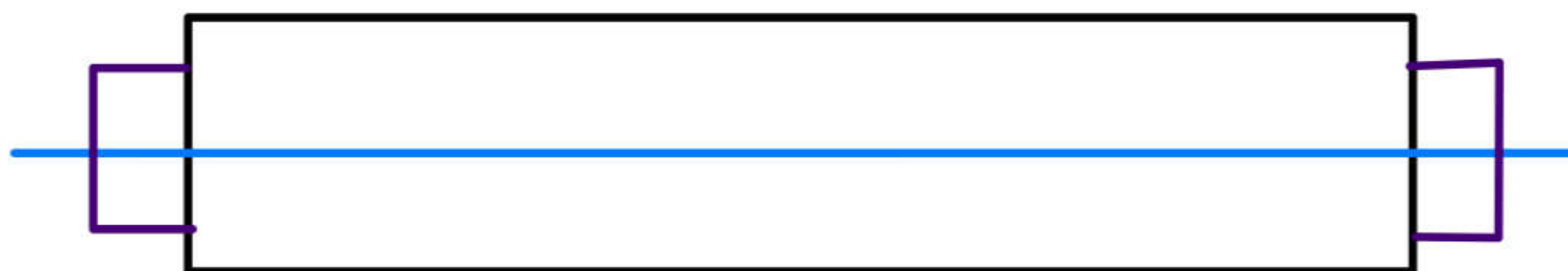
# Vorlandbrücken Spannbeton

➡ Der Beton kann sehr gut Druckkräfte, aber nur sehr geringe Zugkräfte übertragen, deshalb muss er durch den Spannstahl überdrückt werden. Risse sollen minimiert werden, auch damit keine Feuchtigkeit eindringt.

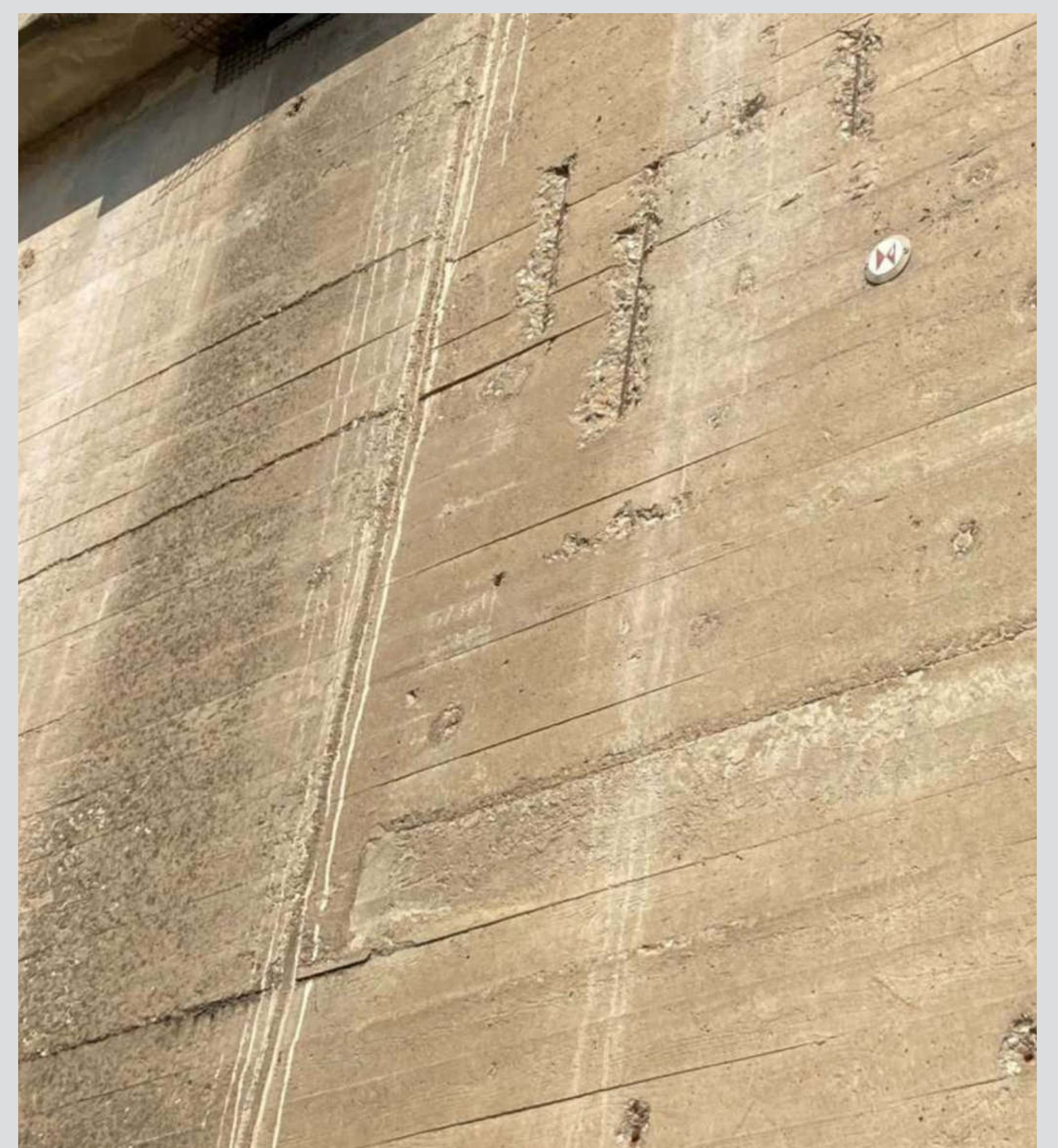
**1. Schritt:** Stahl wird eingelegt und gezogen



**2. Schritt:** Bauteil wird betont und der Stahl wird festgehalten



**3. Schritt:** Nach Erhärten des Betons wird der Stahl losgelassen. Der Stahl zieht sich zusammen und überträgt den Druck auf den Beton.



Weitere Infos finden Sie unter  
[www.bonnbewegt.de](http://www.bonnbewegt.de)





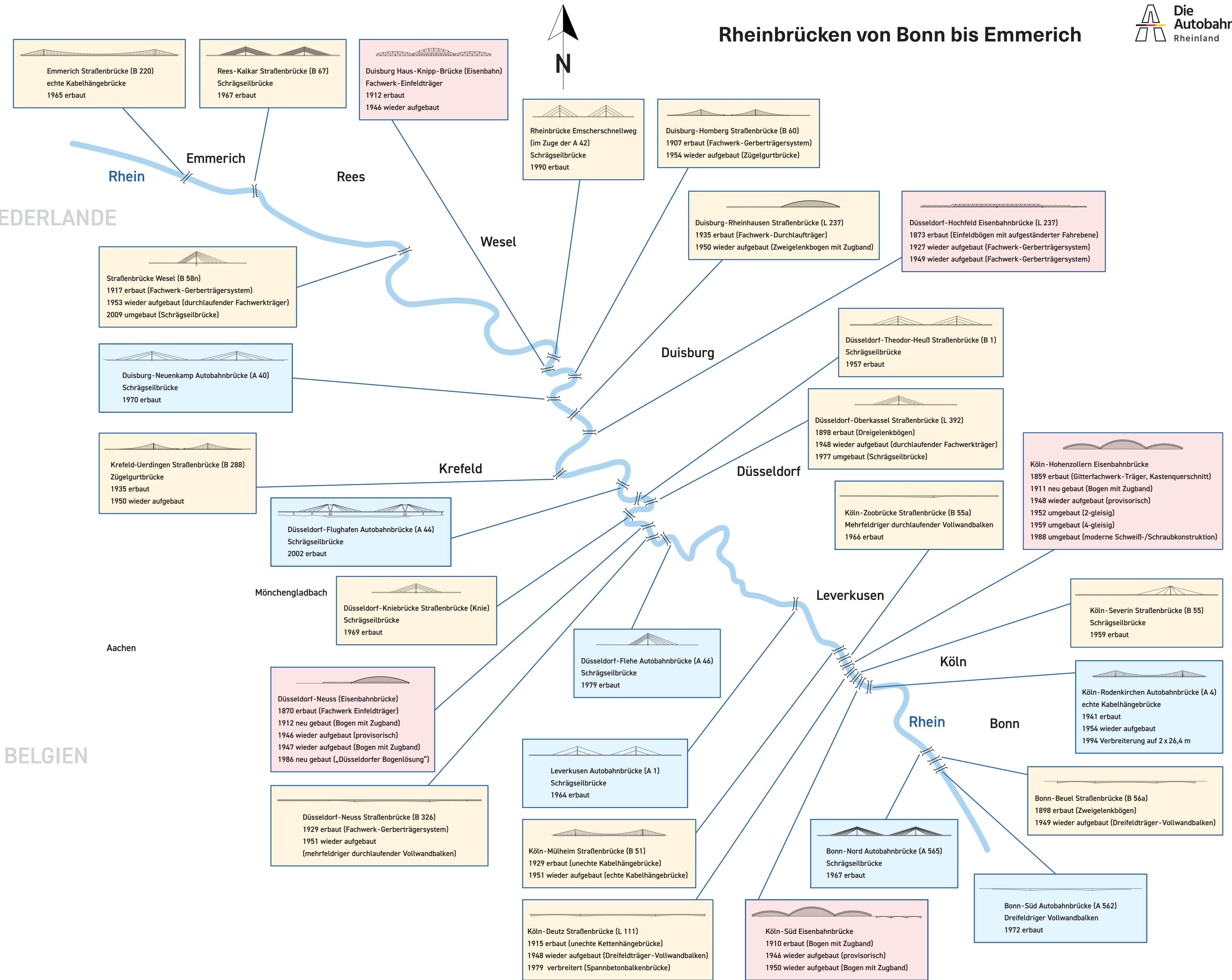






# Rheinbrücken von Bonn bis Emmerich

NIEDERLANDE





# Bundesverkehrs- wegeplan



## Woher kommen die Projektideen?



Länder, Kommunen und Kreise melden Projektvorschläge für den Bundesverkehrswegeplan angemeldet.

Grundlage für den Bedarfsplan ist der **Bundesverkehrswegeplan (BVWP)**, der vom Bundesverkehrsministerium aufgestellt und vom Bundeskabinett beschlossen wird. Der BVWP ist verkehrsträgerübergreifend: Er enthält alle **beabsichtigten Straßen-, Schienen und Wasserstraßenprojekte** (Neu-/Ausbau sowie Erhaltung) der folgenden 10 bis 15 Jahre. Ziel ist es, für alle Bürgerinnen und Bürger sowie Unternehmen ein Verkehrsnetz bereit zu stellen, das Verbindungen ermöglicht und die Mobilität stützt.

Die Vorhaben des BVWP werden nach einheitlichen Kriterien zu Nutzen-Kosten-Verhältnis, Umweltverträglichkeit und Naturschutz, Raumordnung und Städtebau beurteilt und auf Grundlage der Ergebnisse in **verschiedene Dringlichkeitsstufen** eingeordnet.

Bei der Erstellung des Bundesverkehrswegeplans findet eine groß angelegte **Beteiligung der Öffentlichkeit** zum Verfahren statt. Einzelne Projekte werden dabei nicht in den Blick genommen.

Aus dem Bundesverkehrswegeplan werden die jeweiligen **Ausbaugesetze** (inkl. Bedarfspläne) der einzelnen Verkehrsträger abgeleitet.



Weitere Infos finden Sie unter  
[www.bonnbewegt.de](http://www.bonnbewegt.de)



# Unser Auftrag - Ausbau der A565 (zwischen AK Bonn-Nord und der AS Bonn-Beuel)



Die deutschen Autobahnen befinden sich im öffentlichen Eigentum der Bundesrepublik Deutschland. Das hier benannte Projekt wird als Ausbauprojekt durch die von der Bundesrepublik Deutschland beauftragte Autobahn GmbH des Bundes Rheinland, Außenstelle Köln betreut. Dieser Auftrag ergibt sich aus dem **Fernstraßenausbaugesetz (FStrAbG)**, das der Bundestag verabschiedet hat. Anlage zum Gesetz ist der **Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen**. Damit ist gesetzlich festgelegt, welche Verkehrsprojekte (Neubau oder Ausbau bestehender Strecken) mit welcher Dringlichkeit geplant und finanziert werden sollen.

**Grundlage für den Bedarfsplan ist der Bundesverkehrswegeplan (BVWP).**

Wie ein Projekt im Detail umgesetzt wird, ist die Aufgabe des anstehenden Planungsverfahrens. Hier können sich Bürgerinnen und Bürger im Rahmen der Frühen Öffentlichkeitsbeteiligung informieren und ihre Ideen und Anregungen einbringen.

