Unterführung eines Wirtschaftsweges/ Zufahrt ZABA

BW 5208 630
Bau-km = 23+980,0399
Kreuzungswinkel = 100 gon
Lichte Weite = 7,00 m
Lichte Höhe = ≈ 4,503 m
Gesamtbreite = 49,535 m
Konstruktionshöhe + Belag = 0,78 m
Belastung nach DIN-Fachbericht 101

Richtungsfahrbahn BONN-KÖLN von km 23+590 bis km 24+000 Betonschutzwände außen, sowie A 560 (Achse 410) von km 0+052 bis km 0+203

Beckenanlage I
Einleitstelle I
$Q_{dr}$ = 419,4 l/s
$Q_{dr,vT}$=65,35l/s
$A_{Eo}$ = 5,562 ha
$V_{RRR}$ = 2615 m³
Bau-km 23+394,000
Niedermenden
Flur 3
Flurstück: 1095 und 1097

Unterführung einer Landesstraße L 16 / Meindorf-Quadt Straße

BW 5208 631
Bau-km = 24+646,5939
Kreuzungswinkel = 106,7101 gon
Lichte Weite = 30,75 m
Lichte Höhe = ≈ 4,506 m
Gesamtbreite = 46,07 m
Konstruktionshöhe + Belag = 0,86 m
Belastung nach DIN-Fachbericht 101

Hinweis:
Die L 16 wird im Bauwerksbereich geringfügig tiefergelegt, um die derzeit vorhandene Durchfahrtshöhe beizubehalten.

Hinweis:
Teilweise Überschneidung Stützwandanlage BAB / Planung Fahrleitungsmaste der DB AG zwischen Station 24+830 und 25+585 vorhanden. Im Zuge der Ausführungsplanung wird die mit einem Abstand von 3,80m zur Gleisachse geplante Stützwand der BAB nach genauem Aufmass der Maste punktuell so angepasst, dass die erforderlichen Abstände zu den Fahrleitungsmasten der DB AG eingehalten werden.

Richtungsfahrbahn BONN-KÖLN von km 23+590 bis km 24+000 Betonschutzwände außen

Mittelstreifenüberfahrt von km 24+320 bis km 24+540 Betonschutzwände aus Fertigteilen

Überholgleis außer Betrieb

Betonschutzwände beidseitig des Mittelstreifens, von km 23+440 bis km 26+650

Anpassen an Bestand

L-Stein von km 24+350 bis km 24+470

Kurvenaufweitung

Richtungsfahrbahn BONN-KÖLN von km 24+460 bis km 25+760 ist keine Planumsentwässerung, am hohen FBR, möglich

Richtungsfahrbahn BONN-KÖLN von km 25+760 bis km 25+780 Betonschutzwände außen. Richtungsfahrbahn KÖLN-BONN von km 24+255,500 bis km 26+520 Betonschutzwände außen

LS-Wand auf Stützkonstruktion Fahrrichtung BONN von km 24+635 bis km 25+950

LS-Wand auf Stützkonstruktion Fahrrichtung KÖLN von km 24+560 bis km 24+822

geplante Fernmeldeleitung DN 400 mit Schutzrohren

neue Gasleitung Rhein-Sieg-Netz - Ringschluss -

Schutzstreifen für Leitungszonen:
E.ON Ruhrgas AG:
L Nr. 3 = 8,0 m
L Nr. 3/5 = 8,0 m
L Nr. 139/2 = 10,0 m
LWL - Kabel = 2,0 m
Wahrbachtalsperrenverband:
L Nr. 441 = 8,0 m
L Nr. 445 = 8,0 m

Maßnahmen gemäß RiStWag 2002 siehe Querschnitte und Erläuterungsbericht

Meindorf Flur 2

Niedermenden Flur 3

Meindorf Flur 5

Lärmschutzwall dient auch als Blendschutz

Frankfurt a.M. Siegburg Bonn (BAB 59)

Köln Siegburg (BAB 59)

Köln Koblenz (BAB 59)

Koblenz Bonn (BAB 565)

Kölnerstr.

