Unterlage **17.1.2D2**
ersetzt Unterlage 17.1.2D

Regierungsbezirk:	Köln
Kreis:	Rhein-Sieg Kreis
Stadt/Gemeinde:	Stadt Sankt Augustin, Stadt Bonn
Gemarkungen:	Beuel, Hangelar, Meindorf, Menden, Niedermenden

Die Autobahn
Niederlassung Rheinland
Außenstelle Köln

FESTSTELLUNGSENTWURF
2. Deckblatt

A 59
8-streifiger Ausbau
AD Sankt Augustin-West bis AD Bonn-Nordost
Bau-km: 23+440 bis 26+650

Ergebnistabellen Lärmvorsorge

Bestehend aus 48 Blatt
(einschließlich dieser Titelseite)

Aufgestellt: 27.04.2022
Niederlassung Rheinland
Außenstelle Köln

gez. Kolks

Satzungsgemäß ausgelegen

in der Zeit vom: _____

bis einschließlich: _____

in der Stadt/Gemeinde: _____

_____

Zeit und Ort der Auslegung des Planes sind rechtzeitig vor Beginn der Auslegung ortsüblich bekannt gemacht worden.

Stadt/Gemeinde: _____

(Dienstsiegel)

_____
(Unterschrift)

Inhaltsverzeichnis Berechnungsunterlagen

1 Emissionspegel und Verkehrsmengengrafiken

Tabelle 1.1 Emissionspegeltabelle A 59 mit Abschnittsnummern gemäß Verkehrsmengengrafik – Teil 1

Tabelle 1.2 Emissionspegeltabelle A 59 mit Abschnittsnummern gemäß Verkehrsmengengrafik – Teil 2

Grafik 1.3 Verkehrsmengengrafik im Bereich AD St. Augustin-West

Grafik 1.4 Verkehrsmengengrafik im Bereich AD Bonn-Nordost

2 Beurteilungspegel der Immissionsorte

Tabelle 2.1 Östlich der A 59 Ortslage Menden - nördlicher Teil

Tabelle 2.2 Östlich der A 59 Ortslage Menden - zentraler Teil

Tabelle 2.3 Östlich der A 59 Ortslage Menden - südlicher Teil

Tabelle 2.4 Westlich der A 59 Ortslage Meindorf - gesamter Teil

Abkürzungsverzeichnis

Bezeichnung	Einheit	Beschreibung der Bezeichnung
	dB(A)	Dezibel (A-bewertet) - für den Menschen hörbarer Bereich
D Refl	dB(A)	Zuschlag für Mehrfachreflexionen
D Stg	dB(A)	Zuschlag für Steigung
D StrO	dB(A)	Zuschlag für Straßenoberfläche
DTV	Kfz/24h	Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke
Kfz		Kraftfahrzeug
KM	km	Kilometer
Lkw		Lastkraftwagen
Lm25 nachts	dB(A)	Pegel in 25m Abstand, nachts
Lm25 tags	dB(A)	Pegel in 25m Abstand, tags
LmE nachts	dB(A)	Emissionspegel nachts
LmE tags	dB(A)	Emissionspegel tags
LS		Lärmschutz
LSW		Lärmschutzwand
M_N	Kfz/h	Maßgebliche, stündliche Verkehrsstärke nachts
M_T	Kfz/h	Maßgebliche, stündliche Verkehrsstärke tags
N		Nacht
P_N	%	Lkw-Anteil am DTV nachts
P_T	%	Lkw-Anteil am DTV tags
RF		Richtungsfahrbahn
S		Spalte
Steigung	%	Längsneigung in Prozent (Steigungen und Gefälle)
T		Tag
v Lkw	km/h	Geschwindigkeit Lkw
v Pkw	km/h	Geschwindigkeit Pkw
WE		Wohneinheit

Tabelle 1.1: Emissionspegeltabelle A 59 mit Abschnittsnummern gemäß Verkehrsmengengrafik – Teil 1

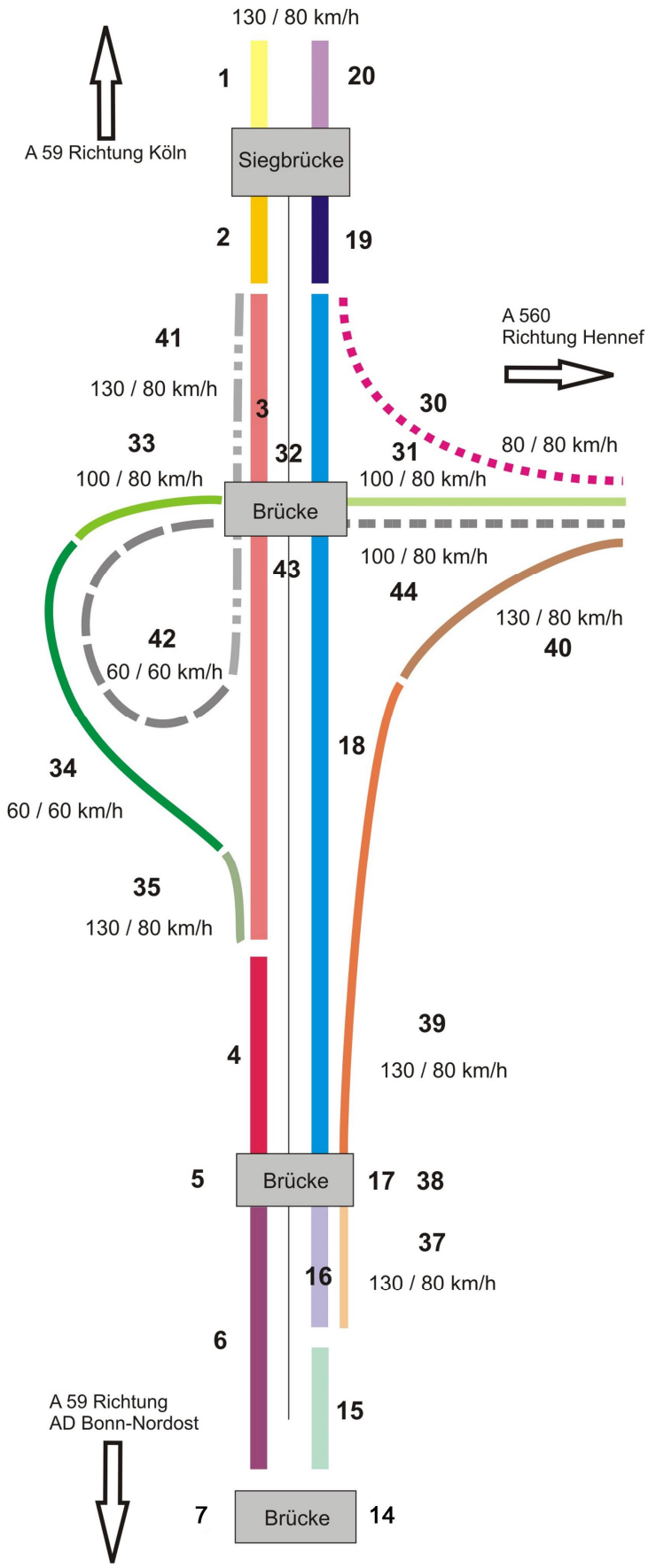
Straße	Nr.	Abschnittsname	KM	LmE Tag	LmE Nacht	DTV	p Tag	p Nacht	M/DTV Tag	M/DTV Nacht	Lm25 Tag	Lm25 Nacht	vPkw	vLkw	Dv Tag	Dv Nacht	Steigung	DStg	Drefl	DStrO
			km	dB(A)	dB(A)	Kfz/24h	%	%			dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	dB	dB	%	dB	dB	dB
A 59 RF Süd	01	01 A 59 bis AD St. Augustin	22,542	75,1	69,7	55.000	12,5	22,5	0,060	0,014	75,5	70,7	130	80	1,6	1,0	0,0	0	0	-2
A 59 RF Süd	02	02 A 59 bis AD St. Augustin	23,008	72,1	66,7	55.000	12,5	22,5	0,06	0,014	75,5	70,7	130	80	1,6	1	0	0	0	-5
A 59 RF Süd	03	03 AD St.Augustin	23,385	70,2	64,8	37.000	10,9	19,8	0,06	0,014	73,5	68,6	130	80	1,7	1,2	-0,4	0	0	-5
A 59 RF Süd	04	04 St. Augustin-BN-Nordost RF Süd	23,927	72,5	67,0	65.500	8,9	16,4	0,06	0,014	75,6	70,6	130	80	1,9	1,3	0	0	0	-5
A 59 RF Süd	05	05 St. Augustin-BN-Nordost RF Süd	23,981	72,5	67,0	65.500	8,9	16,4	0,06	0,014	75,6	70,6	130	80	1,9	1,3	0,3	0	0	-5
A 59 RF Süd	06	06 St. Augustin-BN-Nordost RF Süd	23,995	72,5	67,0	65.500	8,9	16,4	0,06	0,014	75,6	70,6	130	80	1,9	1,3	0,3	0	0	-5
A 59 RF Süd	07	07 St. Augustin-BN-Nordost RF Süd	24,636	72,5	67,0	65.500	8,9	16,4	0,06	0,014	75,6	70,6	130	80	1,9	1,3	0,3	0	0	-5
A 59 RF Süd	08	08 St. Augustin-BN-Nordost RF Süd	24,661	72,5	67,0	65.500	8,9	16,4	0,06	0,014	75,6	70,6	130	80	1,9	1,3	0,3	0	0	-5
A 59 RF Süd	09	09 AD Bonn-Nordost	25,788	69,4	63,7	33.400	7,2	13,5	0,06	0,014	72,3	67,2	130	80	2	1,5	-0,3	0	0	-5
A 59 RF Süd	10	10 AD Bonn-Nordost	26,528	72,4	66,7	33.400	7,2	13,5	0,06	0,014	72,3	67,2	130	80	2	1,5	0,1	0	0	-2
A 59 RF Nord	11	11 AD Bonn-Nordost	26,720	72,2	66,6	32.200	7,2	13,5	0,06	0,014	72,2	67,1	130	80	2	1,5	0	0	0	-2
A 59 RF Nord	12	12 AD Bonn-Nordost	26,540	72,4	66,9	64.900	8,8	16,2	0,06	0,014	75,6	70,6	130	80	1,9	1,3	-1,2	0	0	-5
A 59 RF Nord	13	13 Bonn-NO - St. Augustin	25,920	72,1	66,7	60.000	9,1	17,5	0,06	0,014	75,3	70,4	130	80	1,9	1,3	0,5	0	0	-5
A 59 RF Nord	14	14 Bonn-NO - St. Augustin	24,657	72,4	66,9	64.900	8,8	16,2	0,06	0,014	75,6	70,6	130	80	1,9	1,3	-0,3	0	0	-5
A 59 RF Nord	15	15 Bonn-NO - St. Augustin	24,634	72,4	66,9	64.900	8,8	16,2	0,06	0,014	75,6	70,6	130	80	1,9	1,3	-0,3	0	0	-5
A 59 RF Nord	16	16 AD St. Augustin	24,097	70,4	65,0	39.300	10,4	18,9	0,06	0,014	73,7	68,8	130	80	1,7	1,2	-0,3	0	0	-5
A 59 RF Nord	17	17 AD St. Augustin	23,981	70,4	65,0	39.300	10,4	18,9	0,06	0,014	73,7	68,8	130	80	1,7	1,2	-0,3	0	0	-5
A 59 RF Nord	18	18 AD St. Augustin	23,967	70,4	65,0	39.300	10,4	18,9	0,06	0,014	73,7	68,8	130	80	1,7	1,2	-0,3	0	0	-5
A 59 RF Nord	19	19 A 59 ab AD St. Augustin	23,143	72,5	67,0	64.000	10,0	18,3	0,06	0,014	75,7	70,8	130	80	1,8	1,2	0,8	0	0	-5
A 59 RF Nord	20	20 A 59 ab AD St. Augustin	22,980	75,5	70,0	64.000	10,0	18,3	0,06	0,014	75,7	70,8	130	80	1,8	1,2	0	0	0	-2

Tabelle 1.2: Emissionspegeltabelle A 59 mit Abschnittsnummern gemäß Verkehrsmengengrafik – Teil 2

Straße	Nr.	Abschnittsname	KM	LmE Tag	LmE Nacht	DTV	p Tag	p Nacht	M/DTV Tag	M/DTV Nacht	Lm25 Tag	Lm25 Nacht	vPkw	vLkw	Dv Tag	Dv Nacht	Steigung	DStg	Drefl	DStrO
			km	dB(A)	dB(A)	Kfz/24h	%	%			dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	dB	dB	%	dB	dB	dB
A 59 Ost-Nord	30	30 AD St. Augustin	23,077	68,3	63,8	24.700	9,4	17,3	0,06	0,014	71,5	66,5	80	80	-1,1	-0,8	-0,6	0	0	-2
A 59 Ost-Nord	30	30 AD St. Augustin	23,182	68,6	64,0	24.700	9,4	17,3	0,06	0,014	71,5	66,5	80	80	-1,1	-0,8	-5,4	0,2	0	-2
A 59 Ost-Nord	30	30 AD St. Augustin	23,201	68,6	64,0	24.700	9,4	17,3	0,06	0,014	71,5	66,5	80	80	-1,1	-0,8	-5,5	0,3	0	-2
A 59 Ost-Nord	30	30 AD St. Augustin	23,218	68,4	63,8	24.700	9,4	17,3	0,06	0,014	71,5	66,5	80	80	-1,1	-0,8	-5,1	0	0	-2
A 59 Ost-Nord	30	30 AD St. Augustin	23,236	68,3	63,8	24.700	9,4	17,3	0,06	0,014	71,5	66,5	80	80	-1,1	-0,8	-4	0	0	-2
A 59 Ost-Süd	31	31 AD St. Augustin	23,077	69,4	64,2	28.500	6,3	11,8	0,06	0,014	71,4	66,2	100	80	-0,1	-0,1	-0,7	0	0	-2
A 59 Ost-Süd	32	32 AD St. Augustin	23,302	69,4	64,2	28.500	6,3	11,8	0,06	0,014	71,4	66,2	100	80	-0,1	-0,1	-0,1	0	0	-2
A 59 Ost-Süd	33	33 AD St. Augustin	23,358	69,4	64,2	28.500	6,3	11,8	0,06	0,014	71,4	66,2	100	80	-0,1	-0,1	-0,2	0	0	-2
A 59 Ost-Süd	34	34 AD St. Augustin	23,402	68,0	63,4	28.500	6,3	11,8	0,06	0,014	71,4	66,2	60	60	-3,5	-2,9	-1,4	0	0	0
A 59 Ost-Süd	34	34 AD St. Augustin	23,578	68,9	64,3	28.500	6,3	11,8	0,06	0,014	71,4	66,2	60	60	-3,5	-2,9	-6,6	0,9	0	0
A 59 Ost-Süd	34	34 AD St. Augustin	23,592	68,0	63,4	28.500	6,3	11,8	0,06	0,014	71,4	66,2	60	60	-3,5	-2,9	-2,4	0	0	0
A 59 Ost-Süd	35	35 AD St. Augustin	23,866	68,6	62,9	28.500	6,3	11,8	0,06	0,014	71,4	66,2	130	80	2,1	1,6	0,4	0	0	-5
A 59 RF Süd-Ost	37	37 AD St. Augustin	24,180	68,1	62,4	25.600	6,4	12,0	0,06	0,014	71,0	65,8	130	80	2,1	1,6	1	0	0	-5
A 59 RF Süd-Ost	38	38 AD St. Augustin	24,296	68,1	62,4	25.600	6,4	12,0	0,06	0,014	71,0	65,8	130	80	2,1	1,6	-0,3	0	0	-5
A 59 RF Süd-Ost	39	39 AD St. Augustin	24,310	68,1	62,4	25.600	6,4	12,0	0,06	0,014	71,0	65,8	130	80	2,1	1,6	-0,3	0	0	-5
A 59 RF Süd-Ost	40	40 AD St. Augustin	24,849	71,1	65,4	25.600	6,4	12,0	0,06	0,014	71,0	65,8	130	80	2,1	1,6	4,5	0	0	-2
A 59 RF Nord - Ost	41	41 AD St. Augustin	23,077	70,6	65,3	18.000	15,9	27,8	0,06	0,014	71,3	66,5	130	80	1,4	0,9	0	0	0	-2
A 59 RF Nord - Ost	42	42 AD St. Augustin	23,265	68,6	64,3	18.000	15,9	27,8	0,06	0,014	71,3	66,5	60	60	-2,6	-2,2	-0,7	0	0	0
A 59 RF Nord - Ost	43	43 AD St. Augustin	23,640	69,2	64,4	18.000	15,9	27,8	0,06	0,014	71,3	66,5	100	80	-0,1	-0,1	0	0	0	-2
A 59 RF Nord - Ost	44	44 AD St. Augustin	23,698	69,2	64,4	18.000	15,9	27,8	0,06	0,014	71,3	66,5	100	80	-0,1	-0,1	3	0	0	-2
A 59 Beuel RF Nord-	50	50 AD Bonn-Beuel	25,788	67,8	62,9	32.200	10,6	19,2	0,06	0,014	72,9	67,9	100	80	-0,1	-0,1	-0,6	0	0	-5
A 59 Beuel RF West-	51	51 AD Bonn-Beuel	25,652	67,8	62,9	32.700	10,4	18,9	0,06	0,014	72,9	68,0	100	80	-0,1	-0,1	-2,1	0	0	-5

Grafik 1.3

Verkehrsmengen im
Bereich AD St. Augustin-West



Brücke
Abschnitt 1 - A 59 RF süd
DTV 55.000 DStrO -2,0 dB(A)
Abschnitt 2 - A 59 RF süd
DTV 55.000 DStrO -5,0 dB(A)
Abschnitt 3 - A 59 RF süd
DTV 37.000 DStrO -5,0 dB(A)
Abschnitt 4 - A 59 RF süd
DTV 65.500 DStrO -5,0 dB(A)
Brücke
Abschnitt 5 - A 59 RF süd
DTV 65.500 DStrO -5,0 dB(A)
Abschnitt 6 - A 59 RF süd
DTV 65.500 DStrO -5,0 dB(A)
Brücke
Abschnitt 7 - A 59 RF süd
DTV 65.500 DStrO -5,0 dB(A)

Brücke
Abschnitt 14 - A 59 RF nord
DTV 64.900 DStrO -5,0 dB(A)
Abschnitt 15 - A 59 RF nord
DTV 64.900 DStrO -5,0 dB(A)
Abschnitt 16 - A 59 RF nord
DTV 39.300 DStrO -5,0 dB(A)
Brücke
Abschnitt 17 - A 59 RF nord
DTV 39.300 DStrO -5,0 dB(A)
Abschnitt 18 - A 59 RF nord
DTV 39.300 DStrO -5,0 dB(A)
Abschnitt 19 - A 59 RF nord
DTV 64.000 DStrO -5,0 dB(A)
Abschnitt 20 - A 59 RF nord
DTV 64.000 DStrO -2,0 dB(A)

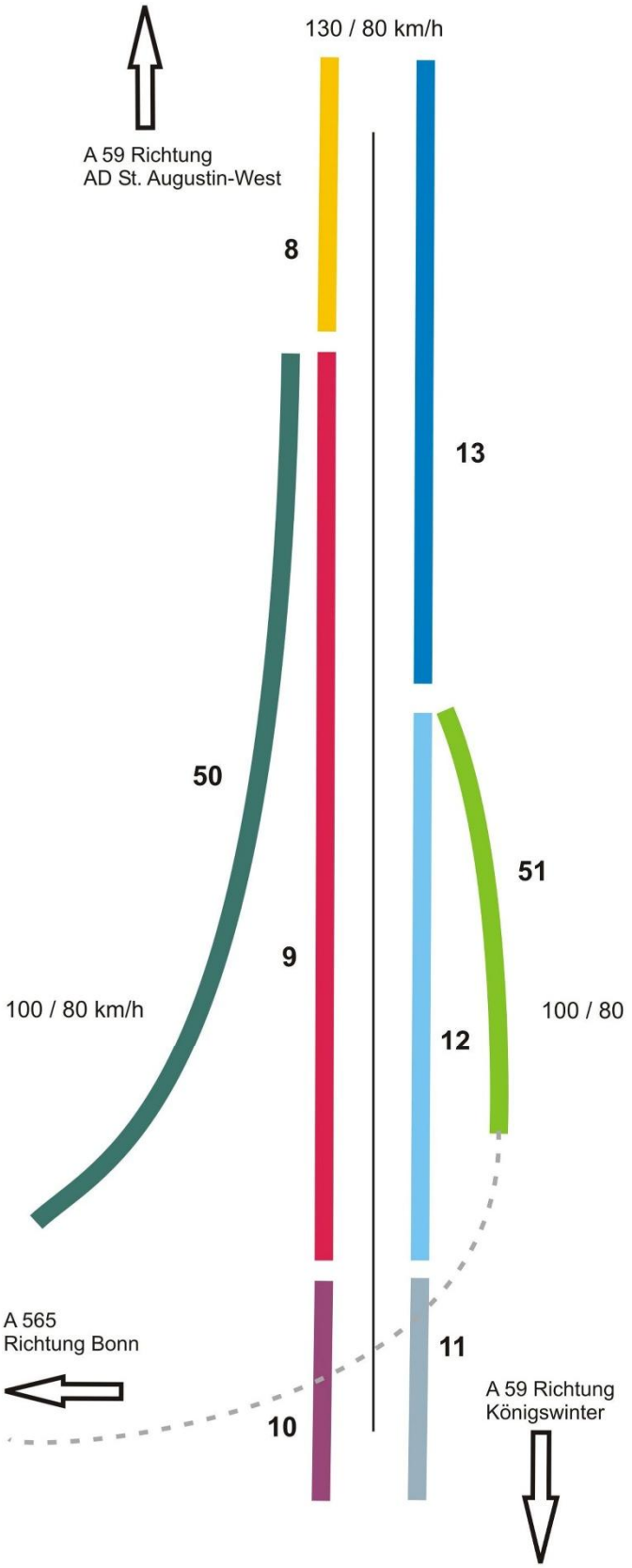
Abschnitt 30 - A 59 RF ost-nord
DTV 24.700 DStrO 0,0 dB(A)
Abschnitt 31 - A 59 RF ost-süd
DTV 28.500 DStrO -2,0 dB(A)
Brücke
Abschnitt 32 - A 59 RF ost-süd
DTV 28.500 DStrO -2,0 dB(A)
Abschnitt 33 - A 59 RF ost-süd
DTV 28.500 DStrO -2,0 dB(A)
Abschnitt 34 - A 59 RF ost-süd
DTV 28.500 DStrO 0,0 dB(A)
Abschnitt 35 - A 59 RF ost-süd
DTV 28.500 DStrO -5,0 dB(A)

Abschnitt 37 - A 59 RF süd-ost
DTV 25.600 DStrO -5,0 dB(A)
Brücke
Abschnitt 38 - A 59 RF süd-ost
DTV 25.600 DStrO -5,0 dB(A)
Abschnitt 39 - A 59 RF süd-ost
DTV 25.600 DStrO -5,0 dB(A)
Abschnitt 40 - A 59 RF süd-ost
DTV 25.600 DStrO -2,0 dB(A)

Abschnitt 41 - A 59 RF nord-ost
DTV 18.000 DStrO -2,0 dB(A)
Abschnitt 42 - A 59 RF nord-ost
DTV 18.000 DStrO -2,0 dB(A)
Brücke
Abschnitt 43 - A 59 RF nord-ost
DTV 18.000 DStrO -2,0 dB(A)
Abschnitt 44 - A 59 RF nord-ost
DTV 18.000 DStrO -2,0 dB(A)

Grafik 1.4

Verkehrsmengen im Bereich AD Bonn-Nordost



Abschnitt 8 - A 59 RF süd
DTV 65.500 DStrO -5,0dB(A)

Abschnitt 9 - A 59 RF süd
DTV 33.400 DStrO -5,0dB(A)

Abschnitt 10 - A 59 RF süd
DTV 33.400 DStrO -2,0dB(A)

Abschnitt 11 - A 59 RF nord
DTV 32.200 DStrO -5,0dB(A)

Abschnitt 12 - A 59 RF nord
DTV 32.200 DStrO -2,0dB(A)

Abschnitt 13 - A 59 RF nord
DTV 64.900 DStrO -2,0dB(A)

Abschnitt 50 - A 59 RF nord-west
DTV 32.200 DStrO -5,0dB(A)

Abschnitt 51- A 59 RF west-nord
DTV 32.700 DStrO -2,0dB(A)

Spalten-nummer	Spalte	Beschreibung
1	Adresse	Objektnummer mit Adresse des Immissionsortes
2	Lfd.	Laufende Nummer des Immissionsortes pro Schutzabschnitt
3	Station	Bau- oder Betriebskilometer
4	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	Etage	Stockwerk
6	Nutz	Gebietsnutzung: WA = Reine und allgemeine Wohngebiete und Kleinsiedlungsgebiete MI = Kerngebiete, Dorfgebiete und Mischgebiete AU = Wohnen im Außenbereich GE = Gewerbegebiete SOS = Schulen, KITA SOK = Krankenhäuser, Kurheime und Altenheime KG = Kleingartengebiete
7	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort / Achse Verkehrsweg
8	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
9-10	IGW	Immissionsgrenzwert tags/nachts
11-12	Prognose oL	Beurteilungspegel Prognose mit DStrO -5dB(A) aber ohne geplante Lärmschutzwände (LSW) tags/nachts
13-14	Prognose mL	Beurteilungspegel Prognose mit DStrO -5dB(A) und mit geplanten Lärmschutzwänden (LSW) tags/nachts
15-16	IGW-Überschr.	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes bei geplantem aktivem Lärmschutz tags/nachts
17-18	Diff. PmL-PoL	Differenz von Prognose mit DStrO -5dB(A) mit LSW zu Prognose mit DStrO -5dB(A) ohne LSW tags/nachts
19	Anspruch	Anspruch auf passiven Lärmschutz bzw. Entschädigung Außenwohnbereiche, Anspruch tags = "T", Anspruch nachts = "N"

Adresse	Lfd. Nr.	Station km	HFront	Etage	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Prognose oL Tag in dB(A)	Prognose oL Nacht in dB(A)	Prognose mL Tag in dB(A)	Prognose mL Nacht in dB(A)	IGW-Überschr. Tag in dB(A)	IGW-Überschr. Nacht in dB(A)	Diff. PmL-PoL S13-11 in dB(A)	Diff. PmL-PoL S14-12 in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Kein Gebäude mit Überschreitung	0					0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	-	-	0,0	0,0	