## Brauchen wir diese Straße überhaupt noch?



Das Bundesverkehrsministerium prüft alle fünf Jahre, ob der Bedarfsplan an die Verkehrsentwicklung angepasst werden muss.

## Ist ein Projekt damit „in Stein gemeißelt“?

Bei der **Detailplanung** kann sich herausstellen, dass ein Projekt nicht wie vorgesehen zu realisieren ist. In der Regel wird das **Projekt dann angepasst**.

Das Ausbauprojekt zur A565 ist unter der Teilnummer **A565-G20-NW-T1-NW** als sechsstreifiger Ausbau als WB\*-Maßnahme (weiterer Bedarf mit Planungsrecht) im aktuellen **BVWP 2030** zu finden.

Die **Finanzierung** des Projekts erfolgt über den **Bundeshaushalt** der Bundesrepublik Deutschland.



Weitere Infos finden Sie unter  
**[www.bonnbewegt.de](http://www.bonnbewegt.de)**



# Planungsprozess



## Vorplanung

In der Vorplanung werden Varianten zur Lage der Brücke und Autobahntrasse untersucht und bewertet.

Ziel: Festlegung der unter Abwägung aller Belange weiterzufolgenden Lösung, die Vorzugsvariante.



## Entwurfsplanung

In der Entwurfsplanung wird die Vorzugsvariante lage- und höhenmäßig konkretisiert, technische Details ausgearbeitet sowie Kosten detailliert ermittelt. Die am Ende der Phase entstandene Entwurfsunterlage dient der verwaltungsinternen und fachtechnischen Prüfung.



## Genehmigungsplanung und Planfeststellungsverfahren

Der Entwurf wird weiterentwickelt und zu einem Feststellungsentwurf ergänzt, welcher für das Baurechtsverfahren notwendig ist. Mittels Planfeststellungsverfahren wird die Maßnahme öffentlich-rechtlich beurteilt und die Zulässigkeit durch die zuständige Behörde festgestellt. Es müssen für alle Betroffenen Art und Umfang möglicher Auswirkungen erkennbar sein. Ziel ist die Erlangung des Baurechts durch den Planfeststellungsbeschluss.



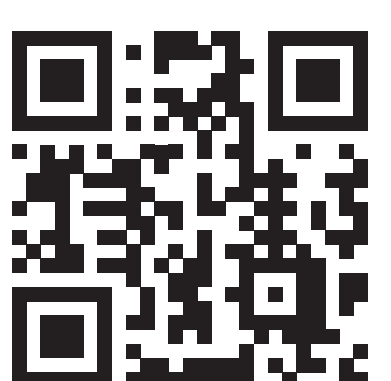
## Ausführungsplanung

In der Ausführungsplanung werden alle Auflagen und Regelungen aus dem Planfeststellungsbeschluss eingearbeitet sowie ausführungsfähige Details und Pläne für den Bau erstellt.



## Bau

Bauliche Umsetzung.



Weitere Infos finden Sie unter  
[www.bonnbewegt.de](http://www.bonnbewegt.de)



## Was passiert in der Vorplanung?



### Aufgabenstellung Vorplanung

In der Vorplanung wird eine Variantenuntersuchung zur Lage des neu zu bauenden Verkehrsweges, also zur Lage der neuen Rheinbrücke mit dem angrenzenden neuen Streckenzug, erstellt.

### Bewertungskriterien

Bei der Entwicklung und Bewertung der unterschiedlichen Varianten wird eine Vielzahl von Kriterien herangezogen. Die verschiedenen Aspekte werden bewertet und müssen bei der Variantenauswahl gegeneinander abgewogen werden.

### Verkehrssicherheit

Damit die Autobahn sicher befahren werden kann, muss sie Vorgaben erfüllen in Bezug auf sogenannte Trassierungsparameter wie Kurvenradien, Längs- und Querneigungen. Weitere Aspekte sind z.B. die Aufteilung der Fahrstreifen, die Überprüfung der Sichtverhältnisse, die Untersuchung der Anschlussstellen in Hinblick auf rechtzeitige Erkenn- und Begreifbarkeit, Verkehrsführungen im Bauzustand, Untersuchung der Entwässerung der Straße u.a.

### Leistungsfähigkeit

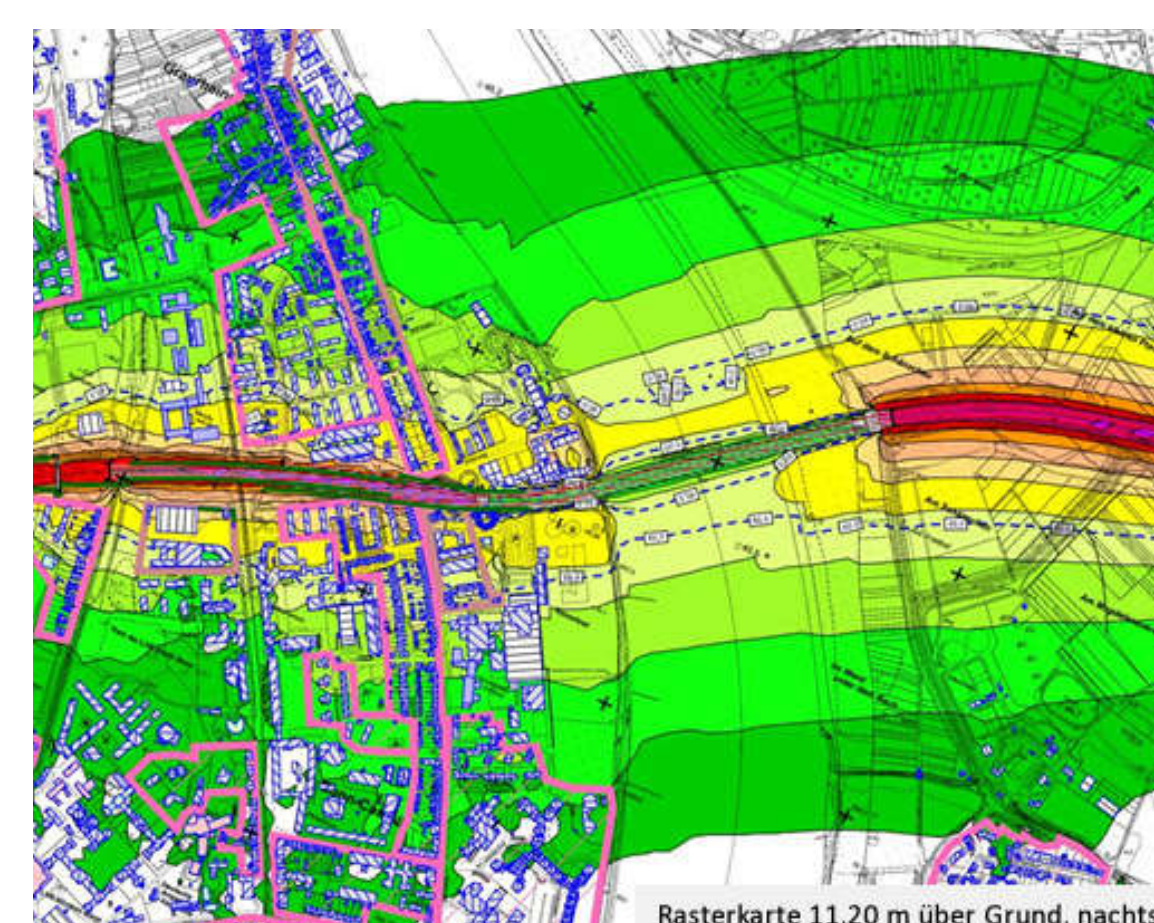
Die neue Straße soll leistungsfähig sein und den prognostizierten Verkehr so aufnehmen können, dass Staulagen möglichst vermieden werden. Die verkehrlichen Wirkungen werden untersucht, ausreichende Längen für Einfahr-, Ausfahr- und Verflechtungsvorgänge an Anschlussstellen sind zu gewährleisten.

### Wirtschaftlichkeit

Alle Varianten werden in Hinblick auf wirtschaftliche Gesichtspunkte betrachtet. Neben den Investitionskosten werden auch Kosten für Betrieb und die Unterhaltung berücksichtigt.

### Umweltverträglichkeit

Der neue Verkehrsweg muss umweltverträglich sein. Schon in der Vorplanung werden daher zahlreiche Umweltaspekte untersucht, um die Auswirkungen auf verschiedene Schutzgüter zu ermitteln und diese bei der Trassenauswahl zu berücksichtigen. Hierzu zählen u.a. Schutzgut Mensch (Eingriff Eigentum), Tiere und Pflanzen, Gewässerschutz, Immissionsschutz (Lärm, Luftschadstoffe), Klimaschutz, Schutzgut Boden und weitere.



Beispiel für die berechnete Lärmausbreitung

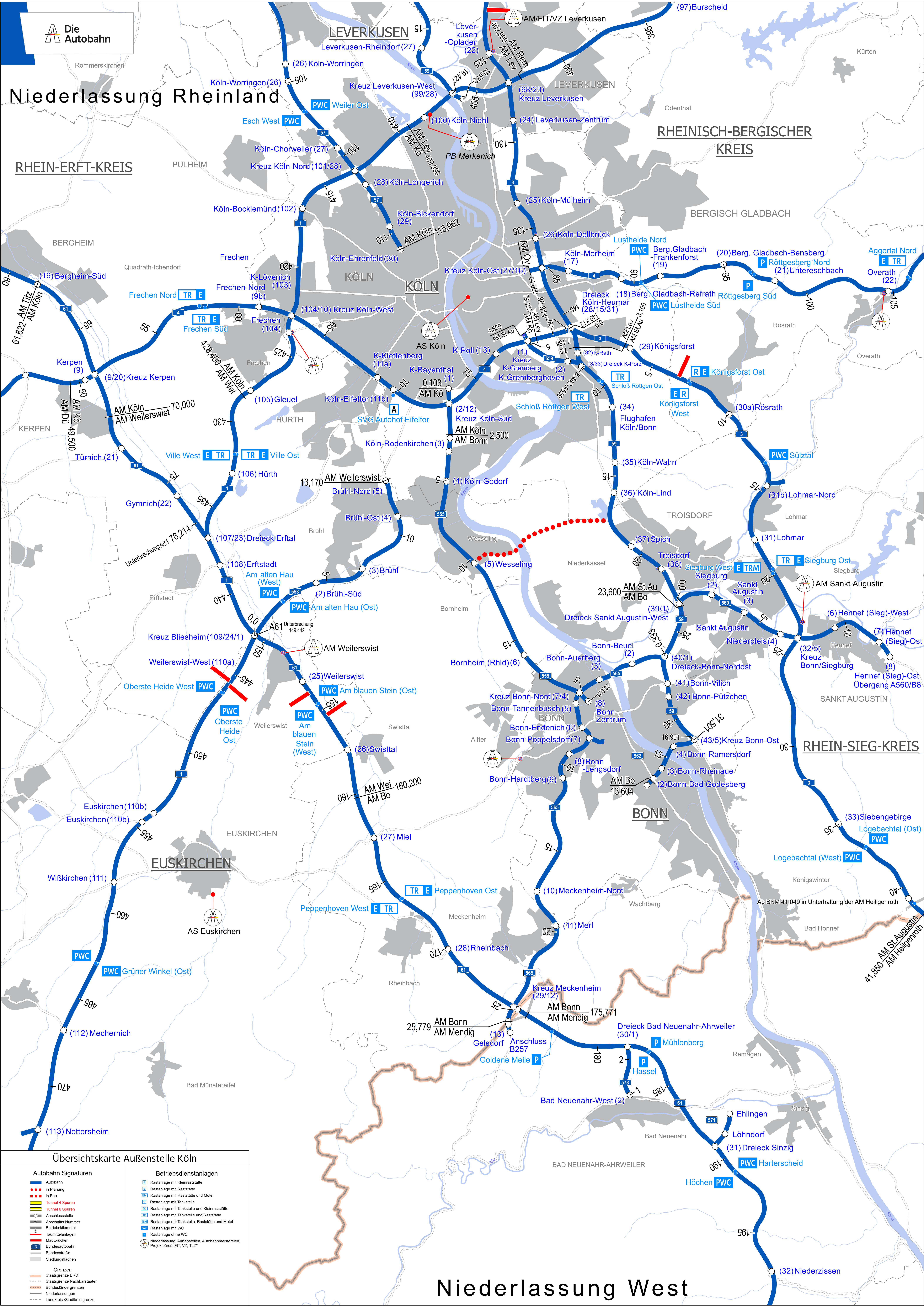
### Bauablauf

Die Baudurchführung und das Bauen unter Verkehr werden grob untersucht und gegenübergestellt.



