Unterführung eines Wirtschaftsweges/
Zufahrt ZABA

FR Köln

FR Köln
H = 90000.000 m
T = 393.368 m
f = 0.860 m
km 23+450.000
h TS = 53.842 m

BW 5208 630
Bau-km = 23+980.0399
Kreuzungswinkel = 100 gon
Lichte Weite = 7,00 m
Lichte Höhe = > 4,503 m
Gesamtbreite = 49,535 m
Konstruktionshöhe + Belag = 0,78 m
Belastung nach DIN-Fachbericht 101

BW 5208 600
Bau-km = 23+416,000
Überführung der A 560

LS-Wand
h=2,00-9,00m ü.FBR
l= 84,00m

LS-Wand
h= 9,00m ü.FBR
l= 448,000m

LS-Wand
h= 8,00m ü.FBR
l= 29,000m

0+203.650 PFG
0+119.650
Achse 410. 0+052.000 Achse 400. 23+989.814
Achse 410. 0+000.000 Achse 400. 23+941.137
23+965.000
23+994.000

0.569‰ %
712.400 m
0.304.5 %
1900.000 m

OK LS-Wand

Beginn der Planfeststellung
Bau-km 23+440.000

Wand an
Rampenfahrbahn
A560 angebunden
ab 23+590

A 560.1 DN 300 B
SH+53.505
55,25 m
26,2 ‰

BR19vMS, DN 600 B
SH+52.37 m
17,53 m
2,3 ‰

genaue Lage und Höhe
unbekannt
2 x DN 2400 SB
Ablaufsammler ZABA St. Augustin

genaue Lage und Höhe unbekannt

FG DN 600
L Nr. 139/2
E.ON Ruhrgas AG
mit Schutzrohr
DN 800

W DN 800 mit Schutzrohr DN 1200
Wahnbachtalsperrenverband
Leitung Nr. 441

Mantelrohr WTV-Leitung Nr. 441.
Hohlraum zwischen Rohr
und Leitung verdämmen

Anschluss an Blatt L2D2

NN 45.000 m

Höhe Gradiente links

Geländehöhe links

Station Gradiente links

LS Wand Menden (li.)

Skizze Entwässerungssystem

Zulauf von A 560

BL2 BM2 BM3 BM4 BM5 M1 M2 M3 M4 M5 M6 M7 M8 M9 M10 M11 M12 M13

L1A L1B L1 L2 L3 L4 L5 L6 L7 L8

DN 300 B
25,75 m
3,4 ‰

DN 600 B
17,53 m
2,3 ‰

BR19
SH+52.33

zum Becken 0

Entwässerung Mittelstreifen

Haltung Station	BM1	BM2	BM3	BM4	BL2vBM5	M1vBL2	M2	M3	M4	M5vM6	M6	M7	M8	M9	M10	M11	M12
	172.94	191.89	171.46	196.82	55.48	53.55	606.11	564.31	596.72	66.72	606.72	564.72	596.73	564.73	596.73	564.73	55.88
DN + Material Haltungssohlhöhe	DN 300 B	DN 300 B	DN 300 B	DN 300 B	DN 300 B	DN 400 B	DN 500 B + TP DN 100 PE	DN 600 B + TP DN 100 PE	DN 600 B + TP DN 100 PE	DN 600 B + TP DN 100 PE	DN 500 B + TP DN 100 PE	DN 500 B + TP DN 100 PE	DN 400 B + TP DN 100 PE	DN 400 B + TP DN 100 PE	DN 300 B + TP DN 100 PE	DN 300 B + TP DN 100 PE	DN 300 B + TP DN 100 PE
Gefälle	4.9‰	3.9‰	3.8‰	3.5‰	4.3‰	4.1‰	3.5‰	3.5‰	3.5‰	3.5‰	2.5‰	2.5‰	2.5‰	2.5‰	2.5‰	2.5‰	3.5‰
Haltungslänge	106.7	51.2	51.8	49.2	52.6	22.8	43.2	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	18.0	44.12

Entwässerung linker Fahrbahnrand

Haltung Station	L1A	L1B	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8
	65.55	68.88	151.16	110.97	108.83	150.82	137.81	151.45	66.72
DN + Material Haltungssohlhöhe	DN 300 B	DN 300 B	DN 300 B	DN 300 B	DN 300 B	DN 300 B	DN 300 B	DN 300 B	DN 300 B
	53.96	53.96	52.96	52.46	52.76	52.66	52.61	52.56	52.51	52.44
Gefälle	30.0‰	20.0‰	5.0‰	5.0‰	5.0‰	2.5‰	2.5‰	2.5‰	2.5‰
Haltungslänge	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	30.0