Spalten-nummer	Spalte	Beschreibung
1	Adresse	Objektnummer mit Adresse des Immissionsortes
2	Lfd.	Laufende Nummer des Immissionsortes pro Schutzabschnitt
3	Station	Bau- oder Betriebskilometer
4	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	Etage	Stockwerk
6	Nutz	Gebietsnutzung: WA = Reine und allgemeine Wohngebiete und Kleinsiedlungsgebiete MI = Kerngebiete, Dorfgebiete und Mischgebiete AU = Wohnen im Außenbereich GE = Gewerbegebiete SOS = Schulen, KITA SOK = Krankenhäuser, Kurheime und Altenheime KG = Kleingartengebiete
7	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort / Achse Verkehrsweg
8	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
9-10	IGW	Immissionsgrenzwert tags/nachts
11-12	Prognose oL	Beurteilungspegel Prognose mit DStrO -5dB(A) aber ohne geplante Lärmschutzwände (LSW) tags/nachts
13-14	Prognose mL	Beurteilungspegel Prognose mit DStrO -5dB(A) und mit geplanten Lärmschutzwänden (LSW) tags/nachts
15-16	IGW-Überschr.	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes bei geplantem aktivem Lärmschutz tags/nachts
17-18	Diff. PmL-PoL	Differenz von Prognose mit DStrO -5dB(A) und LSW zu Prognose mit DStrO -5dB(A) und ohne LSW tags/nachts
19	Anspruch	Anspruch auf passiven Lärmschutz bzw. Entschädigung Außenwohnbereiche, Anspruch tags = "T", Anspruch nachts = "N"

Adresse	Lfd. Nr.	Station km	HFront	Etage	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Prognose oL Tag in dB(A)	Prognose oL Nacht in dB(A)	Prognose mL Tag in dB(A)	Prognose mL Nacht in dB(A)	IGW-Überschr. Tag in dB(A)	IGW-Überschr. Nacht in dB(A)	Diff. PmL-PoL S13-11 in dB(A)	Diff. PmL-PoL S14-12 in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
0322 Meindorfer Str. 308	4	24+594	W	1.OG	WA	166,84	5,25	59	49	61	55	56	51	-	2,0	-5,0	-4,0	N
	4	24+594	W	2.OG	WA	166,84	8,05	59	49	63	57	56	51	-	2,0	-7,0	-6,0	N
	4	24+594	W	3.OG	WA	166,84	10,85	59	49	64	58	56	51	-	2,0	-8,0	-7,0	N
0322 Meindorfer Str. 308 Anbau	5	24+605	W	EG	WA	170,99	2,13	59	49	60	55	55	50	-	1,0	-5,0	-5,0	N
0326 Meindorfer Str. 302	22	24+580	W	2.OG	WA	211,54	8,75	59	49	59	54	55	50	-	1,0	-4,0	-4,0	N
0328 Meindorfer Str. 296	36	24+560	W	2.OG	WA	255,14	9,17	59	49	59	53	55	50	-	1,0	-4,0	-3,0	N
0335 Meindorfer Str. 301	67	24+568	S	1.OG	WA	153,77	5,41	59	49	60	55	55	50	-	1,0	-5,0	-5,0	N
	69	24+566	W	1.OG	WA	145,31	5,41	59	49	61	56	56	51	-	2,0	-5,0	-5,0	N
0336 Fasanenweg 80	71	24+577	W	EG	WA	118,68	2,13	59	49	61	56	55	50	-	1,0	-6,0	-6,0	N
	71	24+577	W	1.OG	WA	118,68	4,93	59	49	63	58	56	51	-	2,0	-7,0	-7,0	N
	74	24+579	S	1.OG	WA	128,22	4,92	59	49	62	56	56	51	-	2,0	-6,0	-5,0	N
0337 Fasanenweg 78	76	24+558	O	1.OG	WA	126,55	6,20	59	49	59	54	55	50	-	1,0	-4,0	-4,0	N
	77	24+563	S	1.OG	WA	120,68	6,19	59	49	63	57	56	50	-	1,0	-7,0	-7,0	N
	78	24+560	W	EG	WA	115,26	3,40	59	49	62	56	57	52	-	3,0	-5,0	-4,0	N
	78	24+560	W	1.OG	WA	115,26	6,20	59	49	64	59	57	52	-	3,0	-7,0	-7,0	N
	80	24+555	W	EG	WA	114,46	3,41	59	49	62	56	57	52	-	3,0	-5,0	-4,0	N
	80	24+555	W	1.OG	WA	114,46	6,21	59	49	64	59	57	52	-	3,0	-7,0	-7,0	N
0350 Fasanenweg 58	96	24+420	W	1.OG	WA	115,05	5,58	59	49	66	61	56	50	-	1,0	-10,0	-11,0	N
	99	24+424	S	1.OG	WA	124,93	5,57	59	49	63	57	55	50	-	1,0	-8,0	-7,0	N
0350 Fasanenweg 58 Anbau	101	24+428	W	EG	WA	114,46	2,76	59	49	66	60	55	50	-	1,0	-11,0	-10,0	N
0351 Fasanenweg 56	104	24+404	W	EG	WA	114,67	2,68	59	49	66	61	56	51	-	2,0	-10,0	-10,0	N
	104	24+404	W	1.OG	WA	114,67	5,48	59	49	67	61	57	51	-	2,0	-10,0	-10,0	N
0352 Fasanenweg 54	110	24+389	W	EG	WA	112,62	2,50	59	49	66	61	57	51	-	2,0	-9,0	-10,0	N
	110	24+389	W	1.OG	WA	112,62	5,30	59	49	67	61	57	52	-	3,0	-10,0	-9,0	N
0353 Fasanenweg 52	114	24+378	S	2.OG	WA	117,80	7,63	59	49	65	59	56	51	-	2,0	-9,0	-8,0	N
	116	24+368	N	2.OG	WA	115,57	7,66	59	49	66	60	56	50	-	1,0	-10,0	-10,0	N
	117	24+374	W	EG	WA	111,10	2,04	59	49	66	61	56	51	-	2,0	-10,0	-10,0	N
	117	24+374	W	1.OG	WA	111,10	4,84	59	49	67	61	57	52	-	3,0	-10,0	-9,0	N
	117	24+374	W	2.OG	WA	111,10	7,64	59	49	67	62	58	52	-	3,0	-9,0	-10,0	N
0354 Fasanenweg 50	125	24+358	W	EG	WA	111,10	2,09	59	49	66	61	57	51	-	2,0	-9,0	-10,0	N
	125	24+358	W	1.OG	WA	111,10	4,89	59	49	67	61	57	52	-	3,0	-10,0	-9,0	N
0355 Fasanenweg 48	130	24+343	W	EG	WA	110,48	2,21	59	49	66	61	57	51	-	2,0	-9,0	-10,0	N
	130	24+343	W	1.OG	WA	110,48	5,01	59	49	67	61	58	52	-	3,0	-9,0	-9,0	N
0356 Fasanenweg 46	136	24+327	W	EG	WA	109,27	2,17	59	49	66	61	57	51	-	2,0	-9,0	-10,0	N

Adresse	Lfd. Nr.	Station	HFront	Etage	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		Prognose mL		IGW-Überschr.		Diff. PmL-PoL		Anspruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	
		km				m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
0356 Fasanenweg 46	136	24+327	W	1.OG	WA	109,27	4,97	59	49	67	61	57	52	-	3,0	-10,0	-9,0	N
0357 Amselweg 1	140	24+330	W	EG	WA	141,53	2,18	59	49	62	57	56	51	-	2,0	-6,0	-6,0	N
	140	24+330	W	1.OG	WA	141,53	4,98	59	49	64	58	57	52	-	3,0	-7,0	-6,0	N
	141	24+333	S	1.OG	WA	148,67	4,97	59	49	61	56	55	50	-	1,0	-6,0	-6,0	N
0358 Amselweg 3	145	24+338	N	2.OG	WA	152,38	7,75	59	49	64	59	55	50	-	1,0	-9,0	-9,0	N
	147	24+346	S	1.OG	WA	156,11	4,93	59	49	61	56	55	50	-	1,0	-6,0	-6,0	N
	147	24+346	S	2.OG	WA	156,11	7,73	59	49	64	59	58	52	-	3,0	-6,0	-7,0	N
	148	24+343	W	EG	WA	149,06	2,14	59	49	62	57	56	51	-	2,0	-6,0	-6,0	N
	148	24+343	W	1.OG	WA	149,06	4,94	59	49	64	58	57	52	-	3,0	-7,0	-6,0	N
	148	24+343	W	2.OG	WA	149,06	7,74	59	49	65	60	58	53	-	4,0	-7,0	-7,0	N
0359 Amselweg 5	151	24+359	S	1.OG	WA	161,99	4,89	59	49	61	55	55	50	-	1,0	-6,0	-5,0	N
	154	24+357	W	EG	WA	155,28	2,10	59	49	62	57	57	51	-	2,0	-5,0	-6,0	N
	154	24+357	W	1.OG	WA	155,28	4,90	59	49	64	58	58	52	-	3,0	-6,0	-6,0	N
0360 Amselweg 7	156	24+364	N	2.OG	WA	164,10	7,67	59	49	64	58	55	50	-	1,0	-9,0	-8,0	N
	157	24+370	W	EG	WA	160,81	2,06	59	49	62	56	56	51	-	2,0	-6,0	-5,0	N
	157	24+370	W	1.OG	WA	160,81	4,86	59	49	64	58	58	53	-	4,0	-6,0	-5,0	N
	157	24+370	W	2.OG	WA	160,81	7,66	59	49	65	60	59	53	-	4,0	-6,0	-7,0	N
	159	24+371	S	2.OG	WA	167,23	7,65	59	49	64	58	57	51	-	2,0	-7,0	-7,0	N
0361 Amselweg 9	161	24+379	W	1.OG	WA	165,03	4,84	59	49	64	58	58	53	-	4,0	-6,0	-5,0	N
0361 Amselweg 9 Anbau	165	24+387	S	EG	WA	165,97	2,01	59	49	60	54	55	50	-	1,0	-5,0	-4,0	N
	166	24+385	W	EG	WA	163,15	2,02	59	49	63	57	57	52	-	3,0	-6,0	-5,0	N
	167	24+382	N	EG	WA	163,97	2,03	59	49	62	56	55	50	-	1,0	-7,0	-6,0	N
0362 Fasanenweg 44	170	24+298	N	2.OG	WA	115,35	7,56	59	49	64	58	55	50	-	1,0	-9,0	-8,0	N
	171	24+304	W	EG	WA	106,57	1,95	59	49	66	61	56	50	-	1,0	-10,0	-11,0	N
	171	24+304	W	1.OG	WA	106,57	4,75	59	49	67	61	56	51	-	2,0	-11,0	-10,0	N
	171	24+304	W	2.OG	WA	106,57	7,55	59	49	68	62	58	52	-	3,0	-10,0	-10,0	N
	172	24+309	S	1.OG	WA	113,29	4,73	59	49	64	59	56	50	-	1,0	-8,0	-9,0	N
	172	24+309	S	2.OG	WA	113,29	7,53	59	49	65	60	57	52	-	3,0	-8,0	-8,0	N
0363 Fasanenweg 42	175	24+294	O	2.OG	WA	112,20	7,48	59	49	64	58	56	51	-	2,0	-8,0	-7,0	N
	176	24+294	W	EG	WA	102,33	1,88	59	49	67	61	56	51	-	2,0	-11,0	-10,0	N
	176	24+294	W	1.OG	WA	102,33	4,68	59	49	67	62	57	51	-	2,0	-10,0	-11,0	N
	176	24+294	W	2.OG	WA	102,33	7,48	59	49	68	62	57	52	-	3,0	-11,0	-10,0	N
	177	24+289	N	EG	WA	106,80	1,89	59	49	65	59	56	50	-	1,0	-9,0	-9,0	N
	177	24+289	N	1.OG	WA	106,80	4,69	59	49	65	60	56	51	-	2,0	-9,0	-9,0	N

Adresse	Lfd. Nr.	Station km	HFront	Etage	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag	IGW Nacht	Prognose oL Tag	Prognose oL Nacht	Prognose mL Tag	Prognose mL Nacht	IGW-Überschr. Tag	IGW-Überschr. Nacht	Diff. PmL-PoL S13-11	Diff. PmL-PoL S14-12	Anspruch passiv
								in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
0363 Fasanenweg 42	177	24+289	N	2.OG	WA	106,80	7,49	59	49	66	61	57	52	-	3,0	-9,0	-9,0	N
0364 Fasanenweg 40	179	24+276	O	2.OG	WA	118,31	7,29	59	49	63	57	56	50	-	1,0	-7,0	-7,0	N
	180	24+281	S	1.OG	WA	111,89	4,48	59	49	65	60	55	50	-	1,0	-10,0	-10,0	N
	180	24+281	S	2.OG	WA	111,89	7,28	59	49	67	61	57	52	-	3,0	-10,0	-9,0	N
	181	24+274	W	EG	WA	107,81	1,70	59	49	67	61	57	51	-	2,0	-10,0	-10,0	N
	181	24+274	W	1.OG	WA	107,81	4,50	59	49	68	62	57	52	-	3,0	-11,0	-10,0	N
	181	24+274	W	2.OG	WA	107,81	7,30	59	49	68	62	58	53	-	4,0	-10,0	-9,0	N
0365 Fasanenweg 38	184	24+265	O	2.OG	WA	117,99	7,10	59	49	63	57	56	50	-	1,0	-7,0	-7,0	N
	185	24+263	W	EG	WA	107,50	1,51	59	49	66	61	56	50	-	1,0	-10,0	-11,0	N
	185	24+263	W	1.OG	WA	107,50	4,31	59	49	67	61	56	51	-	2,0	-11,0	-10,0	N
	185	24+263	W	2.OG	WA	107,50	7,11	59	49	67	62	57	52	-	3,0	-10,0	-10,0	N
	186	24+258	N	1.OG	WA	112,54	4,33	59	49	64	58	55	50	-	1,0	-9,0	-8,0	N
	186	24+258	N	2.OG	WA	112,54	7,13	59	49	65	59	57	51	-	2,0	-8,0	-8,0	N
0366 Fasanenweg 36	188	24+250	O	EG	WA	124,50	1,56	59	49	60	54	55	50	-	1,0	-5,0	-4,0	N
	188	24+250	O	1.OG	WA	124,50	4,36	59	49	61	56	56	51	-	2,0	-5,0	-5,0	N
	188	24+250	O	2.OG	WA	124,50	7,16	59	49	63	58	57	52	-	3,0	-6,0	-6,0	N
	189	24+253	S	2.OG	WA	116,12	7,15	59	49	66	60	57	52	-	3,0	-9,0	-8,0	N
	190	24+248	W	EG	WA	114,54	1,57	59	49	66	61	55	50	-	1,0	-11,0	-11,0	N
	190	24+248	W	1.OG	WA	114,54	4,37	59	49	67	61	56	51	-	2,0	-11,0	-10,0	N
	190	24+248	W	2.OG	WA	114,54	7,17	59	49	67	62	58	52	-	3,0	-9,0	-10,0	N
0367 Fasanenweg 34	192	24+239	O	1.OG	WA	124,75	4,31	59	49	61	56	55	50	-	1,0	-6,0	-6,0	N
	192	24+239	O	2.OG	WA	124,75	7,11	59	49	63	57	56	51	-	2,0	-7,0	-6,0	N
	193	24+237	W	EG	WA	114,23	1,51	59	49	66	60	56	50	-	1,0	-10,0	-10,0	N
	193	24+237	W	1.OG	WA	114,23	4,31	59	49	67	61	56	51	-	2,0	-11,0	-10,0	N
	193	24+237	W	2.OG	WA	114,23	7,11	59	49	67	61	57	51	-	2,0	-10,0	-10,0	N
	194	24+232	N	2.OG	WA	120,77	7,12	59	49	65	60	56	51	-	2,0	-9,0	-9,0	N
0368 Fasanenweg 32	196	24+220	W	EG	WA	118,22	1,51	59	49	66	60	56	50	-	1,0	-10,0	-10,0	N
	196	24+220	W	1.OG	WA	118,22	4,31	59	49	66	61	56	51	-	2,0	-10,0	-10,0	N
	196	24+220	W	2.OG	WA	118,22	7,11	59	49	67	61	57	51	-	2,0	-10,0	-10,0	N
	197	24+227	S	2.OG	WA	121,53	7,09	59	49	65	60	57	51	-	2,0	-8,0	-9,0	N
	198	24+223	O	2.OG	WA	127,70	7,10	59	49	63	57	56	50	-	1,0	-7,0	-7,0	N
0369 Fasanenweg 30	200	24+207	N	EG	WA	129,57	1,33	59	49	63	57	55	50	-	1,0	-8,0	-7,0	N
	200	24+207	N	1.OG	WA	129,57	4,13	59	49	64	58	56	50	-	1,0	-8,0	-8,0	N
	200	24+207	N	2.OG	WA	129,57	6,93	59	49	65	59	57	52	-	3,0	-8,0	-7,0	N

Adresse	Lfd. Nr.	Station	HFront	Etage	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		Prognose mL		IGW-Überschr.		Diff. PmL-PoL		Anspruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	
		km				m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
0369 Fasanenweg 30	201	24+211	W	1.OG	WA	123,58	4,12	59	49	65	60	55	50	-	1,0	-10,0	-10,0	N
	201	24+211	W	2.OG	WA	123,58	6,92	59	49	66	61	56	51	-	2,0	-10,0	-10,0	N
	202	24+213	O	1.OG	WA	133,00	4,11	59	49	61	56	55	50	-	1,0	-6,0	-6,0	N
	202	24+213	O	2.OG	WA	133,00	6,91	59	49	63	57	56	51	-	2,0	-7,0	-6,0	N
0375 Fasanenweg 28	204	24+184	N	1.OG	WA	133,55	3,83	59	49	64	58	55	50	-	1,0	-9,0	-8,0	N
	206	24+187	W	EG	WA	128,35	1,02	59	49	65	60	56	50	-	1,0	-9,0	-10,0	N
	206	24+187	W	1.OG	WA	128,35	3,82	59	49	66	60	56	51	-	2,0	-10,0	-9,0	N
0376 Fasanenweg 26	209	24+176	O	EG	WA	140,63	1,09	59	49	60	54	55	50	-	1,0	-5,0	-4,0	N
	209	24+176	O	1.OG	WA	140,63	3,89	59	49	62	56	56	51	-	2,0	-6,0	-5,0	N
	211	24+174	W	EG	WA	132,31	1,09	59	49	65	60	55	50	-	1,0	-10,0	-10,0	N
	211	24+174	W	1.OG	WA	132,31	3,89	59	49	66	60	56	51	-	2,0	-10,0	-9,0	N
0377 Fasanenweg 24	214	24+159	N	1.OG	WA	141,80	3,81	59	49	63	57	55	50	-	1,0	-8,0	-7,0	N
	215	24+164	O	1.OG	WA	144,37	3,79	59	49	61	56	55	50	-	1,0	-6,0	-6,0	N
	217	24+161	W	EG	WA	136,31	1,00	59	49	65	59	55	50	-	1,0	-10,0	-9,0	N
	217	24+161	W	1.OG	WA	136,31	3,80	59	49	65	60	56	50	-	1,0	-9,0	-10,0	N
0378 Fasanenweg 22	222	24+147	O	1.OG	WA	151,99	3,85	59	49	61	56	55	50	-	1,0	-6,0	-6,0	N
	225	24+147	W	EG	WA	142,51	1,05	59	49	65	59	55	50	-	1,0	-10,0	-9,0	N
	225	24+147	W	1.OG	WA	142,51	3,85	59	49	65	60	56	50	-	1,0	-9,0	-10,0	N
0378 Fasanenweg 22 Anbau	228	24+154	S	EG	WA	151,54	1,03	59	49	62	56	56	50	-	1,0	-6,0	-6,0	N
0379 Fasanenweg 20	230	24+138	O	1.OG	WA	156,19	3,86	59	49	61	55	55	50	-	1,0	-6,0	-5,0	N
	233	24+134	W	EG	WA	146,66	1,07	59	49	65	59	56	50	-	1,0	-9,0	-9,0	N
	233	24+134	W	1.OG	WA	146,66	3,87	59	49	65	60	56	51	-	2,0	-9,0	-9,0	N
0380 Fasanenweg 18	236	24+126	S	2.OG	WA	153,87	7,00	59	49	65	59	56	51	-	2,0	-9,0	-8,0	N
	237	24+120	W	EG	WA	150,01	1,42	59	49	64	59	55	50	-	1,0	-9,0	-9,0	N
	237	24+120	W	1.OG	WA	150,01	4,22	59	49	65	59	56	50	-	1,0	-9,0	-9,0	N
	237	24+120	W	2.OG	WA	150,01	7,02	59	49	65	60	56	51	-	2,0	-9,0	-9,0	N
	239	24+124	O	2.OG	WA	161,18	7,00	59	49	62	57	55	50	-	1,0	-7,0	-7,0	N
0381 Fasanenweg 16	241	24+107	W	EG	WA	154,91	1,78	59	49	64	59	55	50	-	1,0	-9,0	-9,0	N
	241	24+107	W	1.OG	WA	154,91	4,58	59	49	65	59	56	50	-	1,0	-9,0	-9,0	N
	241	24+107	W	2.OG	WA	154,91	7,38	59	49	65	59	56	51	-	2,0	-9,0	-8,0	N
	244	24+113	S	2.OG	WA	157,83	7,36	59	49	64	59	55	50	-	1,0	-9,0	-9,0	N
0382 Fasanenweg 14	248	24+094	W	EG	WA	159,85	1,90	59	49	64	59	55	50	-	1,0	-9,0	-9,0	N
	248	24+094	W	1.OG	WA	159,85	4,70	59	49	64	59	55	50	-	1,0	-9,0	-9,0	N
0383 Fasanenweg 12	253	24+077	N	EG	WA	172,72	1,95	59	49	62	57	55	50	-	1,0	-7,0	-7,0	N

Adresse	Lfd. Nr.	Station km	HFront	Etage	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Prognose oL Tag in dB(A)	Prognose oL Nacht in dB(A)	Prognose mL Tag in dB(A)	Prognose mL Nacht in dB(A)	IGW-Überschr. Tag in dB(A)	IGW-Überschr. Nacht in dB(A)	Diff. PmL-PoL S13-11 in dB(A)	Diff. PmL-PoL S14-12 in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
0383 Fasanenweg 12	253	24+077	N	1.OG	WA	172,72	4,75	59	49	62	57	56	51	-	2,0	-6,0	-6,0	N
	254	24+080	W	EG	WA	165,71	1,94	59	49	64	58	55	50	-	1,0	-9,0	-8,0	N
	254	24+080	W	1.OG	WA	165,71	4,74	59	49	64	59	55	50	-	1,0	-9,0	-9,0	N
0384 Finkenweg 1a	264	24+047	W	EG	WA	180,57	2,04	59	49	63	58	55	50	-	1,0	-8,0	-8,0	N
	264	24+047	W	1.OG	WA	180,57	4,84	59	49	64	58	55	50	-	1,0	-9,0	-8,0	N
	264	24+047	W	2.OG	WA	180,57	7,64	59	49	64	59	56	50	-	1,0	-8,0	-9,0	N
0384 Finkenweg 1a Anbau	265	24+040	W	EG	WA	185,27	1,77	59	49	63	58	55	50	-	1,0	-8,0	-8,0	N
	265	24+040	W	1.OG	WA	185,27	4,57	59	49	63	58	56	51	-	2,0	-7,0	-7,0	N
0385 Finkenweg 1	268	24+060	W	1.OG	WA	182,66	4,80	59	49	63	58	55	50	-	1,0	-8,0	-8,0	N
0386 Finkenweg 3	274	24+073	W	EG	WA	185,19	1,96	59	49	62	57	56	51	-	2,0	-6,0	-6,0	N
	274	24+073	W	1.OG	WA	185,19	4,76	59	49	63	57	56	51	-	2,0	-7,0	-6,0	N
	274	24+073	W	2.OG	WA	185,19	7,56	59	49	64	58	57	51	-	2,0	-7,0	-7,0	N
0387 Finkenweg 5	281	24+086	W	2.OG	WA	191,78	7,52	59	49	64	58	56	51	-	2,0	-8,0	-7,0	N
	282	24+090	S	1.OG	WA	196,89	4,71	59	49	61	55	55	50	-	1,0	-6,0	-5,0	N
	282	24+090	S	2.OG	WA	196,89	7,51	59	49	63	57	56	51	-	2,0	-7,0	-6,0	N
0388 Finkenweg 7	285	24+104	W	EG	WA	192,34	1,87	59	49	61	55	55	50	-	1,0	-6,0	-5,0	N
	285	24+104	W	1.OG	WA	192,34	4,67	59	49	62	57	56	51	-	2,0	-6,0	-6,0	N
0389 Finkenweg 9	292	24+117	W	EG	WA	195,07	1,83	59	49	61	55	55	50	-	1,0	-6,0	-5,0	N
	292	24+117	W	1.OG	WA	195,07	4,63	59	49	62	57	56	51	-	2,0	-6,0	-6,0	N
0390 Finkenweg 11	297	24+130	W	1.OG	WA	191,94	4,59	59	49	62	56	55	50	-	1,0	-7,0	-6,0	N
	297	24+130	W	2.OG	WA	191,94	7,39	59	49	64	59	56	51	-	2,0	-8,0	-8,0	N
0391 Finkenweg 13	302	24+147	W	1.OG	WA	187,15	4,54	59	49	63	58	57	52	-	3,0	-6,0	-6,0	N
0391 Finkenweg 13 Anbau	306	24+142	W	EG	WA	180,58	1,75	59	49	61	56	56	51	-	2,0	-5,0	-5,0	N
	307	24+145	S	EG	WA	183,87	1,74	59	49	61	56	56	51	-	2,0	-5,0	-5,0	N
0392 Finkenweg 15	311	24+156	W	EG	WA	187,94	1,71	59	49	61	56	55	50	-	1,0	-6,0	-6,0	N
	311	24+156	W	1.OG	WA	187,94	4,51	59	49	63	58	57	51	-	2,0	-6,0	-7,0	N
	311	24+156	W	2.OG	WA	187,94	7,31	59	49	65	60	57	52	-	3,0	-8,0	-8,0	N
	313	24+161	S	1.OG	WA	192,65	4,49	59	49	62	56	55	50	-	1,0	-7,0	-6,0	N
	313	24+161	S	2.OG	WA	192,65	7,29	59	49	64	58	56	50	-	1,0	-8,0	-8,0	N
0393 Lerchenweg 6	315	24+182	W	1.OG	WA	191,37	4,43	59	49	61	55	55	50	-	1,0	-6,0	-5,0	N
	315	24+182	W	2.OG	WA	191,37	7,23	59	49	64	58	56	51	-	2,0	-8,0	-7,0	N
	318	24+177	N	1.OG	WA	194,18	4,44	59	49	62	56	55	50	-	1,0	-7,0	-6,0	N
	318	24+177	N	2.OG	WA	194,18	7,24	59	49	63	57	56	50	-	1,0	-7,0	-7,0	N
0394 Lerchenweg 4	322	24+184	W	1.OG	WA	177,21	4,42	59	49	62	56	56	51	-	2,0	-6,0	-5,0	N