Weitere Infos finden Sie unter [www.bonnbewegt.de](http://www.bonnbewegt.de)







# Grunderwerb bei Autobahn-Bauprojekten



## Vor dem Autobahnbau steht der Grunderwerb

- Der Flächenbedarf eines Autobahnbauprojekts wird im Rahmen der Planung ermittelt.
- Alle betroffenen Grundstücke sowie Art und Umfang ihrer Inanspruchnahme werden im **Grunderwerbsverzeichnis** aufgelistet und im **Grunderwerbsplan** zeichnerisch dargestellt.
- Diese Arten der Inanspruchnahme sind möglich:
  1. Ein **Erwerb** von Grund und Boden, z. B. für die Fahrbahnflächen oder Lärmschutzanlagen.
  2. Eine **dauernde Nutzungsbeschränkung** von Grundflächen durch Eintragung einer Dienstbarkeit im Grundbuch, z. B. für Zuwegungen, Entwässerungsleitungen, Fernmeldekabel oder für begleitende Maßnahmen des Natur- und Landschaftsschutzes.
  3. Eine **vorübergehende Inanspruchnahme** von Grundflächen für die Dauer der Bauarbeiten, z. B. als Arbeitsraum, Baustraßen oder Lagerflächen.



## Zeitpunkt und Umfang des Grunderwerbs

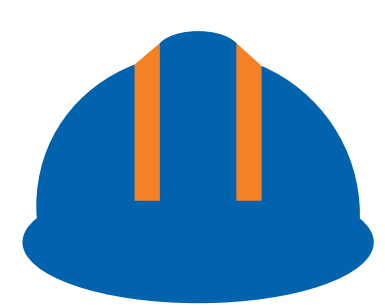
- Die betroffenen Eigentümer und Nebenberechtigten (z. B. Pächter) sollen die ihnen zustehenden Entschädigungen vor Beginn der Bauarbeiten erhalten.
- Die Aufnahme der Verhandlungen setzt voraus, dass
  1. die Planung und Linienführung **hinreichend konkret** ist, so dass sich der Erwerb von Grundflächen auf das für das Autobahnbauprojekt **notwendige Maß** erstreckt,
  2. die erforderlichen **Haushaltsmittel** zur Verfügung stehen,
  3. der **Baubeginn absehbar** ist und innerhalb eines angemessenen Zeitraumes erfolgt.
- Den Wünschen der Betroffenen hinsichtlich Ort und Zeit der Verhandlungstermine wird nach Möglichkeit entsprochen. Auch ein schriftliches Entschädigungsangebot kann erstellt werden.



Weitere Infos finden Sie unter  
[www.bonnbewegt.de](http://www.bonnbewegt.de)



# Grunderwerb bei Autobahn-Bauprojekten



## Wertermittlung und Entschädigung

- Die Entschädigung bemisst sich nach dem Verkehrswert (Marktwert) der Grundstücke.
- Mit der Wertermittlung werden Sachverständige beauftragt. Diese ermitteln den Verkehrswert nach §194 BauGB.
- Ziel ist es immer, zu einer angemessenen Entschädigung und einer einvernehmlichen Regelung zu gelangen.
- Bei gütlicher Einigung wird ein notarieller Grundstückskaufvertrag abgeschlossen, der die zu leistende Entschädigung (Kaufpreis) abschließend regelt.
- Über Entschädigungen für Dienstbarkeiten und vorübergehende Inanspruchnahmen oder zur Regelung der Ansprüche von Nebenberechtigten (z. B. Pächter) können schriftliche Vereinbarungen abgeschlossen werden.



## Sonderfall Bauerlaubnis

- Bereits vor Abschluss des Kaufvertrages können sich Straßenbauverwaltung und Eigentümer auf einen Bauerlaubnisvertrag einigen.
- Auf diese Weise wird zunächst nur die **Besitzüberlassung** der benötigten Fläche geregelt, während das Eigentum noch beim Eigentümer verbleibt.
- Alle **Entschädigungsansprüche** des Eigentümers bleiben dann vorbehalten. Es gehen keine Entschädigungsansprüche verloren.
- Auf diese Weise kann die Autobahn **gebaut** werden, auch wenn Fragen zum Eigentumswechsel und zur Entschädigung noch nicht abschließend geklärt sind.



Weitere Infos finden Sie unter  
[www.autobahn.de](http://www.autobahn.de)



# Die Artenschutz- prüfung (ASP)



➔ Es gibt viele Tier- und Pflanzenarten, die bereits sehr gefährdet sind. Es ist verboten, diese Arten zu töten, zu bestimmten Zeiten zu stören und ihre Lebensräume zu beschädigen. Das NRW-Umweltministerium und das Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz NRW (LANUV) haben im Auftrag des Gesetzgebers eine Liste mit derzeit 189 planungsrelevanten Tier- und Pflanzenarten erstellt. In der Artenschutzprüfung wird untersucht, ob und welche Auswirkungen ein Projekt auf diese Arten haben wird.



Fledermauskasten

Lebensraum für Zauneidechsen



- Welche Arten sind trotz möglicher Artenschutzmaßnahmen so betroffen, dass das Vorhaben aus Sicht des Artenschutzes nicht zulässig ist? Für die Arten, bei denen trotz Artenschutzmaßnahmen gegen die Verbote verstoßen wird, muss unter bestimmten Voraussetzungen ein **Ausnahmeverfahren** durchgeführt werden.

## Vorprüfung



- **Welche Arten** kommen vor und wo können Konflikte auftreten. Diese Arten sind näher zu untersuchen.
- **Planungsrelevante Arten** sind zum Beispiel
  - Vögel (Steinkauz, Rotmilan, Schwarzspecht, Kiebitz, ...)
  - Fledermäuse
  - Amphibien (Kammolch, Laubfrosch, ...)
  - Reptilien (Zauneidechse, ...)

## Prüfung der Verbotstatbestände

- **Genauere Betrachtung** der Arten, die betroffen sein können.
- Mit welchen **Artenschutzmaßnahmen** lassen sich die Beeinträchtigungen vermeiden? Zum Beispiel Bau von Kleintierdurchlässen, Überflughilfen/Kollisionsschutzpflanzungen für Fledermäuse und Vögel, Schaffung von vorübergehenden Ersatzquartieren (Nistkästen, Fledermauskästen, ...), Schaffung von Ersatzlebensräumen (Gewässer, Heckenstrukturen, Brachflächen, ...).

Weitere Infos finden Sie unter  
**[www.bonnbewegt.de](http://www.bonnbewegt.de)**





# Umweltverträglichkeitsstudie (UVS)

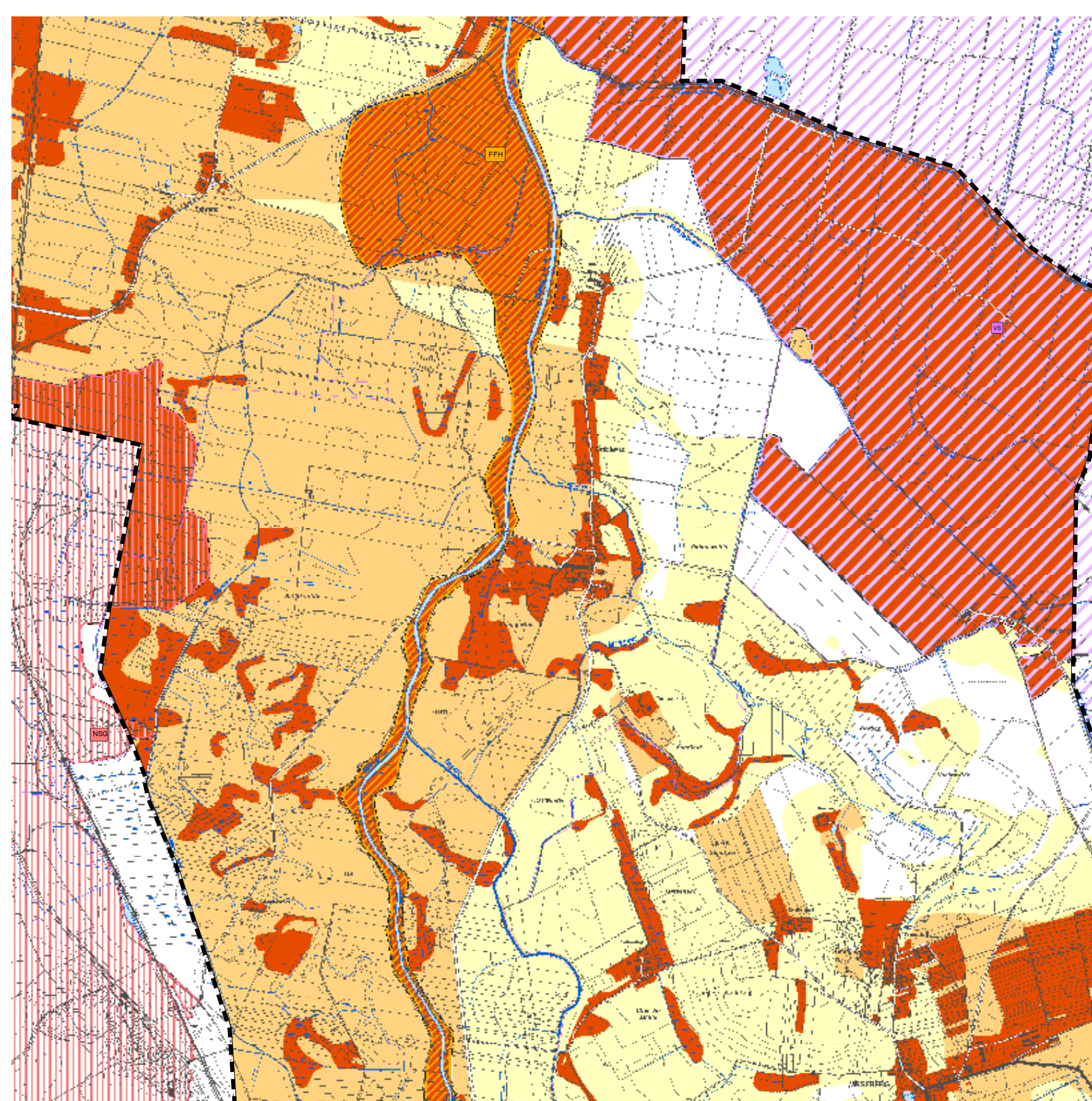


Der Bau jeder Straße hat **Auswirkungen auf Mensch und Umwelt**. Deshalb wird der betroffene Landschaftsraum vorher genau untersucht: Es wird eine **Umweltverträglichkeitsstudie (UVS)** erstellt.