23+200 23+400 23+600 23+800 24+000

Krümmung
3000 / R (cm)
Rechtskurve
Linkskurve

681.63
l=666.669m
A=1000.004
l=579.77m
R=1500.006

Querneigung
Massstab 1 : 20
äusserer Fahrbahnrand
innerer Fahrbahnrand

440.00 Anschluss an Bestand
490.00 500.00
589.00 589.90
580.00 590.00 621.52 635.24
681.63 687.50
23+955.237

(Übergang der beiden
rechten Fahrstreifen in Rampe
zur A 560(Achse 410)

ds=0.045%
ds=0.895%
ds=0.895%
ds=0.895%
ds=0.895%
ds=0.895%
Breitenänderung

q=2.5%
q=5.0%
q=5.5%
q=2.5%
q=3.8%
q=5.5%
q=1.8%
q=1.8%

-7.4
-13.1
-19.8
-14.4
-14.1
-12.5
-15.4
-15.7
-24.7
-18.7
-38.7
-28.7
-28.7

ausserer Rand
Unterschiedliche ds-Werte zur
Vermeidung eines zu starken
Grades zwischen 3. und 4. Fahrspur
(von innen) bei zulässigen Fahrspurwechsel

Sichtweite
vorhandene Sichtweite
Fahrt auf rechter Fahrspur
Fahrt auf linker Fahrspur

260
0

Legende:

- Gradiente
- Geländehöhe in Gradientenlage
- Innenkante Fahrbahn
- Außenkante Fahrbahn incl. Standstreifen
- Gradiente Wirtschaftswege
- Mulde rechts
- Mulde links
- Kanal geplant Mittelstreifen
- Kanal geplant links oder rechts außen
- Kanal geplant zusätzliche Kanäle
- LS-Wand Fläche
- LS-Wall Fläche
- Tiefpunkt
- Hochpunkt
- Ausrundungsenden
- TS-Punkte
- Kanal vorhanden Mittelstreifen
- Kanal vorhanden links oder rechts außen
- Kanal vorhanden zusätzliche Kanäle

Gradientenlage:

Die beiden Hauptgradienten links und rechts haben überwiegend einen Achsabstand von 9,75 m zur Achse 400.

Die Lage richtet sich dabei nach dem äußeren Rand der 2. Fahrspur vom Mittelstreifen aus gesehen.

In den Verziehungsbereichen des Mittelstreifens und bei Fahrspurbreitenänderungen, ergibt sich ein anderer Achsabstand.

Satzungsgemäß ausgelegen
in der Zeit vom _____
bis _____
in der Gemeinde _____

Zeit und Ort der Auslegung sind rechtzeitig vor Beginn der Auslegung ortsüblich bekannt gemacht worden.

Gemeinde _____

(Dienstsiegel)

(Unterschrift)

INGENIEURBÜRO SCHEUCH
- VERKEHRSPLANUNG
- INGENIEURVERMESSUNG
- OBJEKTBETREUUNG
- BERATUNG

Ingenieurbüro Scheuch GmbH
Bahnhofstraße 10 D-54595 Prüm
Tel.: 06551 9611-0 info@scheuch-ingenieure.de

Projekt-Nr.:	2525AB	
	Datum	Zeichen
bearbeitet:	31.03.2021	WS/HT
gezeichnet:	31.03.2021	Plotter
geprüft:		

Die Autobahn

Niederlassung Rheinland
Hansastraße 2, 47799 Krefeld

Straße	von NK / Abschnitt	nach NK / Abschnitt	Stationsbereich	Projekt-Nr.	A.07749.00 [42-0106]
A 59	5208016 / 34 5208017 / 35	5208017 / 34 5208026 / 36	0+024 - 3+064 0+000 - 0+165	Unterlage 6	Blatt-Nr. L 1D2

Nächster Ort: Sankt Augustin

A 59
8-streifiger Ausbau
AD Sankt Augustin-West - AD Bonn-Nordost

Bau-km 23+440 - 24+000

ersetzt: Unt.6, Bl. L1D

Planfeststellung - 2. Deckblatt

ges. Bau-km: 23+440,000 - 26+650,000

Höhenplan A 59

Achse 400 / links

Maßstab: 1:1000/100

Aufgestellt: 27.04.2022
Niederlassung Rheinland
Außenstelle Köln

gez. Kolks

AKG_GRAD &HOK16 LM 1:1000 HM 1:100