Adresse	Lfd. Nr.	Station	HFront	Etage	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		Prognose mL		IGW-Überschr.		Diff. PmL-PoL		Anspruch
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	passiv
		km				m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
0394 Lerchenweg 4	322	24+184	W	2.OG	WA	177,21	7,22	59	49	65	59	57	52	-	3,0	-8,0	-7,0	N
	323	24+187	S	1.OG	WA	182,49	4,41	59	49	62	57	56	51	-	2,0	-6,0	-6,0	N
	323	24+187	S	2.OG	WA	182,49	7,21	59	49	64	59	57	52	-	3,0	-7,0	-7,0	N
0395 Lerchenweg 2	329	24+181	N	1.OG	WA	167,41	4,43	59	49	62	57	55	50	-	1,0	-7,0	-7,0	N
	331	24+185	W	EG	WA	163,41	1,62	59	49	62	57	56	51	-	2,0	-6,0	-6,0	N
	331	24+185	W	1.OG	WA	163,41	4,42	59	49	64	58	57	52	-	3,0	-7,0	-6,0	N
	332	24+189	S	1.OG	WA	168,05	4,41	59	49	63	57	56	51	-	2,0	-7,0	-6,0	N
0395 Lerchenweg 2 Anbau	334	24+179	W	EG	WA	163,40	1,64	59	49	62	57	56	50	-	1,0	-6,0	-7,0	N
0400 Amselweg 10	340	24+375	S	1.OG	WA	198,25	5,65	59	49	61	55	55	50	-	1,0	-6,0	-5,0	N
	341	24+371	W	EG	WA	191,22	2,86	59	49	60	55	55	50	-	1,0	-5,0	-5,0	N
	341	24+371	W	1.OG	WA	191,22	5,66	59	49	62	57	56	51	-	2,0	-6,0	-6,0	N
0401 Amselweg 8	346	24+360	W	EG	WA	185,68	2,73	59	49	60	54	55	50	-	1,0	-5,0	-4,0	N
	346	24+360	W	1.OG	WA	185,68	5,53	59	49	62	57	57	51	-	2,0	-5,0	-6,0	N
0402 Amselweg 6	351	24+341	W	1.OG	WA	177,63	4,96	59	49	62	57	56	51	-	2,0	-6,0	-6,0	N
0403 Amselweg 4	356	24+326	W	1.OG	WA	171,47	4,99	59	49	62	57	56	51	-	2,0	-6,0	-6,0	N
0404 Amselweg 2	365	24+304	N	2.OG	WA	169,11	7,64	59	49	63	58	56	51	-	2,0	-7,0	-7,0	N
	366	24+310	W	1.OG	WA	165,19	4,82	59	49	62	57	55	50	-	1,0	-7,0	-7,0	N
	366	24+310	W	2.OG	WA	165,19	7,62	59	49	65	59	56	51	-	2,0	-9,0	-8,0	N
	367	24+313	S	2.OG	WA	172,77	7,61	59	49	63	57	55	50	-	1,0	-8,0	-7,0	N
0405 Nachtigallenweg 1	371	24+293	S	2.OG	WA	151,89	7,54	59	49	64	58	56	50	-	1,0	-8,0	-8,0	N
	372	24+284	N	2.OG	WA	148,34	7,57	59	49	64	58	55	50	-	1,0	-9,0	-8,0	N
	373	24+290	W	EG	WA	145,02	1,95	59	49	62	56	55	50	-	1,0	-7,0	-6,0	N
	373	24+290	W	1.OG	WA	145,02	4,75	59	49	64	58	57	51	-	2,0	-7,0	-7,0	N
	373	24+290	W	2.OG	WA	145,02	7,55	59	49	65	60	57	52	-	3,0	-8,0	-8,0	N
0406 Nachtigallenweg 3	377	24+288	S	1.OG	WA	165,84	4,69	59	49	61	56	55	50	-	1,0	-6,0	-6,0	N
	377	24+288	S	2.OG	WA	165,84	7,49	59	49	64	58	56	51	-	2,0	-8,0	-7,0	N
	379	24+278	N	2.OG	WA	162,35	7,52	59	49	64	58	56	50	-	1,0	-8,0	-8,0	N
	380	24+284	W	1.OG	WA	159,11	4,70	59	49	61	55	55	50	-	1,0	-6,0	-5,0	N
	380	24+284	W	2.OG	WA	159,11	7,50	59	49	64	59	57	52	-	3,0	-7,0	-7,0	N
0407 Nachtigallenweg 5	382	24+279	W	EG	WA	174,15	1,98	59	49	59	53	55	50	-	1,0	-4,0	-3,0	N
	382	24+279	W	1.OG	WA	174,15	4,78	59	49	61	56	57	51	-	2,0	-4,0	-5,0	N
	382	24+279	W	2.OG	WA	174,15	7,58	59	49	65	59	58	53	-	4,0	-7,0	-6,0	N
	383	24+274	N	2.OG	WA	177,11	7,60	59	49	63	57	55	50	-	1,0	-8,0	-7,0	N
	385	24+282	S	2.OG	WA	180,13	7,57	59	49	63	57	55	50	-	1,0	-8,0	-7,0	N

Adresse	Lfd. Nr.	Station km	HFront	Etage	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag	IGW Nacht	Prognose oL Tag	Prognose oL Nacht	Prognose mL Tag	Prognose mL Nacht	IGW-Überschr. Tag	IGW-Überschr. Nacht	Diff. PmL-PoL S13-11	Diff. PmL-PoL S14-12	Anspruch passiv
								in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
0408 Nachtigallenweg 7	387	24+275	W	1.OG	WA	187,09	4,90	59	49	60	54	55	50	-	1,0	-5,0	-4,0	N
0409 Drosselweg 1	395	24+299	W	1.OG	WA	196,62	5,02	59	49	62	56	56	51	-	2,0	-6,0	-5,0	N
0410 Drosselweg 3	400	24+314	W	1.OG	WA	203,52	5,37	59	49	62	56	56	50	-	1,0	-6,0	-6,0	N
0411 Drosselweg 5	404	24+327	W	1.OG	WA	207,52	5,88	59	49	62	57	56	51	-	2,0	-6,0	-6,0	N
0412 Drosselweg 7	410	24+346	W	1.OG	WA	217,92	6,03	59	49	63	57	57	52	-	3,0	-6,0	-5,0	N
0412 Drosselweg 7 Anbau 2	416	24+342	W	EG	WA	209,58	3,24	59	49	60	55	56	50	-	1,0	-4,0	-5,0	N
0413 Drosselweg 9	421	24+361	W	EG	WA	221,47	3,34	59	49	60	55	56	50	-	1,0	-4,0	-5,0	N
	421	24+361	W	1.OG	WA	221,47	6,14	59	49	62	57	57	51	-	2,0	-5,0	-6,0	N
	421	24+361	W	2.OG	WA	221,47	8,94	59	49	63	57	56	51	-	2,0	-7,0	-6,0	N
0414 Lerchenweg 1	424	24+206	N	2.OG	WA	161,84	7,22	59	49	64	59	55	50	-	1,0	-9,0	-9,0	N
	425	24+214	S	1.OG	WA	162,53	4,40	59	49	62	57	56	51	-	2,0	-6,0	-6,0	N
	425	24+214	S	2.OG	WA	162,53	7,20	59	49	64	59	57	52	-	3,0	-7,0	-7,0	N
	427	24+210	W	EG	WA	158,02	1,61	59	49	62	56	55	50	-	1,0	-7,0	-6,0	N
	427	24+210	W	1.OG	WA	158,02	4,41	59	49	64	58	57	51	-	2,0	-7,0	-7,0	N
	427	24+210	W	2.OG	WA	158,02	7,21	59	49	66	60	58	52	-	3,0	-8,0	-8,0	N
0414 Lerchenweg 1 Anbau	429	24+216	W	EG	WA	158,65	1,60	59	49	62	56	55	50	-	1,0	-7,0	-6,0	N
0415 Lerchenweg 3	431	24+207	N	2.OG	WA	171,06	7,30	59	49	64	58	55	50	-	1,0	-9,0	-8,0	N
	432	24+216	S	1.OG	WA	170,26	4,47	59	49	62	56	55	50	-	1,0	-7,0	-6,0	N
	432	24+216	S	2.OG	WA	170,26	7,27	59	49	64	59	56	51	-	2,0	-8,0	-8,0	N
	434	24+216	W	1.OG	WA	166,94	4,48	59	49	63	57	56	51	-	2,0	-7,0	-6,0	N
	434	24+216	W	2.OG	WA	166,94	7,28	59	49	65	60	57	52	-	3,0	-8,0	-8,0	N
0415 Lerchenweg 3 Anbau	435	24+217	W	EG	WA	171,60	1,67	59	49	60	55	55	50	-	1,0	-5,0	-5,0	N
0416 Finkenweg 17	443	24+205	W	1.OG	WA	186,08	4,36	59	49	63	57	56	51	-	2,0	-7,0	-6,0	N
0417 Finkenweg 19	449	24+220	W	1.OG	WA	190,75	4,31	59	49	63	57	56	51	-	2,0	-7,0	-6,0	N
	449	24+220	W	2.OG	WA	190,75	7,11	59	49	65	59	57	52	-	3,0	-8,0	-7,0	N
0418 Finkenweg 21	455	24+236	W	1.OG	WA	192,73	4,76	59	49	62	57	56	50	-	1,0	-6,0	-7,0	N
	455	24+236	W	2.OG	WA	192,73	7,56	59	49	65	59	57	52	-	3,0	-8,0	-7,0	N
0419 Finkenweg 21a	459	24+244	W	1.OG	WA	194,40	4,74	59	49	61	56	56	50	-	1,0	-5,0	-6,0	N
	459	24+244	W	2.OG	WA	194,40	7,54	59	49	64	58	57	51	-	2,0	-7,0	-7,0	N
	460	24+247	S	2.OG	WA	201,27	7,53	59	49	62	57	55	50	-	1,0	-7,0	-7,0	N
0420 Nachtigallenweg 8	463	24+243	N	1.OG	WA	182,55	4,85	59	49	62	57	55	50	-	1,0	-7,0	-7,0	N
	465	24+246	W	1.OG	WA	178,10	4,84	59	49	62	57	55	50	-	1,0	-7,0	-7,0	N
0421 Nachtigallenweg 6	469	24+255	W	1.OG	WA	172,49	4,73	59	49	62	56	56	51	-	2,0	-6,0	-5,0	N
	472	24+249	N	1.OG	WA	174,75	4,74	59	49	62	56	55	50	-	1,0	-7,0	-6,0	N

Adresse	Lfd. Nr.	Station km	HFront	Etage	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Prognose oL Tag in dB(A)	Prognose oL Nacht in dB(A)	Prognose mL Tag in dB(A)	Prognose mL Nacht in dB(A)	IGW-Überschr. Tag in dB(A)	IGW-Überschr. Nacht in dB(A)	Diff. PmL-PoL S13-11 in dB(A)	Diff. PmL-PoL S14-12 in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
0422 Nachtigallenweg 4	474	24+251	N	2.OG	WA	154,57	7,50	59	49	63	58	55	50	-	1,0	-8,0	-8,0	N
	476	24+253	W	1.OG	WA	149,39	4,69	59	49	62	56	55	50	-	1,0	-7,0	-6,0	N
	476	24+253	W	2.OG	WA	149,39	7,49	59	49	65	59	56	51	-	2,0	-9,0	-8,0	N
	477	24+260	S	1.OG	WA	157,97	4,67	59	49	61	55	55	50	-	1,0	-6,0	-5,0	N
	477	24+260	S	2.OG	WA	157,97	7,47	59	49	64	58	57	51	-	2,0	-7,0	-7,0	N
0423 Nachtigallenweg 2	481	24+257	N	2.OG	WA	145,26	7,52	59	49	64	59	55	50	-	1,0	-9,0	-9,0	N
	483	24+266	S	1.OG	WA	148,79	4,69	59	49	61	56	55	50	-	1,0	-6,0	-6,0	N
	483	24+266	S	2.OG	WA	148,79	7,49	59	49	64	58	57	51	-	2,0	-7,0	-7,0	N
	484	24+262	W	EG	WA	142,35	1,90	59	49	61	55	55	50	-	1,0	-6,0	-5,0	N
	484	24+262	W	1.OG	WA	142,35	4,70	59	49	63	57	57	51	-	2,0	-6,0	-6,0	N
	484	24+262	W	2.OG	WA	142,35	7,50	59	49	65	60	58	52	-	3,0	-7,0	-8,0	N
0437 Fasanenweg 25	530	23+941	NO	1.OG	WA	248,57	2,16	59	49	61	56	55	50	-	1,0	-6,0	-6,0	N
0437 Fasanenweg 25 Anbau	535	23+944	NO	EG	WA	253,47	-0,65	59	49	60	55	55	50	-	1,0	-5,0	-5,0	N
0447 Fasanenweg 45	594	23+851	NW	1.OG	WA	296,71	3,38	59	49	60	55	55	50	-	1,0	-5,0	-5,0	N
0449 Fasanenweg 5	605	23+980	NO	1.OG	WA	257,11	3,24	59	49	61	55	55	50	-	1,0	-6,0	-5,0	N
0460 Von-Galen-Straße 25b	643	23+923	W	1.OG	WA	285,25	2,42	59	49	62	57	55	50	-	1,0	-7,0	-7,0	N
0466 Von-Galen-Straße 23c	663	23+883	W	1.OG	WA	308,46	4,39	59	49	60	55	55	50	-	1,0	-5,0	-5,0	N
0472 Von-Galen-Straße 21c	685	23+903	W	1.OG	WA	330,10	6,01	59	49	61	55	55	50	-	1,0	-6,0	-5,0	N
0473 Von-Galen-Straße 21b	690	23+898	W	1.OG	WA	332,14	6,07	59	49	61	55	55	50	-	1,0	-6,0	-5,0	N
0490 Finkenweg 14	707	24+131	W	1.OG	WA	224,46	4,58	59	49	62	56	56	50	-	1,0	-6,0	-6,0	N
0491 Finkenweg 12	713	24+119	W	1.OG	WA	222,14	4,62	59	49	61	56	56	51	-	2,0	-5,0	-5,0	N
0492 Finkenweg 10	718	24+106	W	2.OG	WA	221,00	7,46	59	49	64	58	55	50	-	1,0	-9,0	-8,0	N
0493 Finkenweg 8	722	24+093	W	1.OG	WA	219,50	4,70	59	49	61	55	55	50	-	1,0	-6,0	-5,0	N
0494 Finkenweg 6	727	24+081	W	1.OG	WA	217,65	4,74	59	49	61	55	55	50	-	1,0	-6,0	-5,0	N
0495 Finkenweg 4	734	24+069	W	1.OG	WA	216,30	4,77	59	49	61	55	55	50	-	1,0	-6,0	-5,0	N
0496 Finkenweg 2	738	24+057	W	1.OG	WA	212,23	4,81	59	49	61	56	55	50	-	1,0	-6,0	-6,0	N
0497 Fasanenweg 8	744	24+038	W	1.OG	WA	206,00	4,08	59	49	61	56	55	50	-	1,0	-6,0	-6,0	N
0509 Von-Galen-Straße 43	808	24+077	W	1.OG	WA	288,34	5,04	59	49	61	56	55	50	-	1,0	-6,0	-6,0	N
0511 Von-Galen-Straße 45	815	24+088	W	1.OG	WA	288,54	4,89	59	49	61	56	55	50	-	1,0	-6,0	-6,0	N
	815	24+088	W	2.OG	WA	288,54	7,69	59	49	62	57	55	50	-	1,0	-7,0	-7,0	N
0512 Von-Galen-Straße 47	820	24+097	W	1.OG	WA	284,98	5,39	59	49	62	56	55	50	-	1,0	-7,0	-6,0	N
0514 Von-Galen-Straße 49	833	24+107	W	1.OG	WA	291,08	5,36	59	49	62	56	55	50	-	1,0	-7,0	-6,0	N
0515 Von-Galen-Straße 51	839	24+122	W	1.OG	WA	290,02	5,42	59	49	62	56	55	50	-	1,0	-7,0	-6,0	N
0530 Finkenweg 30	847	24+240	W	1.OG	WA	222,49	4,73	59	49	61	55	55	50	-	1,0	-6,0	-5,0	N

Adresse	Lfd. Nr.	Station km	HFront	Etage	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Prognose oL Tag in dB(A)	Prognose oL Nacht in dB(A)	Prognose mL Tag in dB(A)	Prognose mL Nacht in dB(A)	IGW-Überschr. Tag in dB(A)	IGW-Überschr. Nacht in dB(A)	Diff. PmL-PoL S13-11 in dB(A)	Diff. PmL-PoL S14-12 in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
0531 Finkenweg 28	852	24+228	W	1.OG	WA	220,23	4,29	59	49	61	55	55	50	-	1,0	-6,0	-5,0	N
0532 Finkenweg 26	857	24+215	W	1.OG	WA	218,53	4,33	59	49	61	55	55	50	-	1,0	-6,0	-5,0	N
0533 Finkenweg 24	864	24+202	W	1.OG	WA	217,48	4,37	59	49	61	56	56	51	-	2,0	-5,0	-5,0	N
0534 Finkenweg 22	867	24+189	W	1.OG	WA	216,36	4,41	59	49	62	56	55	50	-	1,0	-7,0	-6,0	N
0535 Finkenweg 20	873	24+177	W	1.OG	WA	216,36	4,44	59	49	62	56	55	50	-	1,0	-7,0	-6,0	N
0536 Finkenweg 18	877	24+164	W	1.OG	WA	215,27	4,48	59	49	61	56	55	50	-	1,0	-6,0	-6,0	N
0537 Finkenweg 16	883	24+151	W	1.OG	WA	216,83	4,51	59	49	62	56	56	50	-	1,0	-6,0	-6,0	N
	883	24+151	W	2.OG	WA	216,83	7,31	59	49	64	59	57	52	-	3,0	-7,0	-7,0	N
	884	24+147	N	2.OG	WA	221,77	7,33	59	49	62	56	55	50	-	1,0	-7,0	-6,0	N
0538 Finkenweg 16a	888	24+148	W	1.OG	WA	241,94	4,53	59	49	61	56	55	50	-	1,0	-6,0	-6,0	N
0539 Von-Galen-Str. 55a	895	24+148	W	1.OG	WA	268,20	5,04	59	49	61	56	56	50	-	1,0	-5,0	-6,0	N
0540 Nachtigallenweg 26/28	902	24+232	W	2.OG	WA	277,62	6,78	59	49	62	56	55	50	-	1,0	-7,0	-6,0	N
	903	24+227	W	2.OG	WA	276,86	6,79	59	49	62	56	55	50	-	1,0	-7,0	-6,0	N
0541 Nachtigallenweg 14	909	24+209	W	2.OG	WA	247,26	7,15	59	49	63	57	55	50	-	1,0	-8,0	-7,0	N
0544 Von-Galen-Str. 63	939	24+194	W	2.OG	WA	299,72	7,19	59	49	62	56	55	50	-	1,0	-7,0	-6,0	N
0546 Von-Galen-Str. 59	947	24+176	W	1.OG	WA	290,40	4,93	59	49	62	56	55	50	-	1,0	-7,0	-6,0	N
	947	24+176	W	2.OG	WA	290,40	7,73	59	49	63	57	55	50	-	1,0	-8,0	-7,0	N
0548 Von-Galen-Str. 55	958	24+146	W	1.OG	WA	291,99	5,45	59	49	61	56	55	50	-	1,0	-6,0	-6,0	N
0555 Drosselweg 26	964	24+351	W	1.OG	WA	248,31	6,83	59	49	61	55	55	50	-	1,0	-6,0	-5,0	N
	964	24+351	W	2.OG	WA	248,31	9,63	59	49	62	56	55	50	-	1,0	-7,0	-6,0	N
0556 Drosselweg 6	974	24+324	W	1.OG	WA	236,62	6,33	59	49	61	56	55	50	-	1,0	-6,0	-6,0	N
0557 Drosselweg 2	980	24+293	W	1.OG	WA	223,09	5,65	59	49	61	56	55	50	-	1,0	-6,0	-6,0	N
	980	24+293	W	2.OG	WA	223,09	8,45	59	49	63	58	55	50	-	1,0	-8,0	-8,0	N
0558 Nachtigallenweg 9	982	24+267	W	1.OG	WA	211,73	5,00	59	49	62	56	56	50	-	1,0	-6,0	-6,0	N
0559 Nachtigallenweg 11	991	24+264	W	1.OG	WA	230,16	5,09	59	49	61	56	56	50	-	1,0	-5,0	-6,0	N
	991	24+264	W	2.OG	WA	230,16	7,89	59	49	64	58	56	51	-	2,0	-8,0	-7,0	N
0563 Drosselweg 20	1012	24+319	W	1.OG	WA	290,88	6,94	59	49	61	55	55	50	-	1,0	-6,0	-5,0	N
0564 Drosselweg 8	1018	24+315	W	1.OG	WA	264,82	7,11	59	49	61	56	55	50	-	1,0	-6,0	-6,0	N
0565 Drosselweg 12	1026	24+283	W	1.OG	WA	245,63	6,32	59	49	62	57	56	50	-	1,0	-6,0	-7,0	N
0643 Friedrich-Hegel-Str. 38	1147	0+048	O	2.OG	WA	411,87	8,77	59	49	58	53	57	51	-	2,0	-1,0	-2,0	N
	1148	0+204	N	EG	WA	407,19	0,74	59	49	56	51	56	51	-	2,0	0,0	0,0	N
	1148	0+204	N	1.OG	WA	407,19	3,54	59	49	57	52	57	51	-	2,0	0,0	-1,0	N
	1148	0+204	N	2.OG	WA	407,19	6,34	59	49	58	52	57	52	-	3,0	-1,0	0,0	N
	1150	0+050	W	EG	WA	401,64	3,17	59	49	57	52	56	51	-	2,0	-1,0	-1,0	N

Adresse	Lfd. Nr.	Station km	HFront	Etage	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Prognose oL Tag in dB(A)	Prognose oL Nacht in dB(A)	Prognose mL Tag in dB(A)	Prognose mL Nacht in dB(A)	IGW-Überschr. Tag in dB(A)	IGW-Überschr. Nacht in dB(A)	Diff. PmL-PoL S13-11 in dB(A)	Diff. PmL-PoL S14-12 in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
0643 Friedrich-Hegel-Str. 38	1150	0+050	W	1.OG	WA	401,64	5,97	59	49	58	53	57	51	-	2,0	-1,0	-2,0	N
	1150	0+050	W	2.OG	WA	401,64	8,77	59	49	59	54	57	52	-	3,0	-2,0	-2,0	N
0644 Friedrich-Hegel-Str. 36	1152	0+204	N	EG	WA	419,80	0,60	59	49	57	52	57	51	-	2,0	0,0	-1,0	N
	1152	0+204	N	1.OG	WA	419,80	3,40	59	49	58	52	57	52	-	3,0	-1,0	0,0	N
	1152	0+204	N	2.OG	WA	419,80	6,20	59	49	58	53	58	52	-	3,0	0,0	-1,0	N
	1154	0+043	W	2.OG	WA	413,56	8,59	59	49	60	54	58	53	-	4,0	-2,0	-1,0	N
0645 Friedrich-Hegel-Str. 34	1157	0+042	W	2.OG	WA	423,07	8,78	59	49	59	53	57	51	-	2,0	-2,0	-2,0	N
	1159	0+204	N	EG	WA	430,54	0,79	59	49	56	51	56	51	-	2,0	0,0	0,0	N
	1159	0+204	N	1.OG	WA	430,54	3,59	59	49	58	53	57	52	-	3,0	-1,0	-1,0	N
	1159	0+204	N	2.OG	WA	430,54	6,39	59	49	58	53	57	52	-	3,0	-1,0	-1,0	N
	1160	0+039	O	2.OG	WA	430,20	8,76	59	49	57	52	55	50	-	1,0	-2,0	-2,0	N
0646 Kirchstr. 51	1165	0+038	W	1.OG	WA	428,47	6,11	59	49	58	53	55	50	-	1,0	-3,0	-3,0	N
	1165	0+038	W	2.OG	WA	428,47	8,91	59	49	59	54	57	51	-	2,0	-2,0	-3,0	N
	1166	0+038	N	1.OG	WA	437,58	6,11	59	49	56	51	55	50	-	1,0	-1,0	-1,0	N
	1166	0+038	N	2.OG	WA	437,58	8,91	59	49	58	53	57	52	-	3,0	-1,0	-1,0	N
0647 Friedrich-Hegel-Str. 32	1171	0+204	N	EG	WA	458,18	1,04	59	49	57	51	56	51	-	2,0	-1,0	0,0	N
	1171	0+204	N	1.OG	WA	458,18	3,84	59	49	57	52	57	52	-	3,0	0,0	0,0	N
	1171	0+204	N	2.OG	WA	458,18	6,64	59	49	58	52	57	52	-	3,0	-1,0	0,0	N
	1172	0+039	W	1.OG	WA	454,43	6,21	59	49	57	52	56	50	-	1,0	-1,0	-2,0	N
	1172	0+039	W	2.OG	WA	454,43	9,01	59	49	58	53	56	51	-	2,0	-2,0	-2,0	N
0647a Friedrich-Hegel-Str. 27	1174	0+204	N	EG	WA	406,61	0,02	59	49	57	52	57	52	-	3,0	0,0	0,0	N
	1174	0+204	N	1.OG	WA	406,61	2,82	59	49	58	52	57	52	-	3,0	-1,0	0,0	N
	1175	0+204	W	EG	WA	402,31	0,02	59	49	58	52	56	51	-	2,0	-2,0	-1,0	N
	1175	0+204	W	1.OG	WA	402,31	2,82	59	49	58	53	56	51	-	2,0	-2,0	-2,0	N
0647b Friedrich-Hegel-Str. 25	1179	0+204	N	EG	WA	418,57	1,03	59	49	55	50	55	50	-	1,0	0,0	0,0	N
	1179	0+204	N	1.OG	WA	418,57	3,83	59	49	56	51	56	51	-	2,0	0,0	0,0	N
	1181	0+204	W	1.OG	WA	416,76	3,83	59	49	57	51	55	50	-	1,0	-2,0	-1,0	N
0647c Friedrich-Hegel-Str. 25a	1186	0+204	N	EG	WA	417,80	-1,29	59	49	57	52	57	52	-	3,0	0,0	0,0	N
	1186	0+204	N	1.OG	WA	417,80	1,51	59	49	58	53	57	52	-	3,0	-1,0	-1,0	N
	1187	0+204	W	EG	WA	413,52	-1,29	59	49	58	53	56	51	-	2,0	-2,0	-2,0	N
	1187	0+204	W	1.OG	WA	413,52	1,51	59	49	58	53	56	51	-	2,0	-2,0	-2,0	N
0648 Kirchstr. 47	1191	0+038	N	1.OG	WA	473,24	6,21	59	49	56	51	56	50	-	1,0	0,0	-1,0	N
	1191	0+038	N	2.OG	WA	473,24	9,01	59	49	57	52	57	51	-	2,0	0,0	-1,0	N
	1192	0+038	W	2.OG	WA	468,61	9,01	59	49	58	53	57	51	-	2,0	-1,0	-2,0	N