## Raumanalyse

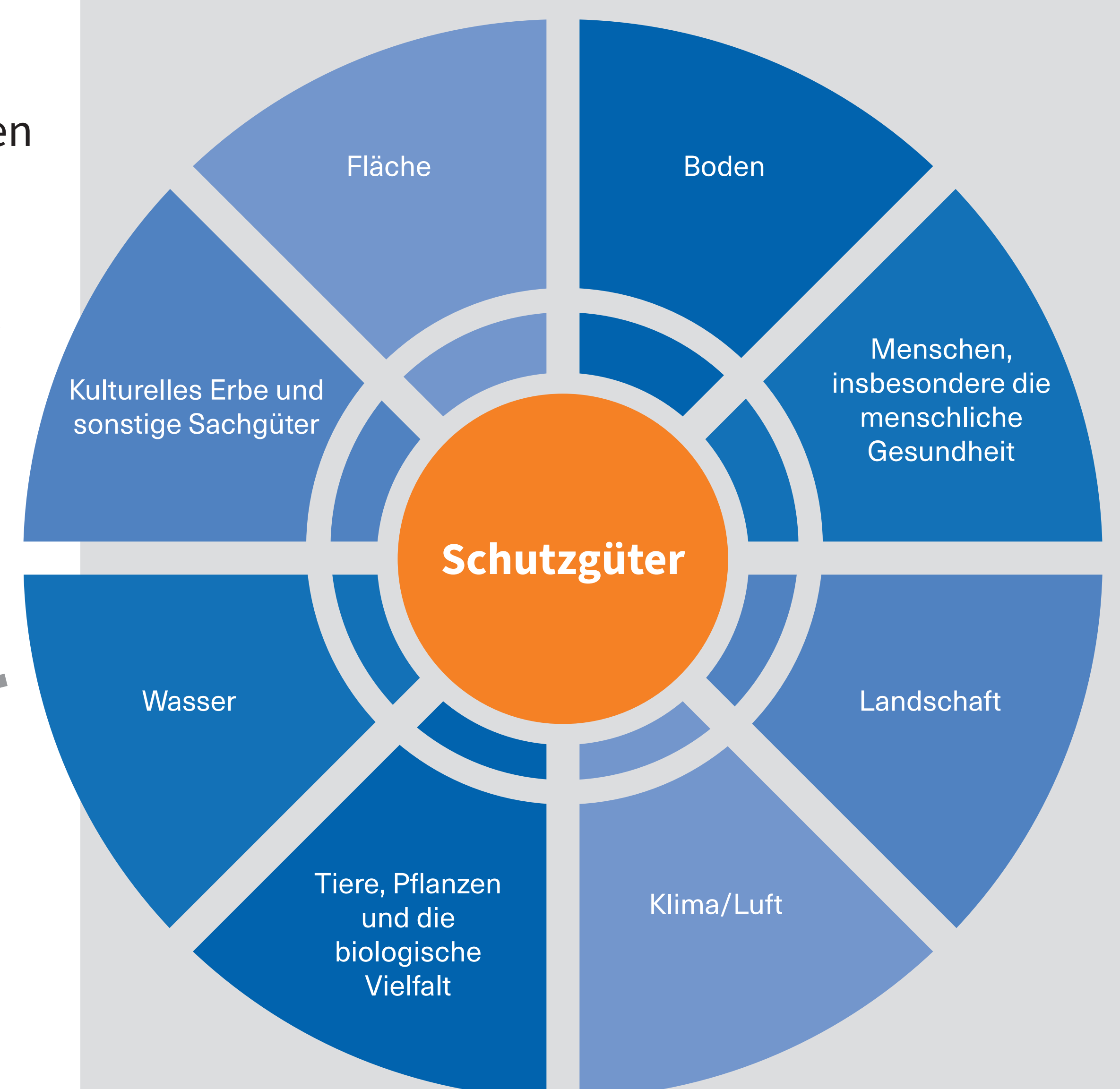
- Erfassen und Bewerten der **Schutzgüter**



- In einer so genannten **Raumwiderstandskarte** werden die Ergebnisse der Raumanalyse dokumentiert. Es entsteht eine Karte, die zeigt, mit welchen Konflikten zu rechnen ist. Je empfindlicher der entsprechende Bereich, desto höher ist der Raumwiderstand (dunkler Rotton).

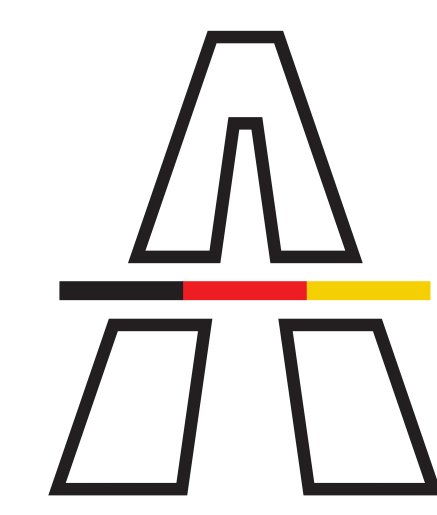
## Ziel

Ein Vorhaben so planen, dass es die empfindlichen Bereiche soweit wie möglich schont.



Weitere Infos finden Sie unter [www.bonnbewegt.de](http://www.bonnbewegt.de)





Die  
Autobahn

# Umweltverträglichkeits- studie (UVS)



## Planung und Bewertung von Varianten

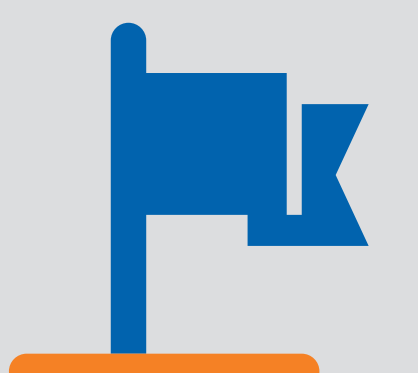
➡ Auf der Grundlage der Raumwiderstandskarte werden Korridore gesucht, in denen die Raumwiderstände möglichst gering sind.



➡ Die Linie mit den geringsten Umweltauswirkungen wird zur „umweltfachlichen Vorzugsvariante“.



Beim Vergleich der Auswirkungen der Varianten auf alle Schutzgüter ist es das Ziel, die Variante mit den **geringsten Umweltauswirkungen** zu ermitteln.



Weitere Infos finden Sie unter  
[www.bonnbewegt.de](http://www.bonnbewegt.de)

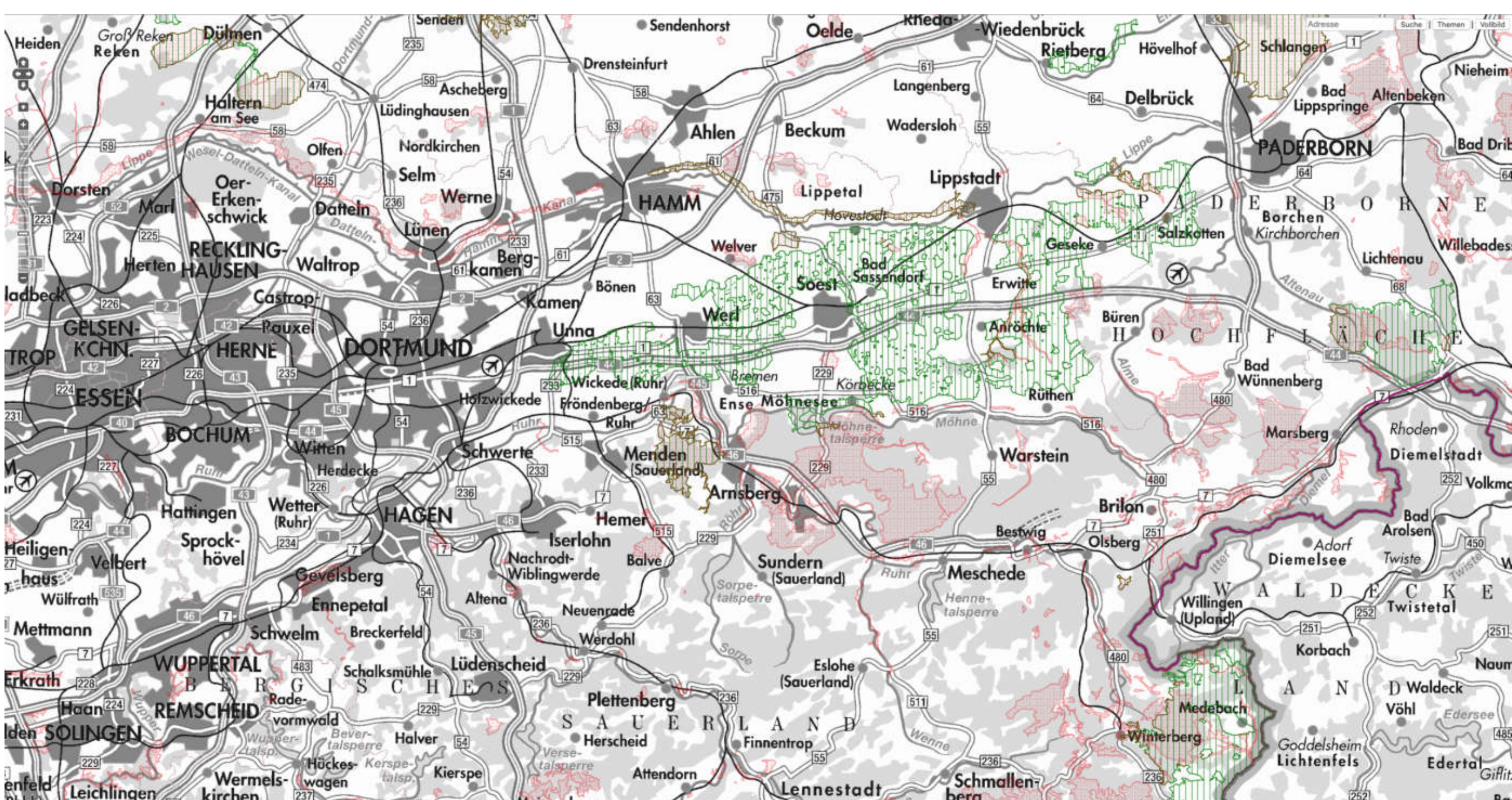


# Aufbau und Schutz des europäischen ökologischen Netzes „Natura 2000“



Über ganz Europa liegt ein Netz aus Gebieten mit besonderen Lebensräumen für bestimmte Tiere und Pflanzen. Diese Schutzgebiete nennt man Natura 2000-Gebiete. Sie bestehen aus FFH-Gebieten (Schutzgebiet nach der Fauna-Flora-Habitat-Richtlinie) und Schutzgebiet nach der Vogelschutz-Richtlinie und dienen dem Erhalt der biologischen Vielfalt.

Liegt ein Natura 2000-Gebiet im Bereich der Straßenplanung muss sichergestellt werden, dass es hierdurch **nicht beeinträchtigt** wird. Meistens müssen Maßnahmen entwickelt werden, die **Schäden vermeiden**. Nur wenn nachgewiesen werden kann, dass die Auswirkungen für das Natura 2000-Gebiet verträglich sind, ist die Planung zulässig. Die Untersuchungen, die für diesen Nachweis erforderlich sind, werden in der **FFH-Verträglichkeitsprüfung** durchgeführt.



Natura 2000-Gebiete sind in Karten dokumentiert, wie hier für NRW beispielhaft dargestellt



## FFH-Vorprüfung



- Sind im Natura 2000-Gebiet **Beeinträchtigungen** der Erhaltungsziele zu erwarten?
- Wenn **Beeinträchtigungen ausgeschlossen** werden können, muss nach diesem Prüfschritt **keine FFH-Verträglichkeitsprüfung** durchgeführt werden.



Weitere Infos finden Sie unter  
[www.bonnbewegt.de](http://www.bonnbewegt.de)

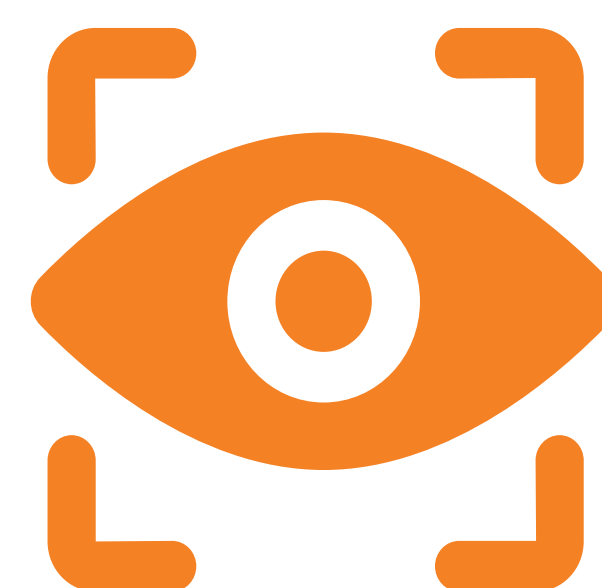
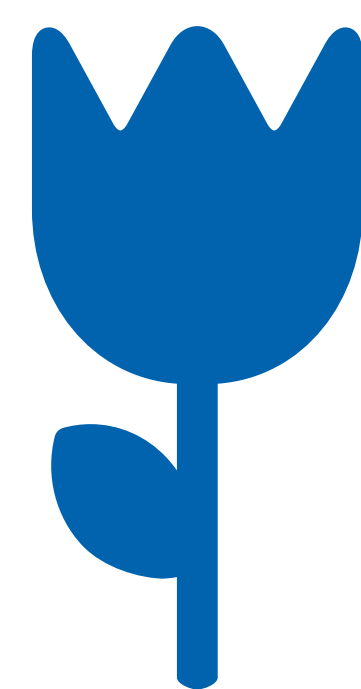


# Aufbau und Schutz des europäischen ökologischen Netzes „Natura 2000“



## FFH-Verträglichkeitsprüfung

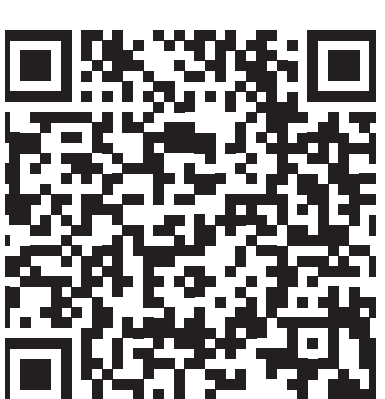
- Es wird **geprüft**, ob mit Hilfe von unterschiedlichen Maßnahmen die Beeinträchtigung eines FFH-Lebensraumes oder einer FFH-Art vermieden werden kann
- Lässt die Prüfung trotz dieser Maßnahmen eine erhebliche Beeinträchtigung des FFH-Schutzgebietes erwarten, ist das Projekt **unzulässig**.



