

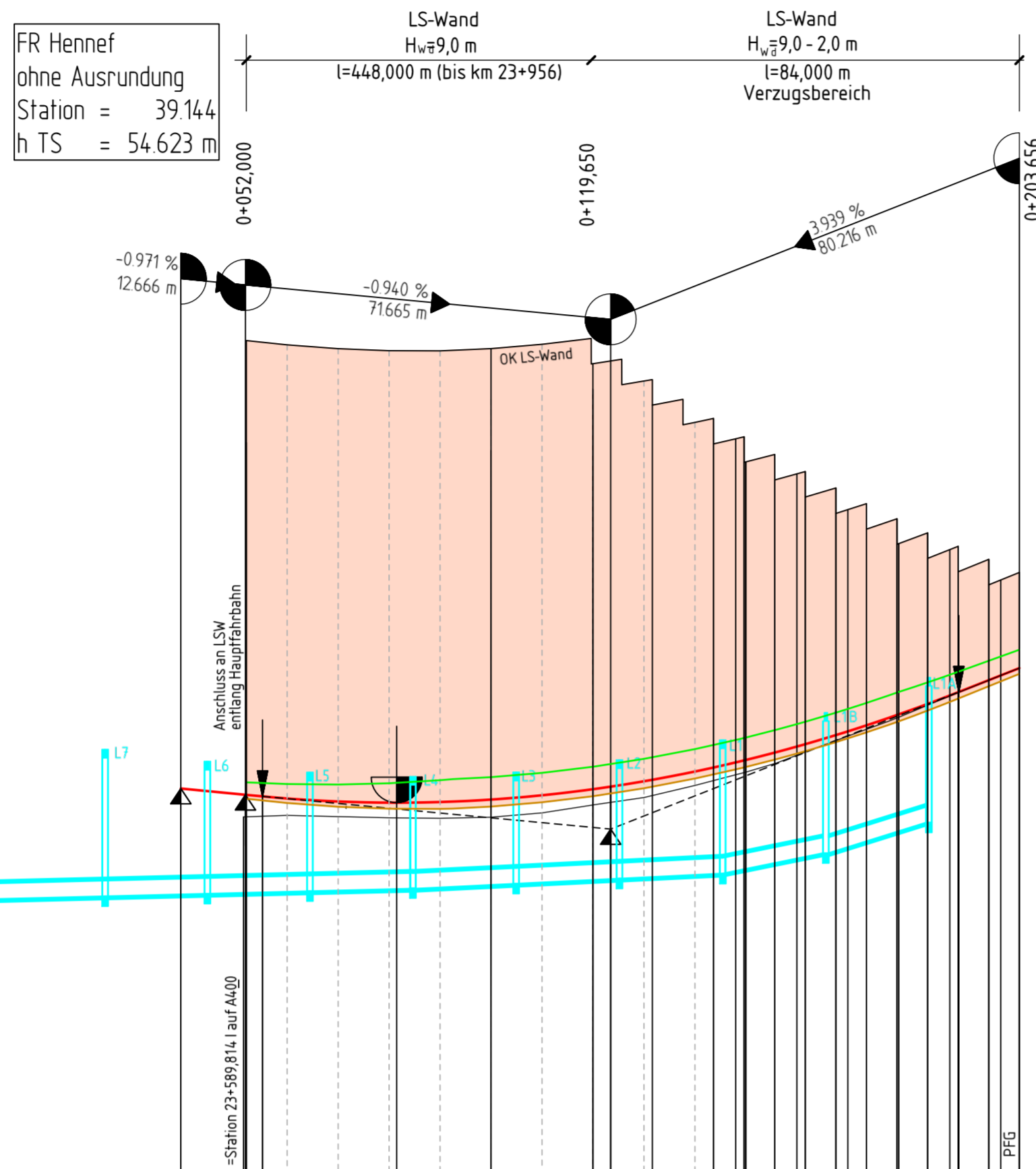
# FR Hennef



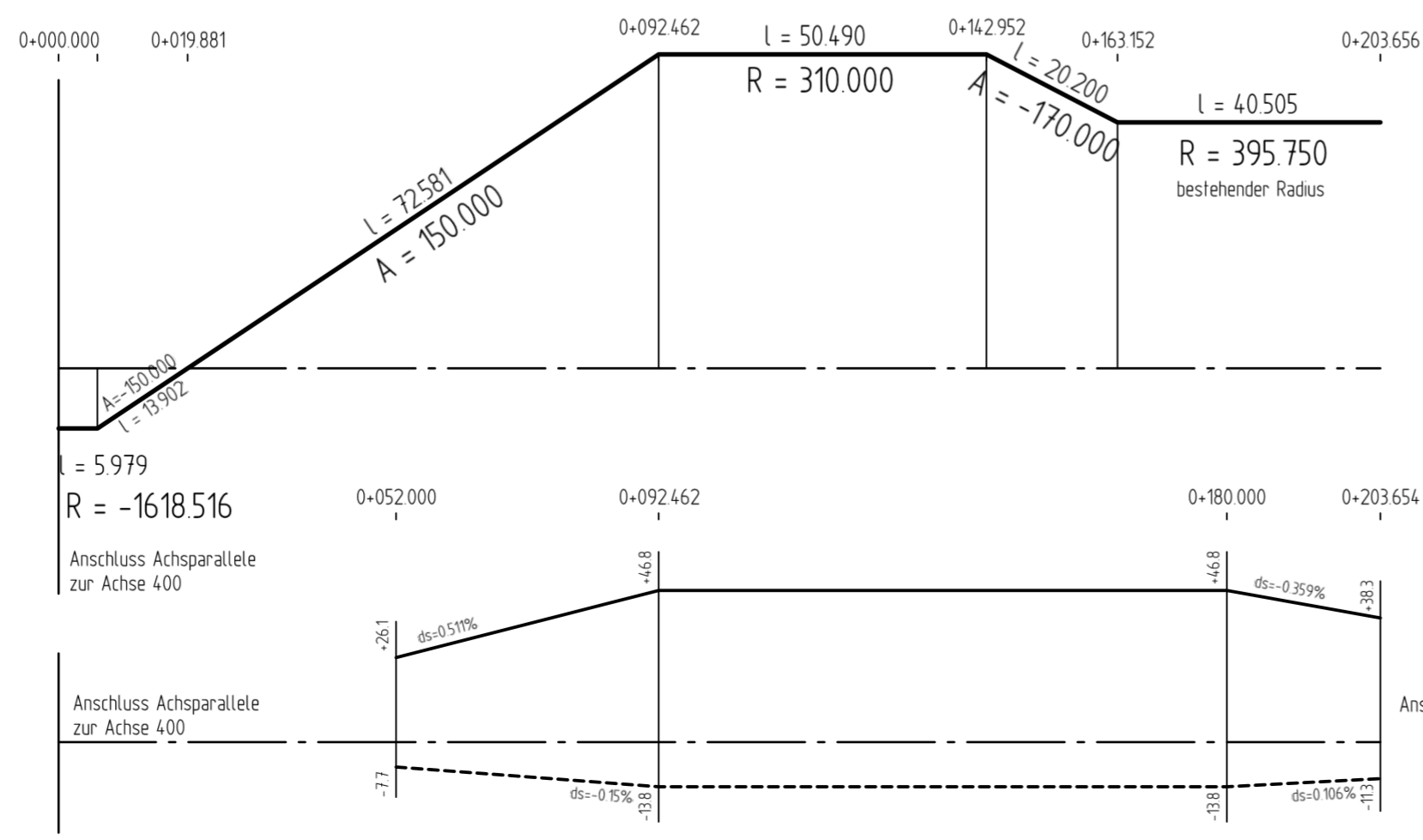
FR Hennef  
ohne Ausrundung  
Station = 51.810  
h TS = 54.500 m

FR Hennef  
H = 2800.000 m  
T = 68.302 m  
f = 0.833 m  
Station = 123.475  
h TS = 53.826 m