Adresse	Lfd. Nr.	Station km	HFront	Etage	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag	IGW Nacht	Prognose oL Tag	Prognose oL Nacht	Prognose mL Tag	Prognose mL Nacht	IGW-Überschr. Tag	IGW-Überschr. Nacht	Diff. PmL-PoL S13-11	Diff. PmL-PoL S14-12	Anspruch passiv
								in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
0650 Kirchstr. 55	1197	0+038	W	1.OG	WA	461,48	6,31	59	49	57	52	56	50	-	1,0	-1,0	-2,0	N
	1198	0+038	N	1.OG	WA	467,69	6,31	59	49	57	51	55	50	-	1,0	-2,0	-1,0	N
0651 Kirchstr. 57	1201	0+038	W	1.OG	WA	460,35	6,31	59	49	57	52	55	50	-	1,0	-2,0	-2,0	N
	1201	0+038	W	2.OG	WA	460,35	9,11	59	49	59	53	56	51	-	2,0	-3,0	-2,0	N
	1203	0+038	W	1.OG	WA	464,38	6,31	59	49	58	53	55	50	-	1,0	-3,0	-3,0	N
	1203	0+038	W	2.OG	WA	464,38	9,11	59	49	59	53	57	51	-	2,0	-2,0	-2,0	N
0652 Kirchstr. 53	1207	0+038	N	1.OG	WA	448,99	6,21	59	49	57	52	56	51	-	2,0	-1,0	-1,0	N
	1207	0+038	N	2.OG	WA	448,99	9,01	59	49	57	52	56	51	-	2,0	-1,0	-1,0	N
	1208	0+038	W	EG	WA	444,81	3,41	59	49	57	52	55	50	-	1,0	-2,0	-2,0	N
	1208	0+038	W	1.OG	WA	444,81	6,21	59	49	58	53	56	51	-	2,0	-2,0	-2,0	N
	1208	0+038	W	2.OG	WA	444,81	9,01	59	49	58	53	56	51	-	2,0	-2,0	-2,0	N
0653 Kirchstr. 53a	1212	0+038	N	EG	WA	440,34	3,31	59	49	57	52	56	51	-	2,0	-1,0	-1,0	N
	1212	0+038	N	1.OG	WA	440,34	6,11	59	49	58	53	57	52	-	3,0	-1,0	-1,0	N
	1213	0+038	W	1.OG	WA	433,90	6,11	59	49	58	53	56	51	-	2,0	-2,0	-2,0	N
0654 Friedrich-Hegel-Str. 32	1217	0+038	N	EG	WA	427,95	3,41	59	49	57	52	56	51	-	2,0	-1,0	-1,0	N
	1218	0+038	W	EG	WA	424,41	3,41	59	49	57	52	55	50	-	1,0	-2,0	-2,0	N
0655 Burgstr. 117	1219	0+038	W	EG	WA	373,35	2,91	59	49	57	52	55	50	-	1,0	-2,0	-2,0	N
	1219	0+038	W	1.OG	WA	373,35	5,71	59	49	58	53	56	51	-	2,0	-2,0	-2,0	N
	1220	0+038	N	EG	WA	381,61	2,91	59	49	56	51	55	50	-	1,0	-1,0	-1,0	N
	1220	0+038	N	1.OG	WA	381,61	5,71	59	49	58	52	56	51	-	2,0	-2,0	-1,0	N
0656 Burgstr. 1115	1223	0+038	W	1.OG	WA	372,22	5,71	59	49	58	53	56	51	-	2,0	-2,0	-2,0	N
0657 Burgstr. 113	1228	0+038	W	1.OG	WA	371,35	5,71	59	49	58	53	56	50	-	1,0	-2,0	-3,0	N
0658 Burgstr. 111	1232	0+038	W	1.OG	WA	372,29	5,51	59	49	58	53	55	50	-	1,0	-3,0	-3,0	N
0659 Burgstr. 105a	1234	0+038	W	1.OG	WA	404,97	6,21	59	49	59	53	56	51	-	2,0	-3,0	-2,0	N
	1235	0+038	N	1.OG	WA	409,04	6,21	59	49	58	52	57	52	-	3,0	-1,0	0,0	N
0660 Burgstr. 105	1238	0+038	N	1.OG	WA	416,22	6,21	59	49	57	52	56	51	-	2,0	-1,0	-1,0	N
0661 Kirchstr. 63	1243	0+038	W	EG	WA	454,47	3,41	59	49	58	53	55	50	-	1,0	-3,0	-3,0	N
	1243	0+038	W	1.OG	WA	454,47	6,21	59	49	59	54	56	51	-	2,0	-3,0	-3,0	N
	1244	0+038	N	1.OG	WA	460,25	6,21	59	49	57	52	56	50	-	1,0	-1,0	-2,0	N
0662 Kirchstr. 65	1246	0+038	W	EG	WA	455,82	3,41	59	49	58	53	56	50	-	1,0	-2,0	-3,0	N
	1246	0+038	W	1.OG	WA	455,82	6,21	59	49	59	54	57	51	-	2,0	-2,0	-3,0	N
	1246	0+038	W	2.OG	WA	455,82	9,01	59	49	59	53	56	51	-	2,0	-3,0	-2,0	N
	1247	0+038	N	2.OG	WA	461,53	9,01	59	49	57	52	56	51	-	2,0	-1,0	-1,0	N
0663 Kirchstr. 67	1250	0+038	W	EG	WA	455,95	3,41	59	49	58	53	56	51	-	2,0	-2,0	-2,0	N

Adresse	Lfd. Nr.	Station km	HFront	Etage	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Prognose oL Tag in dB(A)	Prognose oL Nacht in dB(A)	Prognose mL Tag in dB(A)	Prognose mL Nacht in dB(A)	IGW-Überschr. Tag in dB(A)	IGW-Überschr. Nacht in dB(A)	Diff. PmL-PoL S13-11 in dB(A)	Diff. PmL-PoL S14-12 in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
0663 Kirchstr. 67	1250	0+038	W	1.OG	WA	455,95	6,21	59	49	59	54	57	52	-	3,0	-2,0	-2,0	N
	1250	0+038	W	2.OG	WA	455,95	9,01	59	49	59	54	57	52	-	3,0	-2,0	-2,0	N
0664 Kirchstr. 69a	1252	0+038	W	EG	WA	456,19	3,41	59	49	58	53	56	50	-	1,0	-2,0	-3,0	N
	1252	0+038	W	1.OG	WA	456,19	6,21	59	49	59	54	57	51	-	2,0	-2,0	-3,0	N
	1252	0+038	W	2.OG	WA	456,19	9,01	59	49	59	54	57	51	-	2,0	-2,0	-3,0	N
0665 Kirchstr. 69	1254	0+038	W	EG	WA	456,56	3,41	59	49	57	52	55	50	-	1,0	-2,0	-2,0	N
	1254	0+038	W	1.OG	WA	456,56	6,21	59	49	59	53	56	51	-	2,0	-3,0	-2,0	N
	1254	0+038	W	2.OG	WA	456,56	9,01	59	49	59	54	57	51	-	2,0	-2,0	-3,0	N
0666 Kirchstr. 71	1255	0+038	W	1.OG	WA	457,22	6,21	59	49	58	53	56	50	-	1,0	-2,0	-3,0	N
	1255	0+038	W	2.OG	WA	457,22	9,01	59	49	59	54	56	51	-	2,0	-3,0	-3,0	N
0667 Burgstr. 103	1259	0+038	N	1.OG	WA	410,58	6,21	59	49	58	53	56	51	-	2,0	-2,0	-2,0	N
0668 Burgstr. 101	1263	0+038	S	2.OG	WA	395,87	8,21	59	49	59	54	55	50	-	1,0	-4,0	-4,0	N
	1265	0+038	N	1.OG	WA	396,33	5,41	59	49	57	52	55	50	-	1,0	-2,0	-2,0	N
	1265	0+038	N	2.OG	WA	396,33	8,21	59	49	57	52	56	51	-	2,0	-1,0	-1,0	N
	1266	0+038	W	1.OG	WA	391,13	5,41	59	49	58	52	55	50	-	1,0	-3,0	-2,0	N
	1266	0+038	W	2.OG	WA	391,13	8,21	59	49	59	54	56	51	-	2,0	-3,0	-3,0	N
0669 Burgstr. 99	1269	0+038	N	EG	WA	379,14	3,41	59	49	57	51	55	50	-	1,0	-2,0	-1,0	N
	1269	0+038	N	1.OG	WA	379,14	6,21	59	49	58	53	56	51	-	2,0	-2,0	-2,0	N
0670 Burgstr. 97	1273	0+038	W	1.OG	WA	362,05	6,21	59	49	59	54	56	50	-	1,0	-3,0	-4,0	N
	1274	0+038	N	EG	WA	367,74	3,41	59	49	57	51	55	50	-	1,0	-2,0	-1,0	N
	1274	0+038	N	1.OG	WA	367,74	6,21	59	49	58	53	57	51	-	2,0	-1,0	-2,0	N
0671 Burgstr. 95	1277	0+038	N	1.OG	WA	375,26	6,01	59	49	58	53	56	51	-	2,0	-2,0	-2,0	N
	1277	0+038	N	2.OG	WA	375,26	8,81	59	49	58	53	56	51	-	2,0	-2,0	-2,0	N
	1279	0+038	W	EG	WA	365,82	3,21	59	49	58	53	55	50	-	1,0	-3,0	-3,0	N
	1279	0+038	W	1.OG	WA	365,82	6,01	59	49	59	54	56	51	-	2,0	-3,0	-3,0	N
	1279	0+038	W	2.OG	WA	365,82	8,81	59	49	60	54	56	51	-	2,0	-4,0	-3,0	N
0672 Burgstr. 93a	1283	0+038	N	1.OG	WA	396,72	5,71	59	49	58	52	55	50	-	1,0	-3,0	-2,0	N
0673 Burgstr. 93	1287	23+733	S	2.OG	WA	398,65	8,93	59	49	59	54	55	50	-	1,0	-4,0	-4,0	N
	1288	23+731	O	2.OG	WA	403,48	8,93	59	49	58	53	55	50	-	1,0	-3,0	-3,0	N
	1289	0+038	N	1.OG	WA	399,72	6,21	59	49	57	52	55	50	-	1,0	-2,0	-2,0	N
	1289	0+038	N	2.OG	WA	399,72	9,01	59	49	59	54	57	52	-	3,0	-2,0	-2,0	N
	1290	23+731	W	2.OG	WA	395,46	8,93	59	49	60	54	56	51	-	2,0	-4,0	-3,0	N
0674 Burgstr. 91	1292	0+038	N	2.OG	WA	411,44	9,31	59	49	59	53	57	52	-	3,0	-2,0	-1,0	N
	1293	23+731	W	2.OG	WA	409,68	9,23	59	49	60	55	56	51	-	2,0	-4,0	-4,0	N

Adresse	Lfd. Nr.	Station km	HFront	Etage	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag	IGW Nacht	Prognose oL Tag	Prognose oL Nacht	Prognose mL Tag	Prognose mL Nacht	IGW-Überschr. Tag	IGW-Überschr. Nacht	Diff. PmL-PoL S13-11	Diff. PmL-PoL S14-12	Anspruch passiv
								in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
0675 Burgstr. 89	1298	0+038	N	2.OG	WA	416,81	9,31	59	49	58	53	57	52	-	3,0	-1,0	-1,0	N
0675a Burgstr. 87	1302	0+038	N	EG	WA	427,76	3,53	59	49	57	52	55	50	-	1,0	-2,0	-2,0	N
	1302	0+038	N	1.OG	WA	427,76	6,33	59	49	59	53	57	51	-	2,0	-2,0	-2,0	N
	1302	0+038	N	2.OG	WA	427,76	9,13	59	49	58	53	57	52	-	3,0	-1,0	-1,0	N
	1303	0+038	W	1.OG	WA	422,30	6,33	59	49	58	52	55	50	-	1,0	-3,0	-2,0	N
	1303	0+038	W	2.OG	WA	422,30	9,13	59	49	60	55	57	52	-	3,0	-3,0	-3,0	N
0676 Burgstr. 102	1307	23+743	W	EG	WA	369,53	4,85	59	49	59	54	56	51	-	2,0	-3,0	-3,0	N
	1307	23+743	W	1.OG	WA	369,53	7,65	59	49	60	54	56	51	-	2,0	-4,0	-3,0	N
	1307	23+743	W	2.OG	WA	369,53	10,45	59	49	60	55	56	51	-	2,0	-4,0	-4,0	N
	1308	23+740	N	EG	WA	375,60	4,85	59	49	58	53	56	51	-	2,0	-2,0	-2,0	N
	1308	23+740	N	1.OG	WA	375,60	7,65	59	49	59	54	57	52	-	3,0	-2,0	-2,0	N
	1308	23+740	N	2.OG	WA	375,60	10,45	59	49	57	52	55	50	-	1,0	-2,0	-2,0	N
0677 Burgstr. 100	1312	23+740	N	1.OG	WA	390,25	6,69	59	49	58	53	56	50	-	1,0	-2,0	-3,0	N
	1313	23+743	W	EG	WA	386,63	3,88	59	49	57	52	55	50	-	1,0	-2,0	-2,0	N
	1313	23+743	W	1.OG	WA	386,63	6,68	59	49	58	53	56	50	-	1,0	-2,0	-3,0	N
0678 Burgstr. 98	1314	23+745	W	2.OG	WA	403,03	9,21	59	49	60	55	56	51	-	2,0	-4,0	-4,0	N
	1315	23+741	N	2.OG	WA	406,75	9,21	59	49	59	53	56	51	-	2,0	-3,0	-2,0	N
0679 Burgstr. 96	1324	23+742	N	2.OG	WA	413,76	9,21	59	49	59	54	57	51	-	2,0	-2,0	-3,0	N
0680 Burgstr. 94	1327	23+742	N	2.OG	WA	430,86	9,31	59	49	58	53	56	51	-	2,0	-2,0	-2,0	N
	1328	23+749	W	2.OG	WA	427,11	9,30	59	49	60	54	56	51	-	2,0	-4,0	-3,0	N
0681 Burgstr. 92	1330	23+741	N	2.OG	WA	440,28	9,31	59	49	58	53	56	50	-	1,0	-2,0	-3,0	N
0682 Von-Galen-Str. 1	1333	23+771	W	1.OG	WA	431,46	6,65	59	49	58	52	55	50	-	1,0	-3,0	-2,0	N
	1333	23+771	W	2.OG	WA	431,46	9,45	59	49	60	54	56	51	-	2,0	-4,0	-3,0	N
0683 Von-Galen-Str. 3	1338	23+775	W	2.OG	WA	427,57	9,44	59	49	58	53	55	50	-	1,0	-3,0	-3,0	N
0683a Von-Galen-Str. 3 HH	1340	23+770	W	2.OG	WA	416,82	9,30	59	49	60	54	56	51	-	2,0	-4,0	-3,0	N
	1342	23+771	N	2.OG	WA	425,68	9,30	59	49	58	52	56	50	-	1,0	-2,0	-2,0	N
0684 Von-Galen-Str. 3a	1343	23+766	W	1.OG	WA	402,84	6,66	59	49	59	54	55	50	-	1,0	-4,0	-4,0	N
	1346	23+767	N	1.OG	WA	409,88	6,66	59	49	58	52	55	50	-	1,0	-3,0	-2,0	N
0685 Burgstr. 100a	1348	23+767	W	EG	WA	379,21	3,86	59	49	58	53	55	50	-	1,0	-3,0	-3,0	N
	1348	23+767	W	1.OG	WA	379,21	6,66	59	49	59	54	55	50	-	1,0	-4,0	-4,0	N
	1352	23+763	N	EG	WA	381,71	3,87	59	49	57	52	55	50	-	1,0	-2,0	-2,0	N
	1352	23+763	N	1.OG	WA	381,71	6,67	59	49	59	53	56	51	-	2,0	-3,0	-2,0	N
0686 Taubenweg 31	1354	23+755	N	EG	WA	346,66	4,02	59	49	59	54	56	51	-	2,0	-3,0	-3,0	N
	1354	23+755	N	1.OG	WA	346,66	6,82	59	49	60	54	57	52	-	3,0	-3,0	-2,0	N

Adresse	Lfd. Nr.	Station	HFront	Etage	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		Prognose mL		IGW-Überschr.		Diff. PmL-PoL		Anspruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	
		km				m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
0686 Taubenweg 31	1354	23+755	N	2.OG	WA	346,66	9,62	59	49	60	55	57	52	-	3,0	-3,0	-3,0	N
	1355	23+754	N	1.OG	WA	353,54	6,83	59	49	58	53	55	50	-	1,0	-3,0	-3,0	N
	1355	23+754	N	2.OG	WA	353,54	9,63	59	49	58	53	55	50	-	1,0	-3,0	-3,0	N
	1358	23+757	W	EG	WA	343,22	4,02	59	49	60	54	55	50	-	1,0	-5,0	-4,0	N
	1358	23+757	W	1.OG	WA	343,22	6,82	59	49	60	55	56	50	-	1,0	-4,0	-5,0	N
	1358	23+757	W	2.OG	WA	343,22	9,62	59	49	60	55	56	51	-	2,0	-4,0	-4,0	N
0687 Taubenweg 30	1362	23+768	W	EG	WA	322,52	3,08	59	49	60	55	55	50	-	1,0	-5,0	-5,0	N
	1362	23+768	W	1.OG	WA	322,52	6,08	59	49	61	55	56	51	-	2,0	-5,0	-4,0	N
	1363	23+767	N	EG	WA	326,79	3,08	59	49	58	53	55	50	-	1,0	-3,0	-3,0	N
	1363	23+767	N	1.OG	WA	326,79	6,08	59	49	59	54	56	51	-	2,0	-3,0	-3,0	N
0688 Taubenweg 29	1365	23+772	N	EG	WA	341,68	3,83	59	49	58	53	55	50	-	1,0	-3,0	-3,0	N
	1365	23+772	N	1.OG	WA	341,68	6,63	59	49	59	54	56	51	-	2,0	-3,0	-3,0	N
	1366	23+776	W	1.OG	WA	336,86	6,62	59	49	61	55	55	50	-	1,0	-6,0	-5,0	N
0689 Taubenweg 27	1371	23+786	W	EG	WA	322,40	2,87	59	49	60	55	55	50	-	1,0	-5,0	-5,0	N
	1371	23+786	W	1.OG	WA	322,40	5,67	59	49	61	55	56	50	-	1,0	-5,0	-5,0	N
	1373	23+785	N	1.OG	WA	327,21	5,67	59	49	60	55	55	50	-	1,0	-5,0	-5,0	N
0689 Taubenweg 27 Anbau	1375	23+785	W	1.OG	WA	331,75	6,09	59	49	60	55	56	51	-	2,0	-4,0	-4,0	N
	1377	23+782	N	1.OG	WA	334,32	6,09	59	49	60	55	56	51	-	2,0	-4,0	-4,0	N
0692 Von-Galen-Str. 5	1390	23+787	W	1.OG	WA	418,53	6,51	59	49	59	54	55	50	-	1,0	-4,0	-4,0	N
	1390	23+787	W	2.OG	WA	418,53	9,31	59	49	60	54	56	51	-	2,0	-4,0	-3,0	N
0693 Von-Galen-Str. 7	1394	23+793	W	1.OG	WA	413,55	6,50	59	49	59	54	55	50	-	1,0	-4,0	-4,0	N
	1394	23+793	W	2.OG	WA	413,55	9,30	59	49	60	54	56	50	-	1,0	-4,0	-4,0	N
0694 Von-Galen-Str. 7a	1396	23+782	W	1.OG	WA	389,05	6,63	59	49	60	54	56	50	-	1,0	-4,0	-4,0	N
0695 Von-Galen-Str. 9	1402	23+805	W	1.OG	WA	402,59	7,33	59	49	60	54	55	50	-	1,0	-5,0	-4,0	N
	1402	23+805	W	2.OG	WA	402,59	10,13	59	49	59	54	55	50	-	1,0	-4,0	-4,0	N
0696 Von-Galen-Str. 11	1405	23+810	W	1.OG	WA	398,85	7,30	59	49	60	54	55	50	-	1,0	-5,0	-4,0	N
0697 Von-Galen-Str. 13	1407	23+824	W	1.OG	WA	388,82	7,28	59	49	59	54	55	50	-	1,0	-4,0	-4,0	N
0700 Taubenweg 23a	1417	23+817	N	2.OG	WA	349,55	9,26	59	49	59	54	55	50	-	1,0	-4,0	-4,0	N
0701 Taubenweg 23	1424	23+817	W	2.OG	WA	339,12	9,23	59	49	61	55	55	50	-	1,0	-6,0	-5,0	N
0702 Taubenweg 25	1427	23+802	N	1.OG	WA	339,34	6,30	59	49	60	54	55	50	-	1,0	-5,0	-4,0	N
	1429	23+812	W	EG	WA	334,59	3,47	59	49	60	55	55	50	-	1,0	-5,0	-5,0	N
	1429	23+812	W	1.OG	WA	334,59	6,27	59	49	60	55	55	50	-	1,0	-5,0	-5,0	N
	1430	23+805	W	1.OG	WA	336,34	6,29	59	49	60	55	55	50	-	1,0	-5,0	-5,0	N
	1431	23+809	W	1.OG	WA	333,49	6,28	59	49	60	55	55	50	-	1,0	-5,0	-5,0	N

Adresse	Lfd. Nr.	Station km	HFront	Etage	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Prognose oL Tag in dB(A)	Prognose oL Nacht in dB(A)	Prognose mL Tag in dB(A)	Prognose mL Nacht in dB(A)	IGW-Überschr. Tag in dB(A)	IGW-Überschr. Nacht in dB(A)	Diff. PmL-PoL S13-11 in dB(A)	Diff. PmL-PoL S14-12 in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
0705 Von-Galen-Str. 19	1442	23+851	W	1.OG	WA	365,59	6,44	59	49	60	55	55	50	-	1,0	-5,0	-5,0	N
1386 Von-Galen-Str. 22	2156	23+985	W	1.OG	WA	323,58	4,73	59	49	61	55	55	50	-	1,0	-6,0	-5,0	N
1387 Von-Galen-Str. 20	2159	23+979	W	1.OG	WA	324,77	4,74	59	49	61	55	55	50	-	1,0	-6,0	-5,0	N
1405 Ottostr. 21	2202	23+949	W	1.OG	WA	344,13	5,24	59	49	61	56	55	50	-	1,0	-6,0	-6,0	N
1590 Kirchstr. 66	2625	0+038	W	2.OG	WA	488,99	9,21	59	49	58	53	55	50	-	1,0	-3,0	-3,0	N
1593 Friedrich-Hegel-Str. 20	2642	0+038	W	1.OG	WA	545,08	6,41	59	49	57	52	55	50	-	1,0	-2,0	-2,0	N
	2642	0+038	W	2.OG	WA	545,08	9,21	59	49	57	52	55	50	-	1,0	-2,0	-2,0	N
1594 Friedrich-Hegel-Str. 20, Anbau	2644	0+038	W	1.OG	WA	547,92	6,41	59	49	57	52	55	50	-	1,0	-2,0	-2,0	N
1595 Kirchstr. 52	2648	0+204	W	1.OG	WA	491,02	3,84	59	49	57	51	55	50	-	1,0	-2,0	-1,0	N
	2648	0+204	W	2.OG	WA	491,02	6,64	59	49	58	52	56	51	-	2,0	-2,0	-1,0	N
	2649	0+204	N	2.OG	WA	500,96	6,64	59	49	55	50	55	50	-	1,0	0,0	0,0	N
1595a Kirchstr. 54	2653	0+038	W	1.OG	WA	487,49	6,30	59	49	57	52	55	50	-	1,0	-2,0	-2,0	N
	2653	0+038	W	2.OG	WA	487,49	9,10	59	49	58	53	56	51	-	2,0	-2,0	-2,0	N
	2654	0+038	N	2.OG	WA	492,33	9,10	59	49	56	51	56	50	-	1,0	0,0	-1,0	N
1596 Kirchstr. 56	2657	0+038	W	2.OG	WA	485,43	9,10	59	49	58	53	56	50	-	1,0	-2,0	-3,0	N
1597 Kirchstr. 58	2660	0+038	W	2.OG	WA	484,61	9,10	59	49	58	53	56	51	-	2,0	-2,0	-2,0	N
1598 Kirchstr. 60	2661	0+038	N	1.OG	WA	487,81	6,21	59	49	56	51	55	50	-	1,0	-1,0	-1,0	N
	2661	0+038	N	2.OG	WA	487,81	9,01	59	49	57	51	56	51	-	2,0	-1,0	0,0	N
	2662	0+038	W	1.OG	WA	484,03	6,21	59	49	58	53	56	51	-	2,0	-2,0	-2,0	N
	2662	0+038	W	2.OG	WA	484,03	9,01	59	49	58	53	55	50	-	1,0	-3,0	-3,0	N
1599 Kirchstr. 60a	2664	0+038	N	1.OG	WA	494,92	6,21	59	49	56	51	55	50	-	1,0	-1,0	-1,0	N
	2664	0+038	N	2.OG	WA	494,92	9,01	59	49	57	52	56	51	-	2,0	-1,0	-1,0	N
1600 Kirchstr. 62	2669	0+038	W	1.OG	WA	483,42	6,31	59	49	58	53	56	50	-	1,0	-2,0	-3,0	N
	2669	0+038	W	2.OG	WA	483,42	9,11	59	49	58	53	56	51	-	2,0	-2,0	-2,0	N
1601 Kirchstr. 64	2672	0+038	W	1.OG	WA	483,52	6,31	59	49	57	52	55	50	-	1,0	-2,0	-2,0	N
	2672	0+038	W	2.OG	WA	483,52	9,11	59	49	58	53	56	50	-	1,0	-2,0	-3,0	N
1603 Friedrich-Hegel-Str. 13	2677	0+204	W	2.OG	WA	565,69	6,84	59	49	57	52	55	50	-	1,0	-2,0	-2,0	N
1604 Friedrich-Hegel-Str. 17	2680	0+204	W	2.OG	WA	535,08	6,74	59	49	57	52	56	50	-	1,0	-1,0	-2,0	N
1605 Kirchstr. 48	2689	0+204	W	EG	WA	497,43	1,14	59	49	57	52	55	50	-	1,0	-2,0	-2,0	N
	2689	0+204	W	1.OG	WA	497,43	3,94	59	49	58	53	56	51	-	2,0	-2,0	-2,0	N
	2689	0+204	W	2.OG	WA	497,43	6,74	59	49	58	53	56	51	-	2,0	-2,0	-2,0	N
1606 Kirchstr. 46	2693	0+204	W	EG	WA	497,02	1,14	59	49	57	52	55	50	-	1,0	-2,0	-2,0	N
	2693	0+204	W	1.OG	WA	497,02	3,94	59	49	58	53	56	51	-	2,0	-2,0	-2,0	N
	2693	0+204	W	2.OG	WA	497,02	6,74	59	49	58	53	56	51	-	2,0	-2,0	-2,0	N