## FFH-Ausnahmeprüfung

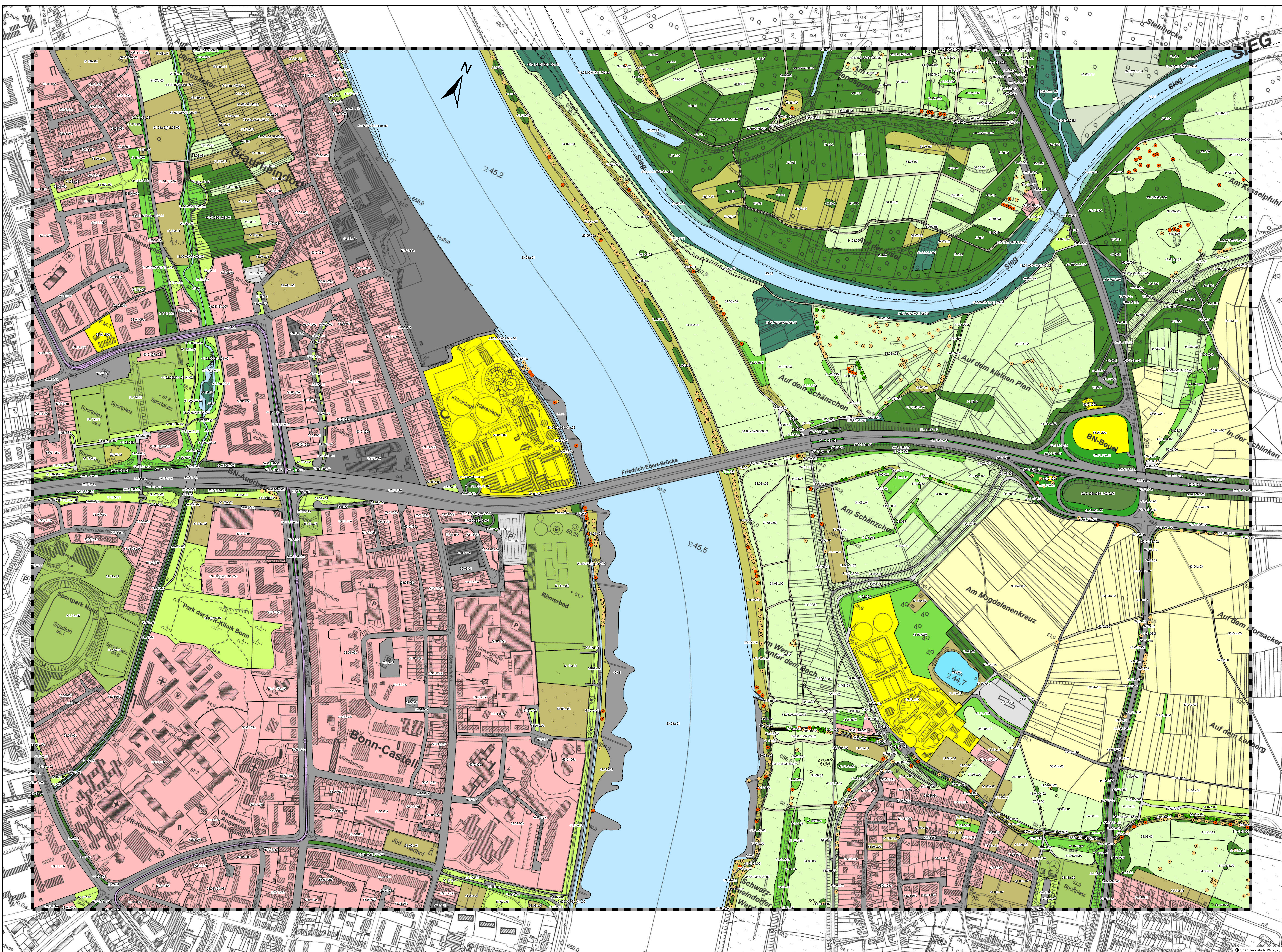
**Das Projekt kann nur zugelassen werden, wenn:**

- das Vorhaben aus **zwingenden Gründen** des überwiegenden öffentlichen Interesses notwendig ist. Hier zählen auch soziale wie wirtschaftliche Gründe,
- zumutbare **Alternativen** fehlen,
- Maßnahmen zur **Sicherung** des Europäischen ökologischen Netzes Natura 2000 durchgeführt werden.

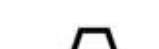


Weitere Infos finden Sie unter  
[www.bonnbewegt.de](http://www.bonnbewegt.de)





|                                                                                                                                                                                                                                                                                         |            |         |           |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------|-----------|
| <br>COCHET CONSULT GbR<br>Planungsgesellschaft Umwelt, Stadt und Verkehr<br>Düsseldorfer Str. 94<br>Tel. 0228 / 94 33 0<br>Fax 0228 / 94 33 0 53<br>top@cochet-consult.de<br>www.cochet-consult.de | bearbeitet | Datum   | Zeichen   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                         | gezeichnet | 12/2024 | Bechtloff |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                         | geprüft    | 12/2024 | Czenkusch |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                         |            | 12/2024 | Wollasek  |

|                                                                                                                                                                                     |             |            |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------|
| <br><b>Die<br/>Autobahn</b><br>NL Rheinland / AS Köln<br>Deutz-Kalker-Str. 18 - 26, 50679 Köln | bearbeitet  |            |
|                                                                                                                                                                                     | freigegeben |            |
|                                                                                                                                                                                     | Projekt-Nr. | A-07888-00 |
|                                                                                                                                                                                     |             |            |

|            |                    |       |         |
|------------|--------------------|-------|---------|
| Nr.        | Art der Änderung   | Datum | Zeichen |
| Lagesystem | Stand Katalog      |       |         |
| Höhenystem | Bestandsvermessung |       |         |

## VORPLANUNG

|                                               |          |                                       |  |
|-----------------------------------------------|----------|---------------------------------------|--|
| Die Autobahn GmbH des Bundes                  |          | Unterlage / Blatt-Nr.: 19.1.2.2.1 / 1 |  |
| Strasse: A 565                                | Station: | Umweltverträglichkeitsstudie (UVS)    |  |
| PROJIS-Nr.:                                   |          | Karte 1: Nutzung / Biototypen         |  |
| A 565                                         |          | Maßstab: 1:2.500                      |  |
| AK Bonn-Nord bis AS Bonn-Beuel                |          |                                       |  |
| Ausbau mit Ersatzneubau Rheinbrücke Bonn-Nord |          |                                       |  |
|                                               |          |                                       |  |
|                                               |          |                                       |  |
|                                               |          |                                       |  |



## Biotoptypen

|             |                                                                                                                                                       |
|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 39.02       | <b>Kahlschläge und Fluren der Lichungen (mit überwiegender krautiger Vegetation)</b>                                                                  |
| 39.03       | <b>Krautige und grasige Säume und Fluren der offenen Landschaft (ohne Ufersäume und Grünlandbrachen)</b>                                              |
| 39.03.01a   | - Trocken-warmer Standorte mit wertgebenden Merkmalen z. B. struktur- oder artenreich                                                                 |
| 39.03.02    | Sonstige krautige und grasige Säume und Fluren der offenen Landschaft                                                                                 |
| 39.04       | <b>Krautige Ufersäume oder -fluren an Gewässern</b>                                                                                                   |
| 39.04a.02   | - Naturferne Ausprägung                                                                                                                               |
| 39.05       | <b>Neophyten-Staudenfluren</b>                                                                                                                        |
| 39.06       | <b>Ruderalstandorte</b>                                                                                                                               |
| 39.06.01    | Trocken-warme Ruderalstandorte auf Sand-, Kies- und Schotterböden                                                                                     |
| 39.06.03    | Frische bis nasse Ruderalstandorte (nur in Kombination)                                                                                               |
| 41.         | <b>FELDGEHÖLZE, GEBÜSCHE, HECKEN UND GEHÖLZSTRUKTUREN</b>                                                                                             |
| 41.01       | <b>Gebüsche mit überwiegender autochthonen Arten</b>                                                                                                  |
| 41.01.02    | (Weiden-)Gebüsch in Auen                                                                                                                              |
| 41.01.04.02 | Sonstiges Gebüsch frischer Standorte                                                                                                                  |
| 41.01.06    | Gebüsch stickstoffreicher, ruderaler Standorte und stark verbuschte Grünlandbrache (Verbuschung > 50 %)                                               |
| 41.02       | <b>Feldgehölze mit überwiegender autochthonen Arten</b>                                                                                               |
| 41.02.01    | Feldgehölz nasser bis feuchter Standorte                                                                                                              |
| 41.02.01M   | - Mittlere Ausprägung                                                                                                                                 |
| 41.02.02    | Feldgehölz frischer Standorte                                                                                                                         |
| 41.02.02J   | - Junge Ausprägung                                                                                                                                    |
| 41.02.02M   | - Mittlere Ausprägung                                                                                                                                 |
| 41.02.03    | Feldgehölz trocken-warmer Standorte                                                                                                                   |
| 41.02.03M   | - Mittlere Ausprägung                                                                                                                                 |
| 41.03       | <b>Hecken mit überwiegender autochthonen Arten</b>                                                                                                    |
| 41.03.01    | Wallhecke, Knick                                                                                                                                      |
| 41.03.01M   | - Mittlere Ausprägung                                                                                                                                 |
| 41.03.03    | Sonstige Hecken (insbesondere auf ebenenridigen Rainen oder Böschungen)                                                                               |
| 41.03.03J   | - Junge Ausprägung                                                                                                                                    |
| 41.03.03M   | - Mittlere Ausprägung                                                                                                                                 |
| 41.05       | <b>Einzelbäume, Baumreihen und Baumgruppen</b>                                                                                                        |
| 41.05a      | Einzelbäume, Baumreihen und Baumgruppen aus überwiegender <u>autochthonen Arten</u>                                                                   |
| 41.05aJ     | Baumreihe / Baumgruppe - Junge Ausprägung                                                                                                             |
| 41.05aM     | Baumreihe / Baumgruppe - Mittlere Ausprägung                                                                                                          |
| 41.05aA     | Baumreihe / Baumgruppe - Alte Ausprägung                                                                                                              |
| 41.05aJ     | Einzelbaum - Junge Ausprägung                                                                                                                         |
| 41.05aM     | Einzelbaum - Mittlere Ausprägung                                                                                                                      |
| 41.05aA     | Einzelbaum - Alte Ausprägung                                                                                                                          |
| 41.05b      | Einzelbäume, Baumreihen und Baumgruppen aus überwiegender <u>nicht autochthonen Arten</u> (mit Ausnahme von Kopfbäumen, Alleen, Obst- und Nussbäumen) |
| 41.05bM     | Baumreihe / Baumgruppe - Mittlere Ausprägung                                                                                                          |
| 41.05bA     | Baumreihe / Baumgruppe - Alte Ausprägung                                                                                                              |
| 41.05bJ     | Einzelbaum - Junge Ausprägung                                                                                                                         |
| 41.05bM     | Einzelbaum - Mittlere Ausprägung                                                                                                                      |
| 41.05bA     | Einzelbaum - Alte Ausprägung                                                                                                                          |