Abstellgleis

Y 2581272.782
X 5627439.603

Y 2580924.669
X 5628277.142

# Zeichenerklärung

Bankett
Zufahrt Kärntner Menden, asphalt, Deckschicht
Mulde
Dammböschung
Bankett
Randstreifen
Fahrbahn
Rinne
Mittelstreifen
Fahrbahn
Standstreifen
Bankett
Wirtschaftsweg/Unterhaltungsweg, hydraulisch geb. Deckschicht (HGD)
Einschnittsböschung
Grünweg

Lärmschutzwall
Betonschutzwand
Lärmschutzwand i. a. auf Stützmauer
Stützmauer
Keine Bepflanzung wegen Hallenzelt oder Anhäufungsgefahr zulässig

**Beckenanlage I**
Beckenumfahrung Asphalt
Betonbecken
Sohle Bodenfilter/Versickerung/ Rückhaltung

Gebäudeabbruch
vorh. Entwässerungsleitung
gepl. Entwässerungsleitung
Schachtnummer
Ablaufschacht
Kontrollschacht
gepl. Fahrleitungsmast DB
Abbruch Fahrleitungsmast
gepl. Straßenablauf
Zaun
Tor
Überschwemmungsgebiet
Wasserschutzgebietsgrenzen
Angabe der Wasserschutzgebietszone

Hochpunkt
Tiefpunkt
Fahrbahnquerneigung
Tangentenschnittpunkt
PFG
Planfeststellungsgrenze
Achsabsteckung
Hektometrierung
Allastenverdachtsfläche
Allastenhinweisfläche
Natura 2000, FFH Gebiete
Naturschutzgebiete
Landschaftsschutzgebiete
Vorübergehende Inanspruchnahme + Baustellgrenze

**Leitungen**
Gasleitung
Wasserleitung
Elektrizitätsversorgung
Fernmeldekabel/Lichtwellenleiter/NÜSA (Bestand)
Abwasserleitung
AUSA-Planung Rohrtrasse 4 x 110 + 1 x 160
AUSA-Planung Rohrtrasse 2 x 110
Kabelschacht 700/900 bzw. 1400/800

gepl. Fernmeldeleitung DN 400 mit Schutzrohren
gepl. LWL-Leitung mit Schutzrohren
Grundwassermessstelle
Grundwassermessstelle entfallend bzw. zu verlegen
Grundwassermessstelle neu
Notrufsäule

Die Darstellung alter Ver- und Entsorgungsleitungen erfolgt nur nachrichtlich ohne Gewähr auf Richtigkeit.

Blatt 1D2/4 | Blatt 2D2/4 | Blatt 3D2/4 | Blatt 4D2/4

Seitungsgemäß ausgelegen
in der Zeit von ____ bis ____
in der Gemeinde ____
Zeit und Ort der Auslegung sind rechtzeitig vor Beginn der Auslegung ortsüblich bekannt gemacht worden.
Gemeinde ____
(Dienstsiegel)
Unterschrift

VERKEHRSPLANUNG
INGENIEURVERMESSUNG
OBJEKTBETREUUNG
BERATUNG
Ingenieurbüro Scheuch GmbH
Bahnhofstraße 10 D-54595 Prüm
Tel.: 06551 9615-0 info@scheuch-ingenieure.de

| | Projekt-Nr.: | 2525AB | |
|---|---|---|---|
| | | Datum | Zeichen |
| bearbeitet: | | 31.03.2021 | WS/SJ/MG |
| gezeichnet: | | 31.03.2021 | MG/WS |
| geprüft: | | 31.03.2021 | WS |

Die Autobahn
Niederlassung Rheinland
Hansastraße 2, 47799 Krefeld

| Straße | von NK / Abschnitt | nach NK / Abschnitt | Stationsbereich | Projekt-Nr. | A.07749.00 [42-0106] |
|---|---|---|---|---|---|
| A 59 | 5208016 / 34<br>5208017 / 35 | 5208017 / 34<br>5208026 / 36 | 0+024 - 3+064<br>0+000 - 0+165 | Unterlage | 5D2 |
| | | | | Blatt Nr. | 2D2 / 4 |

Nächster Ort - Sankt Augustin

A 59
8-streifiger Ausbau
AD Sankt Augustin-West - AD Bonn-Nordost

Planfeststellung - 2. Deckblatt

Lageplan

ges. Bau-km: 23+440,000 - 26+650,000

Maßstab: 1:1000

Bau-km: 24+000 - 25+000

ersetzt: Unt. 5D, Bl. 2D/4

Aufgestellt: 27.04.2022
Niederlassung Rheinland
Außenstelle Köln
gez. Kolks

1.5 lfd. Nummer im Regelungsverzeichnis U11
1.5 D lfd. Nummer im Regelungsverzeichnis U11D zum 1. Deckblatt
1.5 D2 lfd. Nummer im Regelungsverzeichnis U11D2 zum 2. Deckblatt

* Änderung durch 1. Deckblatt Entfall der Planung
* Änderung durch 2. Deckblatt Entfall der Planung