Adresse	Lfd. Nr.	Station km	HFront	Etage	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Prognose oL Tag in dB(A)	Prognose oL Nacht in dB(A)	Prognose mL Tag in dB(A)	Prognose mL Nacht in dB(A)	IGW-Überschr. Tag in dB(A)	IGW-Überschr. Nacht in dB(A)	Diff. PmL-PoL S13-11 in dB(A)	Diff. PmL-PoL S14-12 in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1606 Kirchstr. 46	2694	0+204	N	1.OG	WA	502,49	3,84	59	49	57	52	57	51	-	2,0	0,0	-1,0	N
	2695	0+204	W	1.OG	WA	494,59	3,84	59	49	57	52	55	50	-	1,0	-2,0	-2,0	N
1606a Kirchstr. 46, Anbau	2700	0+204	N	1.OG	WA	497,78	3,84	59	49	56	51	56	50	-	1,0	0,0	-1,0	N
1606b Kirchstr. 46a	2705	0+204	W	2.OG	WA	518,39	6,74	59	49	57	52	55	50	-	1,0	-2,0	-2,0	N
	2706	0+204	S	2.OG	WA	526,05	6,74	59	49	58	52	55	50	-	1,0	-3,0	-2,0	N
	2707	0+204	O	1.OG	WA	532,57	3,94	59	49	56	51	55	50	-	1,0	-1,0	-1,0	N
	2707	0+204	O	2.OG	WA	532,57	6,74	59	49	57	52	55	50	-	1,0	-2,0	-2,0	N
	2708	0+204	N	2.OG	WA	525,11	6,74	59	49	57	52	55	50	-	1,0	-2,0	-2,0	N
1607 Kirchstr. 40	2712	0+204	W	1.OG	WA	510,47	3,84	59	49	57	51	55	50	-	1,0	-2,0	-1,0	N
	2712	0+204	W	2.OG	WA	510,47	6,64	59	49	57	51	55	50	-	1,0	-2,0	-1,0	N
1608 Kirchstr. 38	2713	0+204	W	2.OG	WA	533,32	6,64	59	49	57	51	55	50	-	1,0	-2,0	-1,0	N
	2715	0+204	W	2.OG	WA	539,78	6,64	59	49	57	51	55	50	-	1,0	-2,0	-1,0	N
1615 Kirchstr. 29a	2742	0+204	W	EG	WA	524,07	0,34	59	49	57	51	56	51	-	2,0	-1,0	0,0	N
	2742	0+204	W	1.OG	WA	524,07	3,14	59	49	57	52	57	51	-	2,0	0,0	-1,0	N
1617 Kirchstr. 33	2745	0+204	N	1.OG	WA	508,78	3,14	59	49	57	52	56	51	-	2,0	-1,0	-1,0	N
	2747	0+204	W	1.OG	WA	504,94	3,14	59	49	57	52	56	51	-	2,0	-1,0	-1,0	N
1618 Kirchstr. 35	2748	0+204	NW	EG	WA	491,46	-3,88	59	49	56	51	55	50	-	1,0	-1,0	-1,0	N
	2748	0+204	NW	1.OG	WA	491,46	-1,08	59	49	57	51	56	50	-	1,0	-1,0	-1,0	N
	2748	0+204	NW	2.OG	WA	491,46	1,72	59	49	57	52	56	51	-	2,0	-1,0	-1,0	N
	2749	0+204	SW	EG	WA	491,54	-3,88	59	49	57	51	56	51	-	2,0	-1,0	0,0	N
	2749	0+204	SW	1.OG	WA	491,54	-1,08	59	49	57	52	56	51	-	2,0	-1,0	-1,0	N
	2749	0+204	SW	2.OG	WA	491,54	1,72	59	49	57	52	56	51	-	2,0	-1,0	-1,0	N
1619 Kirchstr. 37	2753	0+204	N	1.OG	WA	489,54	0,94	59	49	56	51	55	50	-	1,0	-1,0	-1,0	N
	2754	0+204	W	EG	WA	482,42	-1,86	59	49	56	50	55	50	-	1,0	-1,0	0,0	N
	2754	0+204	W	1.OG	WA	482,42	0,94	59	49	56	51	56	50	-	1,0	0,0	-1,0	N
	2754	0+204	W	2.OG	WA	482,42	3,74	59	49	57	52	56	51	-	2,0	-1,0	-1,0	N
1620 Kirchstr. 39	2755	0+204	W	1.OG	WA	479,45	0,94	59	49	57	52	55	50	-	1,0	-2,0	-2,0	N
	2755	0+204	W	2.OG	WA	479,45	3,74	59	49	59	54	57	52	-	3,0	-2,0	-2,0	N
	2756	0+204	S	1.OG	WA	474,74	0,94	59	49	57	51	55	50	-	1,0	-2,0	-1,0	N
	2756	0+204	S	2.OG	WA	474,74	3,74	59	49	58	53	56	51	-	2,0	-2,0	-2,0	N
	2759	0+204	N	EG	WA	478,55	-1,86	59	49	55	50	55	50	-	1,0	0,0	0,0	N
	2759	0+204	N	1.OG	WA	478,55	0,94	59	49	55	50	55	50	-	1,0	0,0	0,0	N
	2759	0+204	N	2.OG	WA	478,55	3,74	59	49	56	51	56	51	-	2,0	0,0	0,0	N
1621 Kirchstr. 43	2760	0+204	W	2.OG	WA	478,24	6,64	59	49	58	53	56	51	-	2,0	-2,0	-2,0	N

Adresse	Lfd. Nr.	Station km	HFront	Etage	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Prognose oL Tag in dB(A)	Prognose oL Nacht in dB(A)	Prognose mL Tag in dB(A)	Prognose mL Nacht in dB(A)	IGW-Überschr. Tag in dB(A)	IGW-Überschr. Nacht in dB(A)	Diff. PmL-PoL S13-11 in dB(A)	Diff. PmL-PoL S14-12 in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1621 Kirchstr. 43	2761	0+204	N	1.OG	WA	483,02	3,84	59	49	55	50	55	50	-	1,0	0,0	0,0	N
	2761	0+204	N	2.OG	WA	483,02	6,64	59	49	56	51	56	51	-	2,0	0,0	0,0	N
1622 Friedrich-Hegel-Str. 43	2765	0+204	SW	EG	WA	453,81	0,94	59	49	57	51	55	50	-	1,0	-2,0	-1,0	N
	2765	0+204	SW	1.OG	WA	453,81	3,74	59	49	58	53	56	51	-	2,0	-2,0	-2,0	N
	2765	0+204	SW	2.OG	WA	453,81	6,54	59	49	59	53	57	51	-	2,0	-2,0	-2,0	N
	2766	0+204	NW	EG	WA	452,58	0,94	59	49	56	51	55	50	-	1,0	-1,0	-1,0	N
	2766	0+204	NW	1.OG	WA	452,58	3,74	59	49	57	52	56	51	-	2,0	-1,0	-1,0	N
	2766	0+204	NW	2.OG	WA	452,58	6,54	59	49	58	53	56	51	-	2,0	-2,0	-2,0	N
1623 Kirchstr. 41	2768	0+204	W	EG	WA	452,89	0,44	59	49	57	52	56	51	-	2,0	-1,0	-1,0	N
	2768	0+204	W	1.OG	WA	452,89	3,24	59	49	58	53	56	51	-	2,0	-2,0	-2,0	N
	2768	0+204	W	2.OG	WA	452,89	6,04	59	49	58	53	56	51	-	2,0	-2,0	-2,0	N
	2769	0+204	N	1.OG	WA	459,07	3,24	59	49	57	52	56	51	-	2,0	-1,0	-1,0	N
	2769	0+204	N	2.OG	WA	459,07	6,04	59	49	56	51	56	51	-	2,0	0,0	0,0	N
1624 Im Baumgarten 1	2773	0+204	W	EG	WA	542,92	0,04	59	49	56	51	55	50	-	1,0	-1,0	-1,0	N
	2773	0+204	W	1.OG	WA	542,92	2,84	59	49	57	52	56	51	-	2,0	-1,0	-1,0	N
	2773	0+204	W	2.OG	WA	542,92	5,64	59	49	57	52	56	51	-	2,0	-1,0	-1,0	N
1627 Alfred-Delp-Str. 6	2780	0+204	W	EG	WA	561,53	0,04	59	49	56	51	55	50	-	1,0	-1,0	-1,0	N
	2780	0+204	W	1.OG	WA	561,53	2,84	59	49	56	51	55	50	-	1,0	-1,0	-1,0	N
	2780	0+204	W	2.OG	WA	561,53	5,64	59	49	56	51	55	50	-	1,0	-1,0	-1,0	N
1641 Im Rebhuhnfeld 2	2805	24+497	S	2.OG	WA	166,45	8,00	59	49	61	56	56	50	-	1,0	-5,0	-6,0	N
	2806	24+494	W	EG	WA	157,32	2,40	59	49	59	53	55	50	-	1,0	-4,0	-3,0	N
	2806	24+494	W	1.OG	WA	157,32	5,20	59	49	61	55	57	51	-	2,0	-4,0	-4,0	N
	2806	24+494	W	2.OG	WA	157,32	8,00	59	49	63	58	57	52	-	3,0	-6,0	-6,0	N
1642 Im Rebhuhnfeld 4	2809	24+486	N	2.OG	WA	162,71	8,00	59	49	61	56	55	50	-	1,0	-6,0	-6,0	N
	2811	24+489	W	1.OG	WA	156,95	5,19	59	49	61	55	56	51	-	2,0	-5,0	-4,0	N
	2811	24+489	W	2.OG	WA	156,95	7,99	59	49	63	57	57	51	-	2,0	-6,0	-6,0	N
1644 Im Rebhuhnfeld 6	2813	24+477	W	1.OG	WA	157,19	5,23	59	49	60	55	56	50	-	1,0	-4,0	-5,0	N
	2813	24+477	W	2.OG	WA	157,19	8,03	59	49	63	57	56	51	-	2,0	-7,0	-6,0	N
	2815	24+480	S	2.OG	WA	162,75	8,02	59	49	61	55	55	50	-	1,0	-6,0	-5,0	N
1645 Im Rebhuhnfeld 8	2819	24+472	W	1.OG	WA	156,88	5,24	59	49	61	55	56	50	-	1,0	-5,0	-5,0	N
	2819	24+472	W	2.OG	WA	156,88	8,04	59	49	63	57	57	51	-	2,0	-6,0	-6,0	N
1649 Im Rebhuhnfeld 10	2826	24+463	S	2.OG	WA	159,83	8,07	59	49	61	55	55	50	-	1,0	-6,0	-5,0	N
	2827	24+461	W	EG	WA	156,22	2,48	59	49	60	55	55	50	-	1,0	-5,0	-5,0	N
	2827	24+461	W	1.OG	WA	156,22	5,28	59	49	61	56	56	51	-	2,0	-5,0	-5,0	N

Adresse	Lfd. Nr.	Station km	HFront	Etage	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Prognose oL Tag in dB(A)	Prognose oL Nacht in dB(A)	Prognose mL Tag in dB(A)	Prognose mL Nacht in dB(A)	IGW-Überschr. Tag in dB(A)	IGW-Überschr. Nacht in dB(A)	Diff. PmL-PoL S13-11 in dB(A)	Diff. PmL-PoL S14-12 in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1649 Im Rebhuhnfeld 10	2827	24+461	W	2.OG	WA	156,22	8,08	59	49	63	58	57	51	-	2,0	-6,0	-7,0	N
1650 Im Rebhuhnfeld 11	2830	24+503	W	2.OG	WA	207,85	7,95	59	49	61	55	55	50	-	1,0	-6,0	-5,0	N
1652 Im Rebhuhnfeld 12	2834	24+455	W	EG	WA	155,94	2,49	59	49	60	54	55	50	-	1,0	-5,0	-4,0	N
	2834	24+455	W	1.OG	WA	155,94	5,29	59	49	61	56	56	51	-	2,0	-5,0	-5,0	N
	2834	24+455	W	2.OG	WA	155,94	8,09	59	49	63	58	57	52	-	3,0	-6,0	-6,0	N
1655 Im Rebhuhnfeld 14	2841	24+433	W	1.OG	WA	151,36	4,94	59	49	62	56	55	50	-	1,0	-7,0	-6,0	N
	2841	24+433	W	2.OG	WA	151,36	7,74	59	49	64	58	57	51	-	2,0	-7,0	-7,0	N
	2842	24+437	S	2.OG	WA	157,08	7,73	59	49	61	55	55	50	-	1,0	-6,0	-5,0	N
	2843	24+427	N	1.OG	WA	151,96	4,96	59	49	63	57	55	50	-	1,0	-8,0	-7,0	N
	2843	24+427	N	2.OG	WA	151,96	7,76	59	49	64	58	56	50	-	1,0	-8,0	-8,0	N
1656 Im Rebhuhnfeld 15	2846	24+506	W	2.OG	WA	190,15	7,99	59	49	61	56	56	50	-	1,0	-5,0	-6,0	N
1657 Im Rebhuhnfeld 16	2849	24+435	S	2.OG	WA	161,58	7,68	59	49	61	55	55	50	-	1,0	-6,0	-5,0	N
	2851	24+425	N	1.OG	WA	157,39	4,92	59	49	63	57	55	50	-	1,0	-8,0	-7,0	N
	2851	24+425	N	2.OG	WA	157,39	7,72	59	49	64	58	55	50	-	1,0	-9,0	-8,0	N
1659 Im Rebhuhnfeld 17	2853	24+505	N	2.OG	WA	179,98	8,10	59	49	62	56	55	50	-	1,0	-7,0	-6,0	N
1661 Im Rebhuhnfeld 18	2857	24+422	W	1.OG	WA	165,65	4,74	59	49	62	56	55	50	-	1,0	-7,0	-6,0	N
	2857	24+422	W	2.OG	WA	165,65	7,54	59	49	63	58	56	50	-	1,0	-7,0	-8,0	N
	2858	24+428	S	1.OG	WA	172,17	4,72	59	49	59	54	55	50	-	1,0	-4,0	-4,0	N
	2858	24+428	S	2.OG	WA	172,17	7,52	59	49	61	56	56	51	-	2,0	-5,0	-5,0	N
1662 Im Rebhuhnfeld 19	2860	24+513	W	1.OG	WA	173,66	5,37	59	49	60	54	56	50	-	1,0	-4,0	-4,0	N
	2860	24+513	W	2.OG	WA	173,66	8,17	59	49	63	57	57	52	-	3,0	-6,0	-5,0	N
	2861	24+516	S	2.OG	WA	178,22	8,16	59	49	61	55	55	50	-	1,0	-6,0	-5,0	N
	2862	24+507	N	2.OG	WA	174,56	8,19	59	49	62	56	55	50	-	1,0	-7,0	-6,0	N
1663 Im Rebhuhnfeld 20	2866	24+426	S	1.OG	WA	176,68	4,72	59	49	60	54	55	50	-	1,0	-5,0	-4,0	N
	2866	24+426	S	2.OG	WA	176,68	7,52	59	49	62	56	57	51	-	2,0	-5,0	-5,0	N
1664 Im Rebhuhnfeld 21	2868	24+520	S	1.OG	WA	166,90	5,55	59	49	60	54	56	50	-	1,0	-4,0	-4,0	N
	2868	24+520	S	2.OG	WA	166,90	8,35	59	49	62	56	57	51	-	2,0	-5,0	-5,0	N
	2869	24+511	N	2.OG	WA	163,22	8,38	59	49	62	57	55	50	-	1,0	-7,0	-7,0	N
1665 Im Rebhuhnfeld 22	2872	24+411	N	2.OG	WA	183,21	7,71	59	49	63	57	55	50	-	1,0	-8,0	-7,0	N
	2873	24+421	S	1.OG	WA	188,30	4,88	59	49	60	54	56	50	-	1,0	-4,0	-4,0	N
	2873	24+421	S	2.OG	WA	188,30	7,68	59	49	62	56	56	51	-	2,0	-6,0	-5,0	N
	2874	24+415	W	2.OG	WA	181,81	7,70	59	49	63	58	57	51	-	2,0	-6,0	-7,0	N
1667 Im Rebhuhnfeld 23	2876	24+513	N	2.OG	WA	157,81	8,47	59	49	62	57	56	50	-	1,0	-6,0	-7,0	N
	2877	24+522	S	1.OG	WA	161,49	5,64	59	49	60	54	56	51	-	2,0	-4,0	-3,0	N

Adresse	Lfd. Nr.	Station km	HFront	Etage	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Prognose oL Tag in dB(A)	Prognose oL Nacht in dB(A)	Prognose mL Tag in dB(A)	Prognose mL Nacht in dB(A)	IGW-Überschr. Tag in dB(A)	IGW-Überschr. Nacht in dB(A)	Diff. PmL-PoL S13-11 in dB(A)	Diff. PmL-PoL S14-12 in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1667 Im Rebhuhnfeld 23	2877	24+522	S	2.OG	WA	161,49	8,44	59	49	62	56	57	51	-	2,0	-5,0	-5,0	N
	2878	24+516	W	EG	WA	156,13	2,86	59	49	60	54	56	51	-	2,0	-4,0	-3,0	N
	2878	24+516	W	1.OG	WA	156,13	5,66	59	49	61	56	57	52	-	3,0	-4,0	-4,0	N
	2878	24+516	W	2.OG	WA	156,13	8,46	59	49	63	58	58	52	-	3,0	-5,0	-6,0	N
1668 Im Rebhuhnfeld 24	2880	24+419	S	1.OG	WA	192,81	5,07	59	49	60	55	56	50	-	1,0	-4,0	-5,0	N
	2880	24+419	S	2.OG	WA	192,81	7,87	59	49	62	56	57	51	-	2,0	-5,0	-5,0	N
	2882	24+409	N	2.OG	WA	188,67	7,90	59	49	63	58	55	50	-	1,0	-8,0	-8,0	N
1669 Im Rebhuhnfeld 25	2884	24+540	W	EG	WA	118,23	2,68	59	49	61	55	56	50	-	1,0	-5,0	-5,0	N
	2884	24+540	W	1.OG	WA	118,23	5,48	59	49	63	58	56	51	-	2,0	-7,0	-7,0	N
	2884	24+540	W	2.OG	WA	118,23	8,28	59	49	65	60	57	52	-	3,0	-8,0	-8,0	N
	2885	24+543	S	2.OG	WA	119,53	8,27	59	49	63	57	55	50	-	1,0	-8,0	-7,0	N
1671 Im Rebhuhnfeld 26	2890	24+398	W	EG	WA	226,34	3,13	59	49	60	54	55	50	-	1,0	-5,0	-4,0	N
	2890	24+398	W	1.OG	WA	226,34	5,93	59	49	61	56	56	51	-	2,0	-5,0	-5,0	N
	2890	24+398	W	2.OG	WA	226,34	8,73	59	49	63	57	57	51	-	2,0	-6,0	-6,0	N
1672 Im Rebhuhnfeld 27	2893	24+535	W	EG	WA	118,55	2,76	59	49	61	55	56	51	-	2,0	-5,0	-4,0	N
	2893	24+535	W	1.OG	WA	118,55	5,56	59	49	63	58	57	51	-	2,0	-6,0	-7,0	N
	2893	24+535	W	2.OG	WA	118,55	8,36	59	49	65	60	57	52	-	3,0	-8,0	-8,0	N
1676 Im Rebhuhnfeld 29	2899	24+530	W	EG	WA	118,90	2,94	59	49	61	56	56	51	-	2,0	-5,0	-5,0	N
	2899	24+530	W	1.OG	WA	118,90	5,74	59	49	64	58	57	52	-	3,0	-7,0	-6,0	N
	2899	24+530	W	2.OG	WA	118,90	8,54	59	49	65	60	57	52	-	3,0	-8,0	-8,0	N
1678 Im Rebhuhnfeld 31	2907	24+524	W	EG	WA	119,24	3,10	59	49	61	56	56	51	-	2,0	-5,0	-5,0	N
	2907	24+524	W	1.OG	WA	119,24	5,90	59	49	64	58	57	51	-	2,0	-7,0	-7,0	N
	2907	24+524	W	2.OG	WA	119,24	8,70	59	49	65	60	57	52	-	3,0	-8,0	-8,0	N
1681 Im Rebhuhnfeld 33	2914	24+516	S	2.OG	WA	125,21	8,87	59	49	63	57	56	50	-	1,0	-7,0	-7,0	N
	2915	24+513	W	EG	WA	120,01	3,28	59	49	61	56	56	51	-	2,0	-5,0	-5,0	N
	2915	24+513	W	1.OG	WA	120,01	6,08	59	49	64	58	57	51	-	2,0	-7,0	-7,0	N
	2915	24+513	W	2.OG	WA	120,01	8,88	59	49	65	60	57	52	-	3,0	-8,0	-8,0	N
1685 Im Rebhuhnfeld 35	2922	24+508	W	EG	WA	120,40	3,26	59	49	61	56	56	51	-	2,0	-5,0	-5,0	N
	2922	24+508	W	1.OG	WA	120,40	6,06	59	49	64	58	57	51	-	2,0	-7,0	-7,0	N
	2922	24+508	W	2.OG	WA	120,40	8,86	59	49	65	60	57	51	-	2,0	-8,0	-9,0	N
1688 Im Rebhuhnfeld 37	2930	24+502	W	EG	WA	120,80	3,17	59	49	61	55	56	51	-	2,0	-5,0	-4,0	N
	2930	24+502	W	1.OG	WA	120,80	5,97	59	49	63	58	57	51	-	2,0	-6,0	-7,0	N
	2930	24+502	W	2.OG	WA	120,80	8,77	59	49	65	60	57	51	-	2,0	-8,0	-9,0	N
1690 Im Rebhuhnfeld 47	2936	24+460	N	2.OG	WA	126,89	8,52	59	49	64	59	55	50	-	1,0	-9,0	-9,0	N

Adresse	Lfd. Nr.	Station km	HFront	Etage	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Prognose oL Tag in dB(A)	Prognose oL Nacht in dB(A)	Prognose mL Tag in dB(A)	Prognose mL Nacht in dB(A)	IGW-Überschr. Tag in dB(A)	IGW-Überschr. Nacht in dB(A)	Diff. PmL-PoL S13-11 in dB(A)	Diff. PmL-PoL S14-12 in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1690 Im Rebhuhnfeld 47	2937	24+463	W	EG	WA	121,69	2,91	59	49	64	59	56	51	-	2,0	-8,0	-8,0	N
	2937	24+463	W	1.OG	WA	121,69	5,71	59	49	65	60	57	51	-	2,0	-8,0	-9,0	N
	2937	24+463	W	2.OG	WA	121,69	8,51	59	49	66	60	57	51	-	2,0	-9,0	-9,0	N
1691 Im Rebhuhnfeld 39	2940	24+496	W	EG	WA	121,22	3,04	59	49	61	56	56	51	-	2,0	-5,0	-5,0	N
	2940	24+496	W	1.OG	WA	121,22	5,84	59	49	63	58	57	51	-	2,0	-6,0	-7,0	N
	2940	24+496	W	2.OG	WA	121,22	8,64	59	49	65	60	57	51	-	2,0	-8,0	-9,0	N
1692 Im Rebhuhnfeld 40	2945	24+411	W	2.OG	WA	273,21	9,23	59	49	61	56	55	50	-	1,0	-6,0	-6,0	N
1693 Im Rebhuhnfeld 41	2948	24+479	W	EG	WA	124,62	2,51	59	49	62	57	56	51	-	2,0	-6,0	-6,0	N
	2948	24+479	W	1.OG	WA	124,62	5,31	59	49	63	58	57	51	-	2,0	-6,0	-7,0	N
	2948	24+479	W	2.OG	WA	124,62	8,11	59	49	65	59	57	51	-	2,0	-8,0	-8,0	N
1694 Im Rebhuhnfeld 45	2953	24+468	W	EG	WA	122,04	2,89	59	49	64	58	56	51	-	2,0	-8,0	-7,0	N
	2953	24+468	W	1.OG	WA	122,04	5,69	59	49	65	59	57	51	-	2,0	-8,0	-8,0	N
	2953	24+468	W	2.OG	WA	122,04	8,49	59	49	66	60	57	51	-	2,0	-9,0	-9,0	N
1697 Im Rebhuhnfeld 43	2960	24+474	W	EG	WA	124,30	2,46	59	49	62	56	55	50	-	1,0	-7,0	-6,0	N
	2960	24+474	W	1.OG	WA	124,30	5,26	59	49	63	58	56	51	-	2,0	-7,0	-7,0	N
	2960	24+474	W	2.OG	WA	124,30	8,06	59	49	65	59	56	51	-	2,0	-9,0	-8,0	N
1698 Im Rebhuhnfeld 46	2966	24+436	W	2.OG	WA	284,34	9,14	59	49	61	55	55	50	-	1,0	-6,0	-5,0	N
1699 Im Rebhuhnfeld 48	2971	24+441	W	2.OG	WA	285,83	9,07	59	49	61	55	55	50	-	1,0	-6,0	-5,0	N
1700 Im Rebhuhnfeld 49	2976	24+452	W	EG	WA	120,23	2,49	59	49	65	59	56	51	-	2,0	-9,0	-8,0	N
	2976	24+452	W	1.OG	WA	120,23	5,29	59	49	66	60	57	51	-	2,0	-9,0	-9,0	N
	2976	24+452	W	2.OG	WA	120,23	8,09	59	49	66	61	57	51	-	2,0	-9,0	-10,0	N
1702 Im Rebhuhnfeld 50	2978	24+451	W	2.OG	WA	289,84	8,91	59	49	61	56	55	50	-	1,0	-6,0	-6,0	N
1704 Im Rebhuhnfeld 51	2982	24+447	W	EG	WA	119,71	2,44	59	49	65	59	56	51	-	2,0	-9,0	-8,0	N
	2982	24+447	W	1.OG	WA	119,71	5,24	59	49	66	60	57	51	-	2,0	-9,0	-9,0	N
	2982	24+447	W	2.OG	WA	119,71	8,04	59	49	66	61	57	51	-	2,0	-9,0	-10,0	N
1705 Im Rebhuhnfeld 52	2985	24+455	W	2.OG	WA	291,39	8,61	59	49	61	55	55	50	-	1,0	-6,0	-5,0	N
1707 Im Rebhuhnfeld 53	2990	24+443	W	EG	WA	119,21	2,37	59	49	65	59	56	51	-	2,0	-9,0	-8,0	N
	2990	24+443	W	1.OG	WA	119,21	5,17	59	49	66	60	57	51	-	2,0	-9,0	-9,0	N
	2990	24+443	W	2.OG	WA	119,21	7,97	59	49	66	61	57	51	-	2,0	-9,0	-10,0	N
1708 Im Rebhuhnfeld 54	2992	24+467	W	1.OG	WA	254,05	5,26	59	49	60	55	55	50	-	1,0	-5,0	-5,0	N
	2992	24+467	W	2.OG	WA	254,05	8,06	59	49	61	56	56	50	-	1,0	-5,0	-6,0	N
1709 Im Rebhuhnfeld 55	2997	24+438	W	EG	WA	118,71	2,33	59	49	65	59	56	50	-	1,0	-9,0	-9,0	N
	2997	24+438	W	1.OG	WA	118,71	5,13	59	49	66	60	57	51	-	2,0	-9,0	-9,0	N
	2997	24+438	W	2.OG	WA	118,71	7,93	59	49	66	61	57	51	-	2,0	-9,0	-10,0	N