|               |                                                                                                       |
|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 51.08a.02     | Kleingärtenanlage, Grabeland, Gärten und private Grünflächen, strukturmäßig                           |
| <b>51.09a</b> | <b>Friedhöfe</b>                                                                                      |
| 51.09a.01     | Friedhof mit altem Baumbestand                                                                        |
| 51.09a.02     | Friedhof ohne alten Baumbestand                                                                       |
| <b>51.11a</b> | <b>Sport-/Spiel-/Erholungsanlage mit geringem Versiegelungsgrad</b>                                   |
| 51.11a.01     | Sportrasenplatz                                                                                       |
| 51.11a.02     | Freibad                                                                                               |
| 51.11a.05     | Sonstige Sport-, Spiel- und Freizeitanlage                                                            |
| <b>52.</b>    | <b>VERKEHRSANLAGEN UND PLÄTZE</b>                                                                     |
| <b>52.01</b>  | <b>Straßen und Verkehrswege (einschließlich der Land- und Forstwirtschaft)</b>                        |
| 52.01.01a     | Versiegelter oder sonstiger gepflasterter Verkehrs- und Betriebsweg (z. B. Straße, Start-, Landebahn) |
| 52.01.08a     | Funktionsgrün an Verkehrswegen                                                                        |
| 52.01.08a.01  | Bankette, Mittelstreifen                                                                              |
| 52.01.08a.02  | Funktionsgrün mit artenarmer Krautschicht oder mit Gehölzbestand junger Ausprägung                    |
| 52.01.08n.03  | Funktionsgrün mit artenreicher Krautschicht oder mit Gehölzbestand mittlerer bis alter Ausprägung     |
| <b>52.02</b>  | <b>Rad- und Fußwege bzw. Pfade</b>                                                                    |
| 52.02.01a     | Versiegelter oder sonstiger gepflasterter Weg                                                         |
| 52.02.04a     | Geschotterter Weg oder Weg mit wassergebundener Decke                                                 |
| 52.02.06      | Unbefestigter Weg                                                                                     |
| <b>52.03</b>  | <b>Plätze, befestigte Freiflächen</b>                                                                 |
| 52.03.01      | Versiegelter oder sonstiger gepflasterter Platz                                                       |
| 52.03.02      | Teilbefestigter Platz (z. B. Rasengitter)                                                             |
| 52.03.03a     | Platz mit geschottertem Belag oder wassergebundener Decke (z. B. Aschensportplatz)                    |
| <b>52.04</b>  | <b>Übrige Verkehrsanlagen in Betrieb</b>                                                              |
| 52.04.01      | Gleiskörper                                                                                           |
| <b>53.</b>    | <b>BAUWERKE MIT ZUGEORDNETER TYPISCHER FREIRAUMSTRUKTUR</b>                                           |
| <b>53.01</b>  | <b>Gebäude</b>                                                                                        |
| 53.01.01a     | Historischer Gebäudekomplex, z. B. Kirche, Kloster, Burg, Schloß                                      |
| 53.01.03      | Einzel- und Reihenhausbauung inkl. typischen Freiräumen                                               |
| 53.01.03b     | - Lockeres Einzelhausgebiet                                                                           |
| 53.01.03c     | - Verdichtetes Einzel- und Reihenhausgebiet                                                           |
| 53.01.05      | Hochhaus- und Großformbauung inkl. typischen Freiräumen                                               |
| 53.01.05a     | - Wohnnutzung in Hochhaus- und Großformbauten                                                         |
| 53.01.05b     | - Öffentliche oder gewerbliche Hochhaus- und Großformbauten                                           |
| 53.01.07a     | Sonstige Einzelgebäude z. B. Scheunen, Stallungen, Speichergebäude                                    |
| 53.01.07a.02  | - Moderne Bauweise                                                                                    |
| 53.01.14a     | Industrie- und Gewerbefläche inkl. typischen Freiräumen                                               |
| 53.01.16a     | Block- und Zeilenbauung inkl. typischen Freiräumen                                                    |
| 53.01.16a.03  | - Zeilenbauung                                                                                        |
| 53.01.18a     | Einzelgebäude im Außenbereiche                                                                        |
| 53.01.18a.02  | - Sonstige Einzelgebäude/-gehöfte                                                                     |
| 53.01.20a     | Ver- und Entsorgungsanlage, z. B. Kläranlage, Wasserwerk, Staudamm                                    |

Stadtgrenze Bonn - Troisdorf  
Grenze des Untersuchungsraums

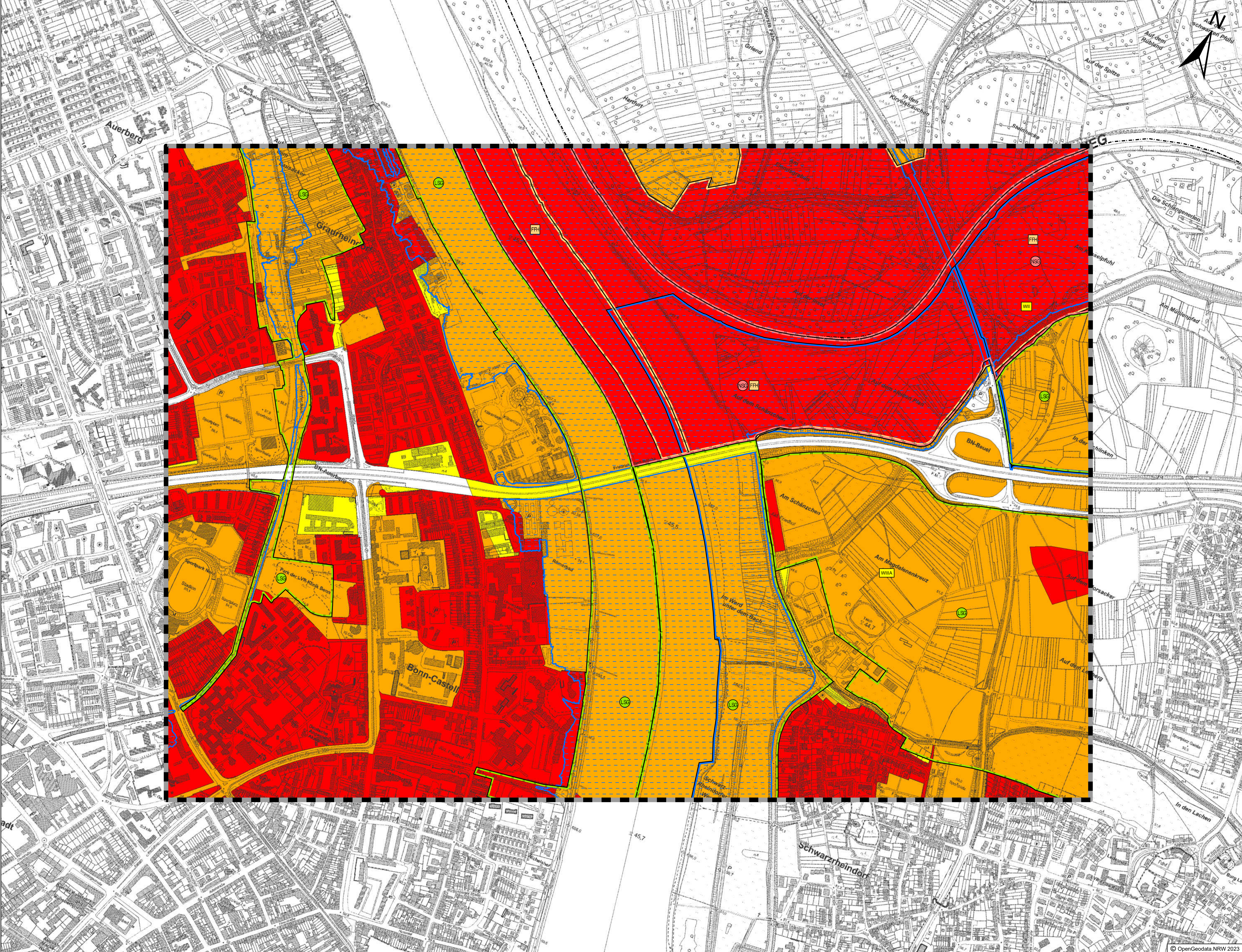
|                                                                                       |                                       |                           |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------|--|
|  | <b>Die Autobahn</b>                   | bearbeitet                |  |
|                                                                                       | NL Rheinland / AS Köln                | freigegeben               |  |
|                                                                                       | Deutz-Kalker-Str. 18 - 26, 50679 Köln | Projekt-Nr.<br>A-07888-00 |  |

|             |  |                    |  |
|-------------|--|--------------------|--|
| Lagesystem  |  | Stand Kataster     |  |
| Höhensystem |  | Bestandsvermessung |  |

|                 |             |
|-----------------|-------------|
| GmbH des Bundes | Unterlage / |
|-----------------|-------------|

|                                                                                                                                                                    |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <p align="center"><b>A 565</b></p> <p align="center"><b>AK Bonn-Nord bis AS Bonn-Beuel</b></p> <p align="center">Ausbau mit Ersatzneubau Rheinbrücke Bonn-Nord</p> |  |
|                                                                                                                                                                    |  |
|                                                                                                                                                                    |  |





Legende

Ableitung des Raumwiderstandes

- Raumwiderstandsklasse I**
- Die Raumwiderstandsklasse I umfasst folgende Sachverhalte:
- bestehende Wohnbauflächen und gemischte Bauflächen mit überwiegender Wohnfunktion,
  - Sonderbauflächen mit den Zweckbestimmungen „Landeskrankenhaus“ und „Hochschuleinrichtungen“,
  - Flächen für den Gemeinbedarf mit diversen Zweckbestimmungen,
  - geplante Wohnbauflächen mit rechtskräftigem Bebauungsplan,
  - FFH-Gebiete „Rhein-Fischschutzzonen zwischen Emmerich und Bad Honnef“ (DE-4405-301) und „Siegaue und Siegmündung“ (DE-5208-301),
  - NSG „Siegmündung“,
  - gesetzlich geschützte Biotope,
  - Habitate streng geschützter seltener bzw. besonders gefährdeter Arten,
  - Bau- und Bodendenkmäler.
- Raumwiderstandsklasse II**
- Die Raumwiderstandsklasse II umfasst folgende Sachverhalte:
- Wohnbebauung im Außenbereich,
  - Grünflächen mit diversen Zweckbestimmungen und hoher Bedeutung für die Erholung,
  - siedlungsnah Freiräume mit sehr hoher Bedeutung,
  - Geschützte Landschaftsbestandteile und Naturdenkmäler,
  - Biotopverbundflächen mit herausragender Bedeutung,
  - Biotope mit sehr hoher Bedeutung,
  - besonders schutzwürdige Habitate und Lebensräume nach gutachterlicher Bewertung,
  - faunistische Funktionsräume mit hoher Bedeutung,
  - schutzwürdige Böden aufgrund der Bodenteilfunktion „Biotopentwicklungspotenzial für Extremstandorte“,
  - schutzwürdige Böden mit ausgezeichneter Lebensraumfunktion aufgrund hoher Puffer- und Speicherkapazität für Wasser und Nährstoffe,
  - schutzwürdige Böden aufgrund der natürlichen Bodenfruchtbarkeit,
  - schutzwürdige Böden aufgrund des großen Wasserrückhaltevermögens im 2 m-Raum (Kühlfunktion, Wasserhaushalt),
  - Zone II des Wasserschutzbereiches Meindorf,
  - gesetzliche festgesetzte Überschwemmungsgebiete des Rheins, der Sieg und des Rheindorfer Bachs sowie vorläufig gesichertes Überschwemmungsgebiet des Vliicher Bachs,
  - Freiflächen mit höchster bzw. sehr hoher bioklimatischer/thermischer Ausgleichsfunktion,
  - die Landschaftsschutzgebiete „Schwarzheindorfer Werd“ und „Werd unter dem Bach“, „Magdalenenkreuz, Leberg, im Hamm, Vliicher Bach und Vliicher Büschelchen“, „Weidlecken, Bramer Acker, An der Bramer Tränke, Am Mühlenpfad, In der Schilken“, „Rheindorfer Bach und Auf dem Klosteracker und Lausacker“ und „Rheinufer“,
  - Landschaftsbildeinheiten mit sehr hoher Bedeutung,
  - archäologische Konfliktbereiche,
  - als relevante Sachgüter die beiden im Untersuchungsraum gelegenen Kläranlagen und alle Deiche.
- Raumwiderstandsklasse III**
- Die Raumwiderstandsklasse III umfasst folgende Sachverhalte:
- gemischte Bauflächen mit überwiegender Arbeitsstättenfunktion,
  - siedlungsnah Freiräume mit hoher Bedeutung,
  - Biotope mit hoher Bedeutung,
  - Biotopverbundflächen mit besonderer Bedeutung,
  - faunistische Funktionsräume mit mittlerer Bedeutung,
  - Bereiche mit oberflächennah anstehendem Grundwasser,
  - Freiflächen mit hoher bioklimatischer/thermischer Ausgleichsfunktion,
  - Landschaftsbildeinheiten mit hoher Bedeutung,
  - unzerschnittene, verkehrsarme Räume mit hoher Bedeutung,
  - weitere bedeutsame Kulturlandschaftselemente bzw. -bereiche u. a. gemäß KuLaDig,
  - Waldflächen mit Immissions-, Lärm-, Klimaschutz- und/oder Erholungsfunktion gemäß Waldfunktionenkarte NRW.

Bereiche, die nicht den Raumwiderstandsklassen I, II und III zugeordnet worden sind.