FR Hennef  
ohne Ausrundung  
Station = 203.691  
h TS = 56.986 m



|                        |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |        |        |
|------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--------|--------|
| Höhe                   | 54.623   | 54.615   | 54.518   | 54.300   | 54.068   | 54.072   | 54.345   | 54.345   | 54.358   | 54.406   | 54.490   | 54.510   | 54.639   | 54.465   | 54.956   | 55.183   | 55.445   | 55.744   | 56.078   | 56.447   | 56.517   | 56.841   | 56.985   |          |        |        |
| Gradiente L/A          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |        |        |
| Geländehöhe            |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |        |        |
| Stationen Längsschnitt | 39.144   | 40.000   | 50.000   | 51.810   | 60.000   | 70.000   | 80.000   | 81.490   | 90.000   | 100.000  | 110.000  | 120.000  | 123.475  | 130.000  | 140.000  | 150.000  | 160.000  | 170.000  | 180.000  | 190.000  | 191.777  | 200.000  | 203.656  |          |        |        |
| Oberkante LSWand 21    |          |          | 63.409   | 63.325   | 63.250   | 63.250   | 63.210   | 63.207   | 63.251   | 63.251   | 63.336   | 63.450   | 62.950   | 63.043   | 62.611   | 62.257   | 61.882   | 61.175   | 60.840   | 60.518   | 60.210   | 59.914   | 59.637   | 59.374   | 59.118 | 58.861 |
| Haltungen              | L8       | L7       | L6       | L5       | L4       | L3       | L2       | L1       | L1B      | L1A      |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |        |        |
| Station projiziert     | 24.297   | 44.349   | 64.475   | 84.674   | 104.935  | 125.201  | 145.467  | 165.696  | 185.903  |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |        |        |
| DN und Material        | DN 300 B | DN 300 B | DN 300 B | DN 300 B | DN 300 B | DN 300 B | DN 300 B | DN 300 B | DN 300 B | DN 300 B | DN 300 B | DN 300 B | DN 300 B | DN 300 B | DN 300 B | DN 300 B | DN 300 B | DN 300 B | DN 300 B | DN 300 B | DN 300 B | DN 300 B | DN 300 B | DN 300 B |        |        |
| Schachtsohlhöhe        | 52.553   | 52.553   | 52.563   | 52.613   | 52.613   | 52.660   | 52.760   | 52.760   | 52.860   | 52.860   | 52.960   | 52.960   | 53.360   | 53.360   | 53.960   | 53.960   | 53.360   | 53.360   | 53.960   | 53.960   | 53.960   | 53.960   | 53.960   | 53.960   |        |        |
| Rohrgefälle            |          |          | 25 ‰     |          |          |          |          | 50 ‰     |          |          |          |          | 200 ‰    |          |          |          |          |          |          |          |          | 300 ‰    |          |          |        |        |
| Haltungslänge          | 20.0     | 20.0     | 20.0     | 20.0     | 20.0     | 20.0     | 20.0     | 20.0     | 20.0     | 20.0     | 20.0     | 20.0     | 20.0     | 20.0     | 20.0     | 20.0     | 20.0     | 20.0     | 20.0     | 20.0     | 20.0     | 20.0     | 20.0     | 20.0     |        |        |



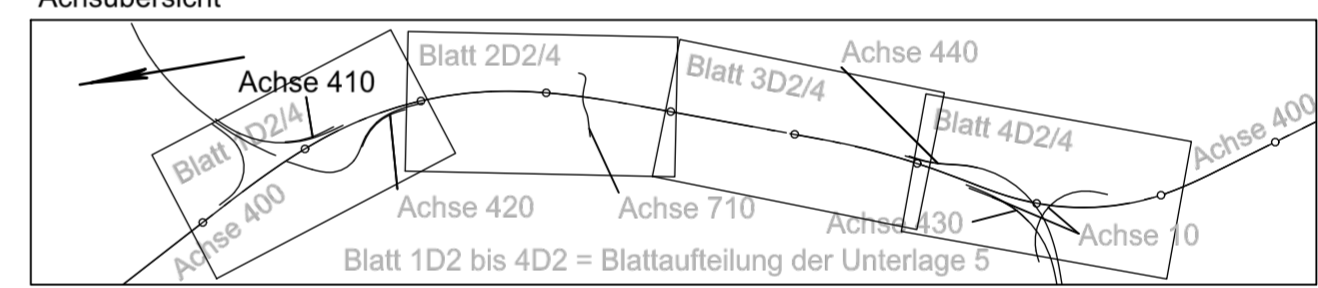
Krümmung  
1500/R (cm)