Adresse	Lfd. Nr.	Station km	HFront	Etage	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Prognose oL Tag in dB(A)	Prognose oL Nacht in dB(A)	Prognose mL Tag in dB(A)	Prognose mL Nacht in dB(A)	IGW-Überschr. Tag in dB(A)	IGW-Überschr. Nacht in dB(A)	Diff. PmL-PoL S13-11 in dB(A)	Diff. PmL-PoL S14-12 in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1711 Im Rebhuhnfeld 56	3000	24+462	W	1.OG	WA	252,23	5,27	59	49	60	55	55	50	-	1,0	-5,0	-5,0	N
	3000	24+462	W	2.OG	WA	252,23	8,07	59	49	61	56	56	50	-	1,0	-5,0	-6,0	N
1713 Im Rebhuhnfeld 57	3003	24+403	W	EG	WA	165,27	1,71	59	49	62	56	56	50	-	1,0	-6,0	-6,0	N
	3003	24+403	W	1.OG	WA	165,27	4,51	59	49	63	57	57	51	-	2,0	-6,0	-6,0	N
	3003	24+403	W	2.OG	WA	165,27	7,31	59	49	64	59	57	52	-	3,0	-7,0	-7,0	N
	3005	24+404	S	2.OG	WA	169,53	7,31	59	49	62	57	56	50	-	1,0	-6,0	-7,0	N
1714 Im Rebhuhnfeld 58	3009	24+458	W	1.OG	WA	250,43	5,29	59	49	61	55	56	51	-	2,0	-5,0	-4,0	N
	3009	24+458	W	2.OG	WA	250,43	8,09	59	49	62	56	56	51	-	2,0	-6,0	-5,0	N
1715 Im Rebhuhnfeld 59	3011	24+393	N	1.OG	WA	166,93	4,49	59	49	62	57	56	50	-	1,0	-6,0	-7,0	N
	3011	24+393	N	2.OG	WA	166,93	7,29	59	49	64	58	56	51	-	2,0	-8,0	-7,0	N
	3013	24+398	W	EG	WA	163,03	1,68	59	49	62	56	56	51	-	2,0	-6,0	-5,0	N
	3013	24+398	W	1.OG	WA	163,03	4,48	59	49	63	58	57	51	-	2,0	-6,0	-7,0	N
	3013	24+398	W	2.OG	WA	163,03	7,28	59	49	64	59	58	52	-	3,0	-6,0	-7,0	N
1717 Im Rebhuhnfeld 60	3017	24+447	W	1.OG	WA	246,73	5,32	59	49	61	56	56	50	-	1,0	-5,0	-6,0	N
	3017	24+447	W	2.OG	WA	246,73	8,12	59	49	62	57	56	50	-	1,0	-6,0	-7,0	N
1719 Im Rebhuhnfeld 61	3021	24+386	W	EG	WA	196,20	2,57	59	49	60	55	55	50	-	1,0	-5,0	-5,0	N
	3021	24+386	W	1.OG	WA	196,20	5,37	59	49	62	57	57	51	-	2,0	-5,0	-6,0	N
	3021	24+386	W	2.OG	WA	196,20	8,17	59	49	64	58	57	52	-	3,0	-7,0	-6,0	N
1720 Im Rebhuhnfeld 62	3024	24+442	W	EG	WA	244,96	2,78	59	49	60	54	55	50	-	1,0	-5,0	-4,0	N
	3024	24+442	W	1.OG	WA	244,96	5,58	59	49	61	56	56	51	-	2,0	-5,0	-5,0	N
	3024	24+442	W	2.OG	WA	244,96	8,38	59	49	62	57	56	51	-	2,0	-6,0	-6,0	N
1721 Im Rebhuhnfeld 63	3026	24+391	W	EG	WA	198,40	2,66	59	49	60	55	55	50	-	1,0	-5,0	-5,0	N
	3026	24+391	W	1.OG	WA	198,40	5,46	59	49	62	57	57	51	-	2,0	-5,0	-6,0	N
	3026	24+391	W	2.OG	WA	198,40	8,26	59	49	64	58	57	52	-	3,0	-7,0	-6,0	N
	3027	24+392	S	1.OG	WA	202,82	5,46	59	49	60	55	55	50	-	1,0	-5,0	-5,0	N
	3027	24+392	S	2.OG	WA	202,82	8,26	59	49	62	57	57	51	-	2,0	-5,0	-6,0	N
1722 Im Rebhuhnfeld 64	3031	24+438	W	EG	WA	243,21	2,80	59	49	60	54	55	50	-	1,0	-5,0	-4,0	N
	3031	24+438	W	1.OG	WA	243,21	5,60	59	49	61	56	56	51	-	2,0	-5,0	-5,0	N
	3031	24+438	W	2.OG	WA	243,21	8,40	59	49	62	57	56	51	-	2,0	-6,0	-6,0	N
1723 Im Rebhuhnfeld 65	3036	24+378	W	EG	WA	230,79	3,27	59	49	60	55	55	50	-	1,0	-5,0	-5,0	N
	3036	24+378	W	1.OG	WA	230,79	6,07	59	49	62	56	56	51	-	2,0	-6,0	-5,0	N
	3036	24+378	W	2.OG	WA	230,79	8,87	59	49	63	57	56	51	-	2,0	-7,0	-6,0	N
1724 Im Rebhuhnfeld 66	3038	24+428	W	1.OG	WA	239,59	5,99	59	49	61	56	55	50	-	1,0	-6,0	-6,0	N
	3038	24+428	W	2.OG	WA	239,59	8,79	59	49	62	57	55	50	-	1,0	-7,0	-7,0	N

Adresse	Lfd. Nr.	Station km	HFront	Etage	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Prognose oL Tag in dB(A)	Prognose oL Nacht in dB(A)	Prognose mL Tag in dB(A)	Prognose mL Nacht in dB(A)	IGW-Überschr. Tag in dB(A)	IGW-Überschr. Nacht in dB(A)	Diff. PmL-PoL S13-11 in dB(A)	Diff. PmL-PoL S14-12 in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1725 Im Rebhuhnfeld 67	3042	24+375	W	EG	WA	228,99	3,20	59	49	60	55	55	50	-	1,0	-5,0	-5,0	N
	3042	24+375	W	1.OG	WA	228,99	6,00	59	49	62	56	56	51	-	2,0	-6,0	-5,0	N
	3042	24+375	W	2.OG	WA	228,99	8,80	59	49	63	57	56	50	-	1,0	-7,0	-7,0	N
1726 Im Rebhuhnfeld 68	3046	24+423	W	1.OG	WA	237,88	6,08	59	49	62	56	55	50	-	1,0	-7,0	-6,0	N
	3046	24+423	W	2.OG	WA	237,88	8,88	59	49	62	57	55	50	-	1,0	-7,0	-7,0	N
1728 Im Rebhuhnfeld 70	3053	24+418	W	1.OG	WA	236,17	6,08	59	49	61	56	55	50	-	1,0	-6,0	-6,0	N
	3053	24+418	W	2.OG	WA	236,17	8,88	59	49	62	57	55	50	-	1,0	-7,0	-7,0	N
1729Im Rebhuhnfeld 71	3059	24+371	W	2.OG	WA	255,78	9,33	59	49	62	56	55	50	-	1,0	-7,0	-6,0	N
1731 Im Rebhuhnfeld 75	3069	24+363	W	2.OG	WA	289,93	9,38	59	49	61	55	55	50	-	1,0	-6,0	-5,0	N
1732 Im Rebhuhnfeld 77	3072	24+376	W	2.OG	WA	285,97	9,34	59	49	61	55	55	50	-	1,0	-6,0	-5,0	N
1734 Im Rebhuhnfeld 81	3080	24+391	W	2.OG	WA	291,84	9,29	59	49	61	55	55	50	-	1,0	-6,0	-5,0	N
1735 Im Rebhuhnfeld 83	3084	24+396	W	2.OG	WA	293,81	9,28	59	49	60	55	55	50	-	1,0	-5,0	-5,0	N
1755 Im Rebhuhnfeld 123	3162	24+486	W	2.OG	WA	250,40	8,00	59	49	60	55	55	50	-	1,0	-5,0	-5,0	N
1760 Meindorfer Straße 380 c	3192	24+537	W	1.OG	WA	203,01	5,37	59	49	59	54	56	50	-	1,0	-3,0	-4,0	N
	3192	24+537	W	2.OG	WA	203,01	8,17	59	49	61	55	56	51	-	2,0	-5,0	-4,0	N
	3192	24+537	W	3.OG	WA	203,01	10,97	59	49	61	56	55	50	-	1,0	-6,0	-6,0	N
1761 Meindorfer Straße 380 d	3199	24+551	W	EG	WA	164,91	3,13	59	49	59	53	56	50	-	1,0	-3,0	-3,0	N
	3199	24+551	W	1.OG	WA	164,91	5,93	59	49	61	55	57	52	-	3,0	-4,0	-3,0	N
	3199	24+551	W	2.OG	WA	164,91	8,73	59	49	63	58	58	52	-	3,0	-5,0	-6,0	N
	3199	24+551	W	3.OG	WA	164,91	11,53	59	49	64	58	57	52	-	3,0	-7,0	-6,0	N
1762 Im Rebhuhnfeld 72, Kita	3202	24+452	W	EG	SOS	187,10	2,50	57	47	58	53	54	49	-	2,0	-4,0	-4,0	N
	3203	24+453	S	EG	SOS	198,78	2,50	57	47	57	52	54	48	-	1,0	-3,0	-4,0	N
	3205	24+442	N	EG	SOS	203,32	2,53	57	47	58	53	53	48	-	1,0	-5,0	-5,0	N
1762 Im Rebhuhnfeld 72, Kita, A	3206	24+460	W	EG	SOS	212,28	2,48	57	47	59	53	54	49	-	2,0	-5,0	-4,0	N

Spalten-nummer	Spalte	Beschreibung
1	Adresse	Objektnummer mit Adresse des Immissionsortes
2	Lfd.	Laufende Nummer des Immissionsortes pro Schutzabschnitt
3	Station	Bau- oder Betriebskilometer
4	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	Etage	Stockwerk
6	Nutz	Gebietsnutzung: WA = Reine und allgemeine Wohngebiete und Kleinsiedlungsgebiete MI = Kerngebiete, Dorfgebiete und Mischgebiete AU = Wohnen im Außenbereich GE = Gewerbegebiete SOS = Schulen, KITA SOK = Krankenhäuser, Kurheime und Altenheime KG = Kleingartengebiete
7	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort / Achse Verkehrsweg
8	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
9-10	IGW	Immissionsgrenzwert tags/nachts
11-12	Prognose oL	Beurteilungspegel Prognose mit DStrO -5dB(A) aber ohne geplante Lärmschutzwände (LSW) tags/nachts
13-14	Prognose mL	Beurteilungspegel Prognose mit DStrO -5dB(A) und mit geplanten Lärmschutzwänden (LSW) tags/nachts
15-16	IGW-Überschr.	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes bei geplantem aktivem Lärmschutz tags/nachts
17-18	Diff. PmL-PoL	Differenz von Prognose mit DStrO -5dB(A) und LSW zu Prognose mit DStrO -5dB(A) ohne LSW tags/nachts
19	Anspruch	Anspruch auf passiven Lärmschutz bzw. Entschädigung Außenwohnbereiche, Anspruch tags = "T", Anspruch nachts = "N"

Adresse	Lfd. Nr.	Station km	HFront	Etage	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Prognose oL Tag in dB(A)	Prognose oL Nacht in dB(A)	Prognose mL Tag in dB(A)	Prognose mL Nacht in dB(A)	IGW-Überschr. Tag in dB(A)	IGW-Überschr. Nacht in dB(A)	Diff. PmL-PoL S13-11 in dB(A)	Diff. PmL-PoL S14-12 in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Kein Gebäude mit Überschreitung	0					0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	-	-	0,0	0,0	

Spalten-nummer	Spalte	Beschreibung
1	Adresse	Objektnummer mit Adresse des Immissionsortes
2	Lfd.	Laufende Nummer des Immissionsortes pro Schutzabschnitt
3	Station	Bau- oder Betriebskilometer
4	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	Etage	Stockwerk
6	Nutz	Gebietsnutzung: WA = Reine und allgemeine Wohngebiete und Kleinsiedlungsgebiete MI = Kerngebiete, Dorfgebiete und Mischgebiete AU = Wohnen im Außenbereich GE = Gewerbegebiete SOS = Schulen, KITA SOK = Krankenhäuser, Kurheime und Altenheime KG = Kleingartengebiete
7	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort / Achse Verkehrsweg
8	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
9-10	IGW	Immissionsgrenzwert tags/nachts
11-12	Prognose oL	Beurteilungspegel Prognose mit DStrO -5dB(A) aber ohne geplante Lärmschutzwände und -wälle (LSW) tags/nachts
13-14	Prognose mL	Beurteilungspegel Prognose mit DStrO -5dB(A) und mit geplanten Lärmschutzwänden und -wälle (LSW) tags/nachts
15-16	IGW-Überschr.	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes bei geplantem aktivem Lärmschutz tags/nachts
17-18	Diff. PmL-PoL	Differenz von Prognose mit DStrO -5dB(A) und mit LSW zu Prognose mit DStrO -5dB(A) und ohne LSW tags/nachts
19	Anspruch	Anspruch auf passiven Lärmschutz bzw. Entschädigung Außenwohnbereiche, Anspruch tags = "T", Anspruch nachts = "N"

Adresse	Lfd. Nr.	Station km	HFront	Etage	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Prognose oL Tag in dB(A)	Prognose oL Nacht in dB(A)	Prognose mL Tag in dB(A)	Prognose mL Nacht in dB(A)	IGW-Überschr. Tag in dB(A)	IGW-Überschr. Nacht in dB(A)	Diff. PmL-PoL S13-11 in dB(A)	Diff. PmL-PoL S14-12 in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
0005 Bahnhofstr. 96	1	24+763	NW	EG	WA	49,46	1,42	59	49	68	62	57	51	-	2,0	-11,0	-11,0	N
	1	24+763	NW	1.OG	WA	49,46	4,22	59	49	68	62	58	52	-	3,0	-10,0	-10,0	N
	2	24+763	NO	EG	WA	43,40	1,42	59	49	72	67	57	52	-	3,0	-15,0	-15,0	N
	2	24+763	NO	1.OG	WA	43,40	4,22	59	49	73	68	58	52	-	3,0	-15,0	-16,0	N
	3	24+769	SW	EG	WA	49,06	1,40	59	49	69	64	56	50	-	1,0	-13,0	-14,0	N
	3	24+769	SW	1.OG	WA	49,06	4,20	59	49	69	63	57	52	-	3,0	-12,0	-11,0	N
	4	24+769	SO	EG	WA	43,01	1,40	59	49	72	67	56	51	-	2,0	-16,0	-16,0	N
	4	24+769	SO	1.OG	WA	43,01	4,20	59	49	74	68	58	53	-	4,0	-16,0	-15,0	N
0006 Bahnhofstr. 96a	6	24+744	S	1.OG	WA	54,42	2,72	59	49	70	64	56	51	-	2,0	-14,0	-13,0	N
	7	24+735	O	EG	WA	51,46	-0,06	59	49	71	65	56	50	-	1,0	-15,0	-15,0	N
	7	24+735	O	1.OG	WA	51,46	2,74	59	49	72	66	57	52	-	3,0	-15,0	-14,0	N
	8	24+740	W	EG	WA	62,89	-0,07	59	49	61	56	55	50	-	1,0	-6,0	-6,0	N
	8	24+740	W	1.OG	WA	62,89	2,73	59	49	62	57	56	51	-	2,0	-6,0	-6,0	N
	9	24+731	N	1.OG	WA	59,91	2,76	59	49	68	62	56	51	-	2,0	-12,0	-11,0	N
0007 Bahnhofstr. 94	12	24+778	NW	EG	WA	58,12	1,03	59	49	62	56	56	51	-	2,0	-6,0	-5,0	N
	12	24+778	NW	1.OG	WA	58,12	3,83	59	49	67	61	58	52	-	3,0	-9,0	-9,0	N
	12	24+778	NW	2.OG	WA	58,12	6,63	59	49	66	60	58	52	-	3,0	-8,0	-8,0	N
	13	24+780	NO	EG	WA	53,62	1,03	59	49	69	63	55	50	-	1,0	-14,0	-13,0	N
	13	24+780	NO	1.OG	WA	53,62	3,83	59	49	71	65	57	51	-	2,0	-14,0	-14,0	N
	13	24+780	NO	2.OG	WA	53,62	6,63	59	49	72	66	58	53	-	4,0	-14,0	-13,0	N
	14	24+786	SO	1.OG	WA	52,70	3,81	59	49	71	66	56	51	-	2,0	-15,0	-15,0	N
	14	24+786	SO	2.OG	WA	52,70	6,61	59	49	72	67	59	53	-	4,0	-13,0	-14,0	N
0008 Bahnhofstr. 94 Anbau	17	24+778	NO	EG	WA	60,86	0,58	59	49	63	58	56	51	-	2,0	-7,0	-7,0	N
	17	24+778	NO	1.OG	WA	60,86	3,38	59	49	67	61	58	52	-	3,0	-9,0	-9,0	N
	18	24+774	NO	EG	WA	63,59	0,59	59	49	66	60	56	51	-	2,0	-10,0	-9,0	N
	18	24+774	NO	1.OG	WA	63,59	3,39	59	49	68	63	57	52	-	3,0	-11,0	-11,0	N
	19	24+774	NW	EG	WA	66,81	0,58	59	49	63	58	56	51	-	2,0	-7,0	-7,0	N
	19	24+774	NW	1.OG	WA	66,81	3,38	59	49	65	60	58	52	-	3,0	-7,0	-8,0	N
0009 Bahnhofstr. 92	20	24+791	SW	1.OG	WA	63,34	3,60	59	49	65	60	57	52	-	3,0	-8,0	-8,0	N
	20	24+791	SW	2.OG	WA	63,34	6,40	59	49	67	61	59	54	-	5,0	-8,0	-7,0	N
	21	24+791	SO	EG	WA	57,58	0,80	59	49	69	63	56	50	-	1,0	-13,0	-13,0	N
	21	24+791	SO	1.OG	WA	57,58	3,60	59	49	70	65	57	52	-	3,0	-13,0	-13,0	N
	21	24+791	SO	2.OG	WA	57,58	6,40	59	49	71	66	59	53	-	4,0	-12,0	-13,0	N
0010 Bahnhofstr. 92 Anbau	25	24+780	NW	EG	WA	67,78	0,84	59	49	61	56	56	50	-	1,0	-5,0	-6,0	N

Adresse	Lfd. Nr.	Station	HFront	Etage	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		Prognose mL		IGW-Überschr.		Diff. PmL-PoL		Anspruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	
		km				m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
0011 Bahnhofstr. 90	27	24+799	SW	EG	WA	75,27	1,57	59	49	64	59	56	50	-	1,0	-8,0	-9,0	N
	27	24+799	SW	1.OG	WA	75,27	4,37	59	49	66	60	57	52	-	3,0	-9,0	-8,0	N
	27	24+799	SW	2.OG	WA	75,27	7,17	59	49	66	60	58	53	-	4,0	-8,0	-7,0	N
	28	24+801	SO	1.OG	WA	66,50	4,36	59	49	69	63	56	51	-	2,0	-13,0	-12,0	N
	28	24+801	SO	2.OG	WA	66,50	7,16	59	49	70	64	58	53	-	4,0	-12,0	-11,0	N
	29	24+795	NO	1.OG	WA	67,30	4,38	59	49	66	60	56	50	-	1,0	-10,0	-10,0	N
	29	24+795	NO	2.OG	WA	67,30	7,18	59	49	68	62	58	52	-	3,0	-10,0	-10,0	N
	30	24+793	NW	EG	WA	72,30	1,59	59	49	62	57	56	50	-	1,0	-6,0	-7,0	N
	30	24+793	NW	1.OG	WA	72,30	4,39	59	49	65	59	57	51	-	2,0	-8,0	-8,0	N
	30	24+793	NW	2.OG	WA	72,30	7,19	59	49	65	60	57	52	-	3,0	-8,0	-8,0	N
0012 Bahnhofstr. 88	32	24+805	NW	2.OG	WA	82,92	6,33	59	49	65	59	58	52	-	3,0	-7,0	-7,0	N
	33	24+811	SO	EG	WA	76,76	0,70	59	49	66	61	55	50	-	1,0	-11,0	-11,0	N
	33	24+811	SO	1.OG	WA	76,76	3,50	59	49	67	62	57	51	-	2,0	-10,0	-11,0	N
	33	24+811	SO	2.OG	WA	76,76	6,30	59	49	68	63	59	53	-	4,0	-9,0	-10,0	N
0013 Bahnhofstr. 88 Anbau	35	24+799	NW	EG	WA	90,27	1,60	59	49	63	57	56	51	-	2,0	-7,0	-6,0	N
	35	24+799	NW	1.OG	WA	90,27	4,40	59	49	64	59	58	52	-	3,0	-6,0	-7,0	N
	36	24+801	NO	EG	WA	85,09	1,60	59	49	63	57	56	51	-	2,0	-7,0	-6,0	N
	36	24+801	NO	1.OG	WA	85,09	4,40	59	49	65	59	58	52	-	3,0	-7,0	-7,0	N
0014 Bahnhofstr. 86	37	24+809	NW	2.OG	WA	87,37	6,99	59	49	65	59	57	52	-	3,0	-8,0	-7,0	N
	38	24+815	SO	1.OG	WA	81,19	4,17	59	49	67	61	56	51	-	2,0	-11,0	-10,0	N
	38	24+815	SO	2.OG	WA	81,19	6,97	59	49	67	62	58	52	-	3,0	-9,0	-10,0	N
	39	24+814	SW	1.OG	WA	86,46	4,17	59	49	62	56	56	50	-	1,0	-6,0	-6,0	N
	39	24+814	SW	2.OG	WA	86,46	6,97	59	49	63	58	57	52	-	3,0	-6,0	-6,0	N
0015 Bahnhofstr. 86 Anbau	41	24+802	NW	EG	WA	92,59	1,41	59	49	63	57	56	51	-	2,0	-7,0	-6,0	N
	41	24+802	NW	1.OG	WA	92,59	4,21	59	49	64	58	57	52	-	3,0	-7,0	-6,0	N
	42	24+806	SW	1.OG	WA	91,18	4,20	59	49	63	57	55	50	-	1,0	-8,0	-7,0	N
0016 Bahnhofstr. 84	43	24+818	W	2.OG	WA	105,00	7,18	59	49	62	56	56	50	-	1,0	-6,0	-6,0	N
	44	24+818	O	1.OG	WA	91,79	4,38	59	49	64	59	56	50	-	1,0	-8,0	-9,0	N
	44	24+818	O	2.OG	WA	91,79	7,18	59	49	65	60	57	52	-	3,0	-8,0	-8,0	N
	45	24+812	N	1.OG	WA	103,30	4,40	59	49	63	57	56	50	-	1,0	-7,0	-7,0	N
	45	24+812	N	2.OG	WA	103,30	7,20	59	49	64	58	56	51	-	2,0	-8,0	-7,0	N
	46	24+827	S	EG	WA	93,12	1,56	59	49	64	59	55	50	-	1,0	-9,0	-9,0	N
	46	24+827	S	1.OG	WA	93,12	4,36	59	49	65	60	57	52	-	3,0	-8,0	-8,0	N
	46	24+827	S	2.OG	WA	93,12	7,16	59	49	66	61	58	53	-	4,0	-8,0	-8,0	N