Sachverhalte zur Differenzierung des Raumwiderstandes

Schutzgebiete

- FFH-Gebiet
- Naturschutzgebiet
- Landschaftsschutzgebiet
- Wasserschutzbereich Zone I
- Wasserschutzbereich Zone II
- Wasserschutzbereich Zone IIIA
- Gesetzliches Überschwemmungsgebiet

Nachrichtliche Darstellung

- Stadtgrenze Bonn - Troisdorf
- Grenze des Untersuchungsraumes

|                                                                                                                                                                                               |            |         |           |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------|-----------|
| <br>COCHET CONSULT GbR<br>Planungsgesellschaft Umwelt, Stadt und Verkehr<br>Überstraße 94<br>Tel. 0228 / 94 33 0 0<br>Fax 0228 / 94 33 0 35<br>top@cochet-consult.de<br>www.cochet-consult.de |            | Datum   | Zeichen   |
|                                                                                                                                                                                               | bearbeitet | 02/2025 | Bechtloff |
|                                                                                                                                                                                               | gezeichnet | 02/2025 | Czenkusch |
|                                                                                                                                                                                               | geprüft    | 02/2025 | Wallossek |

|                                                                                            |             |            |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------|
| <br><b>Die Autobahn</b><br>NL Rheinland / AS Köln<br>Deutz-Kalker-Str. 18 - 26, 50679 Köln | bearbeitet  |            |
|                                                                                            | freigegeben |            |
|                                                                                            | Projekt-Nr. | A-07888-00 |

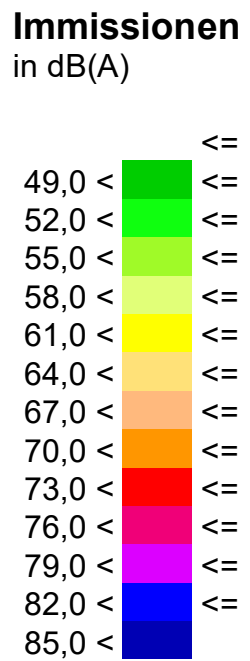
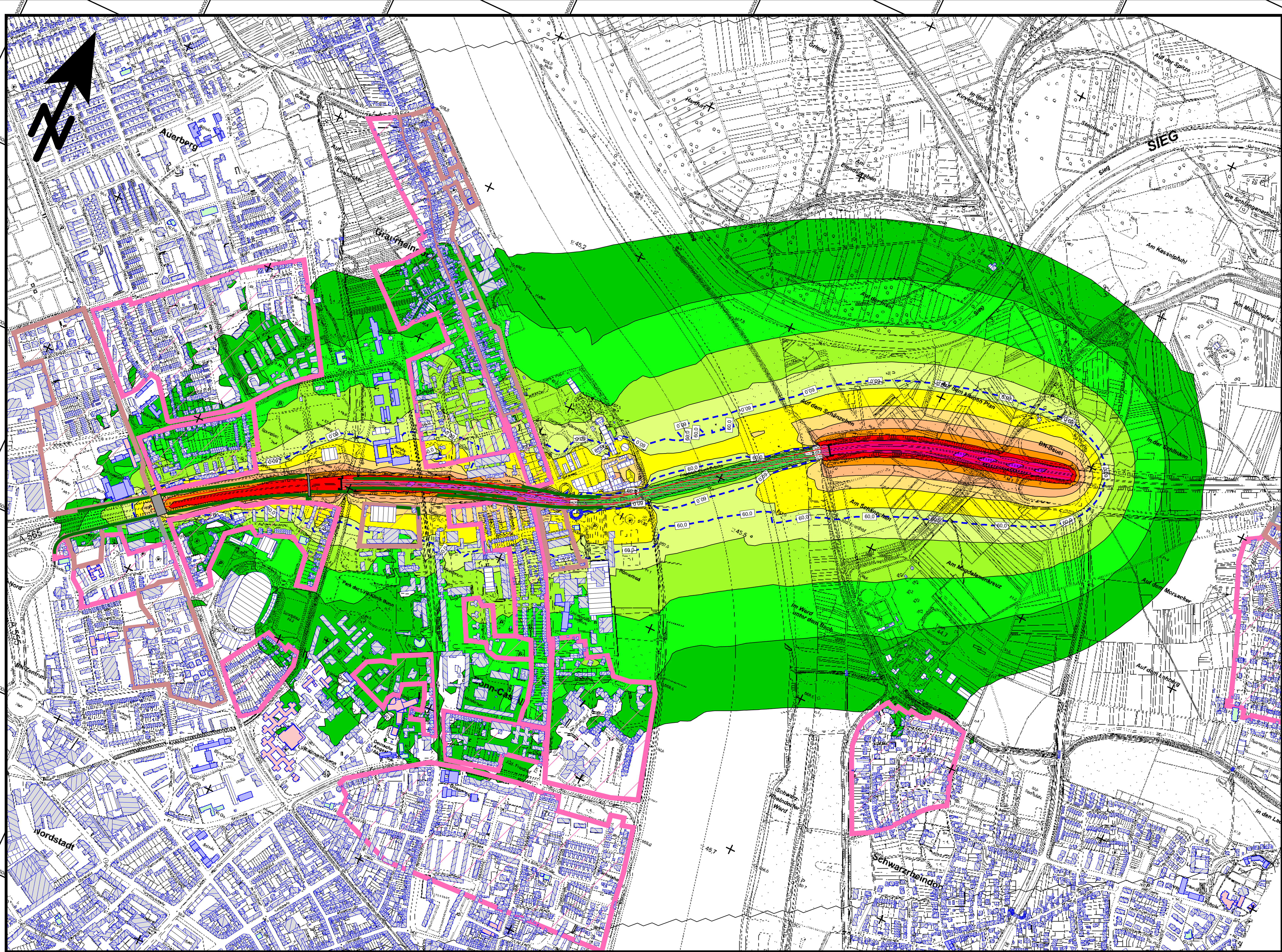
|     |                  |       |         |
|-----|------------------|-------|---------|
|     |                  |       |         |
| Nr. | Art der Änderung | Datum | Zeichen |

|             |  |                    |  |
|-------------|--|--------------------|--|
| Lagesystem  |  | Stand Kataster     |  |
| Höhensystem |  | Bestandsvermessung |  |

VORPLANUNG

|                                                                                          |          |                                                               |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------|----------|---------------------------------------------------------------|--|
| Die Autobahn GmbH des Bundes                                                             |          | Unterlage / Blatt-Nr.: 19.1.2.2.7 / 1                         |  |
| Straße: A 565                                                                            | Station: | Umweltverträglichkeitsstudie (UVS)<br>Karte 7: Raumwiderstand |  |
| PROJIS-Nr.:                                                                              |          | Maßstab: 1:5.000                                              |  |
| A 565<br>AK Bonn-Nord bis AS Bonn-Beuel<br>Ausbau mit Ersatzneubau Rheinbrücke Bonn-Nord |          |                                                               |  |
|                                                                                          |          |                                                               |  |





|            |  |            |   |                                       |   |
|------------|--|------------|---|---------------------------------------|---|
|            |  | bearbeitet |   | -                                     | - |
| gezeichnet |  | -          | - | -                                     | - |
| geprüft    |  | -          | - | -                                     | - |
| gesehen    |  | -          | - | -                                     | - |
| Datum      |  | Zeichen    |   | RL012_V00_RK120UG_100mnh_36874_240105 |   |

|             |  |            |   |   |   |
|-------------|--|------------|---|---|---|
|             |  | bearbeitet |   | - | - |
| freigegeben |  | -          | - | - | - |
| Projekt-Nr. |  | A.07888.00 |   |   |   |

|     |  |                  |  |       |  |         |  |
|-----|--|------------------|--|-------|--|---------|--|
| Nr. |  | Art der Änderung |  | Datum |  | Zeichen |  |
|-----|--|------------------|--|-------|--|---------|--|

|             |                  |                    |              |
|-------------|------------------|--------------------|--------------|
| Lagesystem  | ETRS 89 / UTM 32 | Stand Kalaster     | Oktober 2023 |
| Höhensystem | DHHN 2016        | Bestandsvermessung | -            |

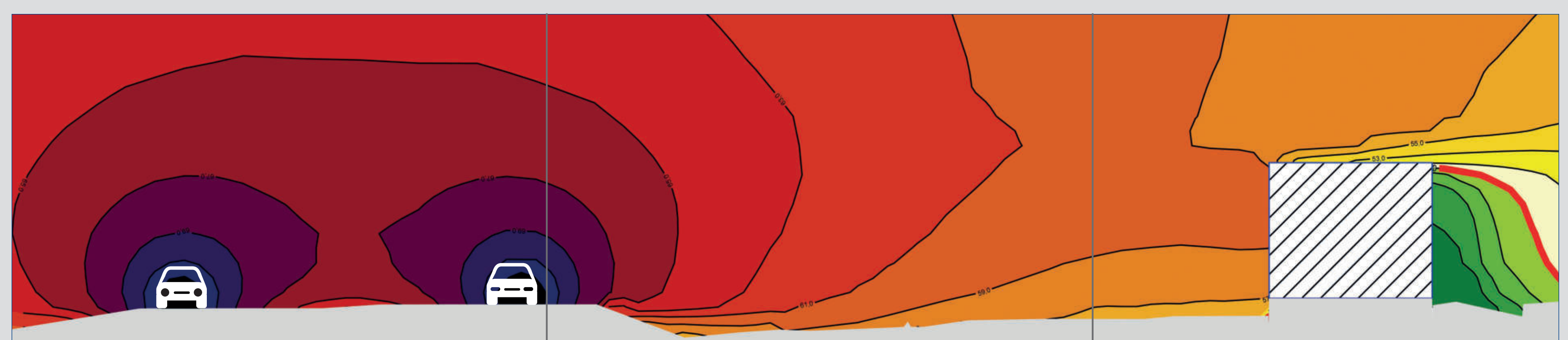
### VORUNTERSUCHUNG

|                                                |  |                                              |  |
|------------------------------------------------|--|----------------------------------------------|--|
| Die Autobahn GmbH des Bundes                   |  | Unterlage / Blatt-Nr.: X / 1                 |  |
| Straße / Abschnitt-Nr. / Station: A565 / - / - |  | Rasterkarte 11,20m ü.G.                      |  |
| PROJIS-Nr.: 51 910222 30                       |  | Prognose-Nullfall mit vorhandenem Lärmschutz |  |
| A 565 AK Bonn-Nord bis AS Bonn-Beuel           |  | Maßstab: 1 : 5.000                           |  |
| Aufgestellt:                                   |  |                                              |  |
| Niederlassung Rheinland                        |  |                                              |  |



# Lärmschutz an Autobahnen

## Wie sich Lärm ausbreitet



**Quelle = Emission**  
bestimmt durch

- zukünftige Verkehrsmenge
- LKW-Anteil
- Art der Straßenoberfläche
- Geschwindigkeit
- Steigung/Gefälle

**Ausbreitung = Transmission**  
bestimmt durch

- Abstand
- Höhen
- Hindernisse (Gelände und Bauwerke)

**Einwirkung = Immissionen**  
bestimmt durch

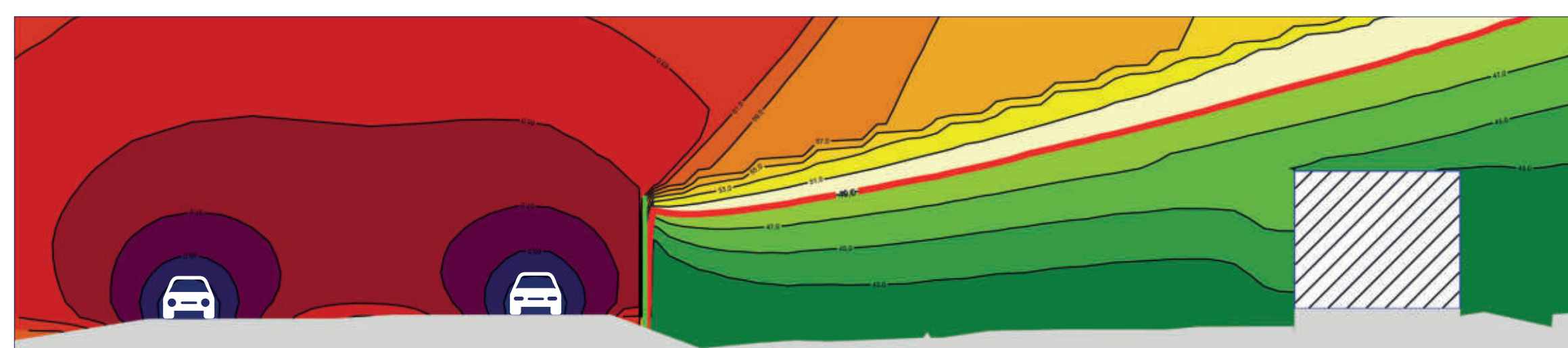
- Gebäudeseite
- Etage/Fenster
- Außenwohnbereich (z.B.: Terrasse, Balkon, Loggia, Grillplatz, Freisitz,...)