Querneigung  
Maßstab 1:20  
Rand links -4 ‰  
Rand rechts 1 ‰

## Legende:

- Gradiente
- Geländehöhe in Gradientenlage
- Innenkante Fahrbahn
- Außenkante Fahrbahn incl. Standstreifen
- Gradiente Wirtschaftsweg
- Mulde rechts
- Mulde links
- Kanal geplant Mittelstreifen
- Kanal geplant links oder rechts außen
- Kanal geplant zusätzliche Kanäle
- LS-Wand Fläche
- LS-Wall Fläche
- Tiefpunkt
- Hochpunkt
- Ausrundungsenden
- TS-Punkte
- Kanal vorhanden Mittelstreifen
- Kanal vorhanden links oder rechts außen
- Kanal vorhanden zusätzliche Kanäle

## Achsübersicht



Satzungsgemäß ausgelegen

in der Zeit vom \_\_\_\_\_ bis \_\_\_\_\_

in der Gemeinde \_\_\_\_\_

Zeit und Ort der Auslegung sind rechtzeitig vor Beginn der Auslegung ortsbekannt gemacht worden.

Gemeinde: \_\_\_\_\_

(Dienststempel)

(Unterschrift)

|  |                        |            |         |
|--|------------------------|------------|---------|
| <p>INGENIEURBÜRO SCHEUCH</p> <p>VERKEHRSPLANUNG<br/>INGENIEURVERMESSUNG<br/>OBJEKTBETREUUNG<br/>BERATUNG</p> <p>Ingenieurbüro Scheuch GmbH<br/>Bahnhofstraße 10 D-54595 Prüm<br/>Tel.: 06551 9611-0 info@scheuch-ingenieure.de</p> | Projekt-Nr.: 2525AB    | Datum      | Zeichen |
|  | bearbeitet: 31.03.2021 | 31.03.2021 | WS/HT   |
|  | gezeichnet: 31.03.2021 | 31.03.2021 | Plotter |
|  | geprüft:               |            |         |

|  |  |                              |  |   |  |   |  |                         |  |
|--|--|------------------------------|--|---|--|---|--|-------------------------|--|
| <p>Die Autobahn</p>  |  |                              |  | <p>Niederlassung Rheinland<br/>Hansastraße 2, 47799 Krefeld</p> |  |   |  |                         |  |
| Straße   |  | von NK / Abschnitt           |  | nach NK / Abschnitt   |  | Stationsbereich   |  | Projekt-Nr.             |  |
| A 59   |  | 5208016 / 34<br>5208017 / 35 |  | 5208017 / 34<br>5208026 / 36                                    |  | 0+024 - 3+064<br>0+000 - 0+165  |  | A.07749.00<br>[42-0106] |  |
| Nächster Ort: Sankt Augustin   |  |                              |  |   |  | 6   |  | 9D2                     |  |
| <p><b>A 59</b><br/>8-streifiger Ausbau<br/>AD Sankt Augustin-West - AD Bonn-Nordost</p>        |  |                              |  |   |  | <p>Bau-km<br/>23+448,626 - 23+589,814</p>                                 |  |                         |  |
| Planfeststellung - 2. Deckblatt  |  |                              |  |   |  | ersetzt: Unt. 6, Bl. 9D   |  |                         |  |
| ges. Bau-km: 23+440,000 - 26+650,000   |  |                              |  |   |  | <p><b>Höhenplan</b> A 59/ A 560<br/>Achse 410<br/>Maßstab: 1:1000/100</p> |  |                         |  |
| <p>Aufgestellt: 27.04.2022<br/>Niederlassung Rheinland<br/>Außenstelle Köln<br/>gez. Kolks</p> |  |                              |  |   |  |   |  |                         |  |