Adresse	Lfd. Nr.	Station km	HFront	Etage	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Prognose oL Tag in dB(A)	Prognose oL Nacht in dB(A)	Prognose mL Tag in dB(A)	Prognose mL Nacht in dB(A)	IGW-Überschr. Tag in dB(A)	IGW-Überschr. Nacht in dB(A)	Diff. PmL-PoL S13-11 in dB(A)	Diff. PmL-PoL S14-12 in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
0016 Bahnhofstr. 84	47	24+826	W	1.OG	WA	101,48	4,36	59	49	62	56	56	50	-	1,0	-6,0	-6,0	N
	47	24+826	W	2.OG	WA	101,48	7,16	59	49	63	58	57	52	-	3,0	-6,0	-6,0	N
0017 Bahnhofstr. 84a	49	24+785	O	EG	WA	109,53	0,84	59	49	64	58	57	51	-	2,0	-7,0	-7,0	N
	49	24+785	O	1.OG	WA	109,53	3,64	59	49	65	59	57	52	-	3,0	-8,0	-7,0	N
	50	24+776	O	EG	WA	112,41	0,87	59	49	64	59	56	51	-	2,0	-8,0	-8,0	N
	50	24+776	O	1.OG	WA	112,41	3,67	59	49	65	59	57	51	-	2,0	-8,0	-8,0	N
	51	24+791	S	1.OG	WA	113,51	3,62	59	49	61	55	56	51	-	2,0	-5,0	-4,0	N
	52	24+773	N	1.OG	WA	119,30	3,68	59	49	63	58	56	51	-	2,0	-7,0	-7,0	N
0018 Bahnhofstr. 82 l	58	24+743	S	1.OG	WA	135,78	4,22	59	49	62	57	55	50	-	1,0	-7,0	-7,0	N
	58	24+743	S	2.OG	WA	135,78	7,02	59	49	63	58	56	50	-	1,0	-7,0	-8,0	N
	59	24+731	N	2.OG	WA	139,49	7,06	59	49	63	57	56	50	-	1,0	-7,0	-7,0	N
0019 Bahnhofstr. 82 m	62	24+729	N	2.OG	WA	133,75	7,06	59	49	63	58	56	50	-	1,0	-7,0	-8,0	N
	63	24+741	S	1.OG	WA	130,03	4,23	59	49	63	57	55	50	-	1,0	-8,0	-7,0	N
	63	24+741	S	2.OG	WA	130,03	7,03	59	49	63	58	56	50	-	1,0	-7,0	-8,0	N
0020 Bahnhofstr. 82 n	66	24+736	O	1.OG	WA	121,74	4,24	59	49	65	59	56	50	-	1,0	-9,0	-9,0	N
	66	24+736	O	2.OG	WA	121,74	7,04	59	49	66	60	56	51	-	2,0	-10,0	-9,0	N
	67	24+739	S	1.OG	WA	124,18	4,23	59	49	63	57	55	50	-	1,0	-8,0	-7,0	N
	67	24+739	S	2.OG	WA	124,18	7,03	59	49	64	58	56	50	-	1,0	-8,0	-8,0	N
	68	24+727	N	2.OG	WA	127,95	7,07	59	49	63	58	55	50	-	1,0	-8,0	-8,0	N
0021 Joh.-Quandt-Str. 12	73	24+705	O	1.OG	WA	129,48	3,83	59	49	63	57	56	50	-	1,0	-7,0	-7,0	N
	73	24+705	O	2.OG	WA	129,48	6,63	59	49	66	60	56	51	-	2,0	-10,0	-9,0	N
0021a Joh.-Quandt-Str. 12a	77	24+715	S	2.OG	WA	141,14	7,34	59	49	63	58	56	51	-	2,0	-7,0	-7,0	N
0022 Joh.-Quadt-Str. 10	79	24+701	O	EG	WA	114,34	0,79	59	49	63	58	55	50	-	1,0	-8,0	-8,0	N
	79	24+701	O	1.OG	WA	114,34	3,59	59	49	64	59	56	50	-	1,0	-8,0	-9,0	N
	80	24+708	S	1.OG	WA	118,03	3,57	59	49	63	58	56	50	-	1,0	-7,0	-8,0	N
0023 Joh.-Quadt-Str. 8	84	24+702	S	2.OG	WA	96,79	5,96	59	49	66	60	57	51	-	2,0	-9,0	-9,0	N
	85	24+699	W	1.OG	WA	105,22	3,17	59	49	61	56	55	50	-	1,0	-6,0	-6,0	N
	85	24+699	W	2.OG	WA	105,22	5,97	59	49	61	56	55	50	-	1,0	-6,0	-6,0	N
	86	24+693	N	1.OG	WA	99,13	3,19	59	49	65	60	55	50	-	1,0	-10,0	-10,0	N
	86	24+693	N	2.OG	WA	99,13	5,99	59	49	66	60	56	50	-	1,0	-10,0	-10,0	N
0023 Joh.-Quadt-Str. 8 Anbau	87	24+710	S	EG	WA	91,60	0,57	59	49	65	59	56	50	-	1,0	-9,0	-9,0	N
	87	24+710	S	1.OG	WA	91,60	3,37	59	49	66	60	57	52	-	3,0	-9,0	-8,0	N
	88	24+708	W	1.OG	WA	95,63	3,37	59	49	62	56	57	51	-	2,0	-5,0	-5,0	N
	89	24+705	O	EG	WA	89,56	0,58	59	49	66	60	55	50	-	1,0	-11,0	-10,0	N

Adresse	Lfd. Nr.	Station	HFront	Etage	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		Prognose mL		IGW-Überschr.		Diff. PmL-PoL		Anspruch passiv
		km				m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	
								in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
0023 Joh.-Quadt-Str. 8 Anbau	89	24+705	O	1.OG	WA	89,56	3,38	59	49	67	62	57	51	-	2,0	-10,0	-11,0	N
0024 Joh.-Quadt-Sr. 6	91	24+698	S	EG	WA	82,59	-0,01	59	49	64	59	55	50	-	1,0	-9,0	-9,0	N
	91	24+698	S	1.OG	WA	82,59	2,79	59	49	67	61	56	51	-	2,0	-11,0	-10,0	N
	91	24+698	S	2.OG	WA	82,59	5,59	59	49	67	61	57	52	-	3,0	-10,0	-9,0	N
	92	24+689	N	1.OG	WA	84,89	2,81	59	49	66	61	55	50	-	1,0	-11,0	-11,0	N
	92	24+689	N	2.OG	WA	84,89	5,61	59	49	67	61	56	51	-	2,0	-11,0	-10,0	N
	93	24+692	O	1.OG	WA	76,78	2,81	59	49	66	61	56	51	-	2,0	-10,0	-10,0	N
	93	24+692	O	2.OG	WA	76,78	5,61	59	49	68	62	58	52	-	3,0	-10,0	-10,0	N
0024 Joh.-Quadt-Str. 6 Anbau	95	24+698	O	EG	WA	75,63	0,14	59	49	67	61	55	50	-	1,0	-12,0	-11,0	N
	96	24+701	S	EG	WA	77,39	0,13	59	49	66	61	56	51	-	2,0	-10,0	-10,0	N
	97	24+699	W	EG	WA	80,21	0,14	59	49	64	58	56	50	-	1,0	-8,0	-8,0	N
0025 Joh.-Quadt-Str. 4	99	24+682	N	EG	WA	60,71	0,68	59	49	68	63	55	50	-	1,0	-13,0	-13,0	N
	99	24+682	N	1.OG	WA	60,71	3,48	59	49	69	63	56	51	-	2,0	-13,0	-12,0	N
	100	24+685	O	EG	WA	55,09	0,68	59	49	72	66	56	50	-	1,0	-16,0	-16,0	N
	100	24+685	O	1.OG	WA	55,09	3,48	59	49	73	67	57	52	-	3,0	-16,0	-15,0	N
	101	24+694	S	1.OG	WA	57,44	3,45	59	49	70	64	57	51	-	2,0	-13,0	-13,0	N
0025a Joh.-Quadt-Str. 4a	103	24+690	N	1.OG	WA	67,21	2,85	59	49	64	59	56	50	-	1,0	-8,0	-9,0	N
	104	24+695	W	1.OG	WA	69,71	2,83	59	49	64	58	56	51	-	2,0	-8,0	-7,0	N
	105	24+697	S	1.OG	WA	65,50	2,83	59	49	68	63	56	50	-	1,0	-12,0	-13,0	N
0030 Bahnhofstr. 69	107	24+812	SO	EG	WA	44,01	1,01	59	49	72	66	56	51	-	2,0	-16,0	-15,0	N
	107	24+812	SO	1.OG	WA	44,01	3,81	59	49	73	68	58	52	-	3,0	-15,0	-16,0	N
	107	24+812	SO	2.OG	WA	44,01	6,61	59	49	74	68	60	54	1,0	5,0	-14,0	-14,0	T/N
	108	24+807	NO	1.OG	WA	45,38	3,83	59	49	73	68	57	51	-	2,0	-16,0	-17,0	N
	108	24+807	NO	2.OG	WA	45,38	6,63	59	49	74	68	59	54	-	5,0	-15,0	-14,0	N
	109	24+813	SW	EG	WA	50,70	1,01	59	49	66	61	56	51	-	2,0	-10,0	-10,0	N
	109	24+813	SW	1.OG	WA	50,70	3,81	59	49	67	62	57	52	-	3,0	-10,0	-10,0	N
	109	24+813	SW	2.OG	WA	50,70	6,61	59	49	68	63	59	54	-	5,0	-9,0	-9,0	N
	110	24+807	NW	1.OG	WA	51,50	3,83	59	49	68	62	57	51	-	2,0	-11,0	-11,0	N
	110	24+807	NW	2.OG	WA	51,50	6,63	59	49	69	63	59	54	-	5,0	-10,0	-9,0	N
0031 Bahnhofstr. 65	112	24+838	O	1.OG	WA	58,25	3,43	59	49	70	65	56	50	-	1,0	-14,0	-15,0	N
	112	24+838	O	2.OG	WA	58,25	6,23	59	49	72	66	58	52	-	3,0	-14,0	-14,0	N
	113	24+845	S	1.OG	WA	57,57	3,41	59	49	71	65	56	51	-	2,0	-15,0	-14,0	N
	113	24+845	S	2.OG	WA	57,57	6,21	59	49	71	65	58	53	-	4,0	-13,0	-12,0	N
	114	24+844	W	1.OG	WA	67,48	3,41	59	49	63	57	56	51	-	2,0	-7,0	-6,0	N

Adresse	Lfd. Nr.	Station	HFront	Etage	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		Prognose mL		IGW-Überschr.		Diff. PmL-PoL		Anspruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	
		km				m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
0031 Bahnhofstr. 65	114	24+844	W	2.OG	WA	67,48	6,21	59	49	65	60	59	53	-	4,0	-6,0	-7,0	N
	115	24+836	N	1.OG	WA	65,84	3,44	59	49	65	59	56	51	-	2,0	-9,0	-8,0	N
	115	24+836	N	2.OG	WA	65,84	6,24	59	49	66	61	58	53	-	4,0	-8,0	-8,0	N
0031 Bahnhofstr. 65 Anbau	116	24+850	W	1.OG	WA	63,51	2,97	59	49	61	55	56	51	-	2,0	-5,0	-4,0	N
	117	24+847	O	1.OG	WA	59,05	2,98	59	49	71	66	55	50	-	1,0	-16,0	-16,0	N
	118	24+850	S	1.OG	WA	60,49	2,97	59	49	69	64	57	51	-	2,0	-12,0	-13,0	N
0032 Im Winkel 2	121	24+853	W	2.OG	WA	81,48	6,56	59	49	63	57	57	51	-	2,0	-6,0	-6,0	N
	121	24+853	W	3.OG	WA	81,48	9,36	59	49	64	58	58	52	-	3,0	-6,0	-6,0	N
	122	24+855	S	1.OG	WA	73,22	3,75	59	49	67	62	55	50	-	1,0	-12,0	-12,0	N
	122	24+855	S	2.OG	WA	73,22	6,55	59	49	68	63	58	52	-	3,0	-10,0	-11,0	N
	122	24+855	S	3.OG	WA	73,22	9,35	59	49	69	64	59	53	-	4,0	-10,0	-11,0	N
	123	24+850	O	1.OG	WA	69,77	3,77	59	49	66	61	55	50	-	1,0	-11,0	-11,0	N
	123	24+850	O	2.OG	WA	69,77	6,57	59	49	68	63	57	52	-	3,0	-11,0	-11,0	N
	123	24+850	O	3.OG	WA	69,77	9,37	59	49	70	64	59	53	-	4,0	-11,0	-11,0	N
	124	24+844	N	1.OG	WA	79,63	3,78	59	49	64	58	56	51	-	2,0	-8,0	-7,0	N
	124	24+844	N	2.OG	WA	79,63	6,58	59	49	65	59	58	52	-	3,0	-7,0	-7,0	N
	124	24+844	N	3.OG	WA	79,63	9,38	59	49	65	60	57	52	-	3,0	-8,0	-8,0	N
0033 Im Winkel 4	127	24+878	W	1.OG	WA	59,94	3,63	59	49	65	60	57	51	-	2,0	-8,0	-9,0	N
	127	24+878	W	2.OG	WA	59,94	6,43	59	49	67	61	60	54	1,0	5,0	-7,0	-7,0	T/N
	128	24+871	N	EG	WA	57,93	0,85	59	49	66	61	55	50	-	1,0	-11,0	-11,0	N
	128	24+871	N	1.OG	WA	57,93	3,65	59	49	67	62	57	52	-	3,0	-10,0	-10,0	N
	128	24+871	N	2.OG	WA	57,93	6,45	59	49	68	63	59	54	-	5,0	-9,0	-9,0	N
	129	24+880	S	EG	WA	52,69	0,82	59	49	67	62	55	50	-	1,0	-12,0	-12,0	N
	129	24+880	S	1.OG	WA	52,69	3,62	59	49	69	63	57	52	-	3,0	-12,0	-11,0	N
	129	24+880	S	2.OG	WA	52,69	6,42	59	49	70	64	60	54	1,0	5,0	-10,0	-10,0	T/N
	130	24+873	O	EG	WA	50,69	0,85	59	49	71	65	55	50	-	1,0	-16,0	-15,0	N
	130	24+873	O	1.OG	WA	50,69	3,65	59	49	72	67	57	52	-	3,0	-15,0	-15,0	N
	130	24+873	O	2.OG	WA	50,69	6,45	59	49	73	67	59	54	-	5,0	-14,0	-13,0	N
0034 Im Winkel 6	132	24+891	W	EG	WA	50,23	1,27	59	49	66	60	56	50	-	1,0	-10,0	-10,0	N
	132	24+891	W	1.OG	WA	50,23	4,07	59	49	67	61	58	52	-	3,0	-9,0	-9,0	N
	132	24+891	W	2.OG	WA	50,23	6,87	59	49	68	63	60	55	1,0	6,0	-8,0	-8,0	T/N
	133	24+892	S	1.OG	WA	43,12	4,07	59	49	73	67	57	51	-	2,0	-16,0	-16,0	N
	133	24+892	S	2.OG	WA	43,12	6,87	59	49	74	68	60	54	1,0	5,0	-14,0	-14,0	T/N
	134	24+885	O	EG	WA	40,97	1,29	59	49	73	67	56	51	-	2,0	-17,0	-16,0	N

Adresse	Lfd. Nr.	Station	HFront	Etage	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		Prognose mL		IGW-Überschr.		Diff. PmL-PoL		Anspruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	
		km				m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
0034 Im Winkel 6	134	24+885	O	1.OG	WA	40,97	4,09	59	49	74	69	58	52	-	3,0	-16,0	-17,0	N
	134	24+885	O	2.OG	WA	40,97	6,89	59	49	75	69	60	55	1,0	6,0	-15,0	-14,0	T/N
	135	24+884	N	EG	WA	48,07	1,29	59	49	68	62	56	50	-	1,0	-12,0	-12,0	N
	135	24+884	N	1.OG	WA	48,07	4,09	59	49	69	63	58	52	-	3,0	-11,0	-11,0	N
	135	24+884	N	2.OG	WA	48,07	6,89	59	49	70	64	60	55	1,0	6,0	-10,0	-9,0	T/N
0037 Im Winkel 5	137	24+932	S	EG	WA	39,92	1,97	59	49	73	67	56	50	-	1,0	-17,0	-17,0	N
	137	24+932	S	1.OG	WA	39,92	4,77	59	49	74	68	58	52	-	3,0	-16,0	-16,0	N
	137	24+932	S	2.OG	WA	39,92	7,57	59	49	74	68	61	56	2,0	7,0	-13,0	-12,0	T/N
	138	24+929	W	EG	WA	48,94	1,98	59	49	65	59	56	51	-	2,0	-9,0	-8,0	N
	138	24+929	W	1.OG	WA	48,94	4,78	59	49	65	60	58	52	-	3,0	-7,0	-8,0	N
	138	24+929	W	2.OG	WA	48,94	7,58	59	49	66	60	60	54	1,0	5,0	-6,0	-6,0	T/N
	139	24+922	O	EG	WA	41,02	2,00	59	49	73	67	56	51	-	2,0	-17,0	-16,0	N
	139	24+922	O	1.OG	WA	41,02	4,80	59	49	74	69	58	52	-	3,0	-16,0	-17,0	N
	139	24+922	O	2.OG	WA	41,02	7,60	59	49	74	69	60	55	1,0	6,0	-14,0	-14,0	T/N
	140	24+919	N	EG	WA	50,04	2,01	59	49	67	62	55	50	-	1,0	-12,0	-12,0	N
	140	24+919	N	1.OG	WA	50,04	4,81	59	49	67	62	57	52	-	3,0	-10,0	-10,0	N
	140	24+919	N	2.OG	WA	50,04	7,61	59	49	69	63	60	54	1,0	5,0	-9,0	-9,0	T/N
0038 Im Winkel 3	143	24+907	W	EG	WA	65,62	1,90	59	49	63	57	56	51	-	2,0	-7,0	-6,0	N
	143	24+907	W	1.OG	WA	65,62	4,70	59	49	63	58	57	52	-	3,0	-6,0	-6,0	N
	143	24+907	W	2.OG	WA	65,62	7,50	59	49	64	59	59	53	-	4,0	-5,0	-6,0	N
	144	24+898	N	1.OG	WA	66,71	4,73	59	49	65	59	57	51	-	2,0	-8,0	-8,0	N
	144	24+898	N	2.OG	WA	66,71	7,53	59	49	67	61	59	54	-	5,0	-8,0	-7,0	N
	145	24+901	O	EG	WA	57,69	1,92	59	49	68	63	56	50	-	1,0	-12,0	-13,0	N
	145	24+901	O	1.OG	WA	57,69	4,72	59	49	70	64	58	52	-	3,0	-12,0	-12,0	N
	145	24+901	O	2.OG	WA	57,69	7,52	59	49	71	66	59	54	-	5,0	-12,0	-12,0	N
	146	24+911	S	EG	WA	56,59	1,89	59	49	68	63	56	50	-	1,0	-12,0	-13,0	N
	146	24+911	S	1.OG	WA	56,59	4,69	59	49	69	63	57	52	-	3,0	-12,0	-11,0	N
	146	24+911	S	2.OG	WA	56,59	7,49	59	49	70	65	59	54	-	5,0	-11,0	-11,0	N
0039 Im Winkel 1	149	24+890	W	EG	WA	79,29	1,99	59	49	62	56	56	50	-	1,0	-6,0	-6,0	N
	149	24+890	W	1.OG	WA	79,29	4,79	59	49	62	57	57	51	-	2,0	-5,0	-6,0	N
	149	24+890	W	2.OG	WA	79,29	7,59	59	49	63	58	58	52	-	3,0	-5,0	-6,0	N
	150	24+884	O	1.OG	WA	71,18	4,81	59	49	67	62	57	51	-	2,0	-10,0	-11,0	N
	150	24+884	O	2.OG	WA	71,18	7,61	59	49	68	63	58	53	-	4,0	-10,0	-10,0	N
	151	24+880	N	1.OG	WA	80,32	4,82	59	49	64	59	56	51	-	2,0	-8,0	-8,0	N

Adresse	Lfd. Nr.	Station	HFront	Etage	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		Prognose mL		IGW-Überschr.		Diff. PmL-PoL		Anspruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	
		km				m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
0039 Im Winkel 1	151	24+880	N	2.OG	WA	80,32	7,62	59	49	65	60	58	52	-	3,0	-7,0	-8,0	N
	152	24+893	S	1.OG	WA	70,16	4,78	59	49	65	59	55	50	-	1,0	-10,0	-9,0	N
	152	24+893	S	2.OG	WA	70,16	7,58	59	49	66	61	58	53	-	4,0	-8,0	-8,0	N
0040 Bahnhofstr. 61	155	24+857	N	1.OG	WA	98,87	4,57	59	49	62	57	55	50	-	1,0	-7,0	-7,0	N
	155	24+857	N	2.OG	WA	98,87	7,37	59	49	64	58	57	51	-	2,0	-7,0	-7,0	N
	156	24+866	S	EG	WA	92,12	1,74	59	49	64	59	56	50	-	1,0	-8,0	-9,0	N
	156	24+866	S	1.OG	WA	92,12	4,54	59	49	65	59	57	52	-	3,0	-8,0	-7,0	N
	156	24+866	S	2.OG	WA	92,12	7,34	59	49	66	60	58	52	-	3,0	-8,0	-8,0	N
	157	24+866	W	1.OG	WA	101,33	4,55	59	49	62	56	56	50	-	1,0	-6,0	-6,0	N
	157	24+866	W	2.OG	WA	101,33	7,35	59	49	63	57	57	51	-	2,0	-6,0	-6,0	N
	158	24+857	O	EG	WA	89,67	1,77	59	49	64	58	56	50	-	1,0	-8,0	-8,0	N
	158	24+857	O	1.OG	WA	89,67	4,57	59	49	65	59	58	52	-	3,0	-7,0	-7,0	N
	158	24+857	O	2.OG	WA	89,67	7,37	59	49	65	60	58	52	-	3,0	-7,0	-8,0	N
0045 Bahnhofstraße 82	162	24+842	S	1.OG	WA	108,05	4,83	59	49	62	57	55	50	-	1,0	-7,0	-7,0	N
	162	24+842	S	2.OG	WA	108,05	7,63	59	49	64	58	57	51	-	2,0	-7,0	-7,0	N
	163	24+835	O	1.OG	WA	106,18	4,85	59	49	63	58	56	51	-	2,0	-7,0	-7,0	N
	163	24+835	O	2.OG	WA	106,18	7,65	59	49	64	59	57	52	-	3,0	-7,0	-7,0	N
	164	24+832	N	2.OG	WA	110,33	7,66	59	49	62	56	56	51	-	2,0	-6,0	-5,0	N
	165	24+844	W	2.OG	WA	113,36	7,62	59	49	62	56	57	51	-	2,0	-5,0	-5,0	N
0046 Bahnhofstraße 82a	167	24+828	N	2.OG	WA	122,42	7,79	59	49	63	57	57	51	-	2,0	-6,0	-6,0	N
	168	24+836	W	2.OG	WA	120,14	7,77	59	49	61	56	56	51	-	2,0	-5,0	-5,0	N
0047 Bahnhofstr. 82a Anbau	169	24+825	N	1.OG	WA	118,19	4,88	59	49	61	56	55	50	-	1,0	-6,0	-6,0	N
	170	24+827	O	EG	WA	113,30	2,07	59	49	60	55	55	50	-	1,0	-5,0	-5,0	N
	170	24+827	O	1.OG	WA	113,30	4,87	59	49	62	56	57	51	-	2,0	-5,0	-5,0	N
0048 Bahnhofstraße 82c	171	24+817	S	1.OG	WA	125,81	4,54	59	49	61	55	55	50	-	1,0	-6,0	-5,0	N
	171	24+817	S	2.OG	WA	125,81	7,34	59	49	62	56	57	51	-	2,0	-5,0	-5,0	N
	173	24+812	O	EG	WA	121,80	1,75	59	49	62	56	55	50	-	1,0	-7,0	-6,0	N
	173	24+812	O	1.OG	WA	121,80	4,55	59	49	63	58	57	51	-	2,0	-6,0	-7,0	N
	173	24+812	O	2.OG	WA	121,80	7,35	59	49	65	59	58	53	-	4,0	-7,0	-6,0	N
0049 Bahnhofstraße 82d	175	24+804	N	2.OG	WA	130,39	7,40	59	49	63	58	56	51	-	2,0	-7,0	-7,0	N
	176	24+809	W	2.OG	WA	134,43	7,38	59	49	60	54	55	50	-	1,0	-5,0	-4,0	N
	177	24+805	O	EG	WA	124,13	1,79	59	49	62	56	56	50	-	1,0	-6,0	-6,0	N
	177	24+805	O	1.OG	WA	124,13	4,59	59	49	63	58	57	52	-	3,0	-6,0	-6,0	N
	177	24+805	O	2.OG	WA	124,13	7,39	59	49	65	59	58	52	-	3,0	-7,0	-7,0	N

Adresse	Lfd. Nr.	Station	HFront	Etage	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		Prognose mL		IGW-Überschr.		Diff. PmL-PoL		Anspruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	
		km				m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
0050 Bahnhofstraße 82e	179	24+795	S	1.OG	WA	133,32	4,60	59	49	60	55	55	50	-	1,0	-5,0	-5,0	N
	179	24+795	S	2.OG	WA	133,32	7,40	59	49	62	56	57	51	-	2,0	-5,0	-5,0	N
	181	24+790	O	1.OG	WA	129,30	4,62	59	49	61	56	56	50	-	1,0	-5,0	-6,0	N
	181	24+790	O	2.OG	WA	129,30	7,42	59	49	64	59	57	52	-	3,0	-7,0	-7,0	N
0051 Bahnhofstraße 82f	183	24+783	N	2.OG	WA	137,85	7,46	59	49	63	57	55	50	-	1,0	-8,0	-7,0	N
	185	24+784	O	1.OG	WA	131,61	4,66	59	49	62	56	56	50	-	1,0	-6,0	-6,0	N
	185	24+784	O	2.OG	WA	131,61	7,46	59	49	64	59	57	51	-	2,0	-7,0	-8,0	N
0052 Bahnhofstraße 82g	187	24+774	S	2.OG	WA	140,61	7,37	59	49	62	56	56	50	-	1,0	-6,0	-6,0	N
	188	24+769	O	1.OG	WA	136,57	4,58	59	49	64	59	56	50	-	1,0	-8,0	-9,0	N
	188	24+769	O	2.OG	WA	136,57	7,38	59	49	65	59	56	51	-	2,0	-9,0	-8,0	N
0053 Bahnhofstraße 82h	191	24+763	O	1.OG	WA	138,85	4,39	59	49	64	58	55	50	-	1,0	-9,0	-8,0	N
	191	24+763	O	2.OG	WA	138,85	7,19	59	49	65	59	56	50	-	1,0	-9,0	-9,0	N
	192	24+761	N	2.OG	WA	145,09	7,19	59	49	63	57	55	50	-	1,0	-8,0	-7,0	N
	193	24+766	W	2.OG	WA	149,18	7,18	59	49	60	54	55	50	-	1,0	-5,0	-4,0	N
0054 Bahnhofstr. 82 j	195	24+750	S	2.OG	WA	153,37	7,03	59	49	62	57	56	50	-	1,0	-6,0	-7,0	N
0055 Bahnhofstr. 82 k	202	24+742	O	2.OG	WA	145,72	7,05	59	49	62	57	56	50	-	1,0	-6,0	-7,0	N
0057 Bahnhofstraße 80	209	24+818	O	1.OG	WA	137,66	4,76	59	49	60	55	56	50	-	1,0	-4,0	-5,0	N
	210	24+812	N	1.OG	WA	147,20	4,78	59	49	60	55	55	50	-	1,0	-5,0	-5,0	N
	211	24+824	S	1.OG	WA	140,60	4,74	59	49	60	55	56	50	-	1,0	-4,0	-5,0	N
0058 Bahnhofstraße 78a	216	24+820	N	1.OG	WA	161,75	4,95	59	49	60	55	55	50	-	1,0	-5,0	-5,0	N
	219	24+823	O	1.OG	WA	152,34	4,94	59	49	60	54	56	50	-	1,0	-4,0	-4,0	N
0059 Bahnhofstraße 78	222	24+849	N	1.OG	WA	146,14	5,40	59	49	61	56	56	50	-	1,0	-5,0	-6,0	N
	223	24+849	O	1.OG	WA	139,68	5,40	59	49	61	56	56	51	-	2,0	-5,0	-5,0	N
	224	24+855	S	1.OG	WA	141,35	5,38	59	49	61	56	55	50	-	1,0	-6,0	-6,0	N
0061 Bahnhofstraße 76	230	24+862	S	1.OG	WA	149,40	5,36	59	49	62	56	56	50	-	1,0	-6,0	-6,0	N
0063 Bahnhofstraße 74	237	24+869	S	1.OG	WA	165,55	5,34	59	49	61	56	55	50	-	1,0	-6,0	-6,0	N
	238	24+862	O	1.OG	WA	163,83	5,36	59	49	61	56	55	50	-	1,0	-6,0	-6,0	N
0064 Bahnhofstraße 72	240	24+875	S	1.OG	WA	173,77	5,32	59	49	61	55	55	50	-	1,0	-6,0	-5,0	N
0065 Dürerstraße 2	245	24+817	O	EG	WA	192,89	2,48	59	49	60	55	55	50	-	1,0	-5,0	-5,0	N
	245	24+817	O	1.OG	WA	192,89	5,28	59	49	62	57	56	51	-	2,0	-6,0	-6,0	N
0066 Dürerstraße 4	248	24+803	O	EG	WA	192,45	2,58	59	49	60	54	55	50	-	1,0	-5,0	-4,0	N
	248	24+803	O	1.OG	WA	192,45	5,38	59	49	62	56	56	51	-	2,0	-6,0	-5,0	N
0067 Dürerstraße 6	255	24+784	O	1.OG	WA	191,02	5,30	59	49	62	56	56	51	-	2,0	-6,0	-5,0	N
0068 Dürerstraße 8	260	24+771	O	1.OG	WA	191,49	5,30	59	49	62	56	56	51	-	2,0	-6,0	-5,0	N