## Lärmschutzmaßnahmen nach den gesetzlichen Vorgaben sind beispielsweise...

**an der Autobahn „aktiv“**  
Lärmschutzwand



Einfluss einer Lärmschutzwand auf die Lärmausbreitung



Weitere Möglichkeiten des Lärmschutzes

Tunnel



Wall-Wand-Kombination



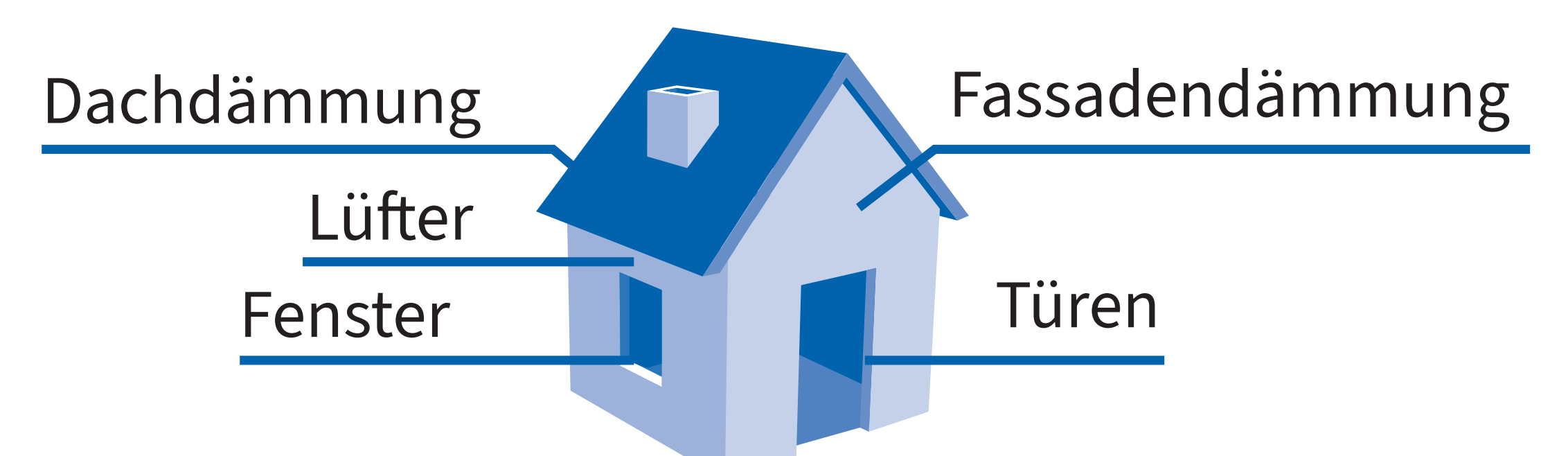
Troglage



Lärmmindernde  
Straßenoberfläche



**am Gebäude „passiv“**



Weitere Infos finden Sie unter  
[www.bonnbewegt.de](http://www.bonnbewegt.de)



# Lärmschutz an Autobahnen

➔ **Verbunden mit dem Ausbau einer Autobahn ist auch immer eine Chance auf verbesserten Lärmschutz**

## Grenzwerte der Lärmvorsorge beim Neu- und Ausbau von Autobahnen

(gemäß Bundes-Immissionsschutzgesetz und Verkehrslärmschutzverordnung)

Tag (6 - 22  
Uhr) in dB(A)



57

59

64

69

Nacht (22 - 6  
Uhr) in dB(A)



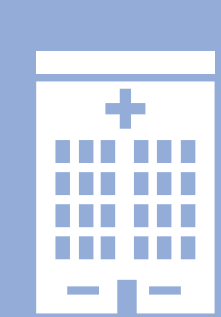
47

49

54

59

**In Abhängigkeit von  
der Gebietskategorie:**



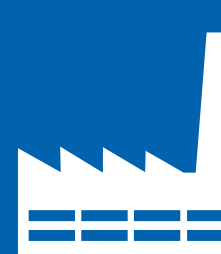
Kurheime,  
Krankenhäuser,  
Altenheime, Schulen



reine & allgemeine  
Wohngebiete,  
Kleinsiedlungsgebiete



Kern-, Dorf- &  
Mischgebiete



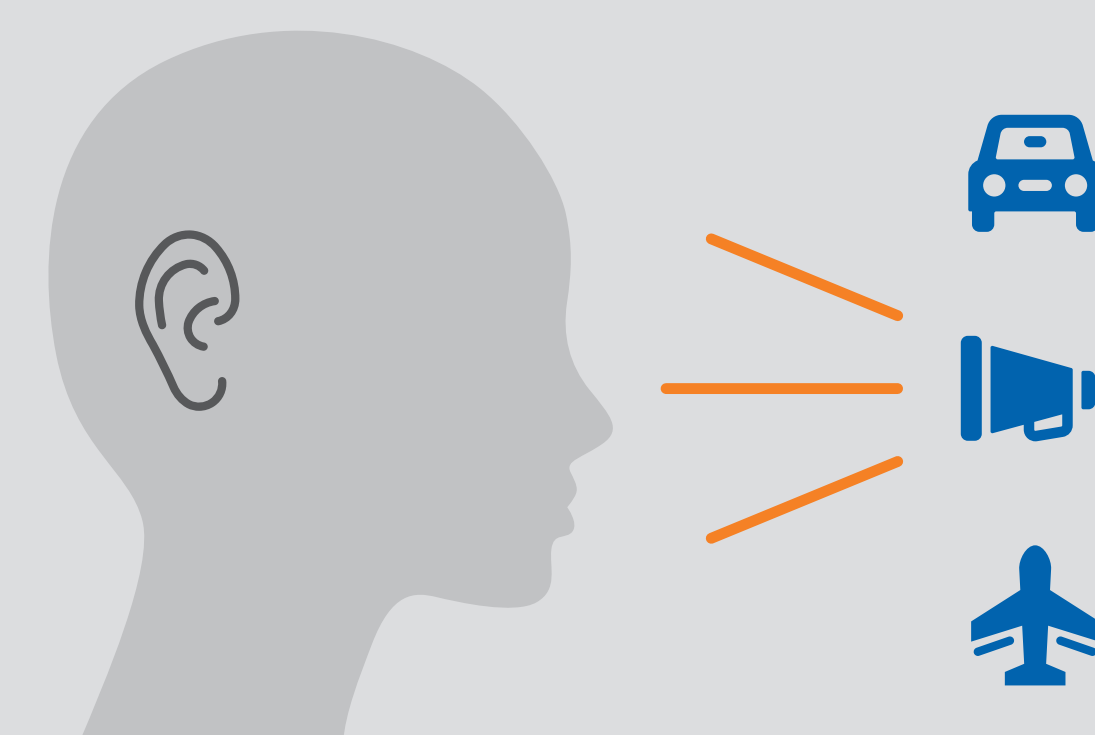
Gewerbegebiete

## Lärm wird berechnet

Es gibt eine Berechnungsvorschrift, die RLS-19 (Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen). Warum Berechnung?

- gesetzlich vorgeschrieben
- Lärmbetrachtung für zukünftige Verkehrsmenge (Messung nicht möglich)
- gleiche Grundlagen für alle Untersuchungen
- Bewertung für alle Lärmbetroffenen gleich

## Das Ohr hört viele Geräusche



Weitere Infos finden Sie unter  
**[www.bonnbewegt.de](http://www.bonnbewegt.de)**



# Was wir noch nicht wissen:



## Was wird die Vorzugsvariante?

Die Vorzugsvariante ist von sozialen, nachhaltigen, technischen und wirtschaftlichen Aspekten abhängig, Auswirkungen und Folgen im Detail nicht absehbar

## Alles, was mit Bau zu tun hat

Bauzeitpunkt, Dauer und Bauablauf, Verkehrsführungen, Sperrungen, Einschränkungen im städtischen Verkehrsnetz, Baustelleneinrichtungsflächen, Baustellenlogistik

## Inwiefern werden Eingriffe in Naturschutzgebiete kompensiert?

Hierzu wird es zu gegebenen Zeitpunkt Abstimmungen mit den Naturschutzbehörden geben.

## Wie wird die neue Brücke aussehen?

Über die Gestaltung der Brücke wurde noch nicht entschieden, Kriterien zur baulichen Umsetzung und Statik müssen eingehalten sein.

## Wie genau wird Immissionsschutz gewährleistet?

Belastungen werden gemäß den geltenden gesetzlichen Vorschriften und regelkonformen Berechnungsverfahren ermittelt, genaue Maßnahmen zum Schutz vor Immissionen (wie beispielsweise die Höhe einer Lärmschutzwand) stehen in unmittelbarem Zusammenhang mit der gewählten Vorzugsvariante.

## Ergeben sich Änderungen an den Anschlussstellen?

Keine grundsätzliche Veränderung vorgesehen, ggf. Anpassungen im Hinblick auf angrenzende Planungen (z.B. Stadtbahnlinie 17).

## Wie wird die Fläche unter der Autobahn in Graurheindorf in Zukunft aussehen?

Aktuell wird die Fläche als Parkplatz genutzt. Ob und wie in Zukunft eine Nutzung und darüber hinaus eine Gestaltung dieser Fläche aussehen könnte, wird mit der Stadt Bonn abgestimmt.

## Wie breit werden die Radwege auf der neuen Brücke und wie werden die Rampen gestaltet?

Breitere Radwege als heute; Abstimmungen mit der Stadt Bonn, der Zentrale der Autobahn GmbH des Bundes und dem Bundesverkehrsministerium für die konkrete Ausgestaltungen notwendig. Die Ausgestaltung der Rampen wird unter Berücksichtigung technischer, betrieblicher und sozialer Erfordernisse in den weiteren Planungsphasen festgelegt.



Vielleicht wissen Sie etwas, was wir noch nicht wissen. Geben Sie uns gerne Hinweise!  
[www.bonnbewegt.de](http://www.bonnbewegt.de)



# Wie funktioniert Bürgerbeteiligung?



## Dialogmobil

Mit dem Dialogmobil geht die Autobahn GmbH des Bundes in Bonn auf Tour! Der umgebaute VW-Bus enthält zahlreiche Informationsmaterialien über die Baumaßnahmen in und um Bonn. Betroffene und Interessierte können einfach an den jeweiligen „Haltestellen“ des Dialogmobils vorbeikommen. Die Planerinnen und Planer erläutern dort die Baumaßnahmen und stehen für Fragen zur Verfügung. Die Daten der Dialogmobil-Touren werden auf der Projekthomepage veröffentlicht.

## Dialogforum

Das Dialogforum ist ein regelmäßig tagendes, geschlossenes Gremium. Hier treffen sich die wichtigsten regionalen Institutionen aus Politik und Wirtschaft, vernetzen sich und tauschen sich über die Bonner Autobahnen aus. Wir berichten über die aktuellen Planungsstände der Bonner Baumaßnahmen. Die Präsentationen der Dialogforen sind auf der Projekthomepage einsehbar.

## Infomessen

Bei unseren Infomessen informieren wir an wechselnden zentralen Orten in Bonn umfassend über alle Baumaßnahmen auf den Autobahnen in und um Bonn. An verschiedenen Themeninseln können Sie unmittelbar mit unseren Expertinnen und Experten sowie Planerinnen und Planern sprechen, sich informieren oder Lob und Kritik loswerden. Im Gegensatz zu unserer Dialogmobil-Tour sind die Infomessen stationär und wesentlich umfangreicher. Die Termine werden über die Lokalpresse, öffentliche Veranstaltungskalender und auf der Projekthomepage bekanntgegeben.

## Homepage

Alle aktuellen Informationen zu den Baumaßnahmen in und um Bonn finden Sie auf der Projekthomepage **[www.bonnbewegt.de](http://www.bonnbewegt.de)**



## Kontakt

Sie erreichen uns unter:  
[rheinbruecke.bonn-nord@autobahn.de](mailto:rheinbruecke.bonn-nord@autobahn.de)

## Bürgerinformation

nach § 25  
Verwaltungsverfahrensgesetz

## Formelle Beteiligung

- Offenlegung der Planfeststellungsunterlagen
- Betroffene können Einwendung erheben
- Erörterungstermin

## Informelle Beteiligung

Informelle Beteiligung in Form von **Dialogforen, Dialogmobil, Infomessen** und **Informationen** auf der **Homepage**.