Adresse	Lfd. Nr.	Station km	HFront	Etage	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Prognose oL Tag in dB(A)	Prognose oL Nacht in dB(A)	Prognose mL Tag in dB(A)	Prognose mL Nacht in dB(A)	IGW-Überschr. Tag in dB(A)	IGW-Überschr. Nacht in dB(A)	Diff. PmL-PoL S13-11 in dB(A)	Diff. PmL-PoL S14-12 in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
0068 Dürerstraße 8	261	24+775	O	1.OG	WA	193,08	5,28	59	49	61	56	56	50	-	1,0	-5,0	-6,0	N
0069 Dürerstraße 10	264	24+746	S	1.OG	WA	199,70	5,28	59	49	61	55	55	50	-	1,0	-6,0	-5,0	N
	265	24+743	O	1.OG	WA	194,70	5,29	59	49	62	56	56	50	-	1,0	-6,0	-6,0	N
0070 Dürerstraße 12	269	24+731	O	1.OG	WA	192,74	5,80	59	49	62	56	56	50	-	1,0	-6,0	-6,0	N
	270	24+736	S	1.OG	WA	194,62	5,78	59	49	61	55	55	50	-	1,0	-6,0	-5,0	N
0071 Joh.-Quadt-Str. 16	273	24+724	O	1.OG	WA	172,33	4,93	59	49	61	55	55	50	-	1,0	-6,0	-5,0	N
	275	24+728	S	1.OG	WA	180,35	4,92	59	49	60	55	56	50	-	1,0	-4,0	-5,0	N
	276	24+728	S	1.OG	WA	173,32	4,92	59	49	61	55	55	50	-	1,0	-6,0	-5,0	N
0072 Joh.-Quadt-Str. 14	280	24+714	O	1.OG	WA	156,43	4,74	59	49	62	57	55	50	-	1,0	-7,0	-7,0	N
	280	24+714	O	2.OG	WA	156,43	7,54	59	49	64	58	56	51	-	2,0	-8,0	-7,0	N
	282	24+719	S	2.OG	WA	157,17	7,52	59	49	64	58	55	50	-	1,0	-9,0	-8,0	N
	283	24+721	S	2.OG	WA	164,74	7,52	59	49	61	55	56	50	-	1,0	-5,0	-5,0	N
0073 Bahnhofstraße 59	286	24+882	S	EG	WA	109,05	2,18	59	49	64	58	56	51	-	2,0	-8,0	-7,0	N
	286	24+882	S	1.OG	WA	109,05	4,98	59	49	64	59	57	51	-	2,0	-7,0	-8,0	N
	286	24+882	S	2.OG	WA	109,05	7,78	59	49	65	59	58	52	-	3,0	-7,0	-7,0	N
	287	24+881	W	1.OG	WA	119,56	4,98	59	49	61	56	56	50	-	1,0	-5,0	-6,0	N
	287	24+881	W	2.OG	WA	119,56	7,78	59	49	61	56	56	51	-	2,0	-5,0	-5,0	N
	288	24+872	O	1.OG	WA	106,83	5,01	59	49	62	57	56	50	-	1,0	-6,0	-7,0	N
	288	24+872	O	2.OG	WA	106,83	7,81	59	49	64	58	57	51	-	2,0	-7,0	-7,0	N
	289	24+871	N	1.OG	WA	117,33	5,01	59	49	61	55	55	50	-	1,0	-6,0	-5,0	N
	289	24+871	N	2.OG	WA	117,33	7,81	59	49	62	56	56	50	-	1,0	-6,0	-6,0	N
0074 Bahnhofstraße 55	293	24+897	O	EG	WA	150,53	2,45	59	49	62	56	55	50	-	1,0	-7,0	-6,0	N
	293	24+897	O	1.OG	WA	150,53	5,25	59	49	63	57	57	51	-	2,0	-6,0	-6,0	N
	293	24+897	O	2.OG	WA	150,53	8,05	59	49	63	58	57	52	-	3,0	-6,0	-6,0	N
	294	24+908	S	1.OG	WA	148,99	5,22	59	49	63	57	55	50	-	1,0	-8,0	-7,0	N
	294	24+908	S	2.OG	WA	148,99	8,02	59	49	63	58	56	51	-	2,0	-7,0	-7,0	N
0075 Bahnhofstraße 53	297	24+911	S	1.OG	WA	154,75	5,21	59	49	62	57	55	50	-	1,0	-7,0	-7,0	N
	297	24+911	S	2.OG	WA	154,75	8,01	59	49	63	57	56	50	-	1,0	-7,0	-7,0	N
	298	24+898	N	1.OG	WA	160,77	5,25	59	49	61	55	55	50	-	1,0	-6,0	-5,0	N
	298	24+898	N	2.OG	WA	160,77	8,05	59	49	61	55	55	50	-	1,0	-6,0	-5,0	N
0076 Bahnhofstraße 51	300	24+907	O	2.OG	WA	166,36	8,02	59	49	62	56	56	50	-	1,0	-6,0	-6,0	N
	301	24+905	N	1.OG	WA	171,57	5,23	59	49	60	55	55	50	-	1,0	-5,0	-5,0	N
	302	24+918	S	2.OG	WA	165,50	7,99	59	49	63	57	56	50	-	1,0	-7,0	-7,0	N
0077 Bahnhofstraße 49	306	24+921	S	2.OG	WA	172,17	7,98	59	49	63	57	56	50	-	1,0	-7,0	-7,0	N

Adresse	Lfd. Nr.	Station	HFront	Etage	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		Prognose mL		IGW-Überschr.		Diff. PmL-PoL		Anspruch passiv
		km				m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	
								in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
0085 Dürerstraße 1a	309	24+871	S	2.OG	WA	204,82	8,04	59	49	61	56	56	50	-	1,0	-5,0	-6,0	N
	311	24+864	O	1.OG	WA	203,80	5,26	59	49	61	56	56	51	-	2,0	-5,0	-5,0	N
	311	24+864	O	2.OG	WA	203,80	8,06	59	49	62	57	56	51	-	2,0	-6,0	-6,0	N
0086 Dürerstraße 1	316	24+848	O	1.OG	WA	215,89	5,40	59	49	61	56	56	50	-	1,0	-5,0	-6,0	N
0087 Dürerstraße 3	318	24+839	O	1.OG	WA	218,23	5,41	59	49	61	56	56	50	-	1,0	-5,0	-6,0	N
0088 Dürerstraße 5	324	24+812	O	1.OG	WA	221,56	5,46	59	49	60	55	56	50	-	1,0	-4,0	-5,0	N
0089 Dürerstraße 7	328	24+799	O	1.OG	WA	224,73	5,52	59	49	61	55	56	50	-	1,0	-5,0	-5,0	N
0090 Dürerstraße 9	333	24+774	O	1.OG	WA	223,09	5,54	59	49	61	56	56	50	-	1,0	-5,0	-6,0	N
0091 Dürerstraße 11	336	24+765	O	1.OG	WA	225,51	5,46	59	49	61	56	55	50	-	1,0	-6,0	-6,0	N
0092 Dürerstraße 13	340	24+743	O	1.OG	WA	222,21	5,40	59	49	61	55	55	50	-	1,0	-6,0	-5,0	N
0105 Bahnhofstraße 70	406	24+882	O	1.OG	WA	191,39	5,30	59	49	60	55	55	50	-	1,0	-5,0	-5,0	N
0117 Adelheidisstraße 4	423	24+969	O	2.OG	WA	169,56	7,83	59	49	63	58	55	50	-	1,0	-8,0	-8,0	N
0118 Adelheidisstraße 6	427	24+978	O	2.OG	WA	165,09	7,80	59	49	64	58	55	50	-	1,0	-9,0	-8,0	N
0118a Adelheidisstraße 8	429	24+993	O	2.OG	WA	158,75	7,76	59	49	64	58	55	50	-	1,0	-9,0	-8,0	N
0119 Adelheidisstraße 10	434	25+002	O	2.OG	WA	154,85	7,73	59	49	64	59	55	50	-	1,0	-9,0	-9,0	N
0120 Adelheidisstraße 14a	437	25+016	O	2.OG	WA	148,15	7,69	59	49	64	59	55	50	-	1,0	-9,0	-9,0	N
	437	25+016	O	3.OG	WA	148,15	10,49	59	49	65	59	56	51	-	2,0	-9,0	-8,0	N
0121 Adelheidisstraße 14b	441	25+026	O	2.OG	WA	143,68	7,66	59	49	65	59	56	50	-	1,0	-9,0	-9,0	N
	441	25+026	O	3.OG	WA	143,68	10,46	59	49	65	59	56	51	-	2,0	-9,0	-8,0	N
	442	25+033	S	3.OG	WA	147,21	10,43	59	49	64	58	56	50	-	1,0	-8,0	-8,0	N
0122 Adelheidisstraße 16	445	25+047	O	2.OG	WA	135,67	7,60	59	49	65	59	56	50	-	1,0	-9,0	-9,0	N
	447	25+042	N	2.OG	WA	143,48	7,61	59	49	62	56	55	50	-	1,0	-7,0	-6,0	N
	448	25+051	W	2.OG	WA	145,54	7,58	59	49	59	53	55	50	-	1,0	-4,0	-3,0	N
0123 Adelheidisstraße 18	451	25+060	N	3.OG	WA	134,79	10,36	59	49	62	57	56	51	-	2,0	-6,0	-6,0	N
	452	25+063	O	2.OG	WA	128,14	7,55	59	49	65	60	55	50	-	1,0	-10,0	-10,0	N
	452	25+063	O	3.OG	WA	128,14	10,35	59	49	66	60	57	51	-	2,0	-9,0	-9,0	N
0124 Adelheidisstraße 20	454	25+072	O	2.OG	WA	124,04	7,63	59	49	66	60	56	51	-	2,0	-10,0	-9,0	N
	454	25+072	O	3.OG	WA	124,04	10,43	59	49	66	61	58	52	-	3,0	-8,0	-9,0	N
	455	25+079	S	2.OG	WA	126,88	7,61	59	49	64	58	56	51	-	2,0	-8,0	-7,0	N
	455	25+079	S	3.OG	WA	126,88	10,41	59	49	65	59	56	51	-	2,0	-9,0	-8,0	N
0125 Adelheidisstraße 17	458	25+082	O	2.OG	WA	147,85	7,50	59	49	62	56	56	50	-	1,0	-6,0	-6,0	N
	459	25+089	S	1.OG	WA	151,13	4,68	59	49	62	56	55	50	-	1,0	-7,0	-6,0	N
	459	25+089	S	2.OG	WA	151,13	7,48	59	49	63	58	56	51	-	2,0	-7,0	-7,0	N
0126 Adelheidisstraße 15	464	25+072	O	2.OG	WA	152,53	7,52	59	49	62	56	55	50	-	1,0	-7,0	-6,0	N

Adresse	Lfd. Nr.	Station	HFront	Etage	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		Prognose mL		IGW-Überschr.		Diff. PmL-PoL		Anspruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	
		km				m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
0127 Adelheidisstraße 13	466	25+045	S	2.OG	WA	171,69	7,62	59	49	62	56	56	50	-	1,0	-6,0	-6,0	N
	468	25+037	O	2.OG	WA	168,23	7,64	59	49	61	56	56	50	-	1,0	-5,0	-6,0	N
0128 Adelheidisstraße 11	471	25+028	O	2.OG	WA	172,46	7,67	59	49	61	55	55	50	-	1,0	-6,0	-5,0	N
0129 Adelheidisstraße 9	475	25+014	O	2.OG	WA	178,89	7,71	59	49	60	55	55	50	-	1,0	-5,0	-5,0	N
0130 Adelheidisstraße 7	481	25+004	O	2.OG	WA	183,11	7,74	59	49	60	55	55	50	-	1,0	-5,0	-5,0	N
0131 Adelheidisstraße 5	485	24+990	O	2.OG	WA	189,71	7,79	59	49	60	54	55	50	-	1,0	-5,0	-4,0	N
0132 Adelheidisstraße 3	489	24+981	O	2.OG	WA	193,94	7,82	59	49	60	55	55	50	-	1,0	-5,0	-5,0	N
0133 Adelheidisstraße 1	491	24+966	O	2.OG	WA	200,71	8,32	59	49	61	55	55	50	-	1,0	-6,0	-5,0	N
0135 Bahnhofstraße 45	502	24+947	O	1.OG	WA	209,10	5,67	59	49	60	55	55	50	-	1,0	-5,0	-5,0	N
	502	24+947	O	2.OG	WA	209,10	8,47	59	49	61	56	55	50	-	1,0	-6,0	-6,0	N
	502	24+947	O	3.OG	WA	209,10	11,27	59	49	62	57	55	50	-	1,0	-7,0	-7,0	N
0146 Henri-Dunant-Str. 32	536	25+008	O	2.OG	WA	235,25	7,22	59	49	60	55	55	50	-	1,0	-5,0	-5,0	N
0147 Henri-Dunant-Str. 34	539	25+014	O	2.OG	WA	232,99	7,20	59	49	60	55	55	50	-	1,0	-5,0	-5,0	N
0148 Henri-Dunant-Str. 36	543	25+019	O	2.OG	WA	230,67	7,19	59	49	60	54	55	50	-	1,0	-5,0	-4,0	N
0150 Henri-Dunant-Str. 38	545	25+023	O	2.OG	WA	212,63	7,18	59	49	60	54	55	50	-	1,0	-5,0	-4,0	N
0150a Henri-Dunant-Str. 40	550	25+029	O	2.OG	WA	210,14	7,16	59	49	60	55	55	50	-	1,0	-5,0	-5,0	N
0150b Henri-Dunant-Str. 42	552	25+034	O	2.OG	WA	207,61	7,14	59	49	60	55	55	50	-	1,0	-5,0	-5,0	N
0151 Henri-Dunant-Str. 46	558	25+044	O	2.OG	WA	200,36	7,11	59	49	60	55	55	50	-	1,0	-5,0	-5,0	N
0151a Henri-Dunant-Str. 48	562	25+049	O	2.OG	WA	197,90	7,10	59	49	60	55	55	50	-	1,0	-5,0	-5,0	N
0151b Henri-Dunant-Str. 50	566	25+054	O	2.OG	WA	195,34	7,08	59	49	61	55	55	50	-	1,0	-6,0	-5,0	N
0152 Th.-Heuss-Str. 38	569	25+115	S	2.OG	WA	171,96	7,22	59	49	62	57	55	50	-	1,0	-7,0	-7,0	N
	571	25+110	O	2.OG	WA	168,54	7,23	59	49	63	57	55	50	-	1,0	-8,0	-7,0	N
0152a Th.-Heuss-Str. 40	573	25+105	O	2.OG	WA	173,43	7,24	59	49	62	56	55	50	-	1,0	-7,0	-6,0	N
0152b Th.-Heuss-Str. 42	577	25+100	O	2.OG	WA	175,94	7,26	59	49	62	56	55	50	-	1,0	-7,0	-6,0	N
0152c Th.-Heuss-Str. 44	579	25+095	O	2.OG	WA	178,37	7,27	59	49	62	57	56	50	-	1,0	-6,0	-7,0	N
0152d Th.-Heuss-Str. 46	582	25+089	O	2.OG	WA	180,91	7,28	59	49	62	57	56	50	-	1,0	-6,0	-7,0	N
0152e Th.-Heuss-Str. 48	586	25+084	O	2.OG	WA	183,43	7,30	59	49	62	57	56	50	-	1,0	-6,0	-7,0	N
0152f Th.-Heuss-Str. 50	588	25+078	O	2.OG	WA	183,67	7,31	59	49	62	56	55	50	-	1,0	-7,0	-6,0	N
	590	25+077	N	2.OG	WA	189,58	7,31	59	49	60	54	55	50	-	1,0	-5,0	-4,0	N
0153 Th.-Heuss-Str. 30	592	25+111	O	2.OG	WA	196,05	7,73	59	49	62	56	55	50	-	1,0	-7,0	-6,0	N
0154 Th.-Heuss-Str. 14	606	25+132	O	2.OG	WA	232,52	6,99	59	49	62	56	55	50	-	1,0	-7,0	-6,0	N
0154a Th.-Heuss-Str. 16	613	25+125	O	2.OG	WA	235,43	7,00	59	49	61	56	55	50	-	1,0	-6,0	-6,0	N
0154b Th.-Heuss-Str. 18	614	25+119	O	2.OG	WA	238,36	7,01	59	49	61	56	55	50	-	1,0	-6,0	-6,0	N
0155 Henri-Dunant-Str. 15	617	25+087	N	2.OG	WA	227,02	6,88	59	49	60	55	55	50	-	1,0	-5,0	-5,0	N

Adresse	Lfd. Nr.	Station	HFront	Etage	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		Prognose mL		IGW-Überschr.		Diff. PmL-PoL		Anspruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	
		km				m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
0155 Henri-Dunant-Str. 15	618	25+095	O	2.OG	WA	221,07	6,86	59	49	61	55	55	50	-	1,0	-6,0	-5,0	N
0156 Henri-Dunant-Str. 13	622	25+089	N	2.OG	WA	234,26	6,78	59	49	60	55	55	50	-	1,0	-5,0	-5,0	N
0157 Henri-Dunant-Str. 11	625	25+103	S	2.OG	WA	237,72	7,19	59	49	61	55	55	50	-	1,0	-6,0	-5,0	N
0162 Henri-Dunant-Str. 18	642	25+074	S	2.OG	WA	258,61	6,62	59	49	60	55	55	50	-	1,0	-5,0	-5,0	N
0166 Henri-Dunant-Str. 10	655	25+054	O	2.OG	WA	231,38	6,67	59	49	61	55	55	50	-	1,0	-6,0	-5,0	N
0170 Adelheidisstr. 22	671	25+085	N	2.OG	WA	121,93	7,49	59	49	63	57	56	51	-	2,0	-7,0	-6,0	N
	672	25+091	W	2.OG	WA	126,15	7,48	59	49	60	54	56	50	-	1,0	-4,0	-4,0	N
	673	25+086	O	1.OG	WA	115,18	4,69	59	49	66	60	55	50	-	1,0	-11,0	-10,0	N
	673	25+086	O	2.OG	WA	115,18	7,49	59	49	66	61	57	51	-	2,0	-9,0	-10,0	N
0170a Adelheidisstr. 24	675	25+091	O	1.OG	WA	112,64	4,68	59	49	66	60	55	50	-	1,0	-11,0	-10,0	N
	675	25+091	O	2.OG	WA	112,64	7,48	59	49	66	61	57	51	-	2,0	-9,0	-10,0	N
	676	25+096	S	2.OG	WA	116,87	7,47	59	49	65	60	56	51	-	2,0	-9,0	-9,0	N
	677	25+096	W	2.OG	WA	123,64	7,47	59	49	60	54	56	50	-	1,0	-4,0	-4,0	N
0171 Th.-Heuss-Str. 55	679	25+115	O	1.OG	WA	106,12	4,62	59	49	66	61	56	50	-	1,0	-10,0	-11,0	N
	679	25+115	O	2.OG	WA	106,12	7,42	59	49	67	61	57	52	-	3,0	-10,0	-9,0	N
	680	25+108	N	2.OG	WA	113,93	7,44	59	49	64	59	57	52	-	3,0	-7,0	-7,0	N
	681	25+118	S	1.OG	WA	107,90	4,62	59	49	65	59	55	50	-	1,0	-10,0	-9,0	N
	681	25+118	S	2.OG	WA	107,90	7,42	59	49	65	60	56	51	-	2,0	-9,0	-9,0	N
	682	25+110	NO	1.OG	WA	109,76	4,63	59	49	66	61	56	50	-	1,0	-10,0	-11,0	N
	682	25+110	NO	2.OG	WA	109,76	7,43	59	49	67	61	58	52	-	3,0	-9,0	-9,0	N
0171a Th.-Heuss-Str. 53	684	25+120	S	1.OG	WA	113,37	4,61	59	49	65	59	55	50	-	1,0	-10,0	-9,0	N
	684	25+120	S	2.OG	WA	113,37	7,41	59	49	65	60	56	51	-	2,0	-9,0	-9,0	N
	685	25+110	N	2.OG	WA	118,15	7,44	59	49	64	58	56	51	-	2,0	-8,0	-7,0	N
0171b Th.-Heuss-Str. 51	687	25+112	N	2.OG	WA	123,67	7,43	59	49	63	58	56	50	-	1,0	-7,0	-8,0	N
	688	25+123	S	1.OG	WA	118,91	4,61	59	49	65	59	55	50	-	1,0	-10,0	-9,0	N
	688	25+123	S	2.OG	WA	118,91	7,41	59	49	65	60	56	51	-	2,0	-9,0	-9,0	N
0172 Th.-Heuss-Str. 49	690	25+115	N	2.OG	WA	128,92	7,39	59	49	62	56	56	50	-	1,0	-6,0	-6,0	N
	691	25+126	S	2.OG	WA	124,26	7,37	59	49	65	59	56	50	-	1,0	-9,0	-9,0	N
0172a Th.-Heuss-Str. 47	693	25+117	N	2.OG	WA	134,45	7,35	59	49	62	56	56	50	-	1,0	-6,0	-6,0	N
	694	25+129	W	2.OG	WA	133,03	7,32	59	49	61	56	55	50	-	1,0	-6,0	-6,0	N
	695	25+128	S	2.OG	WA	129,82	7,32	59	49	64	59	56	50	-	1,0	-8,0	-9,0	N
0173 Th.-Heuss-Str. 45	697	25+131	O	2.OG	WA	138,25	6,23	59	49	64	58	56	50	-	1,0	-8,0	-8,0	N
	698	25+123	N	2.OG	WA	145,12	6,24	59	49	61	55	55	50	-	1,0	-6,0	-5,0	N
	699	25+134	S	2.OG	WA	140,36	6,22	59	49	64	59	55	50	-	1,0	-9,0	-9,0	N

Adresse	Lfd. Nr.	Station km	HFront	Etage	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Prognose oL Tag in dB(A)	Prognose oL Nacht in dB(A)	Prognose mL Tag in dB(A)	Prognose mL Nacht in dB(A)	IGW-Überschr. Tag in dB(A)	IGW-Überschr. Nacht in dB(A)	Diff. PmL-PoL S13-11 in dB(A)	Diff. PmL-PoL S14-12 in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
0173a Th.-Heuss-Str. 43	701	25+126	N	2.OG	WA	150,30	7,20	59	49	61	56	55	50	-	1,0	-6,0	-6,0	N
0173b Th.-Heuss-Str. 41	705	25+129	N	2.OG	WA	155,88	7,15	59	49	61	56	56	50	-	1,0	-5,0	-6,0	N
0173c Th.-Heuss-Str. 39	707	25+131	N	2.OG	WA	161,31	7,11	59	49	62	56	56	50	-	1,0	-6,0	-6,0	N
0173d Th.-Heuss-Str. 37	710	25+132	N	2.OG	WA	167,22	7,08	59	49	61	56	55	50	-	1,0	-6,0	-6,0	N
0174 Th.-Heuss-Str. 35	715	25+144	O	2.OG	WA	172,00	6,98	59	49	63	57	55	50	-	1,0	-8,0	-7,0	N
0175 Th.-Heuss-Str. 31	722	25+147	O	2.OG	WA	190,28	6,81	59	49	62	56	55	50	-	1,0	-7,0	-6,0	N
	723	25+143	N	2.OG	WA	195,27	6,81	59	49	61	55	55	50	-	1,0	-6,0	-5,0	N
0175a Th.-Heuss-Str. 29	727	25+146	N	2.OG	WA	200,73	6,76	59	49	61	55	55	50	-	1,0	-6,0	-5,0	N
0183 Th.-Heuss-Str. 8	796	25+148	O	2.OG	WA	300,33	6,19	59	49	61	55	55	50	-	1,0	-6,0	-5,0	N
0185 Th.-Heuss-Str. 12	807	25+136	O	2.OG	WA	260,08	6,38	59	49	61	55	55	50	-	1,0	-6,0	-5,0	N
0212 Henri-Dunant-Str. 1	932	25+113	O	2.OG	WA	309,12	6,33	59	49	61	55	55	50	-	1,0	-6,0	-5,0	N
0213 Henri-Dunant-Str. 3	940	25+110	O	2.OG	WA	286,03	5,93	59	49	61	55	55	50	-	1,0	-6,0	-5,0	N